

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Lukas Trier 563 4110 Lukas.Trier@stadt.wuppertal.de
	Datum:	14.07.2021
	Drucks.-Nr.:	VO/1049/21 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
19.08.2021	BV Uellendahl-Katernberg	Entgegennahme o. B.
24.08.2021	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Parksituation Am Raukamp		

Grund der Vorlage

Bürgeranfrage an den Bezirksbürgermeister

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr und die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg nehmen die Vorlage ohne Beschluss zur Kenntnis

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Eingehend ist darauf hinzuweisen, dass die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg nicht für die Straße Am Raukamp zuständig ist, da es sich bei dieser laut Straßenhierarchieplan der Stadt Wuppertal um eine Hauptverkehrsstraße handelt.

Ausbau der Straße „Am Raukamp“:

Nach Aussage des Straßenbaulastträgers ist ein Ausbau der Straße am Raukamp nicht möglich. Die gewünschte Ausbaufäche stellt sich seit mehreren Jahrzehnten als baumbestandene Grünfläche dar. Darüber hinaus ist die Grünfläche im Bereich der Einmündung Alfred-Dobbert-Straße für die Sichtverhältnisse im Straßenverkehr notwendig.

Unmittelbar unterhalb der angesprochenen Fläche mündet die Alfred-Dobbert-Straße in die Straße „Am Raukamp“. Daher wird die Fläche als Sichtdreieck benötigt. Das Sichtdreieck beschreibt das Sichtfeld, das ein Verkehrsteilnehmer zur Verfügung haben muss, wenn er von einer untergeordneten in eine übergeordnete Straße einbiegen will.

Beschilderung Wildwechsel VZ 142 StVO:

Nach Anhörung des zuständigen Försters ist eine Beschilderung mit dem VZ 142 StVO nicht notwendig. Es sind keine Probleme mit Wildwechsel in der Straße bekannt. Im Erfassungsraum von einem Jahr gab es dort keine Wildunfälle.

Parken an der Straße:

Die Mittellinie der Fahrbahn in der Straße „Am Raukamp“ ist nicht durchgezogen. Daher ist es den Verkehrsteilnehmern erlaubt auf der rechten Fahrbahnseite zu parken. Dies dient zum einen der besseren Parksituation und zum anderen der Entschleunigung des fließenden Verkehrs.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

entfällt