

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Barmen

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit									
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz				
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual													
	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)										
105	Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	103	98	41	26	85	79	6	0	-18	-19	-35	-26	-17%	-19%	-85%	-100%		■					
106	Ba	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	105	103	91	91	93	103	34	91	-12	0	-57	0	-11%	0%	-63%	0%		■				■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	62	75	62	105	93	91	38	0	-10	0	-53	0%	-10%	0%	-58%											
106	Ba	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	105	103	91	91	102	93	79	56	-3	-10	-12	-35	-3%	-10%	-13%	-38%			■				■
96	Ba	Carnaper Straße Steinweg bis Bromberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	123	123	82	82	97	123	16	82	-26	0	-66	0	-21%	0%	-80%	0%	■			■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	63	76	63	123	97	82	16	0	-26	0	-66	0%	-21%	0%	-80%											
102	Ba	Carnaper Straße Bromberger Straße bis Schützenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	58	59	57	57	58	59	12	57	0	0	-45	0	0%	0%	-79%	0%	■			■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	62	75	62	58	58	57	9	0	-1	0	-48	0%	-2%	0%	-84%											
78	Ba	Märkische Straße Märkische Straße bis Westkötter Straße 26	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	209	208	55	55	133	208	23	55	-76	0	-32	0	-36%	0%	-58%	0%		■		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	63	76	63	209	131	55	21	0	-77	0	-34	0%	-37%	0%	-62%											
104	Ba	Rudolfstraße Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	124	121	98	97	105	121	88	97	-19	0	-10	0	-15%	0%	-10%	0%			■	■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77	63	77	63	124	102	98	86	0	-19	0	-11	0%	-16%	0%	-11%											
21	Ba	Friedrich-Engels-Allee Engelsstraße bis Loher Straße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	76	67	74	65	408	408	337	355	392	408	241	312	-16	0	-96	-43	-4%	0%	-28%	-12%					■	■	
22	Ba	Friedrich-Engels-Allee Loher Straße bis Farbmühle	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	77	68	75	66	137	138	121	126	134	137	89	108	-3	-1	-32	-18	-2%	-1%	-26%	-14%					■	■	

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Cronenberg

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit													
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz								
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																	
Nr.	Bezirk	Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	1.	2.	3.								
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße	Fahrbahnsanierung	73	61	73	59	25	22	13	13	keine Wirkungsrechnung *																■						
159	Cr	Hauptstraße Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	63	73	63	131	124	64	61	125	115	62	54	-6	-9	-2	-7	-5%	-7%	-3%	-11%			■				■				
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	61	73	61	25	22	13	13	23	21	13	13	-2	-1	0	0	-8%	-5%	0%	0%			■								
159	Cr	Hauptstraße Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	131	124	64	61	85	124	9	61	-46	0	-55	0	-35%	0%	-86%	0%	■				■						
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	60					131	77	64	0	0	-47	0	-61	0%	-38%	0%	-100%	■										
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	61	70	61	25	22	13	13	15	22	0	13	-10	0	-13	0	-40%	0%	-100%	0%	■				■						
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					25	15	13	0	0	-7	0	-13	0%	-32%	0%	-100%	■										

\* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärminderungswirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Elberfeld

Lärmbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)												Dringlichkeit																		
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz									
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																		
	max	max	max	max	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>															
L <sub>LDEN</sub>	L <sub>LNight</sub>	L <sub>LDEN</sub>	L <sub>LNight</sub>	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60																
164 EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	82	82	77	77	79	82	0	77	-3	0	-77	0	-4%	0%	-100%	0%	■											
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	59	73	59	82	79	77	0	0	0	-3	0	-77	0	0%	-4%	0%	-100%														
175 EIW	Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee	Fahrbahnsanierung		74	64	74	64	93	93	89	89	keine Wirkungsberechnung *												■											
143 EI/EIW	Tannenbergsstraße Bundesallee bis Hoefstraße	Fahrbahnsanierung		77	66	77	66	308	298	179	166	keine Wirkungsberechnung *												■											
128 EI	Uellendahler Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche		76	65	74	63	409	403	327	304	369	355	218	194	-40	-48	-109	-110	-10%	-12%	-33%	-36%	■		■									
155 EI	Cronenberger Straße Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche		74	63	72	61	108	97	34	21	85	75	2	2	-23	-22	-32	-19	-21%	-23%	-94%	-90%		■										
		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		74	63	74	63	108	97	34	21	108	97	34	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■	■									
130 EI	Karlstraße Gathe bis Hochstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche		73	62	71	60	93	86	56	32	79	75	4	0	-14	-11	-52	-32	-15%	-13%	-93%	-100%		■										
		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		73	62	73	62	93	86	56	32	93	86	56	32	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■	■									
138 EI	Briller Straße Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		73	62	72	62	121	117	48	28	117	112	28	11	-4	-5	-20	-17	-3%	-4%	-42%	-61%			■									
139 EI	Briller Straße Briller Straße 128 bis Katernberger Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		73	62	72	62	52	49	14	14	50	49	14	11	-2	0	0	-3	-4%	0%	0%	-21%			■									
152 EI	Cronenberger Straße Kleiver Platz bis Hatzenbecker Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen		74	64	74	64	244	237	211	206	244	237	211	206	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■									
153 EI	Cronenberger Straße Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen		72	61	72	61	148	144	25	6	148	144	25	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■									
154 EI	Cronenberger Straße Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen		72	62	72	62	89	81	23	17	89	81	23	17	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■									
133 EI	Hochstraße Karlstraße bis Küferstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		77	67	77	67	356	349	298	293	356	349	298	293	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■									
116 EI	Hofkamp Haspeler Straße bis Wupperstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage		75	65	75	65	187	188	174	175	187	188	174	175	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■									
118 EI	Hofkamp Bembergstraße bis Neunteich	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	87	87	65	65	76	87	54	65	-38	-27	-7	2	-44%	-31%	-11%	3%			■									
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	63	76	63	87	76	65	53	87	76	65	53	-27	-38	4	-10	-31%	-44%	6%	-15%			■									
146 EI	Steinbeck Kleiver Platz bis Südstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	365	360	322	316	337	360	209	316	-28	0	-113	0	-8%	0%	-35%	0%			■									
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	63	76	63	365	331	322	161	365	331	322	161	0	-29	0	-155	0%	-8%	0%	-49%			■									

\* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärminderungswirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit																	
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz												
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																					
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)																		
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz				
128	EI	Uellendahler Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	409	403	327	304	353	403	186	304	-56	0	-141	0	-14%	0%	-43%	0%														
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				76	62	409	343	327	172	0	-60	0	-132	0%	-15%	0%	-43%																		
133	EI	Hochstraße Karlstraße bis Küferstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		77	67	75	65	356	349	298	293	336	325	262	246	-20	-24	-36	-47	-6%	-7%	-12%	-16%														
146	EI	Steinbeck Klever Platz bis Südstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		76	66	74	64	365	360	322	316	352	339	266	231	-13	-21	-56	-85	-4%	-6%	-17%	-27%														

