




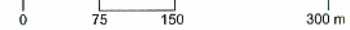


VARIANTE 1/2

-  Hauptströme mit Abbiegebeziehungen
-  Flächen ohne Verkehr
-  Busspur
-  Aufweitungen
-  Oberirdische Fußgängerfurten/Querungshilfen

Maßstab:



- Sperrung Spinnstraße
- Spurreduzierungen Alter Markt
- Schaffung einer neuen Bushaltestelle im Fischertal
- Ebenerdige Führung der Fußgänger Alter Markt
- Neue LZA ibachstr./Winklerstr.

Kurzbericht Anlage 1

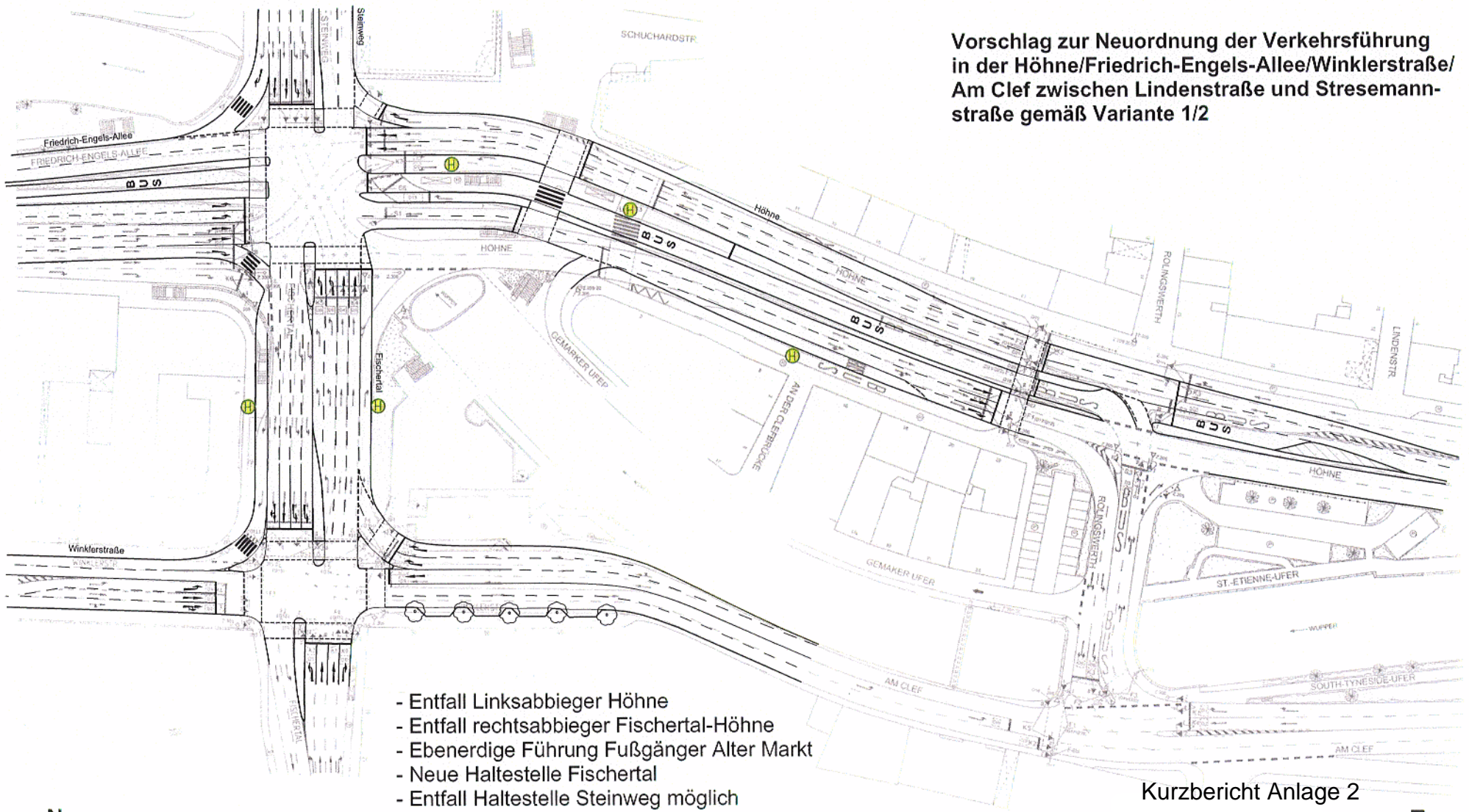
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mb

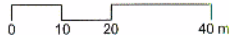
Aalen/Köln



Vorschlag zur Neuordnung der Verkehrsführung
in der Höhne/Friedrich-Engels-Allee/Winklerstraße/
Am Clef zwischen Lindenstraße und Stresemann-
straße gemäß Variante 1/2



Maßstab 1:1000



Kurzbericht Anlage 2

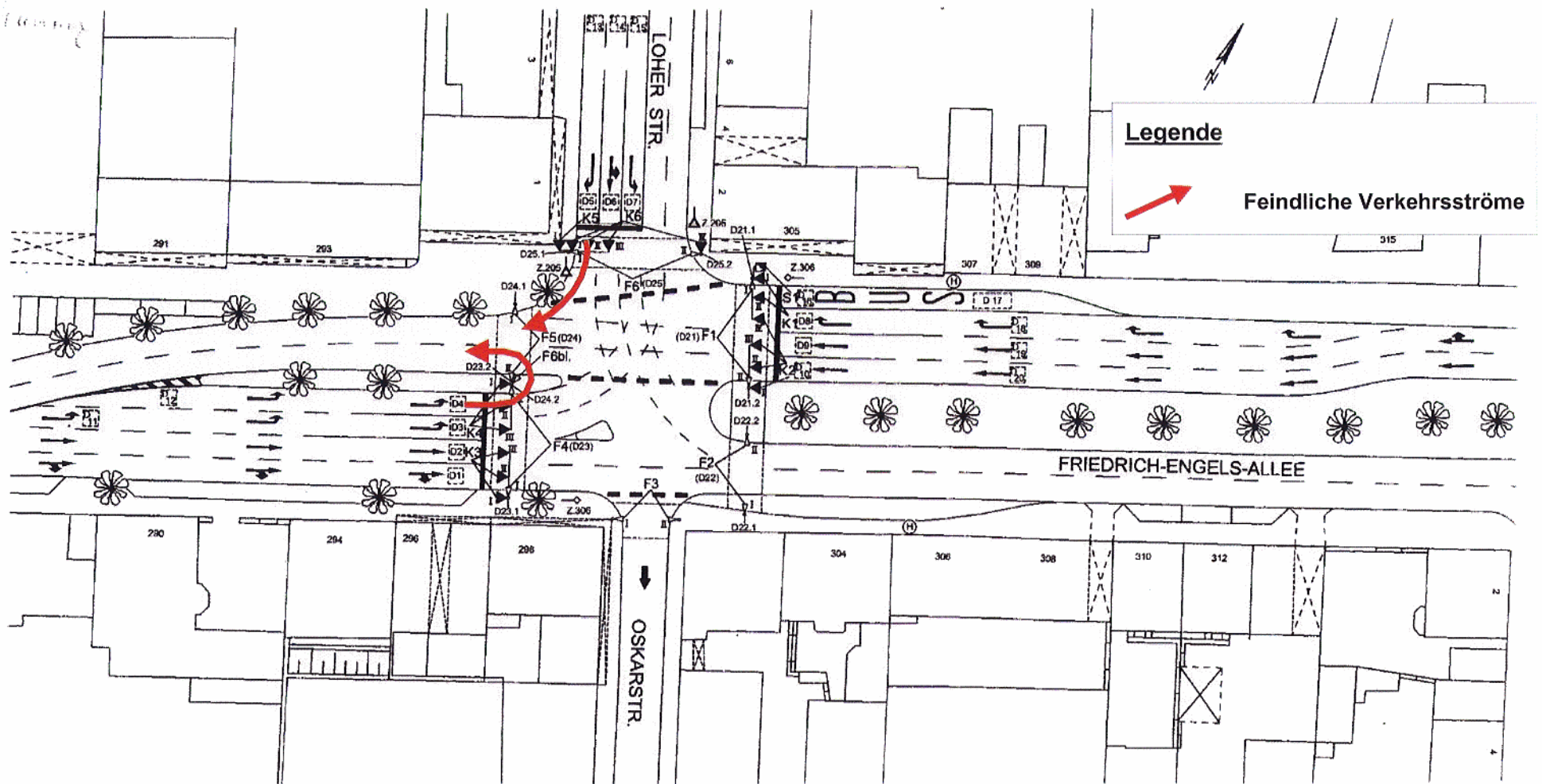
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

