Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Maßnahmen der 1. Priorität (kurzfristige Maßnahmen)

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
171	Ro	**Am Stadtbahnhof** Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	97	96	67	63	78	96	2	63	-19	0	-65	0	-20%	0%	-97%	0%	■				
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	59					97	73	67	0	0	-23	0	-63	0%	-24%	0%	-100%					
			Fahrbahnsanierung			74	63					keine Wirkungsberechnung *												■				
41b	Vo	**Bahnstraße** Nathrather Straße bis Bahnstraße 139	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	62	68	62	111	111	43	84	86	111	0	84	-25	0	-43	0	-23%	0%	-100%	0%	■				
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	59					111	98	43	0	0	-13	0	-84	0%	-12%	0%	-100%					
176	LB	**Dahler Straße** Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	73	64	73	64	83	86	38	52	83	86	38	52	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■		■		
160	Cr	**Hauptstraße** Neukuchstraße bis Händelerstraße	Fahrbahnsanierung	73	61	73	59	25	22	13	13	keine Wirkungsberechnung *												■				
70	He	**Hecklinghauser Straße** Bockmühle bis Waldeckstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	215	202	149	146	179	202	55	146	-36	0	-94	0	-17%	0%	-63%	0%	■				
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					215	166	149	36	0	-36	0	-110	0%	-18%	0%	-75%					
71	He	**Hecklinghauser Straße** Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	65	73	65	463	455	313	295	382	455	237	295	-81	0	-76	0	-17%	0%	-24%	0%	■	■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	62					463	370	313	191	0	-85	0	-104	0%	-19%	0%	-35%					
87	He	**Hecklinghauser Straße** Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	65	73	65	424	411	302	265	350	411	211	265	-74	0	-91	0	-17%	0%	-30%	0%	■	■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	62					424	338	302	176	0	-73	0	-89	0%	-18%	0%	-34%					
177	LB	**Höfen** Grundstraße bis Gildenstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	73	64	73	64	121	133	67	83	114	127	67	74	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	■		■		
174	Ro	**Lüttringhauser Straße** Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Fahrbahnsanierung	73	63	73	63	32	31	10	9	keine Wirkungsberechnung *												■				
164	EIW	**Nützenberger Straße** Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	82	82	77	77	79	82	0	77	-3	0	-77	0	-4%	0%	-100%	0%	■				
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					82	79	77	0	0	-3	0	-77	0%	-4%	0%	-100%					
175	EIW	**Siegfriedstraße** Annenstraße bis Walkürenallee	Fahrbahnsanierung	74	64	74	64	93	93	89	89	keine Wirkungsberechnung *												■				
143	EIW	**Tannenbergstraße** Bundesallee bis Hoeftstraße	Fahrbahnsanierung	77	66	77	66	308	298	179	166	keine Wirkungsberechnung *												■				
128	EIW	**Uellendahler Straße / Gathe** Mirker Straße bis Karlstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	65	74	63	409	403	327	304	369	355	218	194	-40	-48	-109	-110	-10%	-12%	-33%	-36%	■		■		

* Für die Maßnahme "Fahrbahnsanierung" konnte keine Abschätzung der Lärmminderungwirkung erfolgen. Hintergrund ist, dass die Lärmkartierung des Bestandes bereits einen guten Fahrbahnzustand zu Grunde legt und vorliegende Schäden nicht berücksichtigt sind. Es ist jedoch von deutlichen Minderungswirkungen auszugehen.

