Bezirk Barmen

				Immissi	onspege	I						Wirl	kung auf	Lärmbre	ennpunk	t (Betrof	fene)							Dringli	chkeit	
Lärmbren	nnunkt		Bes	tand	Prog	nose		Bes	tand				nose Snahme		M	linderun	gswirkur	ng	N	linderun	gswirkur	ıg				
			dE	B(A)	dE	(A)		Betro	offene	,		Betroffen	e absolut			Betroffer	ne absolu	t	В	etroffene	prozentu	al	.			_ Litz
Nr. Bezi	rk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenemofehlung	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	s. Filoniat ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
105 Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	103	98	41	26	85	79	6	0	-18	-19	-35	-26	-17%	-19%	-85%	-100%	Ħ	•		
106 Ba	Loher Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	105	103	91	91	93	103	34	91	-12	0	-57	0	-11%	0%	-63%	0%				
100 Ba	Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	00	75	62	100	100	31	51	105	93	91	38	0	-10	0	-53	0%	-10%	0%	-58%				
106 Ba	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	105	103	91	91	102	93	79	56	-3	-10	-12	-35	-3%	-10%	-13%	-38%		•		-
96 Ba	Carnaper Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	123	123	82	82	97	123	16	82	-26	0	-66	0	-21%	0%	-80%	0%			١.	_
30 Ba	Steinweg bis Bromberger Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	70	00	76	63	120	120	02	02	123	97	82	16	0	-26	0	-66	0%	-21%	0%	-80%			Ţ	
102 Ba	Carnaper Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	58	59	57	57	58	59	12	57	0	0	-45	0	0%	0%	-79%	0%			١.	_
102 Da	Bromberger Straße bis Schützenstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	00	75	62	50	00	37	51	58	58	57	9	0	-1	0	-48	0%	-2%	0%	-84%			Ţ	
78 Ba	Märkische Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	209	208	55	55	133	208	23	55	-76	0	-32	0	-36%	0%	-58%	0%			١.	_
70 50	Märkische Straße bis Westkotter Straße 26	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	10	00	76	63	200	200	00	00	209	131	55	21	0	-77	0	-34	0%	-37%	0%	-62%	Ш			
104 Ba	Rudolfstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	124	121	98	97	105	121	88	97	-19	0	-10	0	-15%	0%	-10%	0%			١.	
IVT Da	Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		30	77	63	124	121	30	Ji	124	102	98	86	0	-19	0	-11	0%	-16%	0%	-11%			╧	
21 Ba	Engelsstraße bis Loher Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	67	74	65	408	408	337	355	392	408	241	312	-16	0	-96	-43	-4%	0%	-28%	-12%				
22 Ba	Friedrich-Engels-Allee Loher Straße bis Farbmühle	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	77	68	75	66	137	138	121	126	134	137	89	108	-3	-1	-32	-18	-2%	-1%	-26%	-14%				

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

			Immiss	ionspege	el				•		Wirk	ung auf L	.ärmbre	nnpunk	(Betroff	ene)		•	•	•			Dringlio	hkeit	
Lärmbrennpunkt			stand B(A)		gnose B(A)			stand offene			Programit Maß	nahme			inderung Betroffen				linderung etroffene		•				1 2
		max	max	max	max	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	Burn	1. Priorität	2. Priorität 3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt 160 Cr Hauptstraße	Maßnahmenempfehlung	73	L _{Night}	T _{DEN}	L _{Night}	25	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Wirkung	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	-	γ κ	_ <u>a</u>	<u> </u>
Neukuchstraße bis Händelerstraße	Fahrbahnsanierung	73	01	73	59	25	22	13	13					Keine	wirkung	Sperecilli	iuriy					-			
159 Cr Hauptstraße Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	63	73	63	131	124	64	61	125	115	62	54	-6	-9	-2	-7	-5%	-7%	-3%	-11%		•		-
160 Cr Hauptstraße Neukuchstraße bis Händelerstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	61	73	61	25	22	13	13	23	21	13	13	-2	-1	0	0	-8%	-5%	0%	0%		•		
159 Cr Hauptstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	131	124	64	61	85	124	9	61	-46	0	-55	0	-35%	0%	-86%	0%			١.	
Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	'*	0.5	74	60	101	124	04	01	131	77	64	0	0	-47	0	-61	0%	-38%	0%	-100%			-	
160 Cr Hauptstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	61	70	61	25	22	13	13	15	22	0	13	-10	0	-13	0	-40%	0%	-100%	0%				
Neukuchstraße bis Händelerstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	13	01	73	59	25	22	13	13	25	15	13	0	0	-7	0	-13	0%	-32%	0%	-100%	-		•	