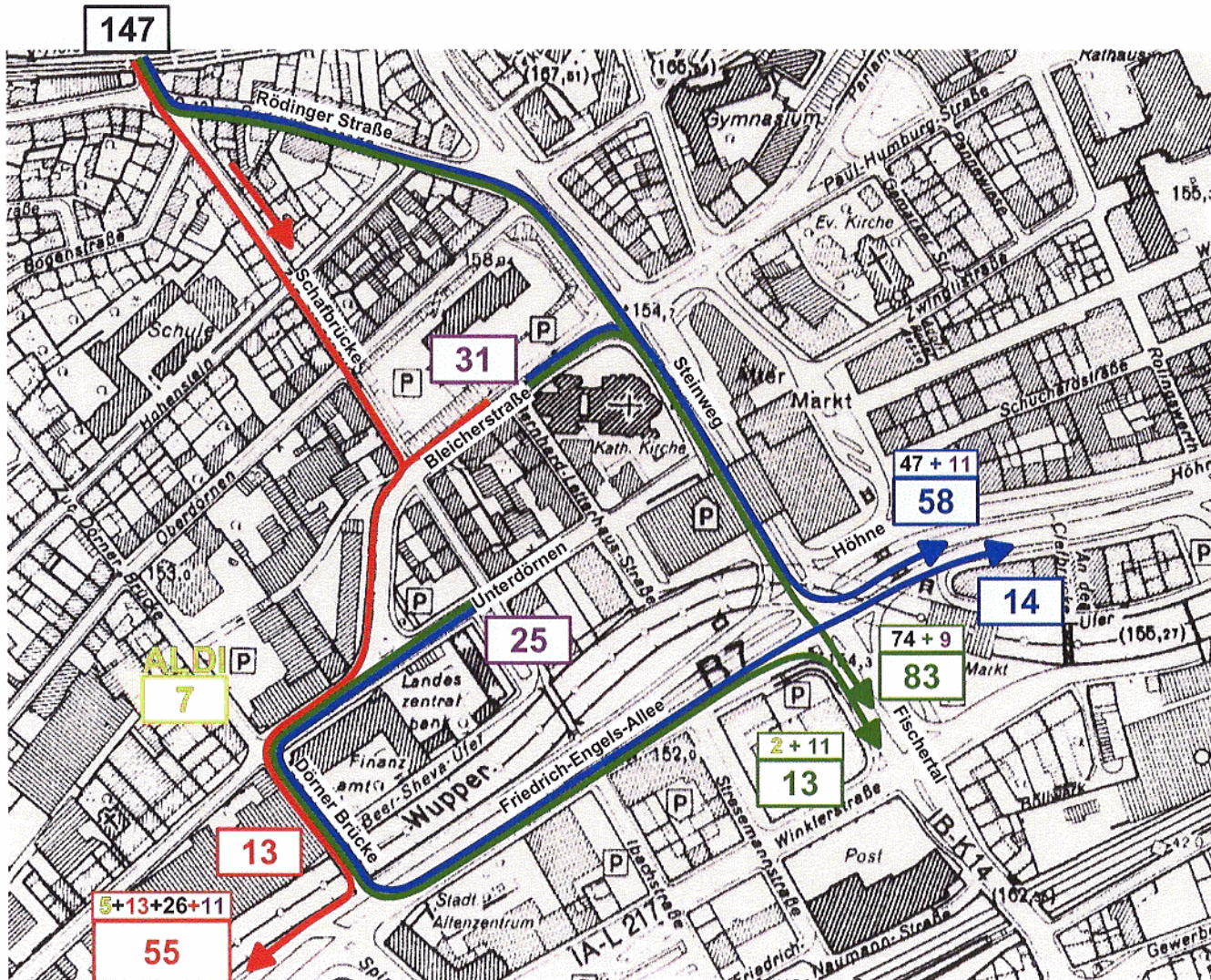
DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Köln





Prognose mit ALDI - Verkehr
Morgenpitze 7:30 - 8:30 Uhr

Legende

Quellverkehre

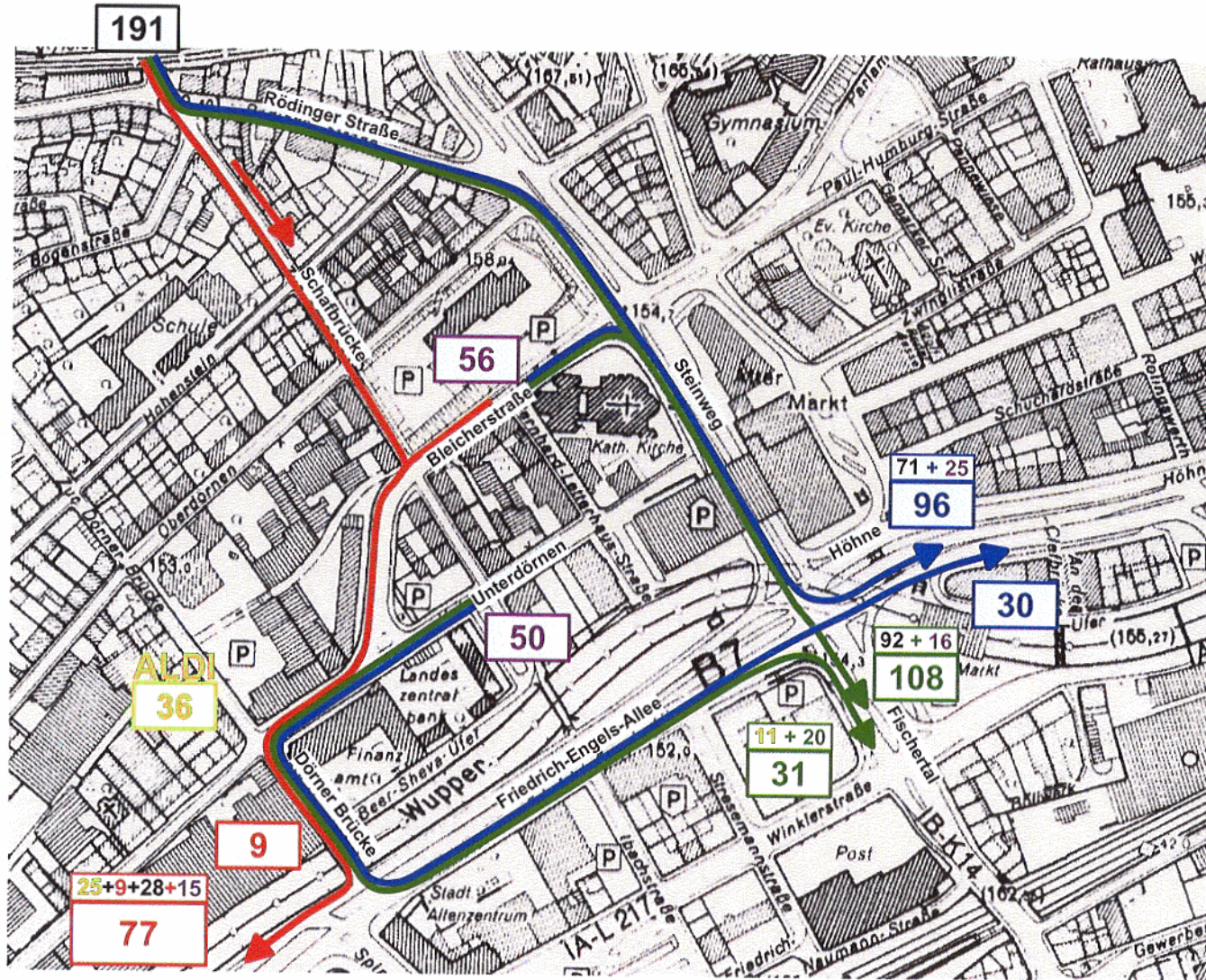
Zusammensetzung der Verkehrsströme

Angaben in PKW-E/h

Linksabiegende Verkehrsströme in Richtung Höhne aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über den Steinweg.
Geradausfahrende Verkehrsströme in Richtung Höhne aus Unterdörmen über die Friedr.-Engels-Allee.

Geradausfahrende Verkehrsströme in Richtung Fischertal aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über den Steinweg.
Rechtsabiegende Verkehrsströme in Richtung Fischertal aus Unterdörmen über die Friedr.-Engels-Allee.

Rechtsabiegende Verkehrsströme in Richtung Friedr.-Engels-Allee aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über die Dörner Brücke (Schafbrücke).



Prognose mit ALDI - Verkehr
Abendspitze 16:30 - 17:30 Uhr

Legende

Quellverkehre

Zusammensetzung der Verkehrsströme

Angaben in PKW-E/h

Linksabbiegende Verkehrsströme in Richtung Höhe aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über den Steinweg.
Geradausfahrende Verkehrsströme in Richtung Höhe aus Unterdörnen über die Friedr.-Engels-Allee.