Legende					
Empfehlung	■				
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■				
Eigentliche Priorität der hochgestuften Maßnahme		■	■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
18	OBA	**Berliner Straße** Brändströmstraße bis Färberstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	64	71	62	97	98	77	82	87	96	22	76	-10	-2	-55	-6	-10%	-2%	-71%	-7%		■			
155	EI	**Cronenberger Straße** Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	63	72	61	108	97	34	21	85	75	2	2	-23	-22	-32	-19	-21%	-23%	-94%	-90%		■			
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen			74	63					108	97	34	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■	■		
130	EI	**Karlstraße** Gathe bis Hochstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	93	86	56	32	79	75	4	0	-14	-11	-52	-32	-15%	-13%	-93%	-100%		■			
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen			73	62					93	86	56	32	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■	■		
105	Ba	**Loher Straße** Rudolfstraße bis Wartburgstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	103	98	41	26	85	79	6	0	-18	-19	-35	-26	-17%	-19%	-85%	-100%		■			
106	Ba	**Loher Straße** Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	105	103	91	91	93	103	34	91	-12	0	-57	0	-11%	0%	-63%	0%		■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					105	93	91	38	0	-10	0	-53	0%	-10%	0%	-58%					
163	EIW	**Nützenberger Straße** Bismarckstraße bis Jackobstreppe	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	71	61	69	59	20	20	8	8	19	19	0	0	-1	-1	-8	-8	-5%	-5%	-100%	-100%		■			
164	EIW	**Nützenberger Straße** Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	82	82	77	77	80	79	21	0	-2	-3	-56	-77	-2%	-4%	-73%	-100%		■			
67	LB	**Rauental** Rauentaler Bergstarße bis Rauental 72	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	71	62	69	60	40	43	4	31	33	36	0	0	-7	-7	-4	-31	-18%	-16%	-100%	-100%		■			
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage			71	62					40	43	4	31	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%		■	■		
143	EIW	**Tannenbergstraße** Bundesallee bis Hoeftstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	308	298	179	166	238	298	115	166	-70	0	-64	0	-23%	0%	-36%	0%		■			
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	63					308	228	179	93	0	-70	0	-73	0%	-23%	0%	-44%					
44	EIW	**Varresbecker Straße** Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	208	212	163	168	184	198	53	146	-24	-14	-110	-22	-12%	-7%	-67%	-13%		■			
			Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen			73	64					203	212	160	163	-5	0	-3	-5	-2%	0%	-2%	-3%		■	■		

Legende					
Empfehlung		■			
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)		■			
Eigentliche Priorität der hochgestuften Maßnahme			■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
85	OBA	**Bachstraße** Mühlenweg bis Berliner Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	63	73	63	103	103	61	64	103	103	44	46	0	0	-17	-18	0%	0%	-28%	-28%			■		
41a	Vo	**Bahnstraße** Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	72	63	72	63	263	286	103	137	263	286	103	137	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
17	OBA	**Berliner Straße** Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	180	192	135	139	163	178	85	131	-17	-14	-50	-8	-9%	-7%	-37%	-6%			■		
138	El	**Briller Straße** Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	62	72	62	121	117	48	28	117	112	28	11	-4	-5	-20	-17	-3%	-4%	-42%	-61%			■		
139	El	**Briller Straße** Briller Straße 128 bis Katernberger Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	62	72	62	52	49	14	14	50	49	14	11	-2	0	0	-3	-4%	0%	0%	-21%			■		
152	El	**Cronenberger Straße** Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	74	64	74	64	244	237	211	206	244	237	211	206	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
153	El	**Cronenberger Straße** Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	72	61	72	61	148	144	25	6	148	144	25	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
154	El	**Cronenberger Straße** Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße	Straßenraumgestaltung, Querungshilfen	72	62	72	62	89	81	23	17	89	81	23	17	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
45	EIW	**Düsseldorfer Straße** Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	77	68	77	68	207	215	100	156	207	215	100	156	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
46	EIW	**Düsseldorfer Straße** Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	74	65	74	65	171	174	97	105	171	174	97	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
159	Cr	**Hauptstraße** Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	63	73	63	131	124	64	61	125	115	62	54	-6	-9	-2	-7	-5%	-7%	-3%	-11%			■		
160	Cr	**Hauptstraße** Neukuchstraße bis Händelerstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	73	61	73	61	25	22	13	13	23	21	13	13	-2	-1	0	0	-8%	-5%	0%	0%			■		
70	He	**Hecklinghauser Straße** Bockmühle bis Waldeckstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	75	64	75	64	215	202	149	146	206	192	147	138	-9	-10	-2	-8	-4%	-5%	-1%	-5%			■		
71	He	**Hecklinghauser Straße** Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	76	65	463	455	313	295	459	442	302	293	-4	-13	-11	-2	-1%	-3%	-4%	-1%			■		
87	He	**Hecklinghauser Straße** Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	76	65	75	64	424	411	302	265	414	407	267	247	-10	-4	-35	-18	-2%	-1%	-12%	-7%			■		
133	El	**Hochstraße** Karlstraße bis Küferstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	77	67	77	67	356	349	298	293	356	349	298	293	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
116	El	**Hofkamp** Haspeler Straße bis Wupperstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	75	65	75	65	187	188	174	175	187	188	174	175	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%			■		
118	El	**Hofkamp** Bembergstraße bis Neuenteich	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	87	87	65	65	76	87	54	65	-38	-27	-7	2	-44%	-31%	-11%	3%			■		
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					87	76	65	53	-27	-38	4	-10	-31%	-44%	6%	-15%					
14	LB	**Jesinghauser Straße** Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	73	64	73	64	96	101	52	68	93	99	44	64	-3	-2	-8	-4	-3%	-2%	-15%	-6%			■		
106	Ba	**Loher Straße** Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	105	103	91	91	102	93	79	56	-3	-10	-12	-35	-3%	-10%	-13%	-38%			■		
142	EIW	**Nützenberger Straße** Briller Straße bis Roonstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	64	72	62	56	56	12	10	38	37	7	7	-18	-19	-5	-3	-32%	-34%	-42%	-30%			■		