^{*} Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärmminderungwirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	
Eigentliche Priorität Maßnahme	

Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)

Tempo 30 tags (6-22 Uhr)

Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Hofkamp

Steinbeck

Bembergstraße bis Neuenteich

Klever Platz bis Südstraße

118 EI

146 EI

Immissionspegel Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene) Dringlichkeit Prognose Prognose Bestand Bestand Minderungswirkung Minderungswirkung mit Maßnahme Lärmbrennpunkt dB(A) dB(A) Betroffene Betroffene absolut Betroffene absolut Betroffene prozentual keine Empfehlung B_{Night} B_{Night} B_{DEN} B_{DEN} B_{DEN} B_{Night} B_{Night} B_{DEN} 2. Priorität 3. Priorität L_{Night} > 60 L_{DEN} L_{Night} L_{DEN} L_{Night} L_{DEN} $\mathsf{L}_{\mathsf{DEN}}$ > 70 > 60 > 70 max max > 70 > 60 > 70 > 60 max max dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt Maßnahmenempfehlung 62 77 -77 0 Tempo 30 tags (6-22 Uhr) 70 0 -100% 0% Nützenberger Straße 164 EIW 62 73 77 77 Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241 Tempo 30 nachts (22-6 Uhr) 73 59 82 77 0 0 -77 0% -100% Siegfriedstraße 175 EIW 74 64 74 64 89 89 keine Wirkungsberechnung * Fahrbahnsanierung Annenstraße bis Walkürenallee Tannenbergstraße 77 66 77 66 179 166 143 EI/EIW Fahrbahnsanierung keine Wirkungsberechnung * Bundesallee bis Hoeftstraße Uellendahler Straße / Gathe 76 65 74 63 327 304 218 194 -109 -110 -33% -36% 128 EI lärmmindernde Fahrbahnoberfläche Mirker Straße bis Karlstraße 61 2 -32 -19 -94% -90% lärmmindernde Fahrhahnoberfläche 72 85 2 Cronenberger Straße 155 EI 74 63 34 21 Woringer Straße bis Hahnerberger Straße Straßenraumgestaltung, 74 63 34 21 0 0 0% 0% Radverkehrsanlage oder Querungshilfen -52 -32 -93% lärmmindernde Fahrbahnoberfläche 71 60 4 0 -100% Karlstraße 130 EI 73 62 86 56 32 Gathe bis Hochstraße Straßenraumgestaltung, 73 62 86 56 32 0 0 0% 0% Radverkehrsanlage oder Querungshilfen Briller Straße Straßenraumgestaltung. 138 EI 62 62 48 28 28 -20 -17 73 72 11 -42% -61% Briller Straße 184 bis Briller Straße 130 Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen Briller Straße Straßenraumgestaltung, 139 EI 73 62 72 62 14 14 50 14 11 0 -3 0% -21% Briller Straße 128 bis Katernberger Straße Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen Cronenberger Straße 152 EI Straßenraumgestaltung, Querungshilfen 74 64 74 64 211 206 211 206 0 0 0% 0% Klever Platz bis Hatzenbecker Straße Cronenberger Straße 72 61 72 61 25 25 0% 0% 153 EI Straßenraumgestaltung, Querungshilfen 6 6 0 0 Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206 Cronenberger Straße 154 EI 72 62 72 62 23 17 89 23 17 0 0 0% 0% Straßenraumgestaltung, Querungshilfen Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße Hochstraße Straßenraumgestaltung, 77 67 77 67 298 293 298 293 0 0% 0% 133 EI 0 Karlstraße bis Küferstraße Radverkehrsanlage oder Querungshilfen Hofkamp 116 EI 75 65 75 65 174 175 174 175 0 0 0% 0% Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage Haspeler Straße bis Wupperstraße 54 65 2 Tempo 30 tags (6-22 Uhr) 73 66 -7 -11% 3%

