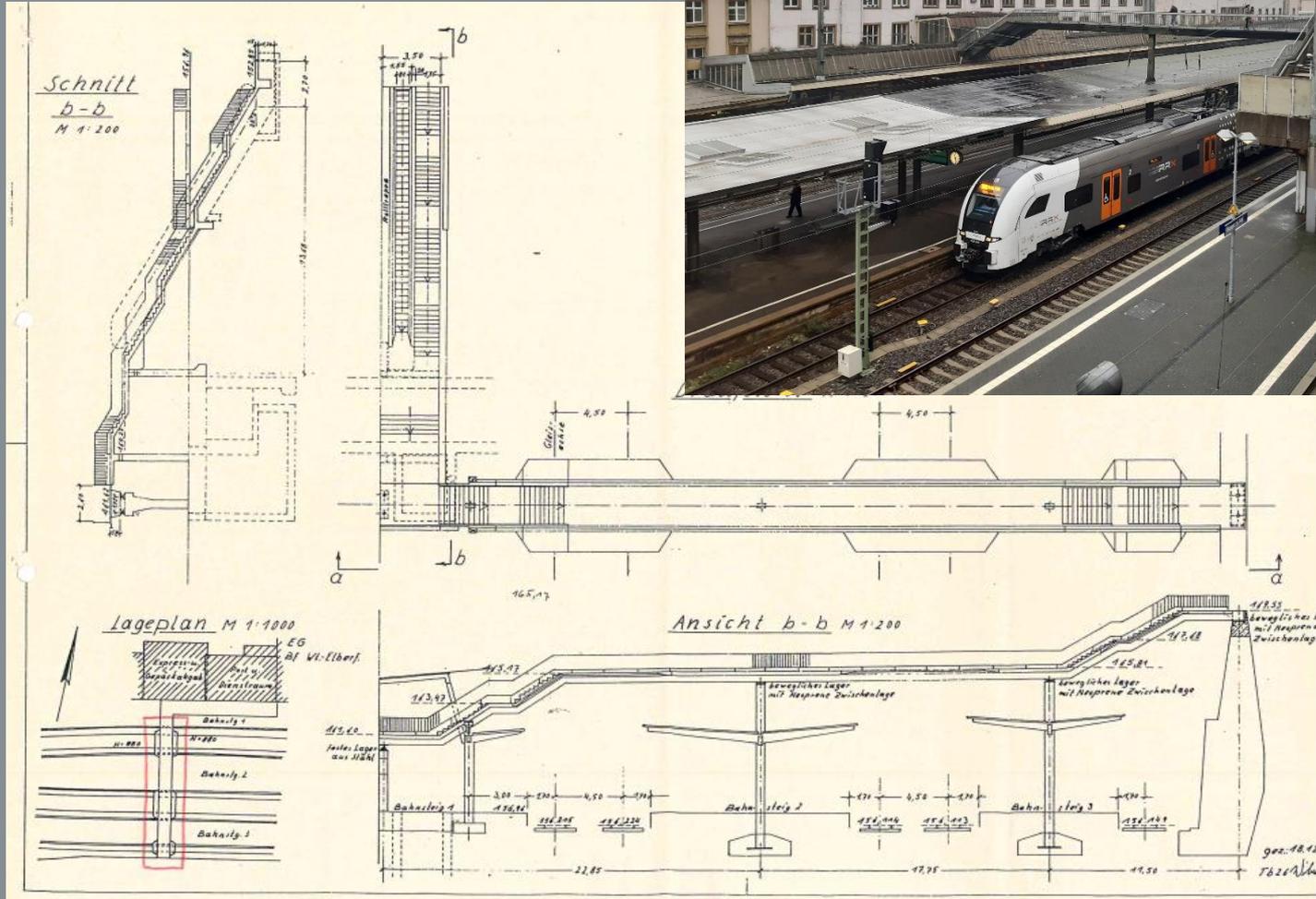


# Wuppertal Hauptbahnhof

## Rückbaukonzept für den Südsteg

Ergebnisse der MBU  
Stand 08.07.2020



# Wuppertal Hauptbahnhof

## Rückbaukonzept für den Südsteg



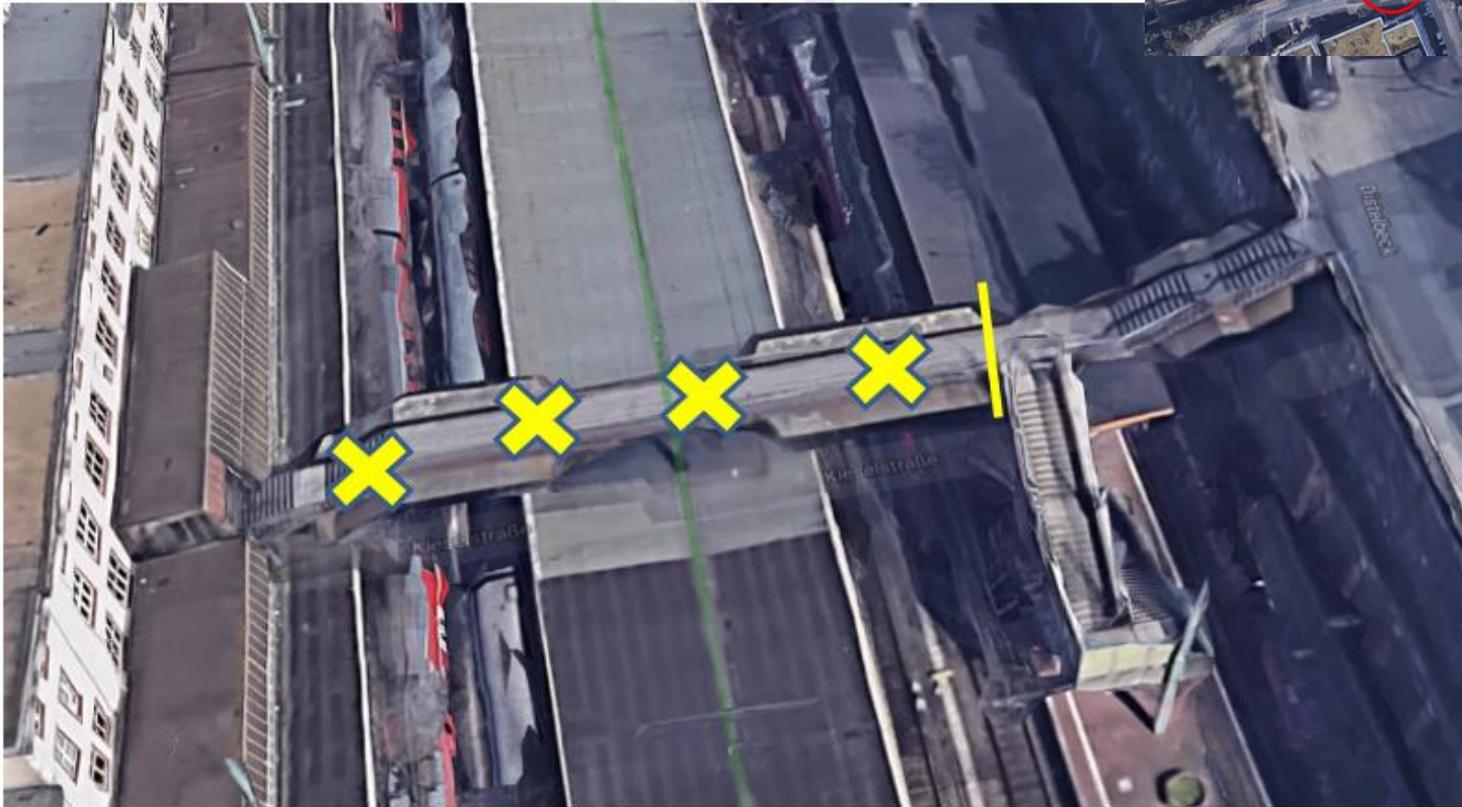
### Themen der Vorstellung :

- Planungsaufgabe
- „Mischlösung“ und Bauphasen für den Abbruch
- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges **OHNE** Aufzug
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges **MIT** Aufzug
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**  
Aufzug
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1
- Kosten und Variantenvergleich