Legende					
Empfehlung			■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
72	OBA	**Schwarzbach** Wittener Straße bis Berliner Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	66	74	64	723	722	608	608	670	665	298	287	-53	-57	-310	-321	-7%	-8%	-51%	-53%			■		
79	OBa	**Westkotter Straße** Märkische Straße bis Klingelholl	Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	77	67	76	66	170	170	102	102	166	166	102	102	-4	-4	0	0	-2%	-2%	0%	0%			■		
74	OBa	**Wichlinghauser Straße** Berliner Straße bis Handelstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	256	254	132	129	229	228	92	87	-27	-26	-40	-42	-11%	-10%	-30%	-33%			■		
75	OBa	**Wichlinghauser Straße** Handelstraße bis Teichstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	75	65	73	63	178	177	120	120	154	154	77	77	-24	-23	-43	-43	-13%	-13%	-36%	-36%			■		

Legende					
Empfehlung			■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
85	OBA	**Bachstraße** Mühlenweg bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	69	63	103	103	61	64	83	103	0	64	-20	0	-61	0	-19%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					103	83	61	0	0	-20	0	-64	0%	-19%	0%	-100%					
41 a	Vo	**Bahnstraße** Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	63	69	63	263	286	103	137	210	286	0	137	-53	0	-103	0	-20%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	59					263	240	103	0	0	-46	0	-137	0%	-16%	0%	-100%					
16	OBA	**Berliner Straße** Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	362	366	341	342	348	366	253	342	-14	0	-88	0	-4%	0%	-26%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					362	355	341	334	0	-11	0	-8	0%	-3%	0%	-2%					
17	OBA	**Berliner Straße** Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	180	192	135	139	147	192	70	139	-33	0	-65	0	-18%	0%	-48%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					180	167	135	82	0	-25	0	-57	0%	-13%	0%	-41%					
18	OBA	**Berliner Straße** Brändströmstraße bis Färberstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	97	98	77	82	87	98	0	82	-10	0	-77	0	-10%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					97	87	77	18	0	-11	0	-64	0%	-11%	0%	-78%					
19	OBA	**Berliner Straße** Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	69	64	56	56	44	44	51	56	0	44	-5	0	-44	0	-9%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					56	53	44	30	0	-3	0	-14	0%	-5%	0%	-32%					
138	EI	**Briller Straße** Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	121	117	48	28	93	117	0	28	-28	0	-48	0	-23%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					121	87	48	0	0	-30	0	-28	0%	-26%	0%	-100%					
140	EI	**Briller Straße** Katernberger Straße bis Nützenberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	152	146	125	119	130	146	82	119	-22	0	-43	0	-14%	0%	-34%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					152	127	125	50	0	-19	0	-69	0%	-13%	0%	-58%					
141	EI	**Briller Straße** Nützenberger Straße bis Bundesallee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	69	63	43	43	30	28	36	43	0	28	-7	0	-30	0	-16%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					43	36	30	0	0	-7	0	-28	0%	-16%	0%	-100%					