Bezirk Elberfeld

65 65

322 316

65 53

209 316

322 161

76 66

76 66

76 63

73 66

76 63

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	

6% -15%

-35% 0%

0% -49%

4 -10

-113 0

0 -155

^{*} Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lämminderungwirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lämkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Bezirk Elberfeld

				Immissi	onspege	el						Wirk	ung auf l	Lärmbre	nnpunk	t (Betrofi	ene)							Dringlio	hkeit	
Lärmbren	nnunkt		Be	stand	Prog	gnose		Bes	stand			Prog			M	linderun	gswirkur	ng	N	linderun	gswirkur	ng				l
			dl	B(A)	dE	B(A)		Betro	offene	T	E	Betroffen	e absolut			Betroffer	e absolut	t	В	etroffene	prozentu	ıal				ı _
Nr. Bezi	irk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 $dB(A)$	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität 3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
400	Uellendahler Straße / Gathe	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	70	0.5	73	65	400	400		004	353	403	186	304	-56	0	-141	0	-14%	0%	-43%	0%				
128 EI	Mirker Straße bis Karlstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	65	76	62	409	403	327	304	409	343	327	172	0	-60	0	-132	0%	-15%	0%	-43%			•	I
133 EI	Hochstraße Karlstraße bis Küferstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	77	67	75	65	356	349	298	293	336	325	262	246	-20	-24	-36	-47	-6%	-7%	-12%	-16%				•
146 EI	Steinbeck Klever Platz his Südstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	66	74	64	365	360	322	316	352	339	266	231	-13	-21	-56	-85	-4%	-6%	-17%	-27%				•

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

Bezirk Elberfeld-West

			Immissi	onspege	ı						Wirk	cung auf	Lärmbre	nnpunk	t (Betrof	fene)							Dringli	chkeit	\Box
Lärmbrennpunkt		Bes	tand	Prog	ınose		Bes	tand			Prog mit Maí	nose Snahme		М	linderun	gswirkuı	ng	,	Minderur	ngswirku	ng				
		dE	(A)	dB	B(A)		Betro	offene	I		Betroffen	e absolut			Betroffer	ne absolu	t I	E	Betroffen	prozent	ıal				g chutz
N. Post I visit in the second of the second		max	max	max	max	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	1. Priorität	Priorität Priorität	ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	, ,	(-)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1.	2 6	; <u>a</u>	* %
164 EIW Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	82	82	77	77	79	82	0	77	-3	0	-77	0	-4%	0%	-100%	0%				
Nutzenberger Stratse z 17 bis Nutzenberger Stratse z 41	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					82	79	77	0	0	-3	0	-77	0%	-4%	0%	-100%				
175 EIW Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee	Fahrbahnsanierung	74	64	74	64	93	93	89	89					keine	e Wirkunç	gsberechr	nung *					•	\perp		-
143 EI/EIW Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoeftstraße	Fahrbahnsanierung	77	66	77	66	308	298	179	166					keine	e Wirkung	gsberechr	nung *					•			-
163 EIW Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	71	61	69	59	20	20	8	8	19	19	0	0	-1	-1	-8	-8	-5%	-5%	-100%	-100%		•		
164 EIW Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	82	82	77	77	80	79	21	0	-2	-3	-56	-77	-2%	-4%	-73%	-100%		•		
143 EI/EIW Tannenbergstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	308	298	179	166	238	298	115	166	-70	0	-64	0	-23%	0%	-36%	0%				١.
Bundesallee bis Hoeftstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		00	77	63	000	200		100	308	228	179	93	0	-70	0	-73	0%	-23%	0%	-44%				
44 EIW Varresbecker Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	208	212	163	168	184	198	53	146	-24	-14	-110	-22	-12%	-7%	-67%	-13%		•		
Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	,,,	00	73	64	200	212	100	100	203	212	160	163	-5	0	-3	-5	-2%	0%	-2%	-3%		• •		
45 EIW Düsseldorfer Straße Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	77	68	77	68	207	215	100	156	207	215	100	156	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%				-
46 EIW Düsseldorfer Straße Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	74	65	74	65	171	174	97	105	171	174	97	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			1	•
142 EIW Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	64	72	62	56	56	12	10	38	37	7	7	-18	-19	-5	-3	-32%	-34%	-42%	-30%			1	-
45 EIW Düsseldorfer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	68	74	68	207	215	100	156	174	215	64	156	-33	0	-36	0	-16%	0%	-36%	0%			١.	
Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		00	77	65	201	210	100	100	207	182	100	83	0	-33	0	-73	0%	-15%	0%	-47%			Ĺ	
46 EIW Düsseldorfer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	171	174	97	105	122	174	8	105	-49	0	-89	0	-29%	0%	-92%	0%			١.	١.
Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					171	144	97	55	0	-30	0	-50	0%	-17%	0%	-48%		\perp		
142 EIW Nützenberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	56	56	12	10	20	56	7	10	-36	0	-5	0	-64%	0%	-42%	0%			١.	١.
Briller Straße bis Roonstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	61		33			56	19	12	3	0	-37	0	-7	0%	-66%	0%	-70%		\perp	Ţ	
163 EIW Nützenberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	61	68	61	20	20	8	8	19	20	0	8	-1	0	-8	0	-5%	0%	-100%	0%			١.	
Bismarckstraße bis Jackobstreppe	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	58				_	20	18	8	0	0	-2	0	-8	0%	-10%	0%	-100%				Ш

