

Erstellt auf Grundlage des Vermessungsplanes, übergeben von der Stadt Wuppertal, April 2019.

- Vorlaufphase:
- Verkehrssicherung einrichten
 - Linksabbieger aus Mittelstreifen herausnehmen
 - Umbau des Mittelstreifens (inkl. Linksabbieger) für Verkehrsführung in Bauphase 1
 - Asphalt und Borde der Inseln aufnehmen
 - Grünstreifen und Borde vor und hinter der Üko für Behelfsfahrstreifen entfernen
 - provisorischen Behelfsfahrstreifen asphaltieren
 - Lichtreklametafel entfernen
 - Ampelmast für Linksabbieger bauzeitlich abbauen

c.				
b.				
a.				
Index	Datum	Änderungen	bearb.	gepr.

ACHTUNG! Sämtliche Maße sind vom Ausführenden vor Beginn der Arbeiten an Ort und Stelle verantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung sofort mitzuteilen.

Bauvorhaben: Brücke Kluse / Friedrich-Engels-Allee in Wuppertal
Sanierung / Objekt- und Tragwerksplanung

Bauherr: **STADT WUPPERTAL**
Geschäftsbereich 1: Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
Ressort: 104 Straßen und Verkehr
Abt.: 104.6 Konstruktiver Ingenieurbau
gesehen: gez. Warning

Baufeld: **Wupperbrücke Kluse B7, BW-Nr.SW21**
Vorlaufphase

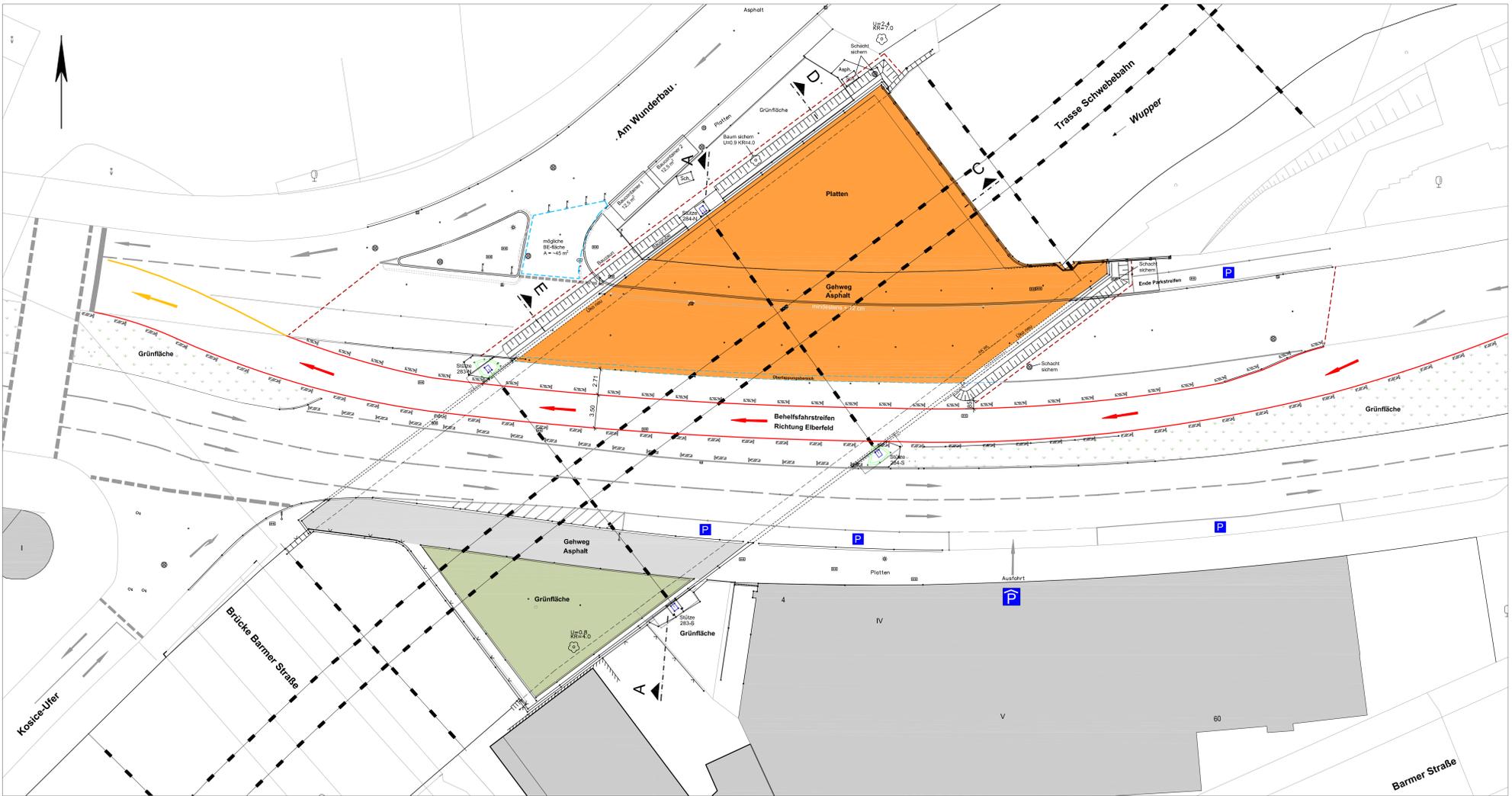
Planverfasser: **GEHLEN** Beratende Ingenieure für Bauwesen
Lise-Meitner-Str. 15 | 42119 Wuppertal
Partnerschaft Beratender Ingenieure mbB Telefon: 0202-24318-0 | Fax: 0202-24318-49
Heinrich | Reinhold | Dr. Jüdt | Priv. Gehlen | Dr. Timm www.gehlen-ing.de | wup@gehlen-ing.de