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Elberfeld-West

Lärmbrennpunkt	Immissionspegel		Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit																															
			Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz																										
			dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut										Betroffene prozentual																									
			max	max	max	max	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>	B <sub>LDEN</sub>	B <sub>LNight</sub>																										
<b>Nr.</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt</b>		<b>Maßnahmenempfehlung</b>		max	max	max	max	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60																	
164	EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241		Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	62	70	62	82	82	77	77	79	82	0	77	-3	0	-77	0	-4%	0%	-100%	0%																									
175	EIW	Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee		Fahrbahnsanierung		74	64	74	64	93	93	89	89	keine Wirkungsberechnung *																																				
143	EI/EIW	Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoefstraße		Fahrbahnsanierung		77	66	77	66	308	298	179	166	keine Wirkungsberechnung *																																				
163	EIW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		71	61	69	59	20	20	8	8	19	19	0	0	-1	-1	-8	-8	-5%	-5%	-100%	-100%																									
164	EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		73	62	71	60	82	82	77	77	80	79	21	0	-2	-3	-56	-77	-2%	-4%	-73%	-100%																									
143	EI/EIW	Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoefstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	66	74	66	308	298	179	166	238	298	115	166	-70	0	-64	0	-23%	0%	-36%	0%																									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		77	63	308	228					179	93	0	-70	0	-73	0%	-23%	0%	-44%																											
44	EIW	Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		74	65	72	63	208	212	163	168	184	198	53	146	-24	-14	-110	-22	-12%	-7%	-67%	-13%																									
				Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		73	64	203	212					160	163	-5	0	-3	-5	-2%	0%	-2%	-3%																											
45	EIW	Düsseldorfer Straße Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		77	68	77	68	207	215	100	156	207	215	100	156	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%																									
46	EIW	Düsseldorfer Straße Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		74	65	74	65	171	174	97	105	171	174	97	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%																									
142	EIW	Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche		74	64	72	62	56	56	12	10	38	37	7	7	-18	-19	-5	-3	-32%	-34%	-42%	-30%																									
45	EIW	Düsseldorfer Straße Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	68	74	68	207	215	100	156	174	215	64	156	-33	0	-36	0	-16%	0%	-36%	0%																									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		77	65	207	182					100	83	0	-33	0	-73	0%	-15%	0%	-47%																											
46	EIW	Düsseldorfer Straße Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	171	174	97	105	122	174	8	105	-49	0	-89	0	-29%	0%	-92%	0%																									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	62	171	144					97	55	0	-30	0	-50	0%	-17%	0%	-48%																											
142	EIW	Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	64	71	64	56	56	12	10	20	56	7	10	-36	0	-5	0	-64%	0%	-42%	0%																									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	61	56	19					12	3	0	-37	0	-7	0%	-66%	0%	-70%																											
163	EIW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	61	68	61	20	20	8	8	19	20	0	8	-1	0	-8	0	-5%	0%	-100%	0%																									
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		71	58	20	18					8	0	0	-2	0	-8	0%	-10%	0%	-100%																											

\* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärminderungswirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)									
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung																										
175	EIW	Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	64	71	64	93	93	89	89	90	93	1	89	-3	0	-88	0	-3%	0%	-99%	0%	■			■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	61					93	90	89	17	0	-3	0	-72	0%	-3%	0%	-81%				■	■
44	EIW	Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	65	71	65	208	212	163	168	175	212	40	168	-33	0	-123	0	-16%	0%	-75%	0%	■			■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				74	62					208	184	163	53	0	-28	0	-115	0%	-13%	0%	-68%				■	■

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Heckinghausen

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)									
70	He Hecklinghauser Straße Bockmühle bis Waldeckstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	215	202	149	146	179	202	55	146	-36	0	-94	0	-17%	0%	-63%	0%	■					■	
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	64	75	61							215	166	149	36	0	-36	0	-110	0%	-18%	0%	-75%					
87	He Hecklinghauser Straße Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	424	411	302	265	350	411	211	265	-74	0	-91	0	-17%	0%	-30%	0%	■	■					■
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	65	76	62							424	338	302	176	0	-73	0	-89	0%	-18%	0%	-34%					
70	He Hecklinghauser Straße Bockmühle bis Waldeckstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		75	64	75	64	215	202	149	146	206	192	147	138	-9	-10	-2	-8	-4%	-5%	-1%	-5%			■				■
71	He Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		76	65	76	65	463	455	313	295	459	442	302	293	-4	-13	-11	-2	-1%	-3%	-4%	-1%			■				■
87	He Hecklinghauser Straße Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen		76	65	75	64	424	411	302	265	414	407	267	247	-10	-4	-35	-18	-2%	-1%	-12%	-7%			■				■
88	He Gewerbeschulstraße Fischertal bis Untere Lichtplatzer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	482	483	361	361	436	483	167	361	-46	0	-194	0	-10%	0%	-54%	0%		■		■		■	
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	64	75	61							482	436	361	155	0	-47	0	-206	0%	-10%	0%	-57%					
71	He Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	65	73	65	463	455	313	295	382	455	237	295	-81	0	-76	0	-17%	0%	-24%	0%		■		■		■	
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	65	76	62							463	370	313	191	0	-85	0	-104	0%	-19%	0%	-35%					
71	He Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche		76	65	74	63	463	455	313	295	425	398	278	264	-38	-57	-35	-31	-8%	-13%	-11%	-11%					■	■	