Wegen der Vielzahl an Prüfempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
96	Ba	**Carnaper Straße** Steinweg bis Bromberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	123	123	82	82	97	123	16	82	-26	0	-66	0	-21%	0%	-80%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					123	97	82	16	0	-26	0	-66	0%	-21%	0%	-80%					
102	Ba	**Carnaper Straße** Bromberger Straße bis Schützenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	58	59	57	57	58	59	12	57	0	0	-45	0	0%	0%	-79%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					58	58	57	9	0	-1	0	-48	0%	-2%	0%	-84%					
152	EI	**Cronenberger Straße** Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	244	237	211	206	226	237	183	206	-18	0	-28	0	-7%	0%	-13%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	61					244	220	211	22	0	-17	0	-184	0%	-7%	0%	-89%					
153	EI	**Cronenberger Straße** Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	61	69	61	148	144	25	6	83	144	0	6	-65	0	-25	0	-44%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	58					148	70	25	0	0	-74	0	-6	0%	-51%	0%	-100%					
154	EI	**Cronenberger Straße** Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	62	69	62	89	81	23	17	64	81	0	17	-25	0	-23	0	-28%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	59					89	46	23	0	0	-35	0	-17	0%	-43%	0%	-100%					
155	EI	**Cronenberger Straße** Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	108	97	34	21	59	97	2	21	-49	0	-32	0	-45%	0%	-94%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	60					108	45	34	0	0	-52	0	-21	0%	-54%	0%	-100%					
176	LB	**Dahler Straße** Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	83	86	38	52	61	86	0	52	-22	0	-38	0	-27%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					83	64	38	2	0	-22	0	-50	0%	-26%	0%	-96%					
45	EIW	**Düsseldorfer Straße** Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	68	74	68	207	215	100	156	174	215	64	156	-33	0	-36	0	-16%	0%	-36%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	65					207	182	100	83	0	-33	0	-73	0%	-15%	0%	-47%					
46	EIW	**Düsseldorfer Straße** Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	171	174	97	105	122	174	8	105	-49	0	-89	0	-29%	0%	-92%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					171	144	97	55	0	-30	0	-50	0%	-17%	0%	-48%					
88	He	**Gewerbeschulstraße** Fischertal bis Untere Lichtplatzer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	482	483	361	361	436	483	167	361	-46	0	-194	0	-10%	0%	-54%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					482	436	361	155	0	-47	0	-206	0%	-10%	0%	-57%					

Wegen der Vielzahl an Prüfempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen | ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
159	Cr	**Hauptstraße** Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	131	124	64	61	85	124	9	61	-46	0	-55	0	-35%	0%	-86%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	60					131	77	64	0	0	-47	0	-61	0%	-38%	0%	-100%					
160	Cr	**Hauptstraße** Neukuchstraße bis Händelerstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	61	70	61	25	22	13	13	15	22	0	13	-10	0	-13	0	-40%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					25	15	13	0	0	-7	0	-13	0%	-32%	0%	-100%					
59	OBA	**Hermannstraße** Tütersburg bis Kreuzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	219	215	104	87	191	215	49	87	-28	0	-55	0	-13%	0%	-53%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					219	191	104	21	0	-24	0	-66	0%	-11%	0%	-76%					
133	EI	**Hochstraße** Karlstraße bis Küferstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	67	74	67	356	349	298	293	319	349	239	293	-37	0	-59	0	-10%	0%	-20%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	64					356	314	298	223	0	-35	0	-70	0%	-10%	0%	-24%					
177	LB	**Höfen** Grundstraße bis Gildenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	121	133	67	83	100	133	0	83	-21	0	-67	0	-17%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					121	105	67	18	0	-28	0	-65	0%	-21%	0%	-78%					
116	EI	**Hofkamp** Haspeler Straße bis Wupperstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	187	188	174	175	177	188	92	175	-10	0	-82	0	-5%	0%	-47%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					187	177	174	92	0	-11	0	-83	0%	-6%	0%	-47%					
117	EI	**Hofkamp** Wupperstraße bis Bembergstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	114	114	61	63	92	114	32	63	-22	0	-29	0	-19%	0%	-48%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					114	92	61	32	0	-22	0	-31	0%	-19%	0%	-49%					
120	EI	**Hofkamp** Neuenteich bis Morianstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	97	95	58	56	81	95	42	56	-16	0	-16	0	-16%	0%	-28%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					97	80	58	41	0	-15	0	-15	0%	-16%	0%	-27%					
14	LB	**Jesinghauser Straße** Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	96	101	52	68	72	101	0	68	-24	0	-52	0	-25%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					96	80	52	6	0	-21	0	-62	0%	-21%	0%	-91%					
130	EI	**Karlstraße** Gathe bis Hochstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	93	86	56	32	75	86	0	32	-18	0	-56	0	-19%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					93	68	56	0	0	-18	0	-32	0%	-21%	0%	-100%					