# Wuppertal Hauptbahnhof Rückbaukonzept für den Südteil

## Planungsaufgabe :

Abbruch des nördlichen Teils  
Südteil sollen stehen bleiben, wenn möglich



### Planungsaufgabe :

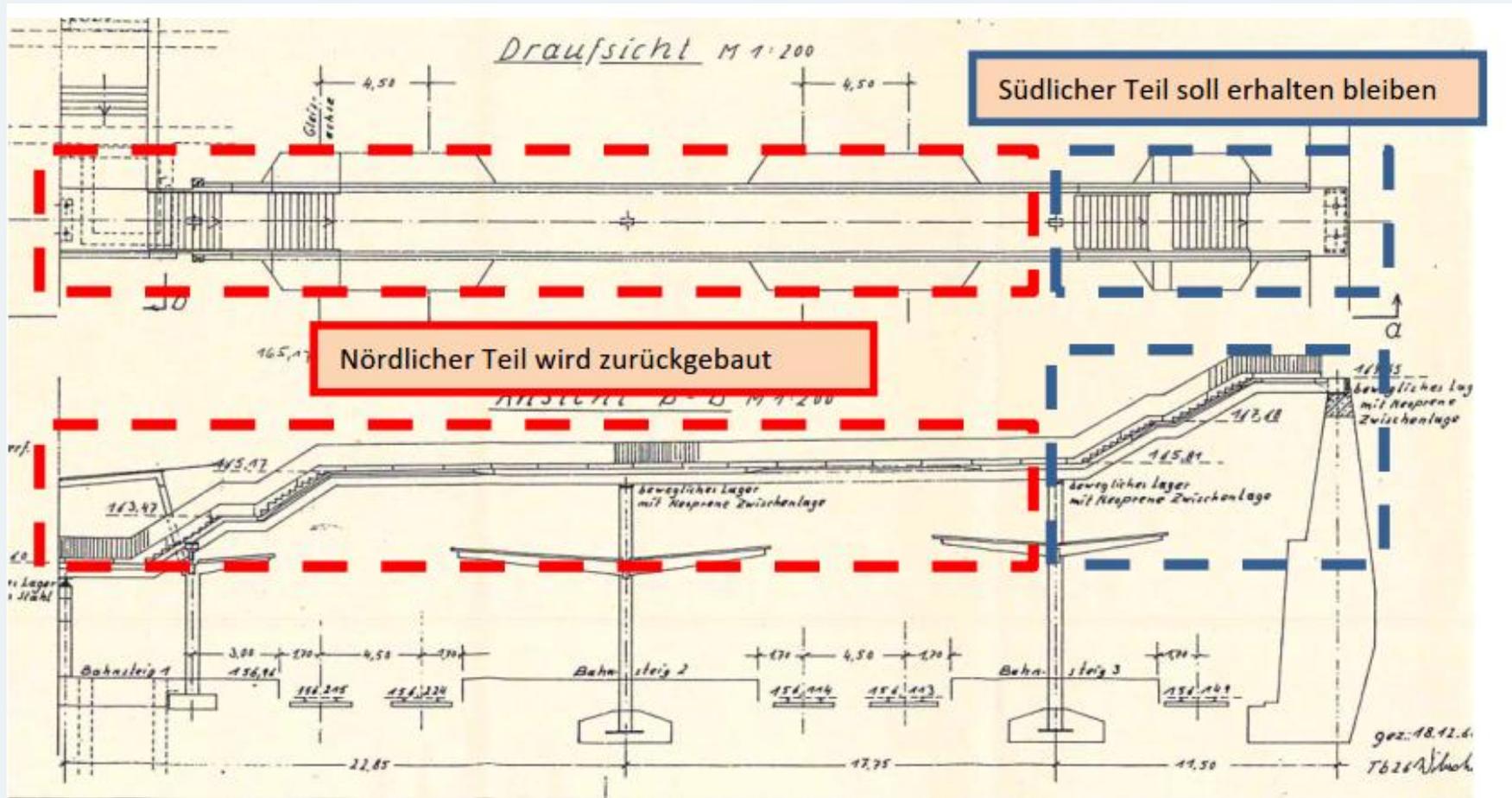
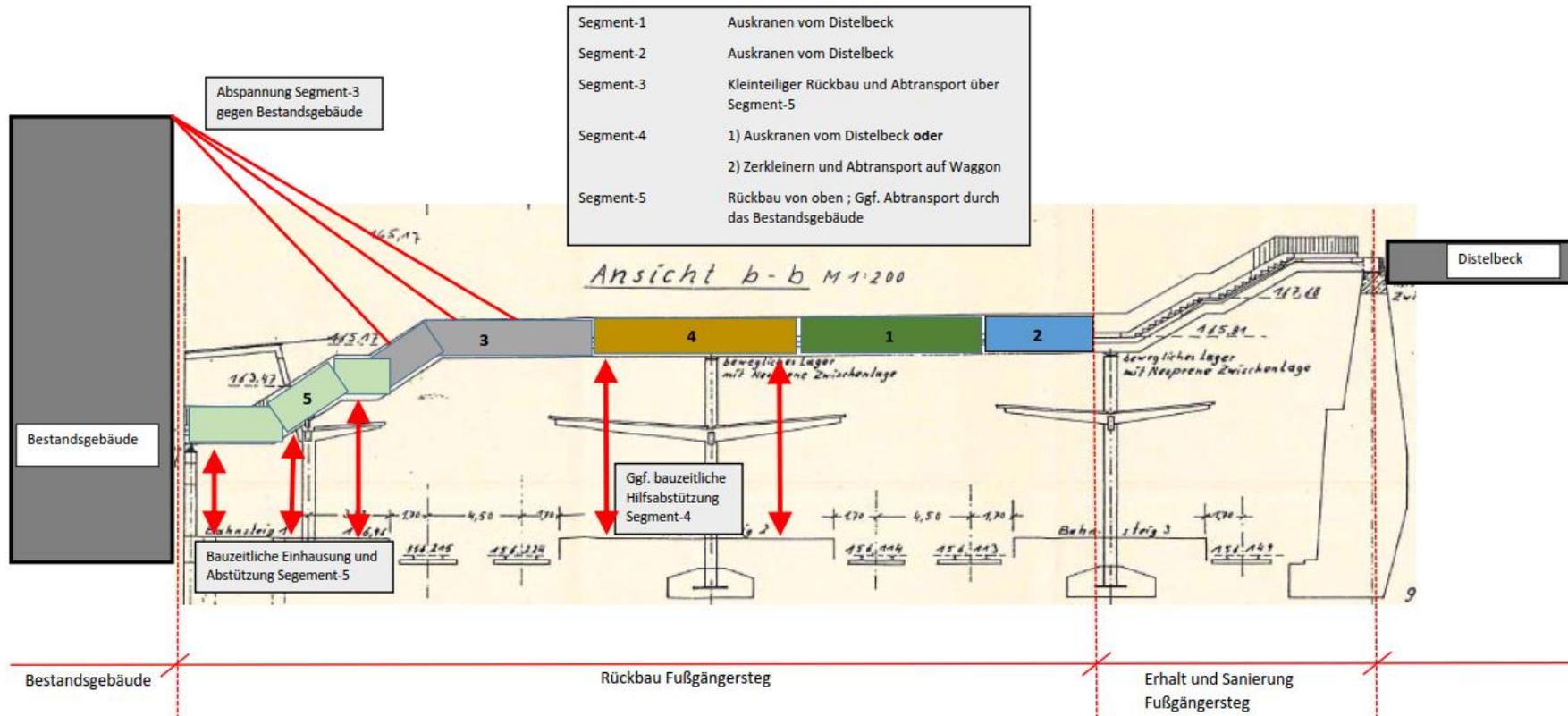
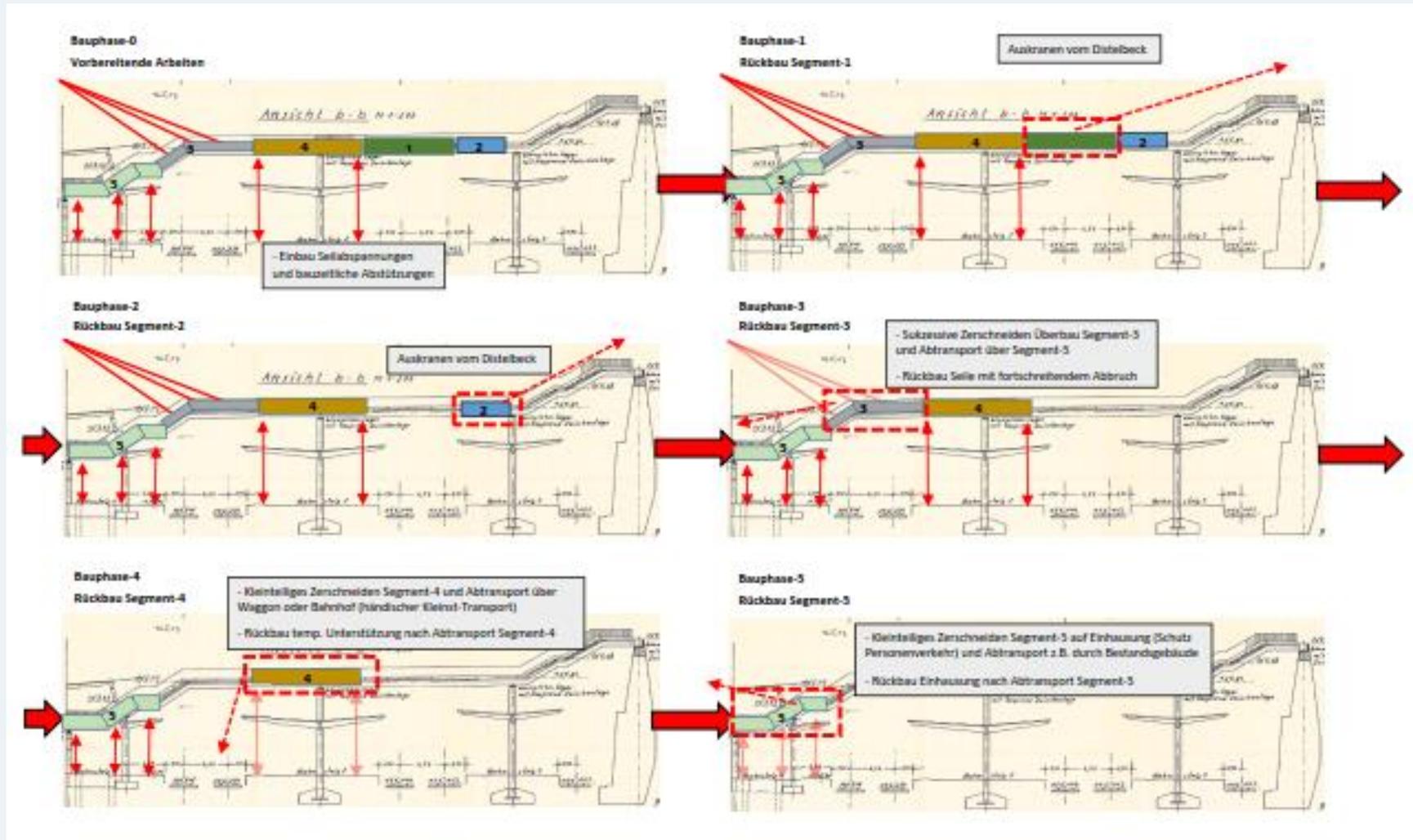