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Langerfeld-Beyenburg

Lärmbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)														Dringlichkeit													
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz						
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual															
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)												
<b>Nr.</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt</b>		<b>Maßnahmenempfehlung</b>																													
176	LB	<b>Dahler Straße</b> Jesinghauser Straße bis Grundstraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage				73	64	73	64	83	86	38	52	83	86	38	52	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■	■	■	■	■	■
177	LB	<b>Höfen</b> Grundstraße bis Gildenstraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage				73	64	73	64	121	133	67	83	114	127	67	74	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■	■	■	■	■	■
67	LB	<b>Rauental</b> Rauentaler Bergstraße bis Rauental 72	lärmindernde Fahrhoboberfläche				71	62	69	60					33	36	0	0	-7	-7	-4	-31	-18%	-16%	-100%	-100%		■					
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage				71	62	40	43	4	31	40	43	4	31	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■							
14	LB	<b>Jesinghauser Straße</b> Kohlenstraße bis Clausewitzstraße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen				73	64	73	64	96	101	52	68	93	99	44	64	-3	-2	-8	-4	-3%	-2%	-15%	-6%		■				
176	LB	<b>Dahler Straße</b> Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				73	64	70	64	83	86	38	52	61	86	0	52	-22	0	-38	0	-27%	0%	-100%	0%				■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	64	73	61	83	86	38	52	83	64	38	2	0	-22	0	-50	0	0%	-26%	0%	-96%				■		
177	LB	<b>Höfen</b> Grundstraße bis Gildenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				73	64	70	64	121	133	67	83	100	133	0	83	-21	0	-67	0	-17%	0%	-100%	0%				■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	64	73	61	121	105	67	18	0	-28	0	-65	0	0%	-21%	0%	-78%								■		
14	LB	<b>Jesinghauser Straße</b> Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				73	64	70	64	96	101	52	68	72	101	0	68	-24	0	-52	0	-25%	0%	-100%	0%				■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				73	64	73	61	96	80	52	6	0	-21	0	-62	0	0%	-21%	0%	-91%								■		
67	LB	<b>Rauental</b> Rauentaler Bergstraße bis Rauental 72	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				71	62	68	62	40	43	4	31	32	43	0	31	-8	0	-4	0	-20%	0%	-100%	0%				■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)				71	62	71	59	40	43	4	31	40	33	4	0	0	-10	0	-31	0	0%	-23%	0%	-100%				■		

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■



Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Oberbarmen

Lärmbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit														
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz									
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																		
	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> > 60 dB(A)															
<b>18 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Brändströmstraße bis Färberstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	64	71	62	97	98	77	82	87	96	22	76	-10	-2	-55	-6	-10%	-2%	-71%	-7%		■				■						
<b>17 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße		lärmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	180	192	135	139	163	178	85	131	-17	-14	-50	-8	-9%	-7%	-37%	-6%			■			■						
<b>85 OBA</b>	<b>Bachstraße</b> Mühlenweg bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		69	63																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	63	73	59	103	103	61	64	103	83	83	61	0	0	0	-20	0	-64	0%	-19%	0%	-100%	0%										
<b>16 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	65																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	65	74	62	362	366	341	342	362	348	366	253	342	-14	0	-88	0	-4%	0%	-26%	0%												
<b>17 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		71	65																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	65	74	62	180	192	135	139	180	147	192	70	139	-33	0	-65	0	-18%	0%	-48%	0%												
<b>18 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Brändströmstraße bis Färberstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		70	64																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	64	73	61	97	98	77	82	97	87	98	0	82	-10	0	-77	0	-10%	0%	-100%	0%												
<b>19 OBA</b>	<b>Berliner Straße</b> Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		69	64																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	64	73	61	56	56	44	44	56	51	56	0	44	-5	0	-44	0	-9%	0%	-100%	0%												
<b>59 OBA</b>	<b>Hermannstraße</b> Tütensburg bis Kreuzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		72	64																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	64	75	61	219	215	104	87	219	191	191	104	21	0	-24	0	-66	0%	-11%	0%	-76%												
<b>72 OBA</b>	<b>Schwarzbach</b> Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	66																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	66	76	63	723	722	608	608	723	641	722	266	608	-82	0	-342	0	-11%	0%	-56%	0%												
<b>79 OBA</b>	<b>Westkotter Straße</b> Märkische Straße bis Klingelhall	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	67																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77	67	77	64	170	170	102	102	170	150	170	95	102	-20	0	-7	0	-12%	0%	-7%	0%												
<b>80 OBA</b>	<b>Westkotter Straße</b> Klingelhall bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	66																														
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	66	76	63	379	377	254	247	379	299	377	87	247	-80	0	-167	0	-21%	0%	-66%	0%												