^{*} Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärmminderungwirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	

Bezirk Elberfeld-West

			Immissi	ionspeg	el						Wirk	ung auf	Lärmbre	nnpunk	t (Betrof	fene)							Dringlic	nkeit	
Lärmbrennpunkt		Ве	stand	Pro	gnose		Bes	stand			Prog mit Maß	nose Snahme		N	linderun	gswirkuı	ng	N	linderunç	gswirkur	ng				
		d	B(A)	d	B(A)		Betr	offene	r		Betroffen	e absolut			Betroffer	ne absolu	t	В	etroffene	prozentu	ıal				
		max	max	max	max	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	1. Priorität	2. Priorität 3. Priorität	nzend	keine Empfehlung
Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1. P.	2. Pl	ergän	kein
175 EIW Siegfriedstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	93	93	89	89	90	93	1	89	-3	0	-88	0	-3%	0%	-99%	0%				
Annenstraße bis Walkürenallee	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	14	04	74	61	93	93	09	09	93	90	89	17	0	-3	0	-72	0%	-3%	0%	-81%				
44 EIW Varresbecker Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	208	212	163	168	175	212	40	168	-33	0	-123	0	-16%	0%	-75%	0%				
Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	14	00	74	62	200	212	103	100	208	184	163	53	0	-28	0	-115	0%	-13%	0%	-68%	-		-	

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

Bezirk Heckinghausen

					Immissio	onspege							Wirk	cung auf	Lärmbre	nnpunk	(Betrof	fene)							Dringli	ichkeit	
Läi	nbrenr	nounkt		Bes	tand	Prog	nose		Bes	stand			Prog mit Maí			M	inderun	gswirkur	ng	N	Minderun	gswirkuı	ng				
				dE	B(A)	dB	(A)		Betr	offene			Betroffen	e absolut			Betroffer	ne absolut	t	В	Betroffene	prozentu	al	1			1 1
Nr	Bezir	k Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Prioritat ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
		Hecklinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)			72	64					179	202	55	146	-36	0	-94	0	-17%	0%	-63%	0%				
70	He	Bockmühle bis Waldeckstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	64	75	61	215	202	149	146	215	166	149	36	0	-36	0	-110	0%	-18%	0%	-75%	•			•
87	He	Hecklinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	65	73	65	424	411	302	265	350	411	211	265	-74	0	-91	0	-17%	0%	-30%	0%				
0,	116	Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	10	05	76	62	727	711	302	200	424	338	302	176	0	-73	0	-89	0%	-18%	0%	-34%				
70	He	Hecklinghauser Straße Bockmühle bis Waldeckstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	75	64	75	64	215	202	149	146	206	192	147	138	-9	-10	-2	-8	-4%	-5%	-1%	-5%			•	•
71	He	Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	76	65	463	455	313	295	459	442	302	293	-4	-13	-11	-2	-1%	-3%	-4%	-1%		•	•	-
87	He	Hecklinghauser Straße Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	75	64	424	411	302	265	414	407	267	247	-10	-4	-35	-18	-2%	-1%	-12%	-7%			•	-
88	He	Gewerbeschulstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	482	483	361	361	436	483	167	361	-46	0	-194	0	-10%	0%	-54%	0%				_
30	110	Fischertal bis Untere Lichtplatzer Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	13	04	75	61	702	703	301	301	482	436	361	155	0	-47	0	-206	0%	-10%	0%	-57%		_	╝	
71	He	Hecklinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	- 76	65	73	65	463	455	313	295	382	455	237	295	-81	0	-76	0	-17%	0%	-24%	0%				
	116	Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	,,,	00	76	62	-100	400	0.0	200	463	370	313	191	0	-85	0	-104	0%	-19%	0%	-35%				
71	He	Hecklinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	65	74	63	463	455	313	295	425	398	278	264	-38	-57	-35	-31	-8%	-13%	-11%	-11%				

