

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Laura Wester
	Telefon (0202)	563 - 4362
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	laura.wester@stadt.wuppertal.de
	Datum:	19.07.2020
	Drucks.-Nr.:	VO/0635/20 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
13.08.2020	BV Uellendahl-Katernberg	Empfehlung/Anhörung
20.08.2020	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Weinberg - Radverkehrsanlage		

Grund der Vorlage

Optimierungsmaßnahme für den Radverkehr im Rahmen der bereits erfolgten Fahrbahndeckensanierung.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Markierung des Schutzstreifens mit einem Kostenrahmen von ca. 10.500 €.

Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Juli 2020 erfolgte durch die Straßenunterhaltung eine Fahrbahndeckensanierung in der Straße Weinberg im Abschnitt zwischen der Einmündung Uellendahler Straße und Bornberg.

Die vor der Fahrbahndeckensanierung vorhandenen Parkflächen sollen auf Grund des hohen Parkdruckes erhalten bleiben und ergänzend zur Beschilderung markiert werden.

Im bergwärts führenden Abschnitt zwischen der Straße Am Wasserlauf und der Einmündung Bornberg ist die Restfahrbahnbreite, unter Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs, ausreichend um einen 1,70m breiten Schutzstreifen zu markieren (siehe Anlage 01).

Im Abschnitt zwischen der Straße Am Wasserlauf und dem signalisierten Einmündungsbereich Uellendahler Straße ist die Restfahrbahnbreite, unter Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs, ebenfalls ausreichend um einen 1,50m breiten Schutzstreifen zu markieren (siehe Anlage 02). Dieser Schutzstreifen ermöglicht dem Radfahrenden an dem oftmals langen Rückstau bis zur Signalanlage vorbeizufahren.

Im Bereich der Signalanlage wird empfohlen, eine um 3,00m vorgezogene Aufstellfläche für den Radverkehr anzuordnen. Die Anordnung von vorgezogenen Aufstellflächen verringert die Gefahr von Konfliktsituationen zwischen dem Rad- und Kraftfahrzeugverkehr und ist somit von wichtiger Bedeutung.

Die neue Radverkehrsanlage ist eine bestmögliche Fortführung der geplanten Radverkehrsführung im Zuge des Umbaus der Uellendahler Straße.

Die Stadtverwaltung empfiehlt in Abstimmung mit der zuständigen Kreispolizeibehörde die Markierung der Schutzstreifen und der vorgezogenen Aufstellfläche.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Markierungsarbeiten in der Straße Weinberg, in Höhe von ca. 10.500 €, stehen im Teilfinanzplan 2020 im PSP-Element 5.215401.002.003 „Um- und Ausbau Radverkehr“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Maßnahme kann unmittelbar nach der Beschlussfassung durch den Ausschuss für Verkehr umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 01 – Lageplan Weinberg 1

Anlage 02 – Lageplan Weinberg 2