Abbildung 7 : Differenzierung zwischen Abbruch und Erhaltung in Bestandsplänen

### Mischlösung für den Abbruch : Gesamtübersicht

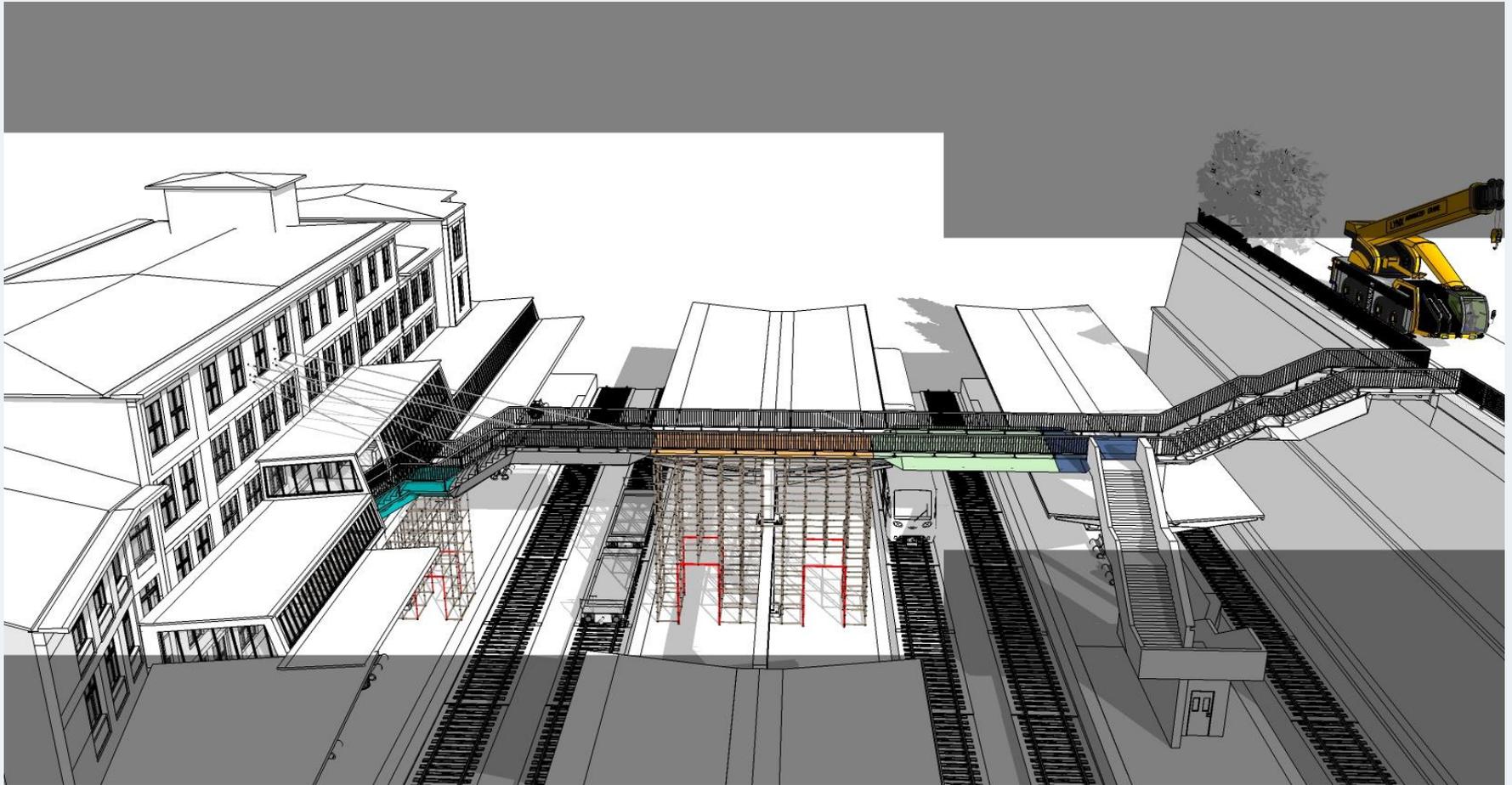


### Mischlösung für den Abbruch : Bauphasen



# Wuppertal Hauptbahnhof Rückbaukonzept für den Südsteg

## Abbruch : Bauphase 0



### Variantenübersicht :

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges,  
Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5, **OHNE** Aufzug
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges,  
Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5, **MIT** Aufzug
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT**  
Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**  
Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1

### Variantenübersicht :

■ Variante 1 : Bestand bleibt erhalten, **OHNE** neuen Aufzug



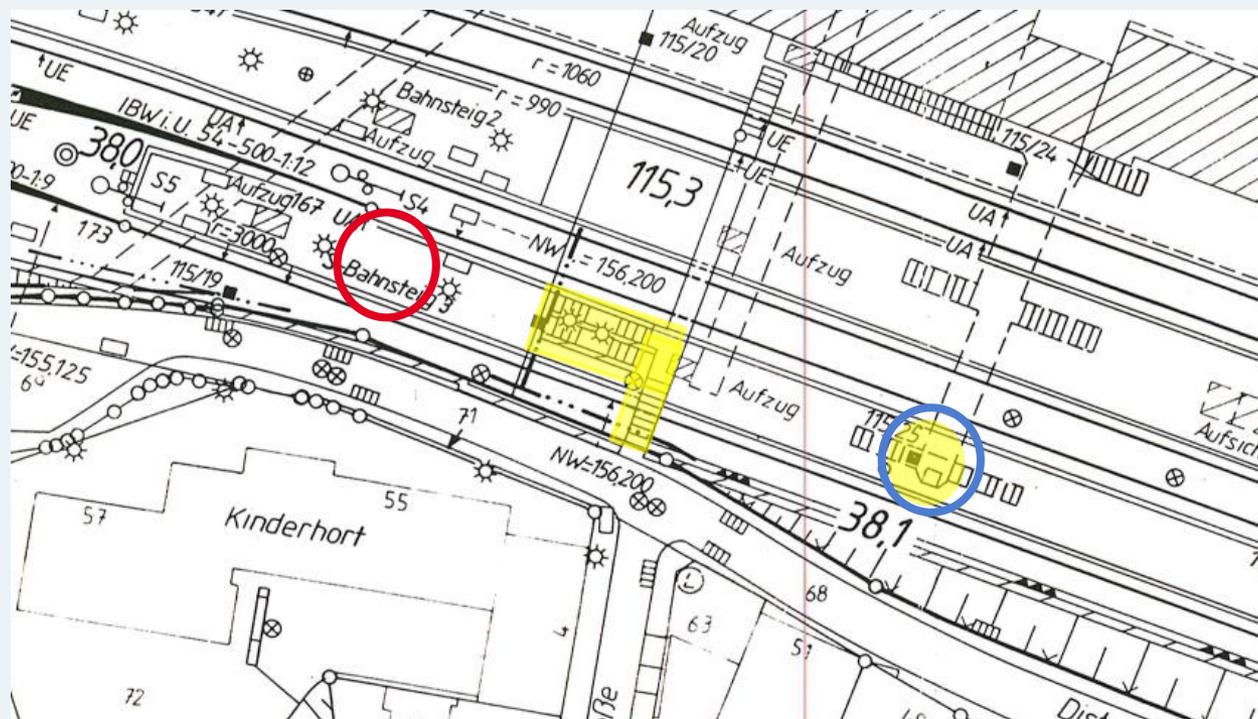
■ Variante 1.1 : Bestand bleibt erhalten, **MIT** neuem Aufzug



