Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alina Friese +49 202 563 5602 alina.friese@stadt.wuppertal.de
	Datum:	02.08.2021
	Drucks.-Nr.:	**VO/1019/21** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
02.09.2021	**Hauptausschuss**	**Entscheidung**
07.09.2021	**Rat der Stadt Wuppertal**	**----------**

Bürgerantrag nach § 24 GO NRW - Ressortübergreifende Behandlung des Mobilitätskonzepts für den Wohnpark Barmenia-Allee

Grund der Vorlage

Bürgerantrag nach § 24 GO NRW – Ressortübergreifenden Behandlung des Mobilitätskonzepts für den Wohnpark Barmenia-Allee

Beschlussvorschlag

Der Bürgerantrag nach § 24 GO NRW wird abgelehnt.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Der Antragsteller begehrt eine ressortübergreifende Behandlung des Mobilitätskonzeptes für den Wohnpark Barmenia-Allee (vgl. Anlage 1). Dazu sollen die Beschlüsse über folgende Vorlagen aufgehoben werden:

- VO/0860/21 Bebauungsplan 1236V – Wohnpark Barmenia Allee – Änderung des Durchführungsvertrages
- VO/0651/21 Straßen- und Wegekonzept für den Stadtbezirk Elberfeld

Der Antrag wird abgelehnt, da ein eigenes Mobilitätskonzept für den Wohnpark Barmenia-Allee nicht erforderlich ist. Eine gesicherte Führung des Fußgängerverkehrs ist aufgrund der Signalisierung des angrenzenden Kontenpunktes Ronsdorfer Straße/ Barmenia-Allee sowie der baulich angelegten Gehwege im Seitenraum gewährleistet. Des Weiteren befindet sich die Bushaltestelle Barmenia-Allee in unmittelbarer Nähe zum Wohnpark. Die Haltestellen sind südlich des signalisierten Knotenpunktes angeordnet, sodass eine verkehrssichere Führung für Fußgänger:innen zu den Haltepositionen des öffentlichen Personennahverkehrs besteht.
In Bezug auf die geforderte Verbesserung der Radverkehrsführung wird auf das städtische Radverkehrskonzept verwiesen. Der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur erfolgt gemäß dem priorisierten Streckennetz. Zudem werden Synergieeffekte durch die Koordinierung der bestehenden Straßenbauprojekte berücksichtigt.

Kosten und Finanzierung

Entfällt.

Zeitplan

Entfällt.

Anlagen

Anlage 01 – Bürgerantrag nach § 24 GO NRW
Anlage 02 – VO/0651/21
Anlage 03 – VO/0860/21