

	Gemeinsamer Fahrstreifen für geradeausfahrende Radfahrende und rechtsabbiegende Kfz	17
Kurzbeschreibung	Der rechte Fahrstreifen einer Knotenpunktzufahrt kann von geradeausfahrendem Radverkehr und rechtsabbiegenden Kfz genutzt werden.	
Einsatzbereiche	Grundform IIIb ■ In Zufahrten mit hoher Kfz-Belastung geradeaus und deutlich geringerem Rechtsabbiegeverkehr ■ Bei fehlendem Platz für Radverkehrsanlage in der Knotenpunktzufahrt ■ Schmäler Rechtsabbiegestreifen ohne Überholmöglichkeit für Kfz gegenüber Radverkehr	
Maßnahmenkombinationen	■ -	
Wirkungen	■ Der Radverkehr wird auf dem Rechtsabbiegefahrstreifen mit einem schwächeren und in der Regel langsameren Kfz-Verkehrsstrom konfrontiert als auf dem Fahrstreifen geradeaus. Dadurch deutlich geringeres Konfliktpotenzial. ■ In Zürich und Basel wurden auf diesen Streifen keine Konfliktsituationen beobachtet. Die Kfz-Fahrer verhielten sich auch gegenüber langsamen Radfahrenden überwiegend vorsichtig und reiheten sich zumeist hinter ihnen ein (Astra 2009). ■ Nach qualitativen Beobachtungen in deutschen Städten (z.B. Leipzig, Heidelberg) gute Akzeptanz und keine Sicherheitsdefizite bekannt	
Hinweise	■ Die Regelung wird durch Richtungspfeile, Radpiktogramme und Verkehrszeichen (Radverkehr frei vom Abbiegegebot) angezeigt. Zur Entflechtung von den rechtsabbiegenden Kfz sollten der Radverkehr durch Richtungspfeile und Piktogramme eher mittig oder links im Streifen geführt werden. ■ Zeitgleiche Freigabezeit für Fahrrichtungen geradeaus und rechtsab erforderlich ■ Auch Übergang vom Radweg auf Fahrbahn zu Beginn des rechten Fahrstreifens möglich	
Probleme, Hemmnisse	■ Verkehrsrechtliche Bedenken wegen Abweichen vom Rechtsfahrgebot für Radverkehr ■ Radverkehr steht auch in Kfz-Rückstau. Ein Rechtsvorbeifahren wäre kontraproduktiv.	
Aufwand	■ Bei bereits vorhandenen Rechtsabbiegestreifen geringer Markierungsaufwand für Fahrrad-Piktogramme und Richtungspfeile (insgesamt unter 1.000 €) ■ Keine Anpassung der Signalisierung erforderlich; geringer Unterhaltungsaufwand	



Standardlösung in Kopenhagen



Heidelberg



Mehrere Anwendungsfälle in Leipzig



Quelle: Sicher geradeaus! Leitfaden zur Sicherung des Radverkehrs vor abbiegenden Kfz, herausgegeben von der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin, Mai 2015