Ort, Datum, Unterschrift
Wuppertal,

Maßstab: 1 : 250	Bauablaufplan		Projekt-Nr.: 146A19
	Datum: 06.09.2019	gezeichnet: Jung	
	gesehen: Dr. Jüdt	Blattgröße: A1	

Der Unternehmer ist verpflichtet, die Ausführungsunterlagen lt. VOB, DIN 961, Par. 3.3 zu prüfen und den Aufsteller auf entdeckte oder vermutete Mängel hinzuweisen!

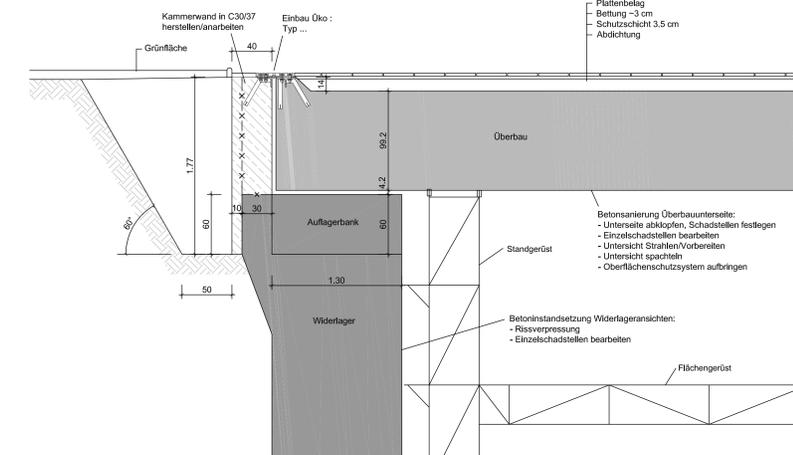
Bauphase 1 M 1:200



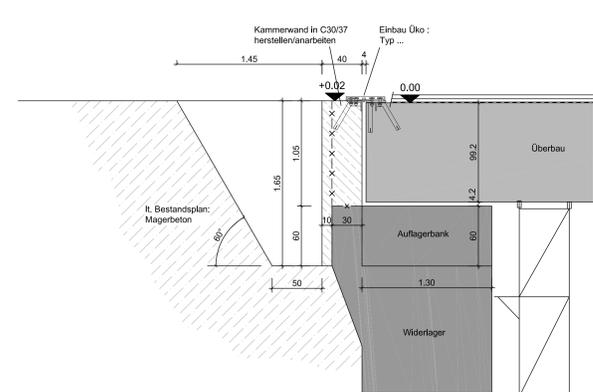
Schnitt C - C M 1:25



Schnitt D - D M 1:25

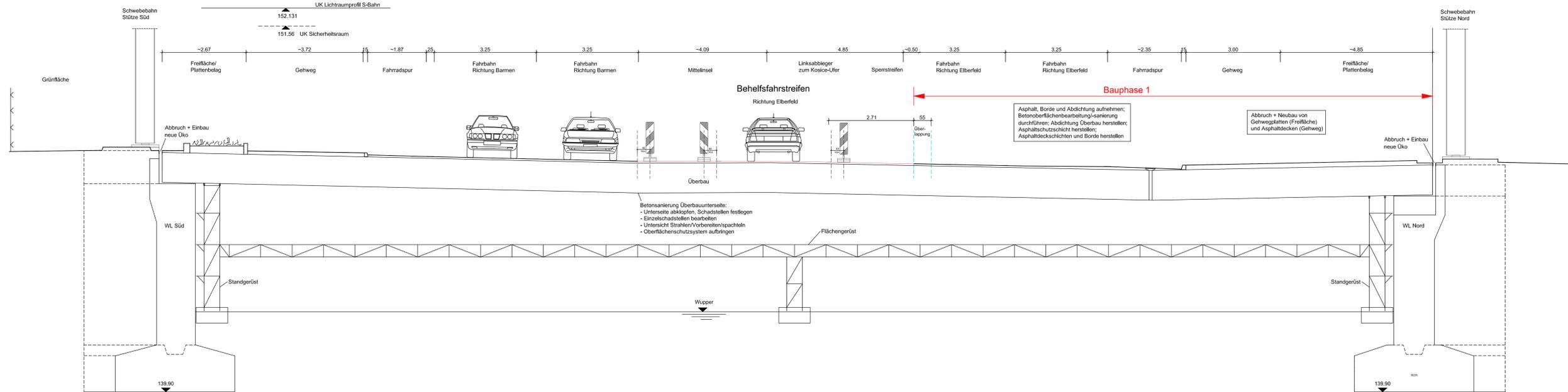


Schnitt E - E M 1:25



- Bauphase 1:**
- Einrichten Verkehrssicherung, Verkehrsführung und Baustelleneinrichtung
 - Nordseite Richtung Elberfeld einspurig über Behelfsfahrstreifen
 - Südseite unverändert
 - Grünstreifen, Platten und Einfassungen abräumen
 - Asphalt und Borde aufnehmen
 - Öko abbrechen
 - Baubrücke herstellen, Schächte und Bäume sichern
 - Kammerwand abbrechen u. widerherstellen/ergänzen
 - Geländer auf Kappen und Kappen abbrechen
 - Abdichtung aufnehmen
 - Betonoberflächenbearbeitung/-sanierung
 - Abdichtung Überbau herstellen
 - Öko einbauen
 - Asphaltenschutzschicht herstellen
 - Kappen und Geländer herstellen
 - Grünflächen, Platten, Borde u. Einfassungen herstellen
 - Fugenschlüsse herstellen