Wegen der Vielzahl an Prüfempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
105	Ba	**Loher Straße** Rudolfstraße bis Wartburgstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	103	98	41	26	77	98	0	26	-26	0	-41	0	-25%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					103	72	41	0	0	-26	0	-26	0%	-27%	0%	-100%					
173	Ro	**Lüttringhauser Straße** Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	60	59	36	33	52	59	10	33	-8	0	-26	0	-13%	0%	-72%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					60	50	36	10	0	-9	0	-23	0%	-15%	0%	-70%					
174	Ro	**Lüttringhauser Straße** Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	70	63	32	31	10	9	13	31	0	9	-19	0	-10	0	-59%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	60					32	12	10	0	0	-19	0	-9	0%	-61%	0%	-100%					
78	Ba	**Märkische Straße** Märkische Straße bis Westkotter Straße 26	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	209	208	55	55	133	208	23	55	-76	0	-32	0	-36%	0%	-58%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					209	131	55	21	0	-77	0	-34	0%	-37%	0%	-62%					
162	EI	**Neviandtstraße** Viehofstraße bis Neviandstraße 57	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	227	224	189	188	199	224	156	188	-28	0	-33	0	-12%	0%	-17%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					227	196	189	134	0	-28	0	-54	0%	-13%	0%	-29%					
142	EIW	**Nützenberger Straße** Briller Straße bis Roonstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	56	56	12	10	20	56	7	10	-36	0	-5	0	-64%	0%	-42%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	61					56	19	12	3	0	-37	0	-7	0%	-66%	0%	-70%					
163	EIW	**Nützenberger Straße** Bismarckstraße bis Jackobstreppe	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	61	68	61	20	20	8	8	19	20	0	8	-1	0	-8	0	-5%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	58					20	18	8	0	0	-2	0	-8	0%	-10%	0%	-100%					
67	LB	**Rauental** Rauentaler Bergstarße bis Rauental 72	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	62	68	62	40	43	4	31	32	43	0	31	-8	0	-4	0	-20%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	59					40	33	4	0	0	-10	0	-31	0%	-23%	0%	-100%					
150	EI	**Ronsdorfer Straße** Adersstraße und Distelbeck	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	61	69	61	174	173	151	151	153	173	0	151	-21	0	-151	0	-12%	0%	-100%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	58					174	153	151	0	0	-20	0	-151	0%	-12%	0%	-100%					
104	BA	**Rudolfstraße** Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	124	121	98	97	105	121	88	97	-19	0	-10	0	-15%	0%	-10%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	63					124	102	98	86	0	-19	0	-11	0%	-16%	0%	-11%					