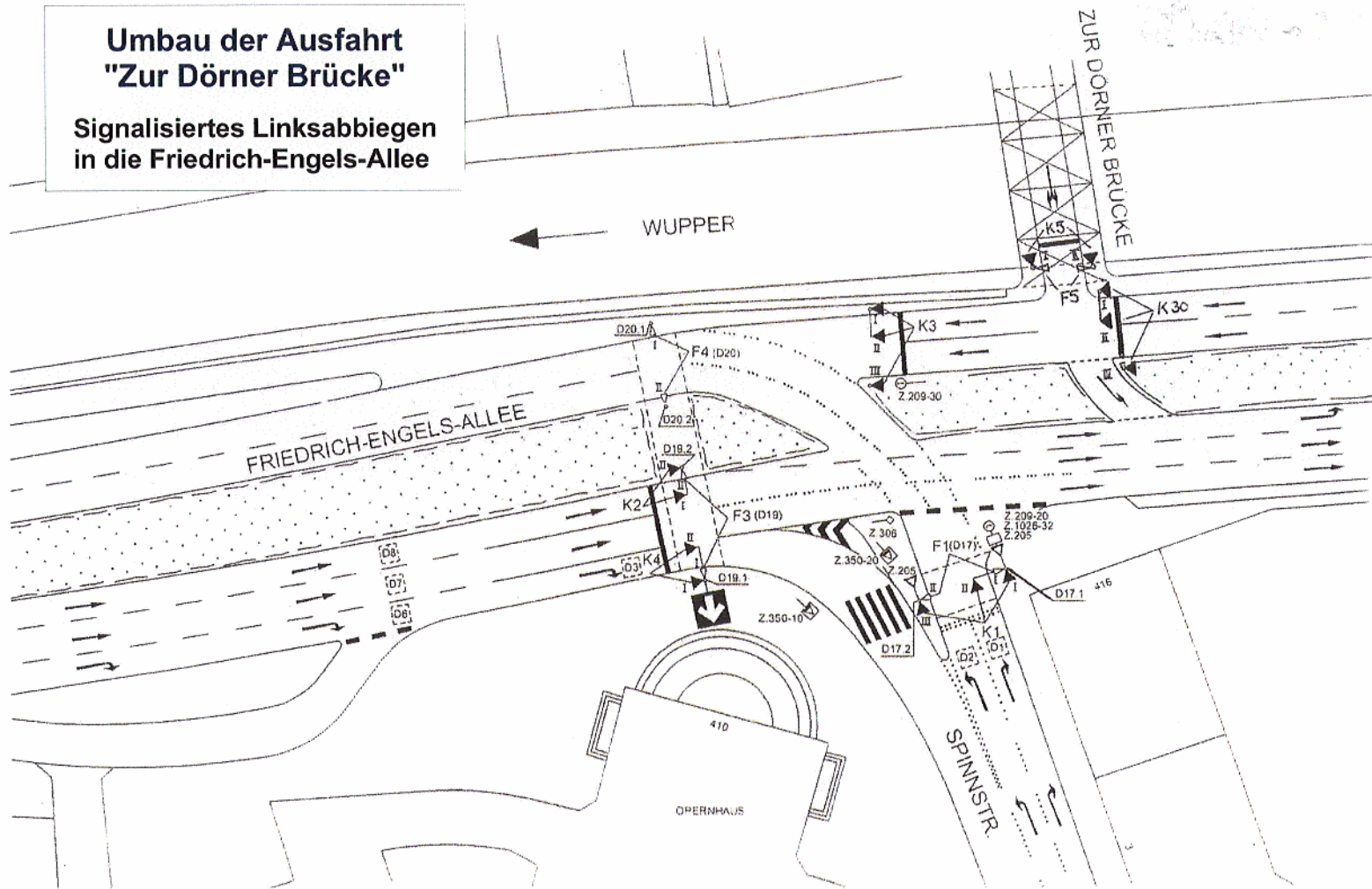
Geradausfahrende Verkehrsströme in Richtung Fischertal aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über den Steinweg.
Rechtsabbiegende Verkehrsströme in Richtung Fischertal aus Unterdörnen über die Friedr.-Engels-Allee.

Rechtsabbiegende Verkehrsströme in Richtung Friedr.-Engels-Allee aus der Rödinger Straße und der Bleicherstraße über die Dörner Brücke (Schaferbrücke).