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

Bezirk Langerfeld-Beyenburg

	Maßnahmen	Straßenverkehr	- innerstädtische	Straßer
--	-----------	----------------	-------------------	---------

				Immissi	onspege	I						Wirl	kung auf	Lärmbre	ennpunk	t (Betrof	fene)							Dringli	ichkeit	
Lärmbren	npunkt		Bes	stand	Prog	nose		Bes	stand				nose Snahme		м	linderun	gswirkur	ng	N	linderung	gswirkur	g				
			dE	B(A)	dB	(A)		Betro	offene	i		Betroffer	e absolut			Betroffer	ne absolu	t	В	etroffene	prozentu	al	1			_ #
Nr. Bezi	rk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	o. Prioritat ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
176 LB	Dahler Straße Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	73	64	73	64	83	86	38	52	83	86	38	52	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	•			•
177 LB	Höfen Grundstraße bis Gildenstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	73	64	73	64	121	133	67	83	114	127	67	74	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	•			-
67 LB	Rauental	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	71	62	69	60	40	43	4	31	33	36	0	0	-7	-7	-4	-31	-18%	-16%	-100%	-100%		•		
O/ LB	Rauentaler Bergstarise bis Rauental 72	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	,,,	02	71	62	40	40	7	31	40	43	4	31	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		•		
14 LB	Jesinghauser Straße Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	73	64	73	64	96	101	52	68	93	99	44	64	-3	-2	-8	-4	-3%	-2%	-15%	-6%			•	
176 LB	Dahler Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	83	86	38	52	61	86	0	52	-22	0	-38	0	-27%	0%	-100%	0%			١.	_•
110 23	Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	10	01	73	61	00	00	00	02	83	64	38	2	0	-22	0	-50	0%	-26%	0%	-96%				
177 LB	Höfen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	121	133	67	83	100	133	0	83	-21	0	-67	0	-17%	0%	-100%	0%			١.	_•
25	Grundstraße bis Gildenstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	10	01	73	61	121	100	O1	00	121	105	67	18	0	-28	0	-65	0%	-21%	0%	-78%				
14 LB	Jesinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	96	101	52	68	72	101	0	68	-24	0	-52	0	-25%	0%	-100%	0%			١.	
14 60	Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	,,,	0.7	73	61	00	101	02	00	96	80	52	6	0	-21	0	-62	0%	-21%	0%	-91%	Ĺ		Ĺ	
67 LB	Rauental	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	62	68	62	40	43	4	31	32	43	0	31	-8	0	-4	0	-20%	0%	-100%	0%			١.	
J. LB	Rauentaler Bergstarße bis Rauental 72	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		02	71	59	70	-10	7	01	40	33	4	0	0	-10	0	-31	0%	-23%	0%	-100%				