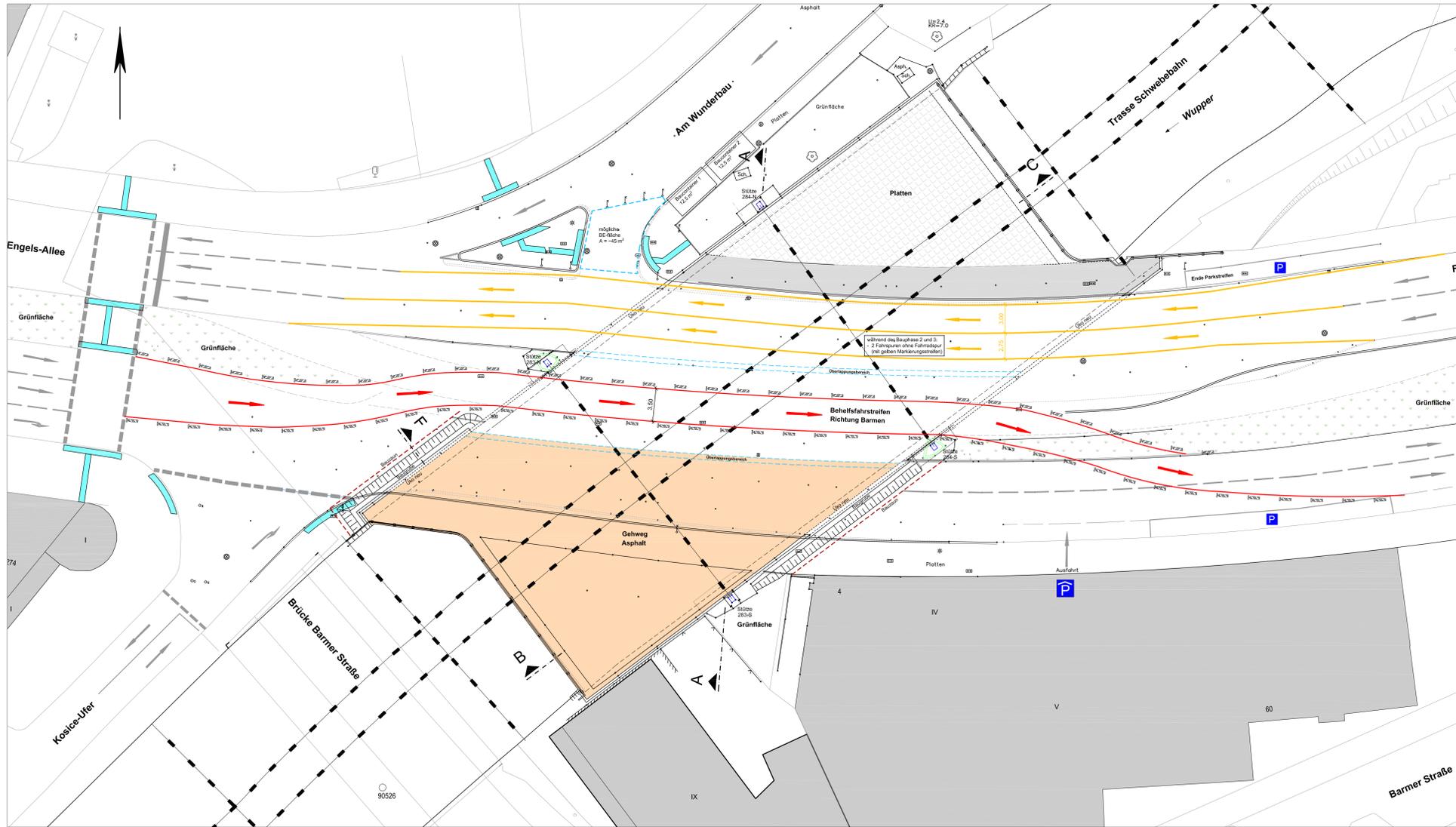
Schnitt A - A M 1:50



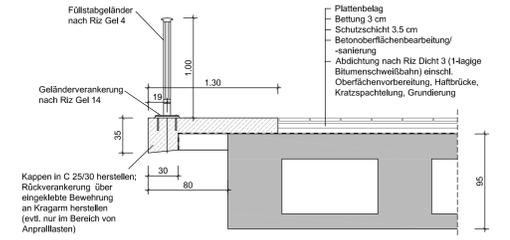
Erstellt auf Grundlage des Vermessungsplanes, übergeben von der Stadt Wuppertal, April 2019.