Kurzbericht Anlage 5

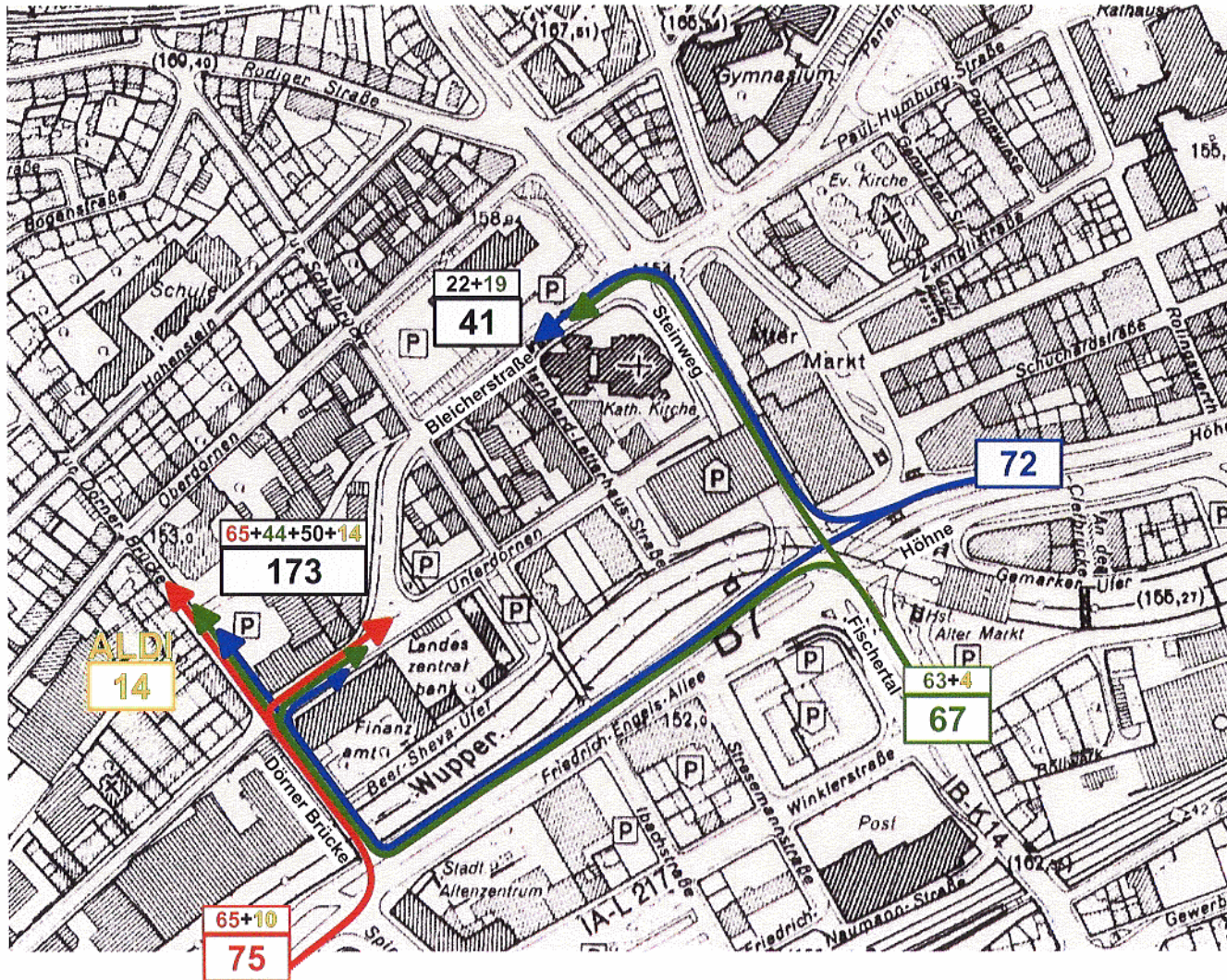


**Umbau der Ausfahrt
"Zur Dörner Brücke"**
Signalisiertes Linksabbiegen
in die Friedrich-Engels-Allee



Kurzbericht Anlage 6





**Prognose mit ALDI - Verkehr
Morgenspitze 7:30 - 8:30 Uhr**

Legende



Angaben in PKW-E/h

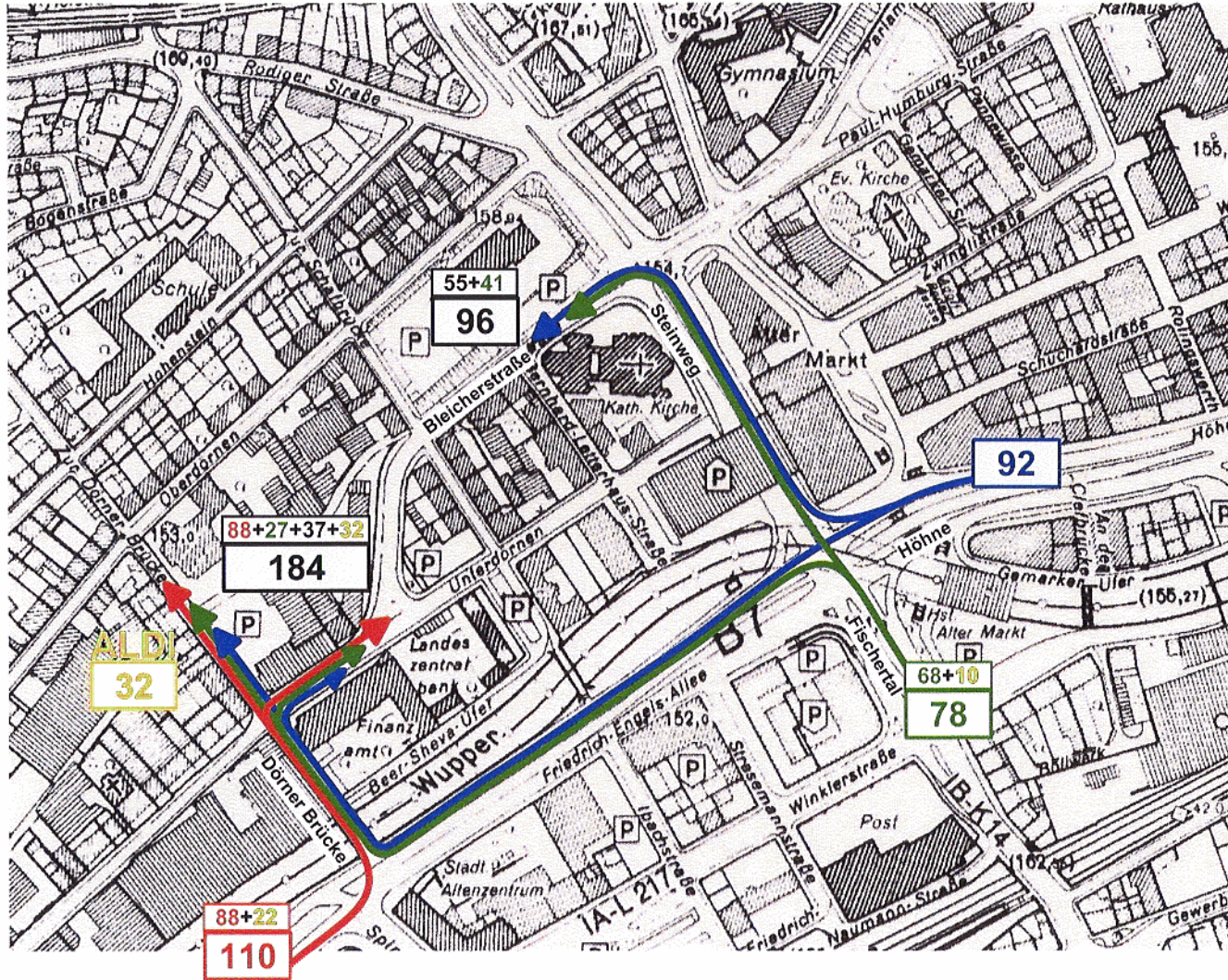
Rechtsabbliegende Verkehrsströme aus der Höhle über Steinweg in Richtung Bleicherstraße.
Geradausfahrende Verkehrsströme aus der Höhle über Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke.

Geradausfahrende Verkehrsströme aus Fischertal über Steinweg in Richtung Bleicherstraße.
Linksabbliegende Verkehrsströme aus Fischertal über Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke.

Linksabbliegende Verkehrsströme aus der Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke

Kurzbericht Anlage 7





**Prognose mit ALDI - Verkehr
Abendspitze 16:30 - 17:30 Uhr**

Legende



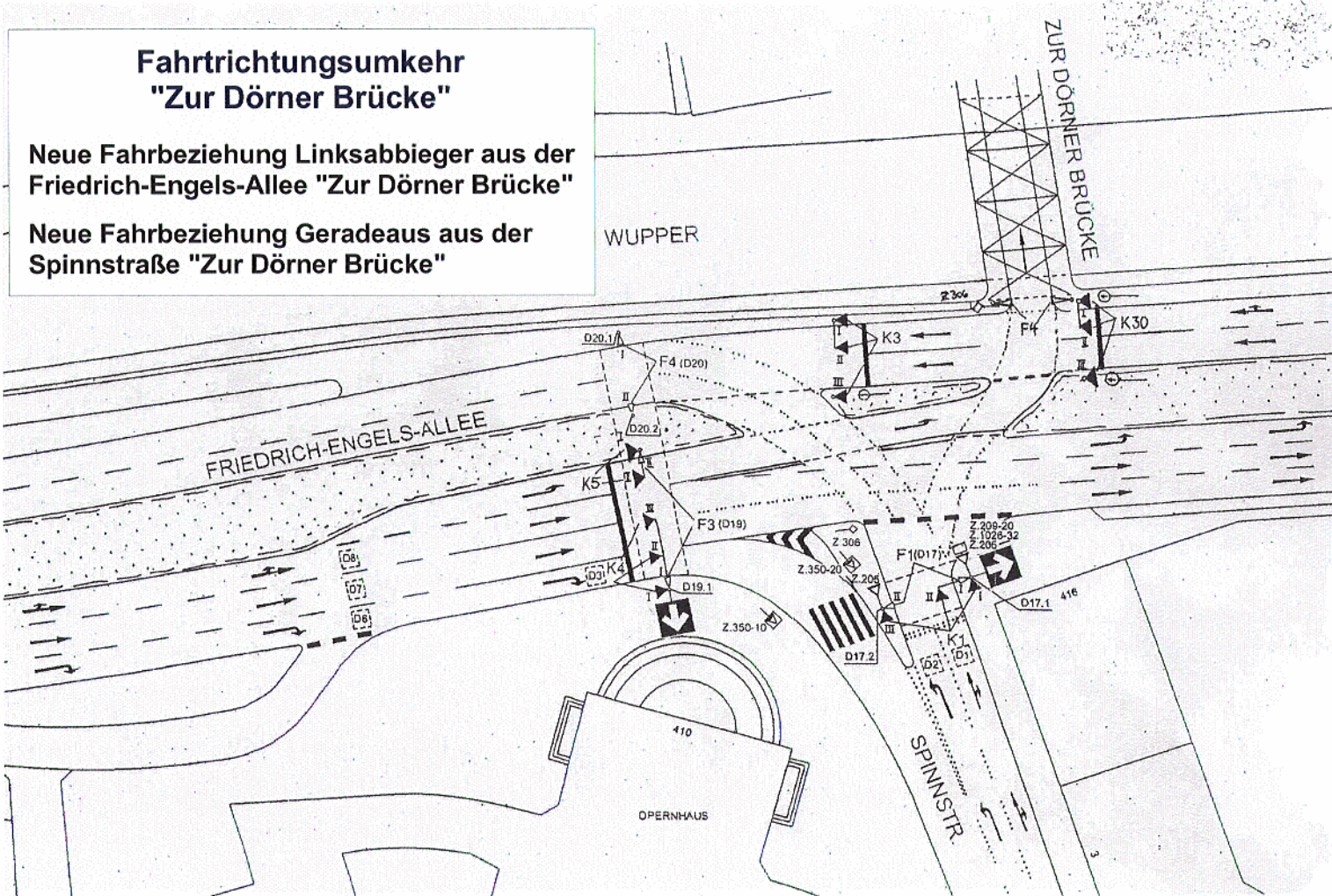
Angaben in PKW-E/h

Rechtsabbiegende Verkehrsströme aus der Höhne über Steinweg in Richtung Bleicherstraße.
Geradeausfahrende Verkehrsströme aus der Höhne über Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke.

Geradeausfahrende Verkehrsströme aus Fischertal über Steinweg in Richtung Bleicherstraße.
Linksabbiegende Verkehrsströme aus Fischertal über Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke.

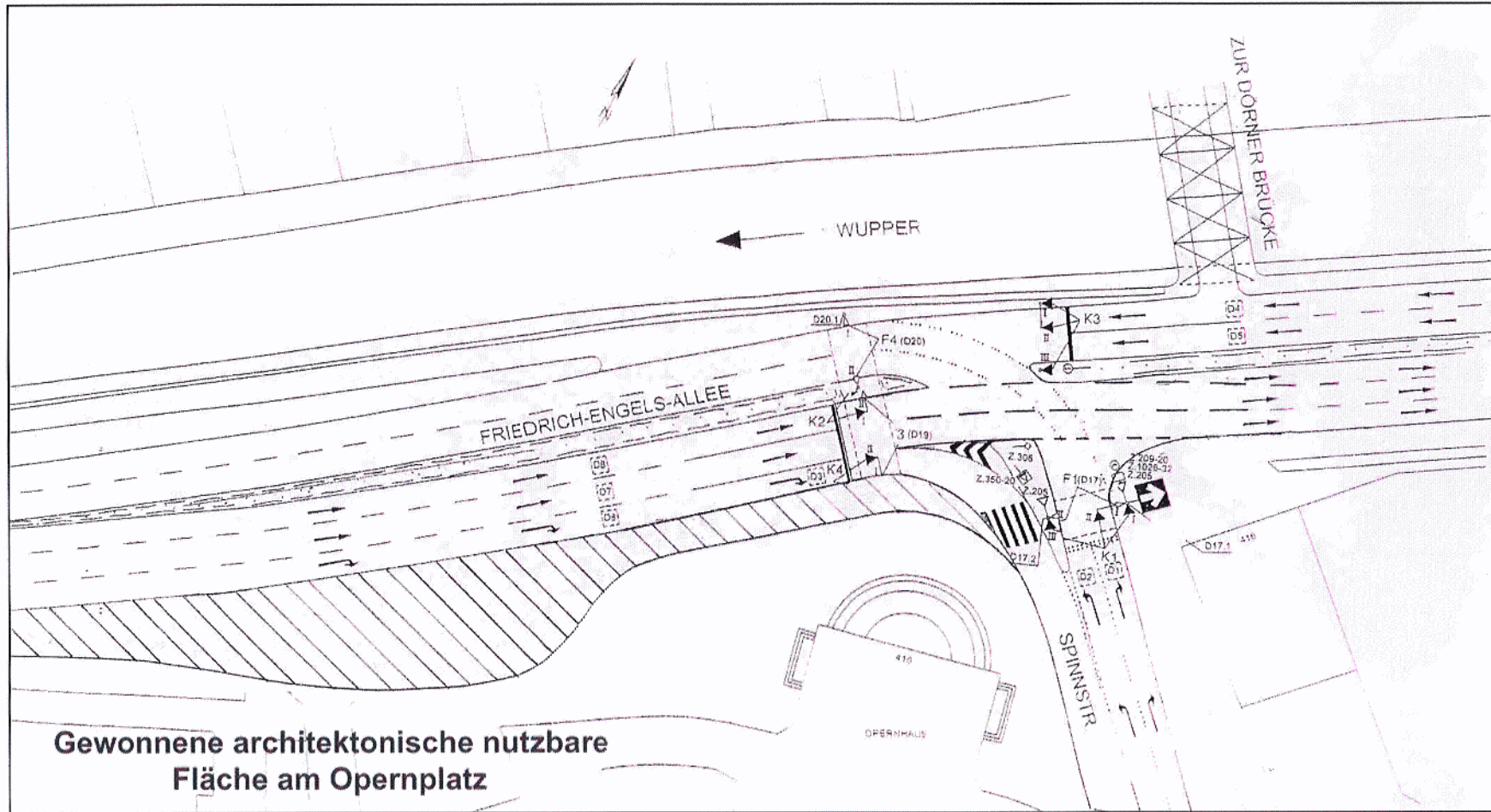
Linksabbiegende Verkehrsströme aus der Friedr.-Engels-Allee in Richtung Dörner Brücke