■ Variante 2.1 + 2.2



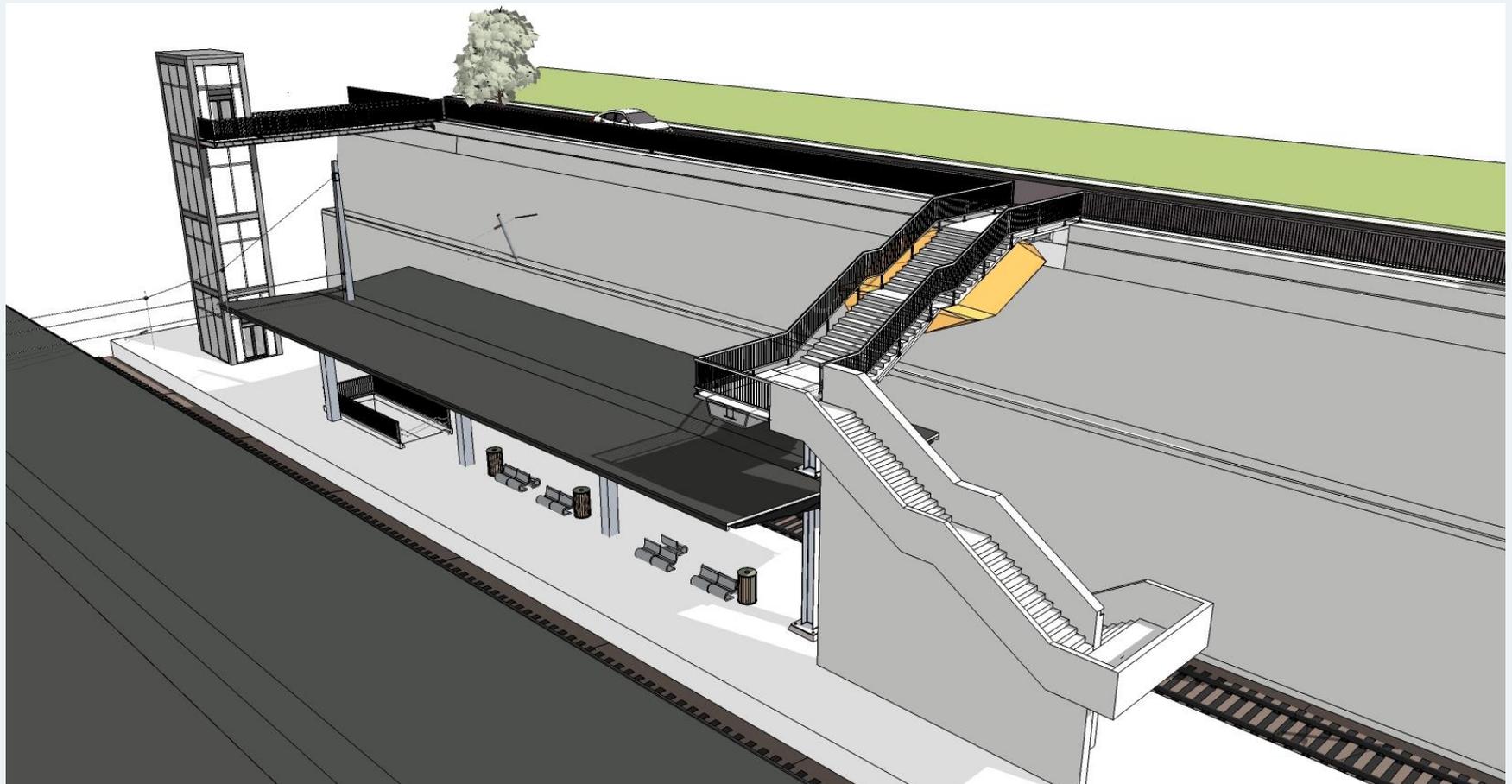
■ Variante 3



### Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, OHNE Aufzug Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5