C.				
D.				
A.				
Index	Datum	Änderungen	bezeichnet	gezeichnet
ACHTUNG! Sämtliche Maße sind von Ausführungen vor Beginn der Arbeiten an ÖkU und Stelle verantwortlich zu prüfen. Unklarheiten sind der Bauleitung sofort mitzuteilen.				
Baubereich	Brücke Kluse / Friedrich-Engels-Allee in Wuppertal Sanierung / Objekt- und Tragwerksplanung			
Bauherr	STADT WUPPERTAL Geschäftsbereich 1: Stadtentwicklung, Bauw., Verkehr, Umwelt Ressort: 104 Straßen und Verkehr Abt.: 104.6 Konstruktiver Ingenieurbau gezeichnet: gez. Warming			
Baufeld	Wuppertalbrücke Kluse B7, BW-Nr.SW21 Bauphase 1			
Projektor				
Maßstab	1: 200/50			Projekt-Nr. 16GA19
	Datum	Druck	Blatt-Nr.	
1: 25	gezeichnet	Dr. Jütt	1/1	BA-1
Der Unternehmer ist verpflichtet, die Ausführungsunterlagen (i.V.M. DIN 18196/Par.33) zu prüfen und den Auftragnehmer auf eventuelle Mängel hinzuweisen!				

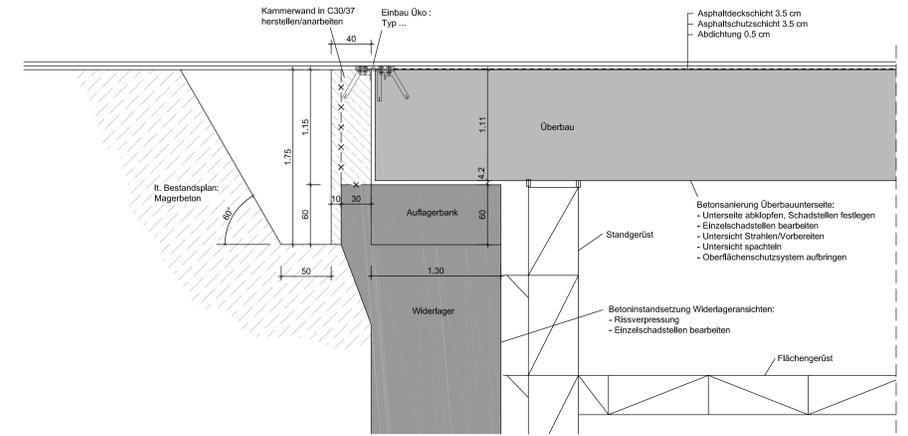
Bauphase 2 M 1:200



Schnitt B - B M 1:25



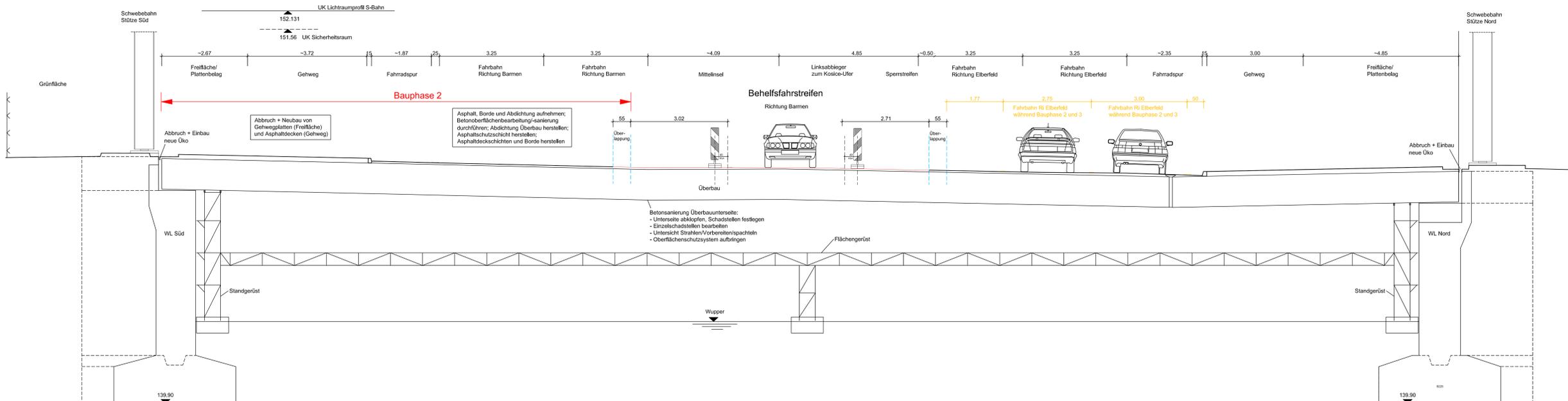
Schnitt F - F M 1:25



Bauphase 2:

- Umbau Verkehrssicherung, Verkehrsführung und Baustelleneinrichtung für Bauphase 2
- Nordseite Richtung Elberfeld wie ursprünglich (zweispurig)
- Südseite Richtung Barmen einspurig über Behelfsfahrtstreifen
- Grünstreifen, Platten und Einfassungen abräumen
- Asphalt und Borde aufnehmen
- Öko abbrechen
- Baugrube herstellen, Schächte sichern
- Kammerwand abbrechen und wiederherstellen/ergänzen
- Geländer auf Kappen und Kappen abbrechen
- Betonoberflächenbearbeitung/-sanierung
- Öko einbauen
- Abdichtung Oberbau herstellen
- Asphaltdeckschicht herstellen
- Kappen und Geländer herstellen
- Asphaltdeckschichten und Borde herstellen
- Grünflächen und Einfassungen herstellen
- Fugenschlüsse herstellen

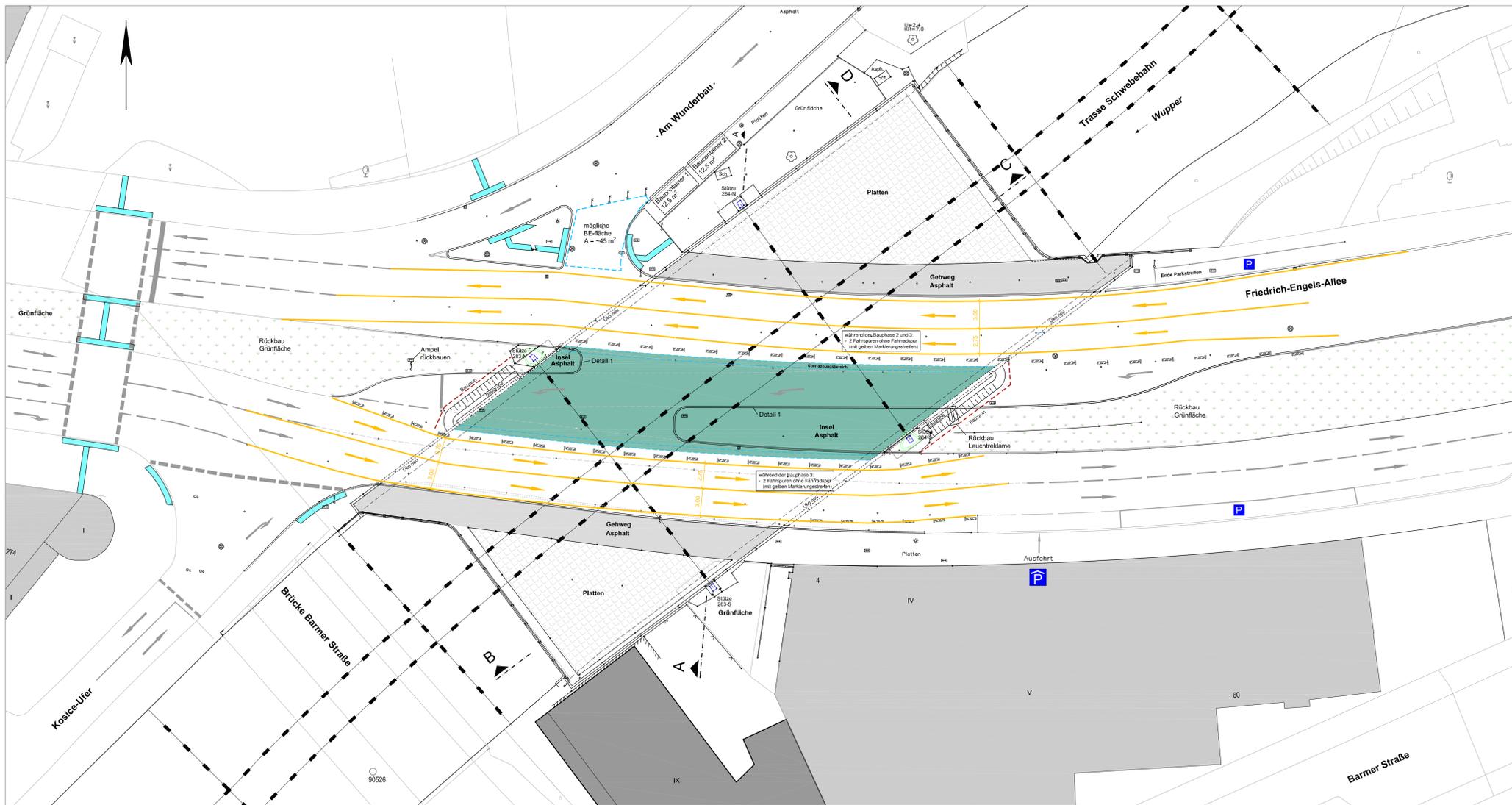
Schnitt A - A M 1:50



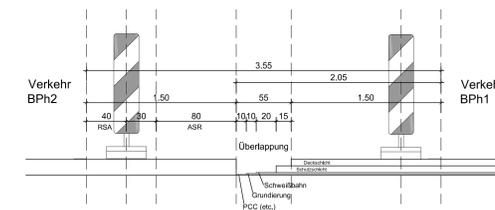
Erstellt auf Grundlage des Vermessungsplanes, übergeben von der Stadt Wuppertal, April 2019.

C.						
b.						
a.						
Index	Datum	Änderungen	bezeichnet	gepr.		
