

Es informiert Sie Stefanie Oehlmann

Anschrift Johannes Rau-Platz 1

42275 Wuppertal

Bezirksvertretung Oberbarmen

Telefon 0179-7821543

E-Mail Stefanie.Oehlmann@cdu-wuppertal.de

**Antrag** Datum

Drucks. Nr.

Zur Sitzung am Gremium

18.05.21 Bezirksvertretung Oberbarmen

## Entfernung der Halteverbote Allensteiner Straße Eingabe der Firma MBI Beton, Allensteiner Straße 45 vom 19.04.21 per Mail

Die Bezirksvertretung Oberbarmen stellt fest, dass die Gründe für die empfohlene Aufhebung des eingeschränkten Halteverbots auf der östlichen Seite der Allensteiner Straße im Straßenabschnitt zwischen Kreuzstraße/Königsberger Straße unverändert fortbestehen.

## Begründung:

Die Verwaltung ist der in der Sitzung der BV Oberbarmen am 28.01.20 – VO/0073/20 - geäußerten Prüfbitte gefolgt, die auf dem östlich der Allensteiner Straße im Straßenabschnitt zwischen Kreuzstraße/Königsberger Straße bestandenen eingeschränkten Halteverbote aufzuheben. Nach wie vor sind keine Gewerbebetriebe auf dieser Seite angesiedelt, die eine Ladezone benötigen.

Die Firma MBI Beton GmbH hat auf der gegenüberliegenden Straßenseite im Haus Nr. 45 ihr Büro sowie eine Lagerstätte für Betonteile im Kellergewölbe des Hauses. Nach Angaben einer Mitarbeiterin werden zwei Mal pro Woche durch einen Lkw (24 Tonner) Betonteile angeliefert, die in die Lagerstätte zu verbringen sind.

Es macht daher keinen Sinn, erneut ein eingeschränktes Halteverbot auf der gegenüberliegenden Straßenseite einzurichten. Ein Transport der Betonteile über die Straße hinweg gefährdet alle übrigen Verkehrsteilnehmer.

## **Empfehlung**:

Es wird empfohlen, auf der <u>westlichen</u> Straßenseite unter Einbeziehung der bereits am Haus Nr. 45 vorhandenen schraffierten Straßenfläche auf einer Länge von ca. 17 m ein eingeschränktes Halteverbot (Ladezone) montags bis freitags von 7 bis 18 Uhr einzurichten. So kann Material unmittelbar an der Lagerstätte abgeladen werden, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu gefährden. Die Länge ist notwendig, da der Lkw ca. 14 m lang ist. Es entfallen Parkflächen für zwei Pkw.

Stefanie Oehlmann