Kurzbericht Anlage 8



Kurzbericht Anlage 9



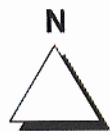
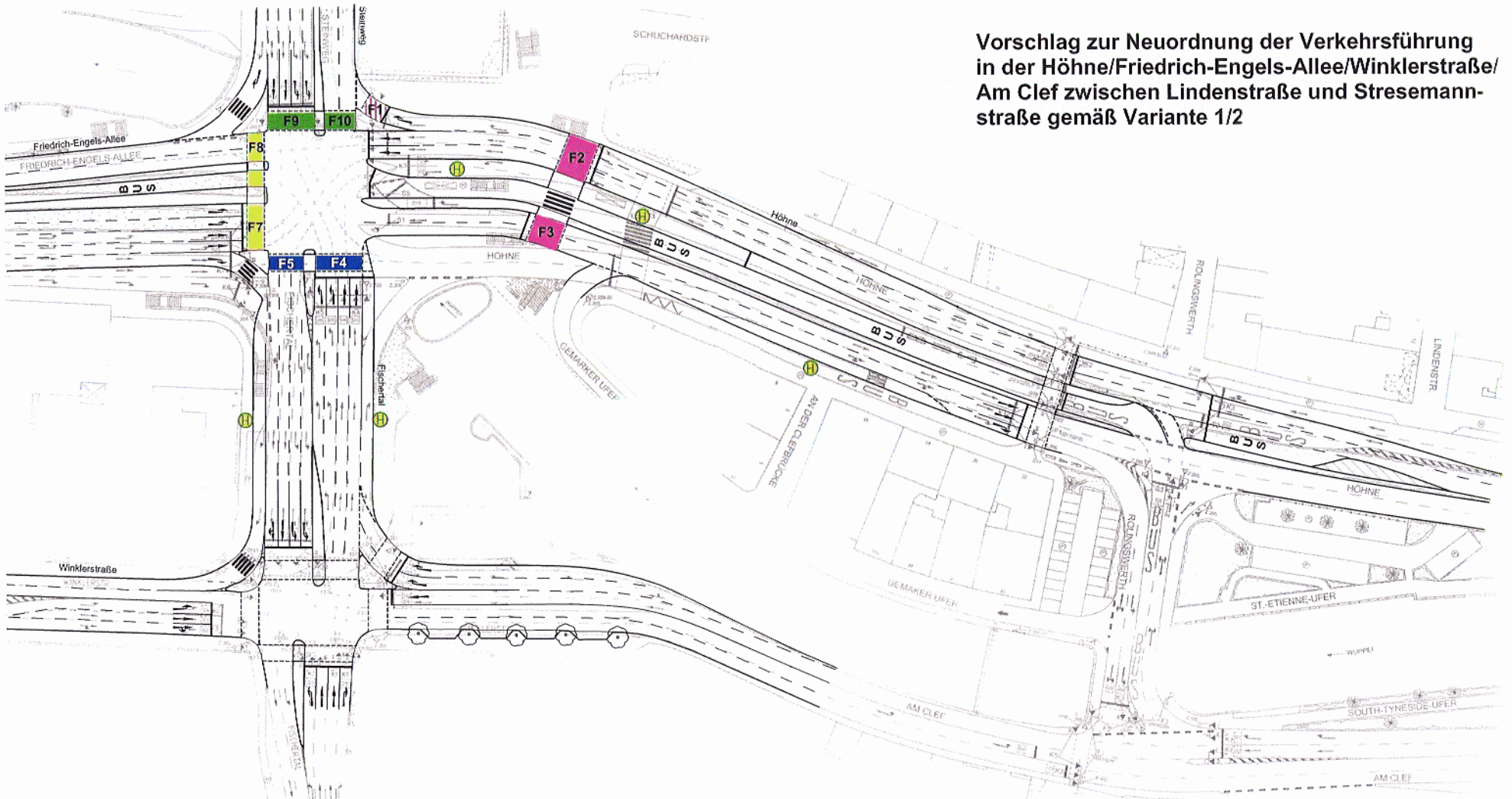


Kurzbericht Anlage 10

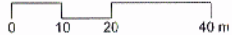




Vorschlag zur Neuordnung der Verkehrsführung
in der Höhe/Friedrich-Engels-Allee/Winklerstraße/
Am Clef zwischen Lindenstraße und Stresemann-
straße gemäß Variante 1/2



Maßstab 1:1000



Kurzbericht Anlage 11

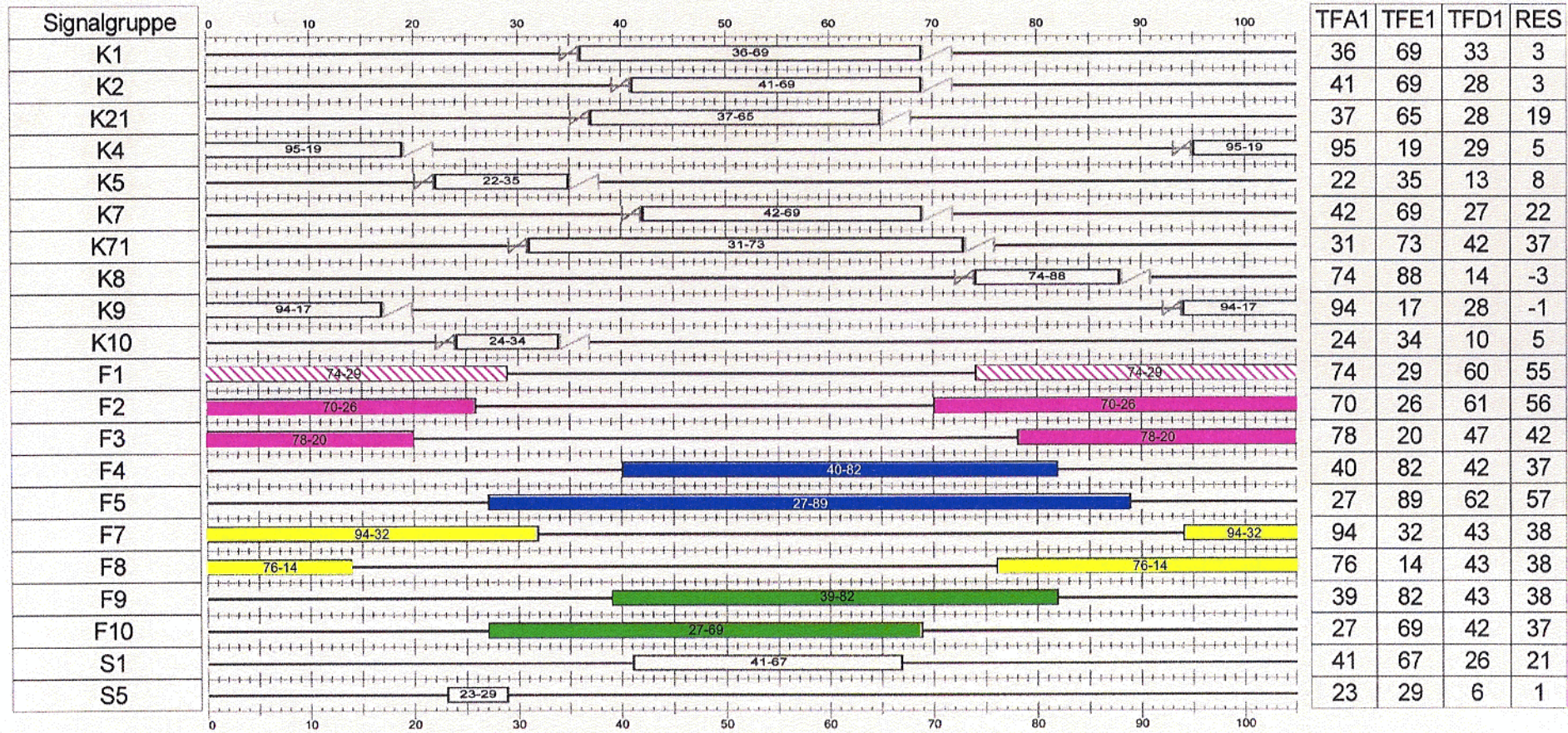
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

