

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Dirk Lange +49 202 563 5659 dirk.lange@stadt.wuppertal.de
	Datum:	25.05.2020
	Drucks.-Nr.:	VO/0491/20 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
09.06.2020	BV Barmen	Empfehlung/Anhörung
10.06.2020	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Heubruch/Pannewiese - Erweiterung der Tempo-30-Zone und Freigabe für den Radverkehr		

Grund der Vorlage

Vorschlag der Verwaltung

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung empfiehlt / der Ausschuss beschließt die Erweiterung der Tempo-30-Zone sowie die Freigabe für den gegenläufigen Radverkehr im Bereich Heubruch/ Pannewiese/ Gemarker Straße gemäß beiliegenden Beschilderungsplänen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Einrichtung von Tempo-30-Zonen stellt ein wichtiges Element zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Verkehrsberuhigung dar. Die Schwere von Unfällen im innerörtlichen Bereich wird maßgeblich durch die gefahrene Geschwindigkeit beeinflusst. So sinkt das Risiko, als Fußgänger bei einer Kollision mit einem Fahrzeug schwer verletzt oder getötet zu werden, durch eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h von über 50 % auf unter 20 % (AAA Foundation for Traffic Safety 2011). Aufgrund des hohen Fußgängeraufkommens infolge des Geschäftsbesatzes und der Nähe zur Fußgängerzone ist eine Integration der in Anlage 1 dargestellten Straßen in die bestehende Tempo-30-Zone 67

(Barmen-Zentrum) begründet. Die betreffenden Straßen sind weder Hauptverkehrsstraßen noch klassifiziert, sodass die Verbindungsfunktion nachrangig ist. Ferner ist das Erreichen von höheren Geschwindigkeiten durch die enge Knotenpunktabfolge nur schwer möglich.

Die Freigabe von Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr stellt eine kostengünstige und effektive Art der Radverkehrsförderung dar. Insbesondere in steigungsintensiven Bereichen steigern Abkürzungen die Attraktivität des Radverkehrs im Sinne des Schlüsselprojektes „Wuppertal als Fahrradstadt 2025“. Mit der Novelle der Straßenverkehrsordnung 2009 wurde diese Freigabe durch den Gesetzgeber vereinfacht, sodass die Verwaltung fortwährend die Einbahnstraßen in Wuppertal prüft. In diesem Zuge wurden nun durch die Stadtverwaltung, die Straßenverkehrsbehörde und die Kreispolizeibehörde die als Einbahnstraße beschilderten Straßen Heubruch, Pannewiese sowie Gemarker Straße geprüft.

In allen Abschnitten gilt nach Erweiterung der Zone eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, es findet kein Linienbusverkehr statt und die Fahrbahnbreite beträgt über 3,00 m und/oder es bestehen ausreichend Ausweichflächen. Die Straßenabschnitte verlaufen gradlinig und es bestehende gute Sichtbeziehungen. Daher sind alle Voraussetzungen einer Freigabe gemäß den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) und der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) erfüllt und im Einvernehmen mit der Kreispolizeibehörde können unter Berücksichtigung der in Anlage 2 und 3 dargestellten Änderungen der Beschilderung und Markierung alle betrachteten Straßen für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet werden. Im Heubruch wird am Knotenpunkt Große Flurstraße eine Schleuse für den ausfahrenden Radverkehr markiert, in der Pannewiese wird am Knotenpunkt Parlamentsstraße eine Schleuse für den einbiegenden Radverkehr markiert. Die Zwinglistraße sowie der südliche Heubruch können aufgrund des Linienbusverkehrs und geringer Straßenraumbreite nicht ohne weitere Maßnahmen freigegeben werden.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Zusatzbeschilderungen und Markierungsarbeiten in Höhe von ca. 1.000 €, stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Umsetzung erfolgt nach Beschlussfassung.

Anlagen

Anlage 1 – Erweiterung der Tempo-30-Zone

Anlage 2 – Beschilderungsplan Nord

Anlage 3 – Beschilderungsplan Süd