Wegen der Vielzahl an Prüfempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen | ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung								
				dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
72	OBA	**Schwarzbach** Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	723	722	608	608	641	722	266	608	-82	0	-342	0	-11%	0%	-56%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					723	636	608	262	0	-86	0	-346	0%	-12%	0%	-57%					
175	EIW	**Siegfriedstraße** Annenstraße bis Walkürenallee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	93	93	89	89	90	93	1	89	-3	0	-88	0	-3%	0%	-99%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	61					93	90	89	17	0	-3	0	-72	0%	-3%	0%	-81%					
146	EI	**Steinbeck** Klever Platz bis Südstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	365	360	322	316	337	360	209	316	-28	0	-113	0	-8%	0%	-35%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					365	331	322	161	0	-29	0	-155	0%	-8%	0%	-49%					
95	Ba	**Steinweg** Carnaper Straße bis Rödiger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	67	74	67	344	344	275	269	319	344	98	269	-25	0	-177	0	-7%	0%	-64%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	64					344	317	275	95	0	-27	0	-174	0%	-8%	0%	-65%					
128	EIW	**Uellendahler Straße / Gathe** Mirker Straße bis Karlstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	65	73	65	409	403	327	304	353	403	186	304	-56	0	-141	0	-14%	0%	-43%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	62					409	343	327	172	0	-60	0	-132	0%	-15%	0%	-43%					
44	EIW	**Varresbecker Straße** Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	208	212	163	168	175	212	40	168	-33	0	-123	0	-16%	0%	-75%	0%	■			■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					208	184	163	53	0	-28	0	-115	0%	-13%	0%	-68%					
79	OBa	**Westkotter Straße** Märkische Straße bis Klingelholl	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	67	74	67	170	170	102	102	150	170	95	102	-20	0	-7	0	-12%	0%	-7%	0%			■	■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	64					170	148	102	91	0	-22	0	-11	0%	-13%	0%	-11%					
80	OBa	**Westkotter Straße** Klingelholl bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	379	377	254	247	299	377	87	247	-80	0	-167	0	-21%	0%	-66%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63					379	297	254	87	0	-80	0	-160	0%	-21%	0%	-65%					
74	OBa	**Wichlinghauser Straße** Berliner Straße bis Handelstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	256	254	132	129	207	254	85	129	-49	0	-47	0	-19%	0%	-36%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					256	206	132	85	0	-48	0	-44	0%	-19%	0%	-34%					
75	OBa	**Wichlinghauser Straße** Handelstraße bis Teichstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	178	177	120	120	149	177	57	120	-29	0	-63	0	-16%	0%	-53%	0%		■		■	
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62					178	148	120	55	0	-29	0	-65	0%	-16%	0%	-54%					

Wegen der Vielzahl an Prüfempfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärmbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung				■	
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen | nicht für eine Umsetzung empfohlene Maßnahmen

Lärmbrennpunkt				Immissionspegel				Wirkung auf Lärmbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
				Bestand dB(A)		Prognose dB(A)		Bestand Betroffene				Prognose mit Maßnahme Betroffene absolut				Minderungswirkung Betroffene absolut				Minderungswirkung Betroffene prozentual								
Nr.	Bezirk	Lärmbrennpunkt, Straßenabschnitt	Maßnahmenempfehlung	max L_{DEN}	max L_{Night}	max L_{DEN}	max L_{Night}	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
40	Vo	**Bahnstraße** Kaiserstraße bis Gruitener Straße	keine geeignete Maßnahme zur Lärmminderung vorhanden	73	64	73	64	26	27	23	23	26	27	23	23	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%					■
16	OBA	**Berliner Straße** Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	74	65	72	63	362	366	341	342	355	356	334	335	-7	-10	-7	-7	-2%	-3%	-2%	-2%					■
21	Ba	**Friedrich-Engels-Allee** Engelsstraße bis Loher Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	67	74	65	408	408	337	355	392	408	241	312	-16	0	-96	-43	-4%	0%	-28%	-12%					■
22	Ba	**Friedrich-Engels-Allee** Loher Straße bis Farbmühle	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	77	68	75	66	137	138	121	126	134	137	89	108	-3	-1	-32	-18	-2%	-1%	-26%	-14%					■
71	He	**Hecklinghauser Straße** Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	65	74	63	463	455	313	295	425	398	278	264	-38	-57	-35	-31	-8%	-13%	-11%	-11%					■
133	El	**Hochstraße** Karlstraße bis Küferstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	77	67	75	65	356	349	298	293	336	325	262	246	-20	-24	-36	-47	-6%	-7%	-12%	-16%					■
146	El	**Steinbeck** Klever Platz bis Südstraße	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	76	66	74	64	365	360	322	316	352	339	266	231	-13	-21	-56	-85	-4%	-6%	-17%	-27%					■

Legende					
Empfehlung					■