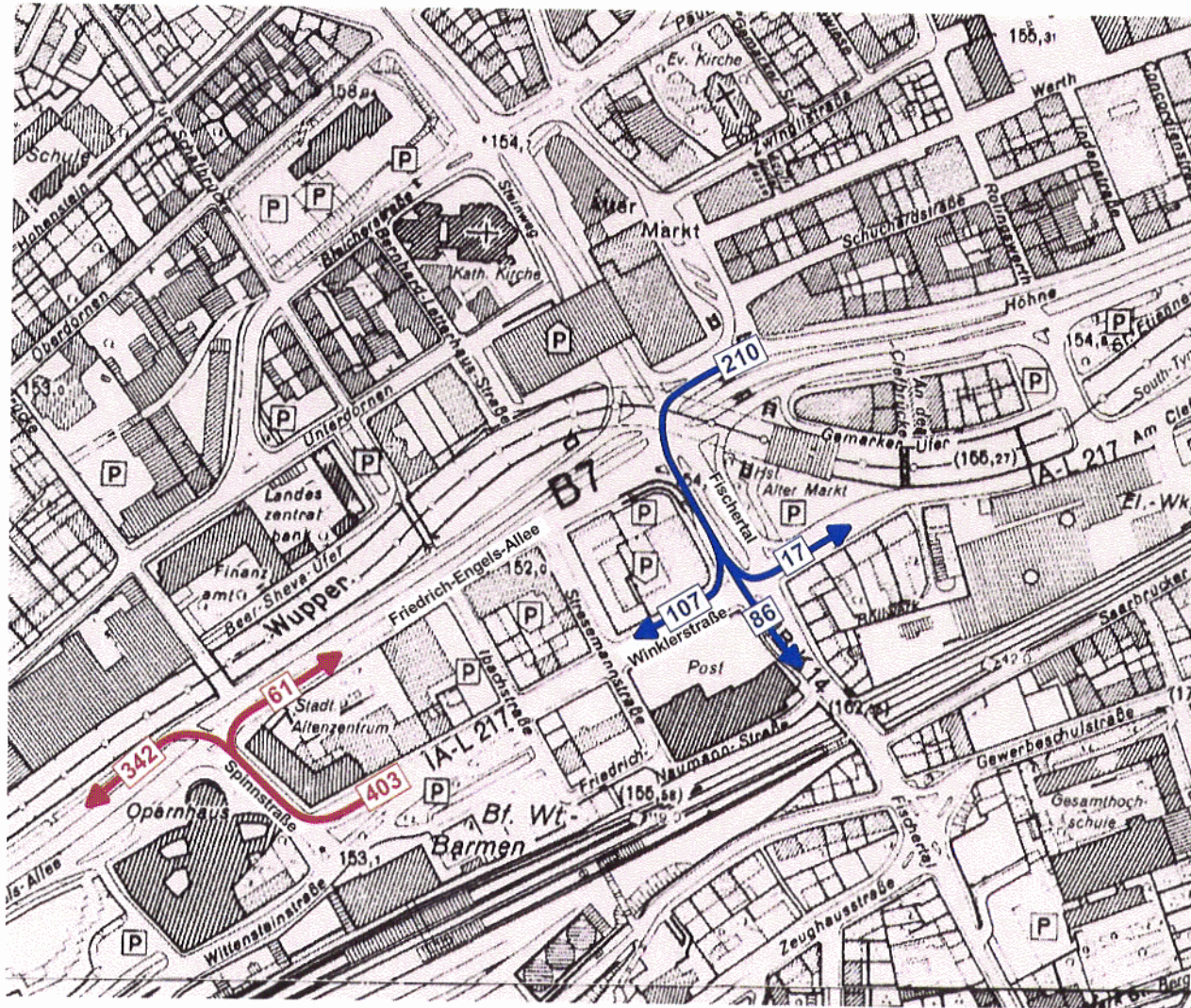
Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Köln







Kurzbericht Anlage 12



Morgenspitze 7:30 - 8:30 Uhr

Legende

-  Gezählte Verkehrsströme
-  PKW-E/h der Verkehrsströme

Linksabiegende Verkehrsströme aus der Höhe über Fischertal in Richtung Winklerstraße, Am Clef und Fischertal

Rechtsabiegende Verkehrsströme aus der Winklerstraße über Spinnstraße in Richtung Friedr.-Engels-Allee Ost und West