ACHTUNG! Schriftliche Mängel sind vom Ausführer vor Beginn der Arbeiten an Ort und Stelle verantwortlich zu prüfen. Unrichtigkeiten sind der Bauleitung sofort mitzuteilen.						
Baubereich	Brücke Kluse / Friedrich-Engels-Allee in Wuppertal Sanierung / Objekt- und Tragwerksplanung					
Bauherr	STADT WUPPERTAL Geschichtsbereich I: Stadterneuerung, Bauw. Verkehr, Umwelt Ressort: 104 Straßen und Verkehr Abt.: 104.6 Konstruktiver Ingenieurbau gesehen: gez. Warning					
Bauplan	Wuppertalbrücke Kluse B7, BW-Nr.SW21 Bauphase 2					
Planverfasser	GEHLEN Beratende Ingenieure für Bauwesen Linnestraße 10-12 42119 Wuppertal Telefon: 0202-24218-0 Fax: 0202-24218-47 e-mail: info@gehlen.de www.gehlen.de					
Maststab	1: 200/50				Projekt-Nr.	16A.19
Datum	05.09.2019	gezeichnet	Jung	Blatt-Nr.		
geprüft	Dr. Jütt	Bauführer	AB			
Der Unternehmer ist verpflichtet, die Ausführungsunterlagen (i.V.M. DIN 18165 Par. 3) zu prüfen und den Aufsteller auf enge oder vermutete Mängel hinzuweisen!						