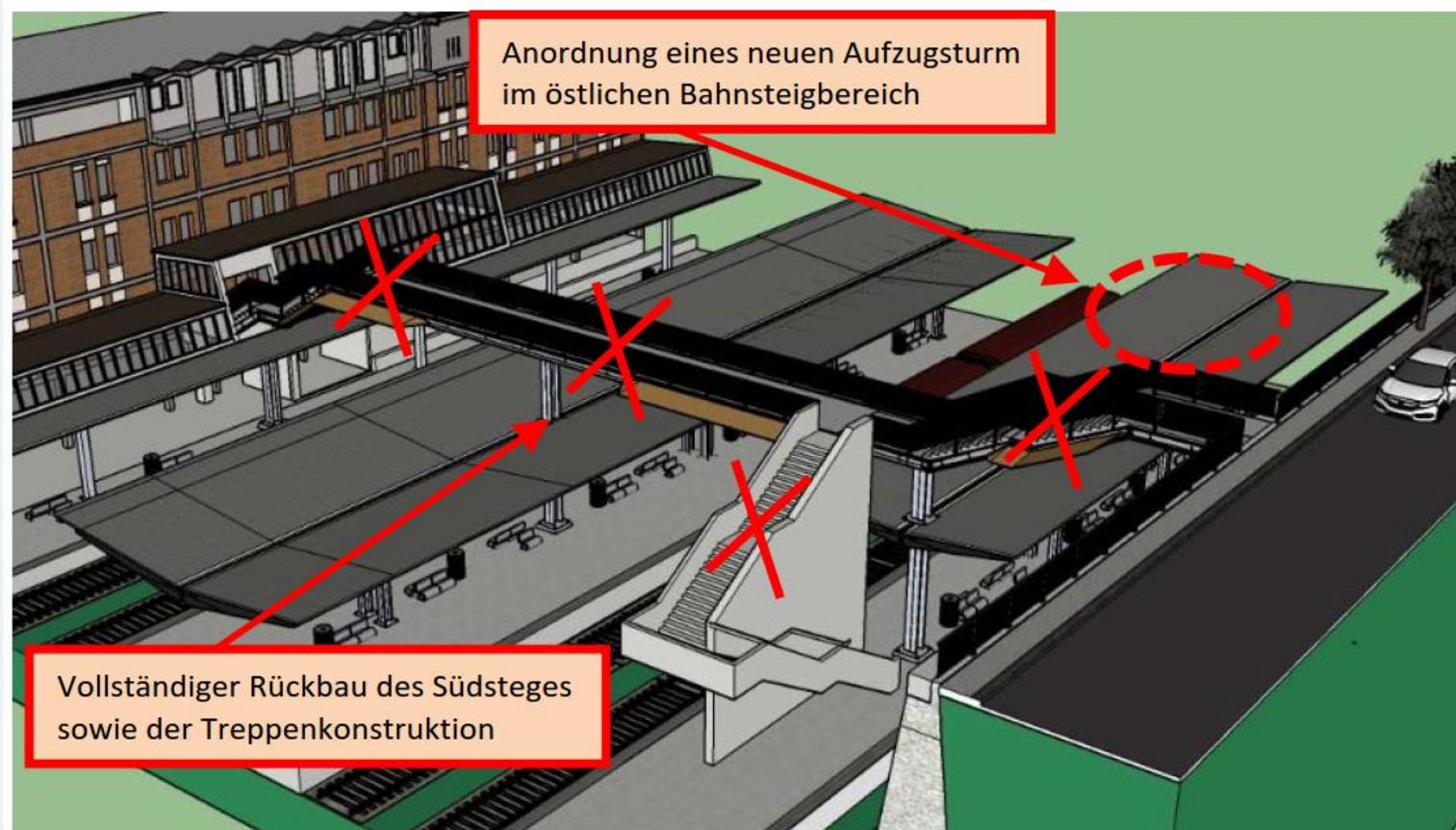
### Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, MIT Aufzug Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5



### Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke mit Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1 (Bahnsteigende Gl.3)



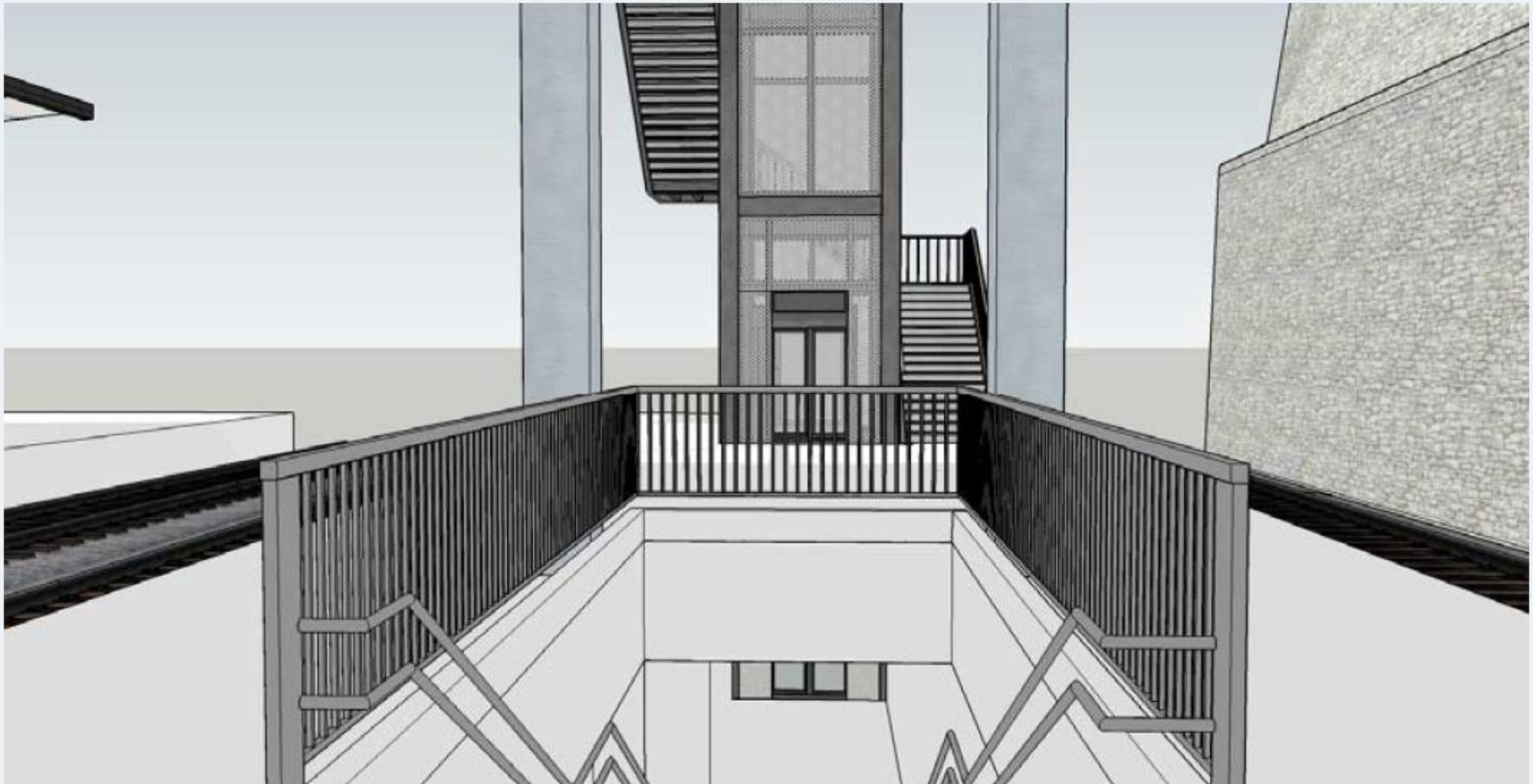
### Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



### Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



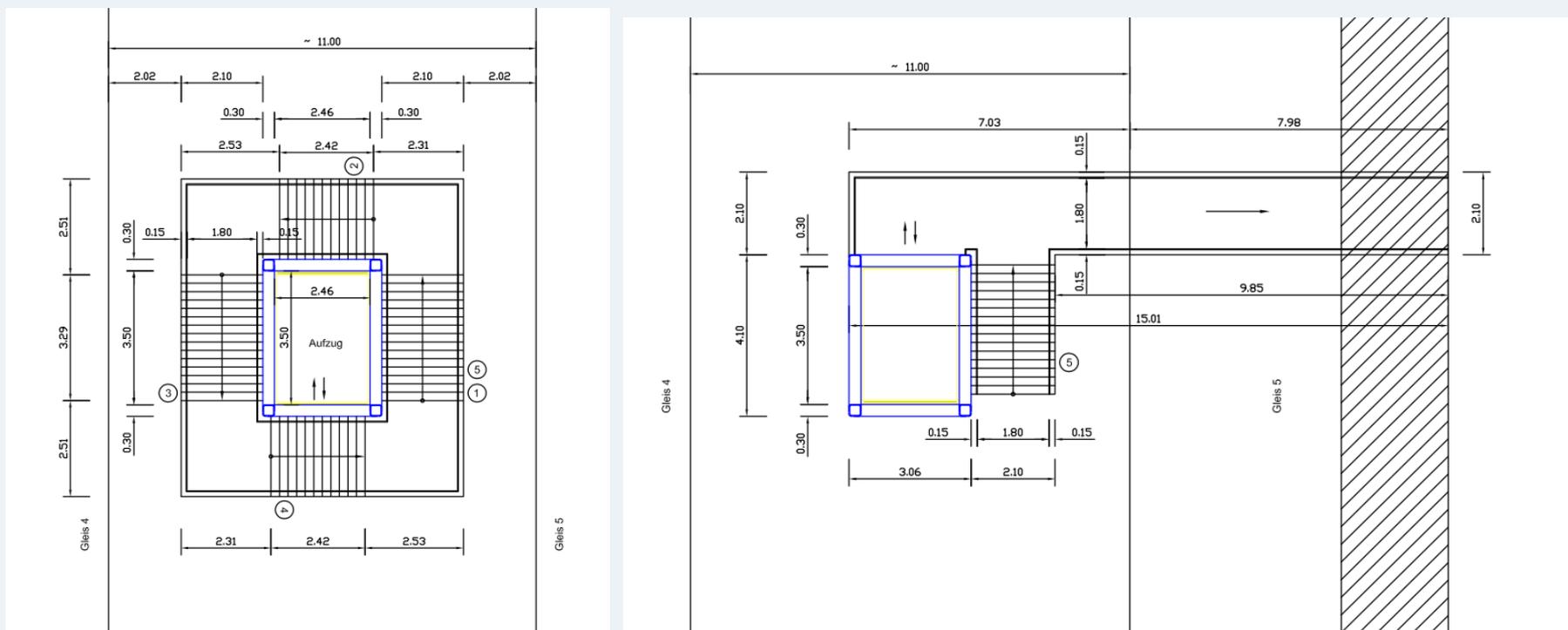
### Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



### Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig

Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1

### Darstellung der Abmessungen



### Kosten / Grobe Kostenabschätzung

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, **OHNE** Aufzug  
ca. 940.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, **MIT** Aufzug  
ca. 1.770.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug  
ca. 1.330.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**  
Aufzug  
ca. 950.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1  
ca. 1.600.000 Euro netto (Gesamtkosten)

### Variantenvergleich (*Kurzzusammenfassung*)

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, **OHNE** Aufzug  
nicht behindertengerecht / nicht nachhaltig / 940.000 Euro
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, **MIT** Aufzug  
behindertengerecht / 1.770.000 Euro
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug  
behindertengerecht / ungünstige Laufwege / 1.330.000 Euro
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**  
Aufzug  
nicht behindertengerecht / 950.000 Euro
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg  
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1  
behindertengerecht / gute Verbindung / 1.600.000 Euro