Kurzbericht Anlage 13

Abendspitze 16:30 - 17:30 Uhr

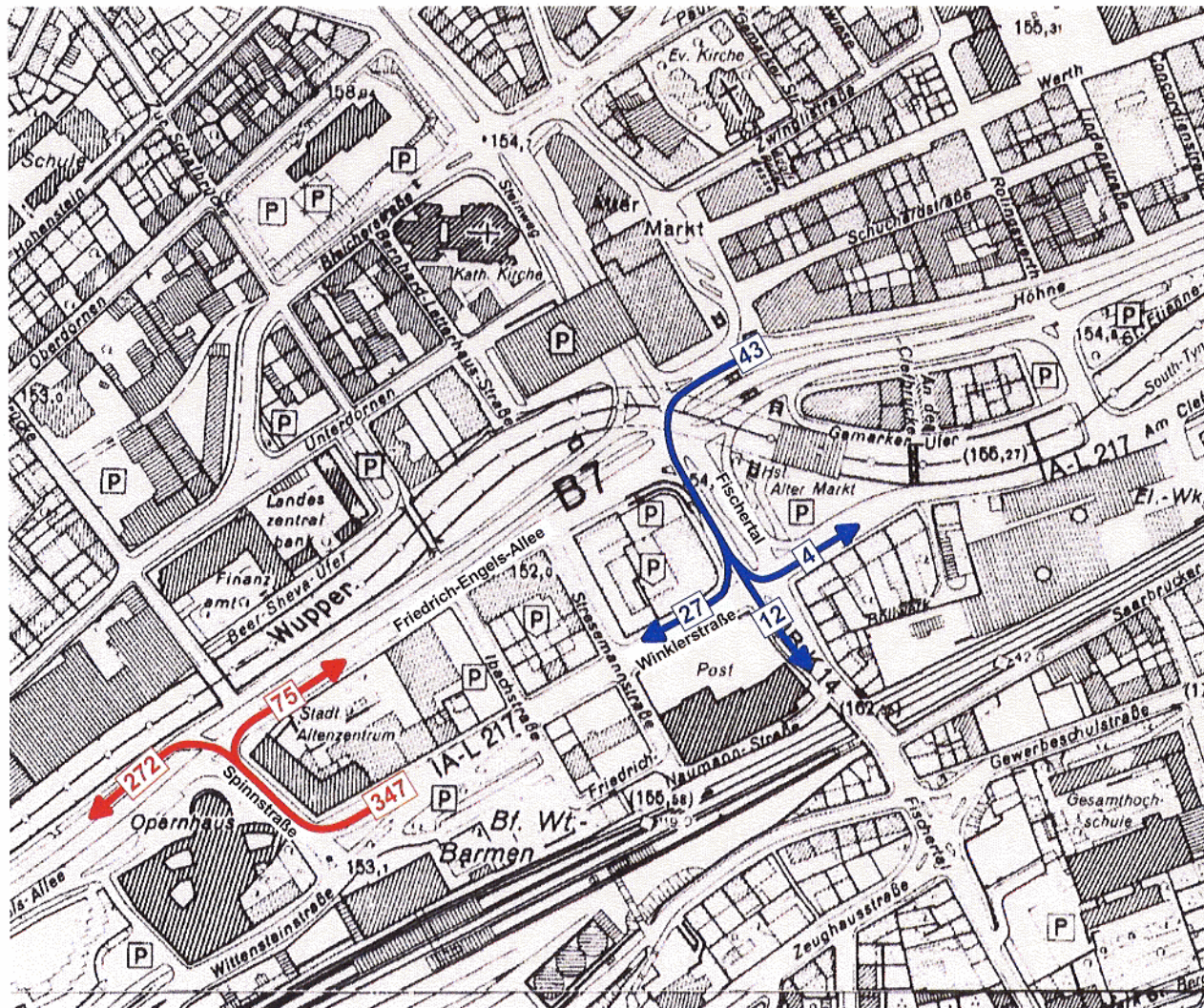
Legende

 **Gezählte Verkehrsströme**

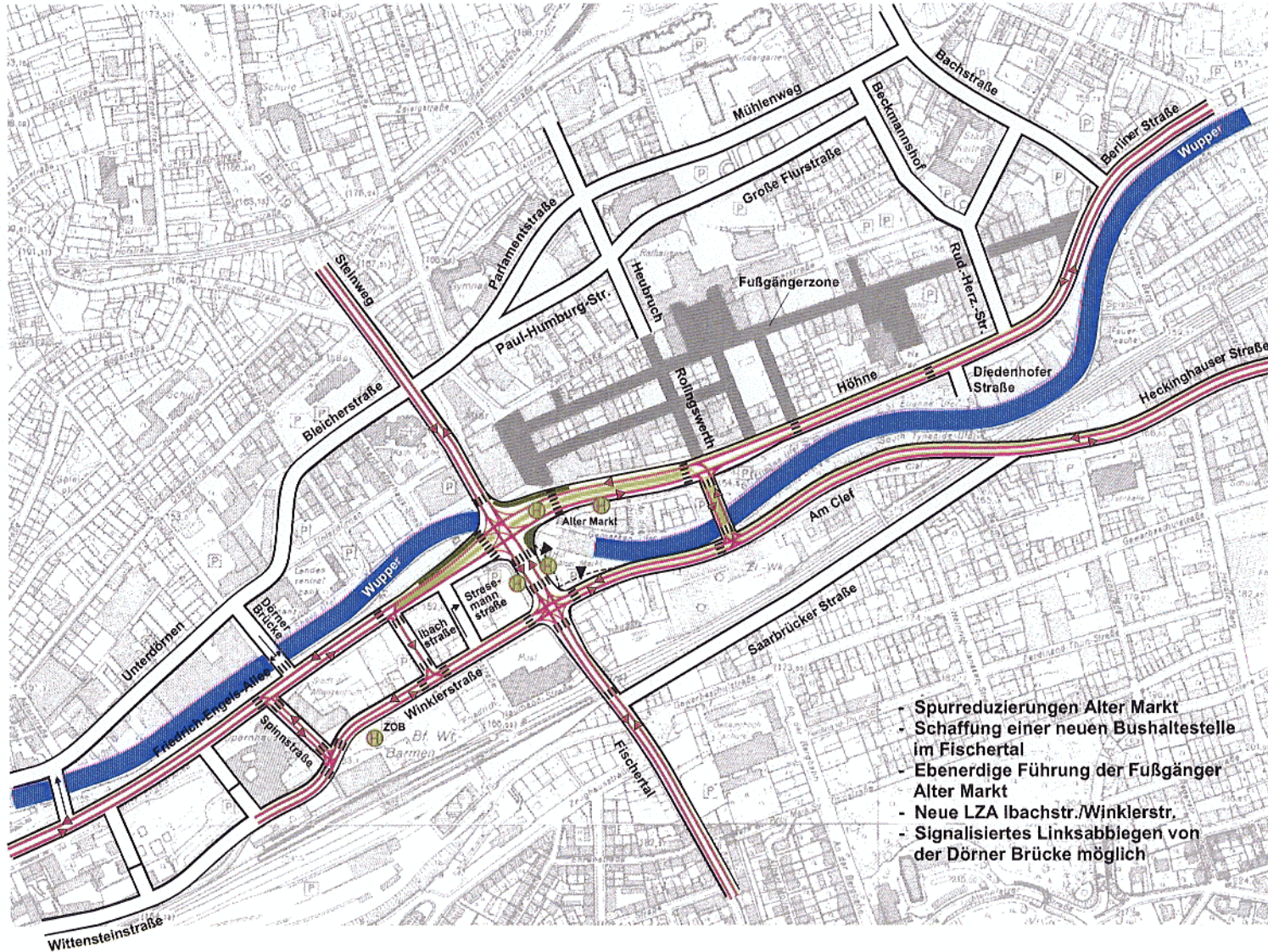
 **PKW-E/h der Verkehrsströme**

Linksabiegender Verkehrsströme aus der Höhe über Fischertal in Richtung Winklerstraße, Am Clef und Fischertal

Rechtsabiegender Verkehrsströme aus der Winklerstraße über Spinnstraße in Richtung Friedr.-Engels-Allee Ost und West



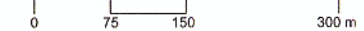
Kurzbericht Anlage 14



VARIANTE 1/2

- Hauptströme mit Abbiegebeziehungen
- Flächen ohne Verkehr
- Busspur
- Aufweitungen
- Oberirdische Fußgängerfurten/ Querungshilfen

Maßstab:



- Spurreduzierungen Alter Markt
- Schaffung einer neuen Bushaltestelle im Fischertal
- Ebenerdige Führung der Fußgänger Alter Markt
- Neue LZA Ibachstr./Winklerstr.
- Signalisiertes Linksabbiegen von der Dörner Brücke möglich

Kurzbericht Anlage 15

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH

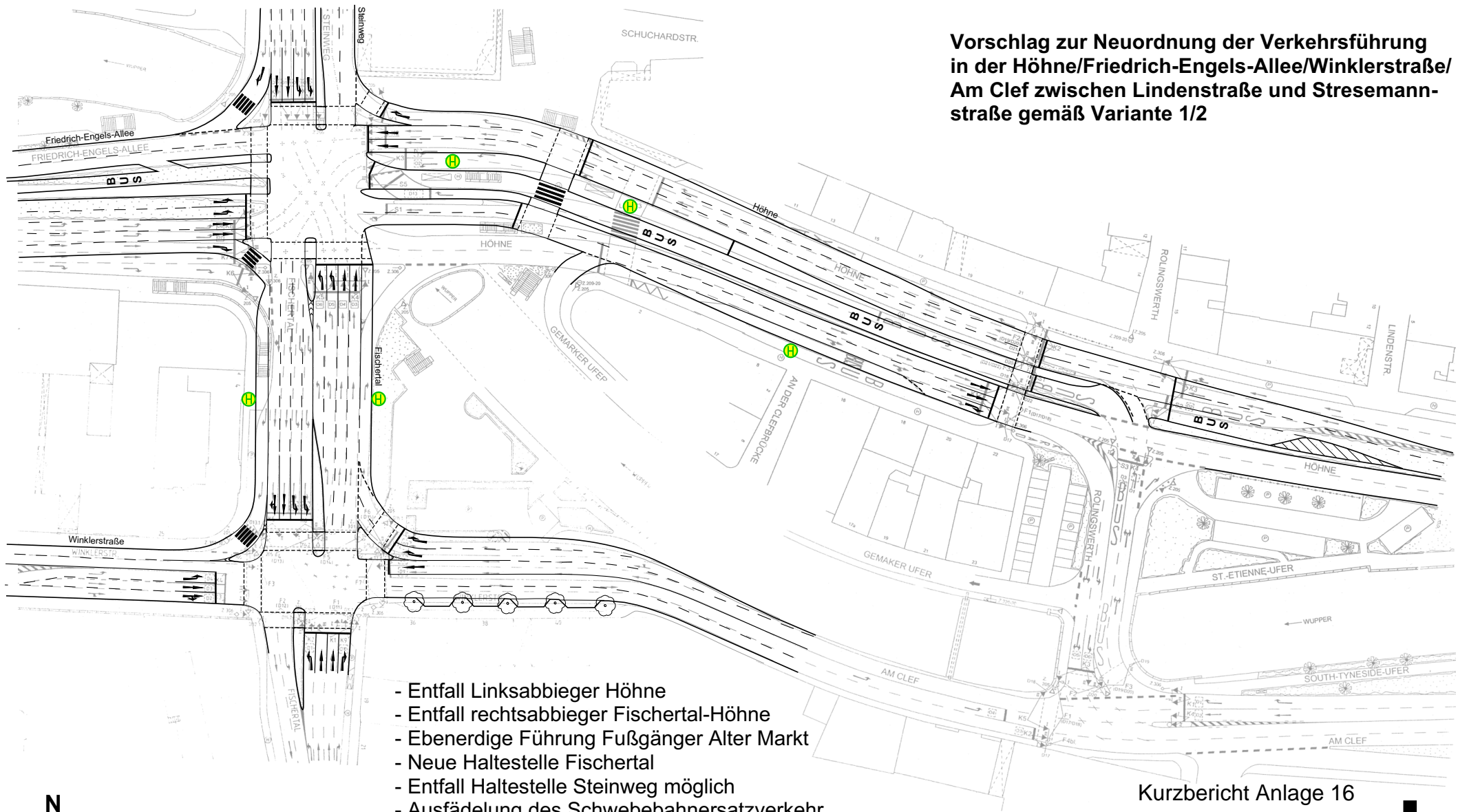


Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Köln



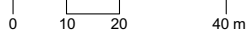
Vorschlag zur Neuordnung der Verkehrsführung in der Höhe/Friedrich-Engels-Allee/Winklerstraße/ Am Clef zwischen Lindenstraße und Stresemannstraße gemäß Variante 1/2



- Entfall Linksabbieger Höhe
- Entfall rechtsabbieger Fischertal-Höhe
- Ebenerdige Führung Fußgänger Alter Markt
- Neue Haltestelle Fischertal
- Entfall Haltestelle Steinweg möglich
- Ausfädelung des Schwebenbahnersatzverkehr in der Friedrich-Engels-Allee



