Grund der Vorlage
Eine notwendige Idee

Beschlußvorschlag

1. Die Kradparkplätze im Wuppertaler Stadtgebiet werden gegen illegale Benutzung durch mehrspurige Kraftfahrzeuge mittels Poller abgesichert, wie dies beispielhaft am Hofkamp 140 (Foto 1), Hofkamp 1 bei McDonald's (Foto 2) oder Friedrich-Ebert-Straße in Höhe BAYER AG (Foto 3) bereits realisiert ist.

2. Vorrangig sollten die Kradparkplätze Hofaue/Wesendonkstraße, Kipdorf/Wesendonkstraße, Neumarktstraße gegenüber Hausnummer 18 sowie Friedrich-Ebert-Straße 17 abgepollert werden, da sie gerne von mehrspurigen Kfz beparkt werden, vgl. Fotos 4 ff.

Begründung
Einige Verkehrstrolle maßen sich das Amt der Straßenverkehrsbehörde an und widmen einen Kradparkplatz nach Belieben zu einem Parkplatz für mehrspurige Fahrzeuge um. Vielleicht sind sie der Meinung, wenn zwei beieinanderliegende Achsen quer zur Fahrtrichtung als Tandemachse behandelt werden, gelte das auch für Schmalspurvehikel mit beieinanderliegenden Rädern in Längsrichtung.

In jedem Fall wird ein explizit für einspurige Krafträder eingerichteter Parkplatz zum Abstellen mehrspuriger PKW oder LKW mißbraucht. Wie an die BV Elberfeld bereits herangetragen, werden Zweiräder aus dem Kradabstellpatz entfernt, ins Haltverbot verschoben, um dann mit dem PKW dort zu parken.

Poller, wie sie bereits an denen Punkt 1 genannten Orten aufgestellt sind, helfen wirksam gegen diese mißbräuchliche Nutzung.

Straßenverkehrsrechtlich ist diese Maßnahme zulässig, da sie

a) aufgrund des Mißbrauchs notwendig,

b) wirksam und auch

c) angemessen ist.



Foto 1
Beispiel für abgepollerten Kradparkplatz
Hofkamp 140



Foto 2
Beispiel für abgepollerten
Kradparkplatz Hokamp 1 (McDonald's)



Foto 3
Beispiel für abgepollerten
Kradparkplatz Friedrich-Ebert.Straße Höhe BAYER AG

Foto 4 ff.
von mehrspurigen Park- und Protzzeugen benutzte Kradplätze
(alle Kennzeichen wurden ano- oder pseudonyisiert.)



Foto 4
Friedrich-Ebert-Straße, Laurentiusplatz.



Foto 5
Neumarktstraße am Kaufhof. Für ein praktisch täglich abgestelltes Fahrzeug sollte sich die Führerscheinstelle einmal interessieren.



Foto 6
Kipdorf Ecke Wesendonkstraße.
Die Sicht von der Wesendonkstraße ist durch ein Kleines Fahrzeug behindert.



Foto 7
Hofaue Ecke Wesendonkstraße.
Kreuzung am Wochenende oft komplett zugeparkt.