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

Bezirk Oberbarmen

			Immissi	onspege	I						Wirl	kung auf	Lärmbre	ennpunk	(Betrof	fene)							Dringli	chkeit	
Lärmbrennpunkt		Bes	tand	Prog	nose		Bes	tand				inose Bnahme		N	inderun	gswirkur	ng	N	Minderun	gswirkur	ng				
		dB	(A)	dB	(A)		Betro	offene	1		Betroffen	e absolut	t		Betroffer	e absolut	t	В	Betroffene	prozentu	ıal				hutz
Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	s. r ionitat ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
18 OBA Berliner Straße Brändströmstraße bis Färberstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	64	71	62	97	98	77	82	87	96	22	76	-10	-2	-55	-6	-10%	-2%	-71%	-7%		•		
17 OBA Berliner Straße Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	180	192	135	139	163	178	85	131	-17	-14	-50	-8	-9%	-7%	-37%	-6%				-
es OBA Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	69	63	103	103	61	64	83	103	0	64	-20	0	-61	0	-19%	0%	-100%	0%				
Mühlenweg bis Berliner Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	13	03	73	59	103	103	01	04	103	83	61	0	0	-20	0	-64	0%	-19%	0%	-100%			ľ	
16 OBA Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	362	366	341	342	348	366	253	342	-14	0	-88	0	-4%	0%	-26%	0%				
Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	14	00	74	62	302	300	341	342	362	355	341	334	0	-11	0	-8	0%	-3%	0%	-2%			1	
17 OBA Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	180	192	135	139	147	192	70	139	-33	0	-65	0	-18%	0%	-48%	0%		T		
Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	14	03	74	62	100	192	133	139	180	167	135	82	0	-25	0	-57	0%	-13%	0%	-41%			L	
18 OBA Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	97	98	77	82	87	98	0	82	-10	0	-77	0	-10%	0%	-100%	0%				•
Brändströmstraße bis Färberstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	04	73	61	51	50	,,	02	97	87	77	18	0	-11	0	-64	0%	-11%	0%	-78%			Ţ	
19 OBA Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	69	64	56	56	44	44	51	56	0	44	-5	0	-44	0	-9%	0%	-100%	0%			١.	
Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	04	73	61	50	50			56	53	44	30	0	-3	0	-14	0%	-5%	0%	-32%			Ţ	
59 OBA Hermannstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	219	215	104	87	191	215	49	87	-28	0	-55	0	-13%	0%	-53%	0%			١.	
Tütersburg bis Kreuzstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	70	01	75	61	210	210	104	O1	219	191	104	21	0	-24	0	-66	0%	-11%	0%	-76%				
72 OBA Schwarzbach	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	723	722	608	608	641	722	266	608	-82	0	-342	0	-11%	0%	-56%	0%			١.	
Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	70	00	76	63	120	122	000	000	723	636	608	262	0	-86	0	-346	0%	-12%	0%	-57%			Ţ	
79 OBa Westkotter Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	- 77	67	74	67	170	170	102	102	150	170	95	102	-20	0	-7	0	-12%	0%	-7%	0%		Π.		
Märkische Straße bis Klingelholl	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	"	01	77	64	170	170	102	102	170	148	102	91	0	-22	0	-11	0%	-13%	0%	-11%			Ĺ	
80 OBa Westkotter Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	379	377	254	247	299	377	87	247	-80	0	-167	0	-21%	0%	-66%	0%				•
Klingelholl bis Bachstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	"		76	63	010	011	20-7	2-71	379	297	254	87	0	-80	0	-160	0%	-21%	0%	-65%		_	1	

Legende	
Empfehlung	-
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-

Bezirk Oberbarmen

				Immissi	onspege	ı						Wir	kung auf	Lärmbre	ennpunk	t (Betrof	fene)							Dringli	chkeit	í	
Lärmbr	ennpunkt			stand		jnose			stand			mit Ma	jnose Bnahme				gswirkur	•			gswirkur	•					2
			dE	B(A)	dB	B(A)		Betr	offene			Betroffer	ne absolu	t		Betroffer	ne absolu	t	В	etroffene	prozentu	ıal				_	탈
			max	max	max	max	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	1. Priorität	2. Priorität	Prioritat	Empfehlung	Passiver Schallschutz
Nr. B	zirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1. Pr	2. P.	orga ergä	keine	Pass
74 (Wichlinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	256	254	132	129	207	254	85	129	-49	0	-47	0	-19%	0%	-36%	0%			T.		١.
74	Berliner Straße bis Handelstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	00	75	62	230	204	132	129	256	206	132	85	0	-48	0	-44	0%	-19%	0%	-34%					•
75 (Wichlinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	178	177	120	120	149	177	57	120	-29	0	-63	0	-16%	0%	-53%	0%					
,,,	Handelstraße bis Teichstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	13	- 33	75	62	170	177	120	120	178	148	120	55	0	-29	0	-65	0%	-16%	0%	-54%					
16 C	BA Berliner Straße Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	362	366	341	342	355	356	334	335	-7	-10	-7	-7	-2%	-3%	-2%	-2%				•	•