Maßstab 1:1000



Kurzbericht Anlage 16

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

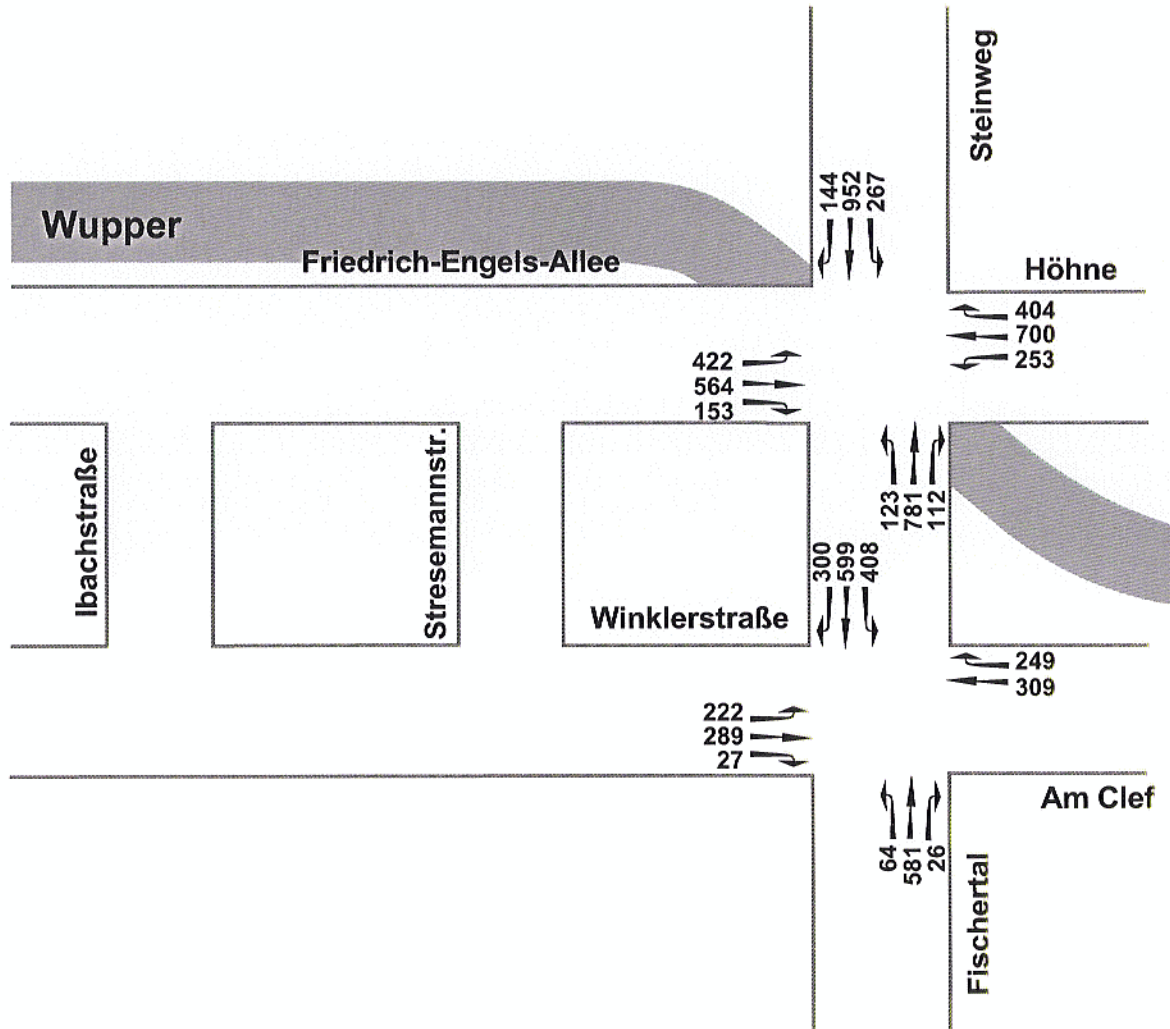


Ingenieurgesellschaft mb

Aalen/
Köln



Bestand Knotenstrombelastungen [Kfz/h]



Kurzbericht Anlage 17

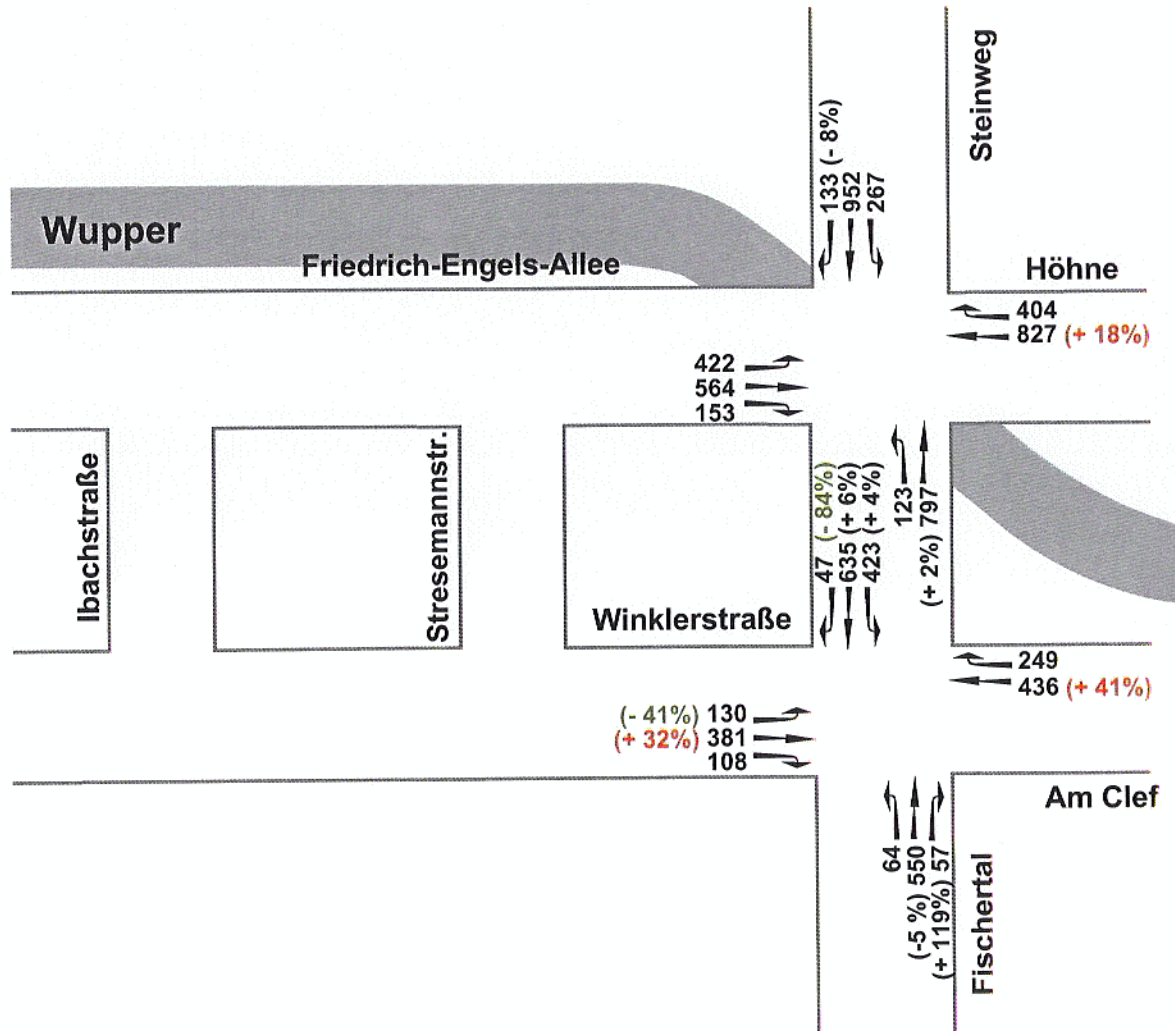
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Köln



Variante 1/2
ohne Sperrung Spinnstraße
Knotenstrombelastungen [Kfz/h]
(Differenzen zum Bestand [%])

Kurzbericht Anlage 18

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Köln

Variante 1/2	ca. Kosten	ca. Gesamtkosten
Erweiterung LZA 350 - Friedr.-Engels-Allee (B7) / Spinnstraße / Dörner Brücke (mit bestehendem Schaltgerät)	40.000 €	1.343.000 €
Einrichtung, Unterhaltung einer LZA in der Ibachstraße / Winklerstraße	125.000 €	
Umgestaltung der Haltestelle "Alter Markt", Rückbau, Gestaltung Knotenpunkt Alter Markt (Anpassung der LZA, Fahrspuren)	1.000.000 €	
Umbau, Gestaltung Knotenpunkt Fischertal/Winklerstraße, Straße Am Clef	120.000 €	
Einrichtung, Ausstattung Haltestellen im Fischertal Nord	30.000 €	
Anpassung LZA 363 - Friedr.-Engels-Allee (B7) / Ibachstraße (mit bestehendem Steuergerät)	28.000 €	