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit								
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual												
	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)									
<b>Nr.</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt</b>		<b>Maßnahmenempfehlung</b>																									
74	OBA	Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	65	72	65	256	254	132	129	207	254	85	129	-49	0	-47	0	-19%	0%	-36%	0%				
75	OBA	Wichlinghauser Straße Handelstraße bis Teichstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	65	72	65	178	177	120	120	149	177	57	120	-29	0	-63	0	-16%	0%	-53%	0%				
16	OBA	Berliner Straße Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		74	65	72	63	362	366	341	342	355	356	334	335	-7	-10	-7	-7	-2%	-3%	-2%	-2%				

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Ronsdorf

Lärbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit													
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz								
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																	
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)										
Nr.	Bezirk	Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung																															
171	Ro	Am Stadtbahnhof Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)						78	96	2	63	-19	0	-65	0	-20%	0%	-97%	0%	■													
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	63	74	59	97	96	67	63	97	73	67	0	0	-23	0	-63	0%	-24%	0%	-100%						■				
				Fahrbahnsanierung						keine Wirkungsberechnung *																■									
174	Ro	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen		Fahrbahnsanierung		73	63	73	63	32	31	10	9	keine Wirkungsberechnung *																■					
173	Ro	Lüttringhauser Straße Erschlöer Straße bis Astilbenstraße		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				72	65					52	59	10	33	-8	0	-26	0	-13%	0%	-72%	0%	■			■		■				
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	65	75	62	60	59	36	33	60	50	36	10	0	-9	0	-23	0%	-15%	0%	-70%										
174	Ro	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen		Tempo 30 tags (6-22 Uhr)				70	63					13	31	0	9	-19	0	-10	0	-59%	0%	-100%	0%	■			■						
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	63	73	60	32	31	10	9	32	12	10	0	0	-19	0	-9	0%	-61%	0%	-100%										

\* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärminderungswirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Bezirk Vohwinkel

Lärbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit																
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz											
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual																				
		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)																	
Nr.	Bezirk	Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung		max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	max L <sub>DEN</sub>	max L <sub>Night</sub>	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 65 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 55 dB(A)	B <sub>DEN</sub> L <sub>DEN</sub> > 70 dB(A)	B <sub>Night</sub> L <sub>Night</sub> > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	Passiver Schallschutz			
41b	Vo	Bahnstraße Nathrather Straße bis Bahnstraße 139		Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		71	62	68	62	111	111	43	84	86	111	0	84	-25	0	-43	0	-23%	0%	-100%	0%	■												
41a	Vo	Bahnstraße Gruitener Straße bis Nathrather Straße		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen		72	63	72	63	263	286	103	137	263	286	103	137	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■										
40	Vo	Bahnstraße Kaiserstraße bis Gruitener Straße		keine geeignete Maßnahme zur Lärminderung vorhanden		73	64	73	64	26	27	23	23	26	27	23	23	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%										■	■		

Legende	
Empfehlung	■
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■
Eigentliche Priorität Maßnahme	■