Legende	
Empfehlung •	
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	
Eigentliche Priorität Maßnahme	

Bezirk Ronsdorf

			Immissi	onspege	ı						Wirl	ung auf	Lärmbre	nnpunk	t (Betrof	fene)							Dringlio	hkeit	
Lärmbrennpunkt			stand		jnose			tand			mit Maí					gswirkur	•		linderun	•	•				
		dE	B(A)	dB	B(A)		Betro	offene			Betroffen	e absolu	: 		Betroffer	ne absolu	t I	В	etroffene	prozentu	al				g d
N. P. d. I. v. d. O. O. d. d. d. V.		max	max	max	max	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	L _{Night} > 55	B _{DEN} L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	B _{DEN} L _{DEN} > 65	B _{Night} L _{Night} > 55	L _{DEN} > 70	B _{Night} L _{Night} > 60	Priorită	2. Priorität 3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung Passiver Schallschutz
Nr. Bezirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	-	ب	ē	<u>s g</u>
	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)			71	63					78	96	2	63	-19	0	-65	0	-20%	0%	-97%	0%				
171 Ro Am Stadtbahnhof Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	63	74	59	97	96	67	63	97	73	67	0	0	-23	0	-63	0%	-24%	0%	-100%				-
	Fahrbahnsanierung			74	63									keine	Wirkung	sberechr	iung *					•			
174 Ro Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Fahrbahnsanierung	73	63	73	63	32	31	10	9		keine Wirkungsberechnung *											•			
173 Ro Lüttringhauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	60	59	36	33	52	59	10	33	-8	0	-26	0	-13%	0%	-72%	0%				
Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	/5	0.5	75	62	30	33	30	33	60	50	36	10	0	-9	0	-23	0%	-15%	0%	-70%			-	. -
174 Ro Lüttringhauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	70	63	32	31	10	9	13	31	0	9	-19	0	-10	0	-59%	0%	-100%	0%				
Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	13	03	73	60	32	31	10	9	32	12	10	0	0	-19	0	-9	0%	-61%	0%	-100%			-	

^{*} Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lämminderungwirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	

Bezirk Vohwinkel

				Immissi	onspege	ı						Wirl	cung auf	Lärmbre	ennpunk	t (Betroff	ene)							Dringli	chkeit	Ł	\prod
Lärmbre	nnounkt		Bes	stand	Prog	jnose		Bes	stand			•	nose Snahme		M	linderun	gswirkur	ng	N	Minderun	gswirkur	ng					
			dE	3(A)	dE	B(A)		Betr	offene			Betroffer	e absolut			Betroffen	e absolut		В	Betroffene	prozentu	ıal					Jut Z
																										bun	Passiver Schallschutz
							B_{DEN}	B _{Night}	B _{DEN}	B _{Night}	B_{DEN}	B_{Night}	B_{DEN}	B _{Night}	_		. _	Jehl	Scha								
							L _{DEN}	L _{Night}	orität	Priorität Priorität	zend		ver (
			max	max	max	max	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	> 65	> 55	> 70	> 60	1. Prio	P P	ä	e,	SSi
Nr. Be	zirk Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}	dB(A)	dR(A)	dB(A)	dB(A)	- -	۰i ۳	, <u>p</u>	<u>\$</u>	Pa												
41b V	Bahnstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	60	68	62	444	111	42	84	86	111	0	84	-25	0	-43	0	-23%	0%	-100%	0%					
41D V	Nathrather Straße bis Bahnstraße 139	Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)] //	62	71	59	111		43	04	111	98	43	0	0	-13	0	-84	0%	-12%	0%	-100%					
41a \	Bahnstraße Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	72	63	72	63	263	286	103	137	263	286	103	137	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		•			
40 V	o Bahnstraße Kaiserstraße bis Gruitener Straße	keine geeignete Maßnahme zur Lärmminderung vorhanden	73	64	73	64	26	27	23	23	26	27	23	23	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%				•	•

Legende	
Empfehlung	•
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	•
Eigentliche Priorität Maßnahme	-