Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Norina Peinelt 563 6602 563 8036 Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	30.03.2021
	Drucks.-Nr.:	**VO/0451/21** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
15.04.2021	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entscheidung**

Bürgerantrag § 24 GO NRW - Freigabe des Verbindungsweges Kruppstraße / In den Birken für den Radverkehr

Grund der Vorlage

Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW (siehe Anlage 01)

Beschlussvorschlag

Der Bürgerantrag wird abgelehnt.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Reichl

Begründung

Gemäß § 24 GO NRW wird beantragt, dass die Stadt Wuppertal den Verbindungsweg zwischen der Kruppstraße und der Straße In den Birken für den Radverkehr freigibt.

Der in dem Bürgerantrag thematisierte Weg stellt eine Verbindung für den nichtmotorisierten Verkehr zwischen der Kruppstraße und der Straße In den Birken dar.



Der als Gehweg beschilderte Weg ist beleuchtet, knapp 400m lang und weist eine Breite von durchschnittlich 2,50m auf.

Nach erfolgter Prüfung vor Ort und unter Einbeziehung der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) wird von einer Freigabe des Weges für den Radverkehr abgeraten. Die ERA 2010 empfiehlt nur dort den Einsatz einer gemeinsamen Führung von Fuß- und Radverkehr wo die Netz- und Aufenthaltsfunktion beider Verkehre gering, der Seitenraum nicht überdurchschnittlich von besonders schutzwürdigen Fußgängern (z. B. Kinder) genutzt wird und das Gefälle kleiner 3% ist. Insbesondere in den Teilabschnitten des Weges wo ein starkes Gefälle vorliegt (z. B. zu Beginn des Weges an der Straße In den Birken) und der Weg zudem nicht gradlinig verläuft, ist mit erhöhten Geschwindigkeiten des Radverkehrs und möglichen Konflikten mit den Fußgängern zu rechnen.

Die Verwaltung rät in Abstimmung mit der zuständigen Kreispolizeibehörde von der Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr ab.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

Entfällt

Anlagen

Anlage 01 - Bürgerantrag