Bauphase 3 M 1:200



Regelquerschnitt M 1:25

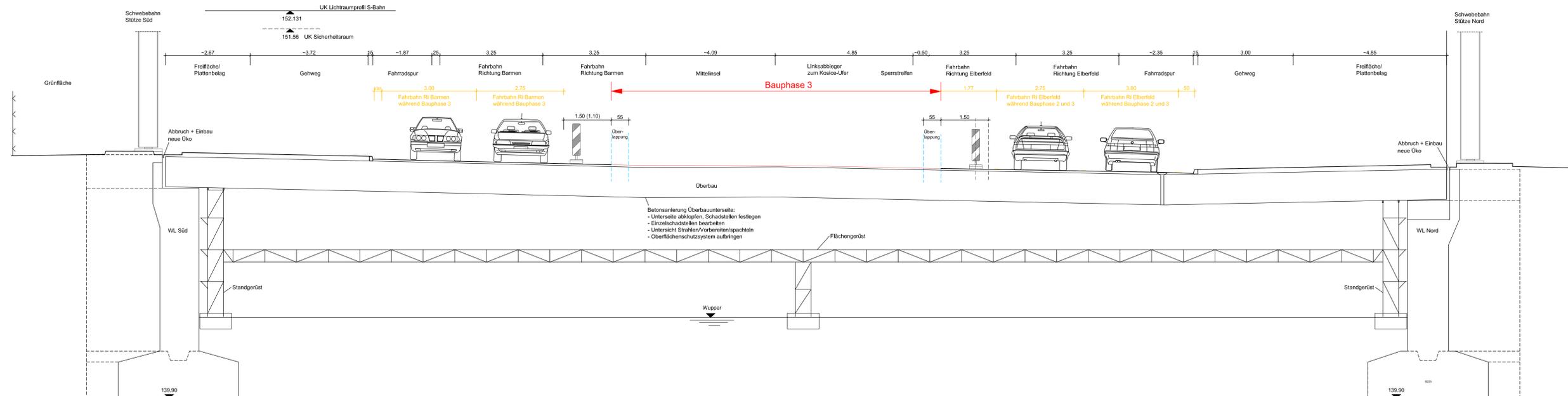


Detail 1 M 1:10



- Bauphase 3:**
- Umbau Verkehrssicherung, Verkehrsführung und Baustelleneinrichtung für Bauphase 3
 - Nordseite und Südseite wie ursprüngliche Fahrbahnbreiten, ohne Linksabbieger
 - Asphalt des Behelfstreifens aufnehmen
 - Öko abrechnen
 - Baugrube für Kammerwand herstellen
 - Kammerwand abrechnen und widerherstellen/ergänzen
 - Abdichtung aufnehmen
 - Betonoberflächenbearbeitung/-sanierung
 - Öko einbauen
 - Abdichtung Überbau herstellen
 - Asphaltdeckschicht herstellen
 - Asphaltdeckschichten und Borde herstellen
 - Linksabbieger anlegen
 - Fugenschlüsse herstellen
 - Rückbau außerhalb der Brücke (z.B. Grünflächen, Ampelmast, Leuchtreklamentafel etc.)
 - Fahrbahnmarkierungen durchführen
 - Abbau Verkehrssicherung und Baustelleneinrichtung
 - Verkehrsfreigabe

Schnitt A - A M 1:50



Erstellt auf Grundlage des Vermessungsplanes, übergeben von der Stadt Wuppertal, April 2019.

C.				
D.				
A.				
Index	Datum	Änderungen	bezeichnet	gepr.
ACHTUNG! Sämtliche Maße sind vom Ausführungsplan vor Beginn der Arbeiten an Ort und Stelle zu prüfen. Bei Abweichungen sind die Bauleitung sofort mitzuteilen.				
Baubereich	Brücke Kluse / Friedrich-Engels-Allee in Wuppertal Sanierung / Objekt- und Tragwerksplanung			
Bauherr	STADT WUPPERTAL Geschäftsbereich 1: Stadtentwicklung, Bauw., Verkehr, Umwelt Ressort: 104 Straßen und Verkehr Abt.: 104.6 Konstruktiver Ingenieurbau gesehen: gez. Warming			
Bauplan	Wuppertal Kluse B7, BW-Nr.SW21 Bauphase 3			
Planverfasser	GEHLEN Beratende Ingenieure für Bauwesen Linnestraße 19 42119 Wuppertal Telefon: 0202-24218-0 Fax: 0202-24218-47 www.gehlen.de www.gehlen-ingenieur.de Ort, Datum, Unterschrift: Wuppertal,			
Maßstab	Baublaufplan			Projekt-Nr.
1 : 200/50	Datum	05.09.2019	gezeichnet	Jung
1 : 25/10	gezeichnet	Dr. Just	Bauführer	AB
Der Unternehmer ist verpflichtet, die Ausführungsunterlagen (VOB, DIN 18165/Par.33) zu prüfen und den Auftragnehmer auf eventuelle Mängel hinzuweisen!				BA-3