1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:

Daten gemäß Sparte Straßenreinigung des Wirtschaftsplanes 2020 ESW

- 4. Materialaufwand
- 5. Personalaufwand
- 6. Abschreibungen
- 7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten
- 7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW
- 10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung
- Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt

Vorkalkulation

VO/0862/19
2020
 1.198.750 €
 0 €
 952.300 €
 390.550 €
 164.080 €
 383.520 €
 66.150 €

Vorkalkulation

2021
 1.213.100 €
 61.000 €
 1.107.706 €
 302.450 €
 153.780 €
 360.694 €
 90.300 €

Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung

- Allgemeine Verwaltung
- Personalrat
- Sozial-u. Verwaltungsgebäude
- Müllwagengarage
- Parkhaus
- Waschplatz
- Straßenreinigung
- Personalkosten Straßenreinigung Fahrer
- Personalkosten Straßenreinigung Reiniger
- Außenstellen
- Bedarf Sommer und Winterdienst
- Betriebsaufsicht
- Winterdienst
- Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen
- Großkehrmaschinen SAK
- Kleinkehrmaschinen
- Kehrrihtsammelfahrzeuge
- Kalkulatorische Zinsen

140.519 €
 32.989 €
 140.920 €
 335.675 €
 222.633 €
 34.474 €
 -1.997.263 €
 2.054.637 €
 6.064.932 €
 218.221 €
 239.504 €
 532.904 €
 -166.772 €
 945.722 €
 608.913 €
 994.607 €
 393.743 €
 232.770 €

144.278 €
 35.854 €
 212.777 €
 315.916 €
 220.360 €
 51.742 €
 -2.128.328 €
 2.274.181 €
 5.965.622 €
 247.029 €
 202.362 €
 535.671 €
 -169.443 €
 1.020.581 €
 618.663 €
 1.055.509 €
 454.155 €
 331.557 €

Summe der ansatzfähigen Kosten:

14.184.479,17 €

14.677.518,43 €

2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:

- Reinigungsleistungen für Dritte
- Erstattungen der Stadtverwaltung aus Erschwerniszulagen
- Entleerung von Straßenpapierkörben
- Sonstige betriebliche Erträge
- Gestellung von Personal

-173.000 €
 -12.000 €
 -676.200 €
 -46.432 €
 -48.000 €

-163.000 €
 -12.000 €
 -645.100 €
 -143.459 €
 -70.150 €

Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:

-955.632 €

-1.033.709,36 €

3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:

22%

-2.910.346,38 €

22,00%

-3.001.637,99 €

4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung

0,00 €

0,00 €

Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:

0,00 €

0,00 €

5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung

2017

-156.051,09 €

2018

-134.563,41 €

Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen

-156.051,09 €

-134.563 €

6) Über Gebühr abzudecken:

10.162.449,70 €

10.507.607,66 €

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1	10	10	10×2	20,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 1	5	5	5×2	10,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 2	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 3	1	1	2×1	2,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
A 4	2	2	2×2	4,00	$(100 \% + 100 \%) : 2$	100%
B 1	1	-	1×1	1,00	$(100 \% + 0 \%) : 1$	100%
B 2	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 1	0	1	1×1	1,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 2	0	2 x monatlich	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%
D 3	0	2	1×2	2,00	$(0 \% + 100 \%) : 1$	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)			Berechnung	
Z 1 V	10	10	10×2	20,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 1 V	5	5	5×2	10,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 2 V	2	1	$(2 \times 1) + (1 \times 1)$	3,00	$(2 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 3$	80 %
A 3 V	1	1	2×1	2,00	$(1 \times 70 \%) + (1 \times 100 \%) : 2$	85 %
A 4 V	2	2	2×2	4,00	$(2 \times 70 \%) + (2 \times 100 \%) : 4$	85%
B 1 V	1	-	1×1	1,00	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	$(2 \times 12) / 52$	0,47	$(1 \times 70 \%) + (0 \times 100 \%) : 1$	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.771	20,00	100,00%	255.420,00	
Z 1 V	3.255	20,00	85 %	55.335,00	
A 1	11.029	10,00	100,00%	110.290,00	
A 1 V	29.721	10,00	85 %	252.628,50	
A 2	974	3,00	100,00%	2.922,00	
A 2 V	33.310	3,00	80 %	79.944,00	Gesamtkosten: 10.507.608 €
A 3	247.105	2,00	100,00%	494.210,00	
A 3 V	104.796	2,00	85 %	178.153,20	Gesamt RE: 2.517.238,71
A 4	89.697	4,00	100,00%	358.788,00	
A 4 V	46.715	4,00	85,00%	158.831,00	
B 1	333.079	1,00	100,00%	333.079,00	
B 1 V	119.490	1,00	70 %	83.643,00	Kosten pro RE: 4,17 €
B 2	281.635	0,47	100,00%	132.368,45	
B 2 V	17.280	0,47	70 %	5.685,12	
D 1	8.525	1,00	100,00%	8.525,00	
D 2	11.069	0,47	100,00%	5.202,43	
D 3	1.107	2,00	100,00%	2.214,00	
Summe:	1.351.558			2.517.238,71	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	255.420,00	4,17 €	1.066.189,37 €	12.771	83,49 €
Z 1 V	55.335,00	4,17 €	230.982,65 €	3.255	70,96 €
A 1	110.290,00	4,17 €	460.379,08 €	11.029	41,74 €
A 1 V	252.628,50	4,17 €	1.054.536,92 €	29.721	35,48 €
A 2	2.922,00	4,17 €	12.197,19 €	974	12,52 €
A 2 V	79.944,00	4,17 €	333.707,00 €	33.310	10,02 €
A 3	494.210,00	4,17 €	2.062.960,80 €	247.105	8,35 €
A 3 V	178.153,20	4,17 €	743.657,69 €	104.796	7,10 €
A 4	358.788,00	4,17 €	1.497.674,23 €	89.697	16,70 €
A 4 V	158.831,00	4,17 €	663.001,81 €	46.715	14,19 €
B 1	333.079,00	4,17 €	1.390.358,19 €	333.079	4,17 €
B 1 V	83.643,00	4,17 €	349.147,59 €	119.490	2,92 €
B 2	132.368,45	4,17 €	552.540,26 €	281.635	1,96 €
B 2 V	5.685,12	4,17 €	23.731,17 €	17.280	1,37 €
D 1	8.525,00	4,17 €	35.585,56 €	8.525	4,17 €
D 2	5.202,43	4,17 €	21.716,29 €	11.069	1,96 €
D 3	2.214	4,17 €	9.241,81 €	1.107	8,35 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse	2020		2021		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
	Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Realtiv		Absolut
Z 1	80,82 €		83,49 €	3,29%		2,66 €
Z 1 V	68,70 €		70,96 €	3,30%		2,26 €
A 1	40,41 €		41,74 €	3,30%		1,33 €
A 1 V	34,35 €		35,48 €	3,30%		1,13 €
A 2	12,12 €		12,52 €	3,21%		0,39 €
A 2 V	9,70 €		10,02 €	3,30%		0,32 €
A 3	8,08 €		8,35 €	3,30%		0,27 €
A 3 V	6,87 €		7,10 €	3,30%		0,23 €
A 4	16,16 €		16,70 €	3,30%		0,53 €
A 4 V	13,74 €		14,19 €	3,30%		0,45 €
B 1	4,04 €		4,17 €	3,05%		0,12 €
B 1 V	2,83 €		2,92 €	3,30%		0,09 €
B 2	1,90 €		1,96 €	3,30%		0,06 €
B 2 V	1,33 €		1,37 €	4,05%		0,05 €
D 1	4,04 €		4,17 €	3,05%		0,12 €
D 2	1,90 €		1,96 €	3,30%		0,06 €
D 3	8,08 €		8,35 €	3,30%		0,27 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.771	83,49 €	1.066.189,37 €
Z 1 V	3.255	70,96 €	230.982,65 €
A 1	11.029	41,74 €	460.379,08 €
A 1 V	29.721	35,48 €	1.054.536,92 €
A 2	974	12,52 €	12.197,19 €
A 2 V	33.310	10,02 €	333.707,00 €
A 3	247.105	8,35 €	2.062.960,80 €
A 4	89.697	16,70 €	1.497.674,23 €
A 4 V	46.715	14,19 €	663.001,81 €
A 3 V	104.796	7,10 €	743.657,69 €
B 1	333.079	4,17 €	1.390.358,19 €
B 1 V	119.490	2,92 €	349.147,59 €
B 2	281.635	1,96 €	552.540,26 €
B 2 V	17.280	1,37 €	23.731,17 €
D 1	8.525	4,17 €	35.585,56 €
D 2	11.069	1,96 €	21.716,29 €
D 3	1.107	8,35 €	9.241,81 €

Geplante Ertäge: 10.507.608 €

Geplante Aufwendungen: 10.507.608 €

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz -0 €

(dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.

Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.

Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalsatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.771
A 1	100%	5,00%	11.029
A 2	100%	5,00%	974
A 3	100%	5,00%	247.105
A 4	100%	5,00%	89.697
B 1	100%	5,00%	333.079
B 2	100%	5,00%	281.635
D 1	100%	10,00%	8.525
D 2	100%	10,00%	11.069
D 3	100%	10,00%	1.107

Frontmeter öff. Interesse
639
551
49
12.355
4.485
16.654
14.082
853
1.107
111

Frontmeter Anliegerinteresse
12.132
10.478
925
234.750
85.212
316.425
267.553
7.673
9.962
996

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.255
A 1 V	85 %	15,00%	29.721
A 2 V	80 %	20,00%	33.310
A 3 V	85 %	15,00%	104.796
A 4 V	85%	15,00%	46.715
B 1 V	70 %	30,00%	119.490
B 2 V	70 %	30,00%	17.280

Frontmeter öff. Interesse
488
4.458
6.662
15.719
7.007
35.847
5.184

Frontmeter Anliegerinteresse
2.767
25.263
26.648
89.077
39.708
83.643
12.096

Summe Absolut: 1.351.558

126.251

Summe Relativ

100%

9,34%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.

+

13,00%

für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):

22,00%

1.225.307

90,66%