Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

Maßnahmen der 2. Priorität (mittelfristige Maßnahmen)

Lärbrennpunkt	Immissionspegel		Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit									
			Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung					
			dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut									Betroffene prozentual				
			max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)						
18	OBA	Berliner Straße Brändströmstraße bis Färberstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	64	71	62	97	98	77	82	87	96	22	76	-10	-2	-55	-6	-10%	-2%	-71%	-7%	■				
155	EI	Cronenberger Straße Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	74	63	72	61	108	97	34	21	85	75	2	2	-23	-22	-32	-19	-21%	-23%	-94%	-90%	■	■			
130	EI	Karlstraße Gathe bis Hochstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage oder Querungshilfen	73	62	71	60	93	86	56	32	79	75	4	0	-14	-11	-52	-32	-15%	-13%	-93%	-100%	■	■			
105	Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	103	98	41	26	85	79	6	0	-18	-19	-35	-26	-17%	-19%	-85%	-100%	■				
106	Ba	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	65	72	65	105	103	91	91	93	103	34	91	-12	0	-57	0	-11%	0%	-63%	0%	■				
163	EIW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jakobstreppe	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	71	61	69	59	20	20	8	8	19	19	0	0	-1	-1	-8	-8	-5%	-5%	-100%	-100%	■				
164	EIW	Nützenberger Straße Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	lärmindernde Fahrbahnoberfläche	73	62	71	60	82	82	77	77	80	79	21	0	-2	-3	-56	-77	-2%	-4%	-73%	-100%	■				
67	LB	Raumental Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72	lärmindernde Fahrbahnoberfläche Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlage	71	62	69	60	40	43	4	31	33	36	0	0	-7	-7	-4	-31	-18%	-16%	-100%	-100%	■	■			
143	EIW	Tannenbergerstraße Bundesallee bis Hoefstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr) Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77	66	74	66	308	298	179	166	238	298	115	166	-70	0	-64	0	-23%	0%	-36%	0%	■				
44	EIW	Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	lärmindernde Fahrbahnoberfläche Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen	74	65	72	63	208	212	163	168	184	198	53	146	-24	-14	-110	-22	-12%	-7%	-67%	-13%	■	■			

Legende					
Empfehlung	■				
Hochgestufte Maßnahme (Gründe siehe Textteil)	■				
Eigentliche Priorität der hochgestuften Maßnahme		■			

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit				
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual								
	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)					
Nr.	Bezirk	Lärbrennpunkt, Straßenabschnitt		Maßnahmenempfehlung																					
72	OBA	Schwarzbach Wittener Straße bis Berliner Straße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche																					
79	OBa	Westkoter Straße Märkische Straße bis Klingelholl		Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen																					
74	OBa	Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche																					
75	OBa	Wichlinghauser Straße Handelstraße bis Teichstraße		lärmmindernde Fahrbahnoberfläche																					

Legende				
Empfehlung				

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit					
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual									
		max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)						
85	OBA Bachstraße Mühlenweg bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	69	63	103	103	61	64	83	103	0	64	-20	0	-61	0	-19%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59						103	83	61	0	0	-20	0	-64	0%	-19%	0%	-100%				
41a	Vo Bahnstraße Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	63	69	63	263	286	103	137	210	286	0	137	-53	0	-103	0	-20%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	59					263	240	103	0	0	-46	0	-137	0%	-16%	0%	-100%					
16	OBA Berliner Straße Schwarzbach bis Wichlinghauser Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	362	366	341	342	348	366	253	342	-14	0	-88	0	-4%	0%	-26%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					362	355	341	334	0	-11	0	-8	0%	-3%	0%	-2%					
17	OBA Berliner Straße Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	180	192	135	139	147	192	70	139	-33	0	-65	0	-18%	0%	-48%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	62					180	167	135	82	0	-25	0	-57	0%	-13%	0%	-41%					
18	OBA Berliner Straße Brändströmstraße bis Färberstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	97	98	77	82	87	98	0	82	-10	0	-77	0	-10%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					97	87	77	18	0	-11	0	-64	0%	-11%	0%	-78%					
19	OBA Berliner Straße Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	69	64	56	56	44	44	51	56	0	44	-5	0	-44	0	-9%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	61					56	53	44	30	0	-3	0	-14	0%	-5%	0%	-32%					
138	EI Briller Straße Briller Straße 184 bis Briller Straße 130	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	121	117	48	28	93	117	0	28	-28	0	-48	0	-23%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					121	87	48	0	0	-30	0	-28	0%	-26%	0%	-100%					
140	EI Briller Straße Katemberger Straße bis Nützenberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	152	146	125	119	130	146	82	119	-22	0	-43	0	-14%	0%	-34%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61					152	127	125	50	0	-19	0	-69	0%	-13%	0%	-58%					
141	EI Briller Straße Nützenberger Straße bis Bundesallee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	69	63	43	43	30	28	36	43	0	28	-7	0	-30	0	-16%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59					43	36	30	0	0	-7	0	-28	0%	-16%	0%	-100%					

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende				
Empfehlung				■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■	

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit						
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung		
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual										
	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)							
96 Ba	Carnaper Straße Steinweg bis Bromberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	123	123	82	82	97	123	16	82	-26	0	-66	0	-21%	0%	-80%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76	66	76	63	123	123	82	82	123	97	82	16	0	-26	0	-66	0%	-21%	0%	-80%					
102 Ba	Carnaper Straße Bromberger Straße bis Schützenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	58	59	57	57	58	59	12	57	0	0	-45	0	0%	0%	-79%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	65	75	62	58	59	57	57	58	58	57	9	0	-1	0	-48	0%	-2%	0%	-84%					
152 EI	Cronenberger Straße Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	244	237	211	206	226	237	183	206	-18	0	-28	0	-7%	0%	-13%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	64	74	61	244	220	211	22	0	-17	0	-184	0%	-7%	0%	-89%									
153 EI	Cronenberger Straße Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	61	69	61	148	144	25	6	83	144	0	6	-65	0	-25	0	-44%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	72	61	72	58	148	70	25	0	0	-74	0	-6	0%	-51%	0%	-100%									
154 EI	Cronenberger Straße Cronenberger Straße 206 bis Woringer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	62	69	62	89	81	23	17	64	81	0	17	-25	0	-23	0	-28%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	72	62	72	59	89	46	23	0	0	-35	0	-17	0%	-43%	0%	-100%									
155 EI	Cronenberger Straße Woringer Straße bis Hahnerberger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	63	71	63	108	97	34	21	59	97	2	21	-49	0	-32	0	-45%	0%	-94%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	63	74	60	108	45	34	0	0	-52	0	-21	0%	-54%	0%	-100%									
176 LB	Dahler Straße Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	64	70	64	83	86	38	52	61	86	0	52	-22	0	-38	0	-27%	0%	-100%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	73	64	73	61	83	64	38	2	0	-22	0	-50	0%	-26%	0%	-96%									
45 EIW	Düsseldorfer Straße Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	68	74	68	207	215	100	156	174	215	64	156	-33	0	-36	0	-16%	0%	-36%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77	68	77	65	207	182	100	83	0	-33	0	-73	0%	-15%	0%	-47%									
46 EIW	Düsseldorfer Straße Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	171	174	97	105	122	174	8	105	-49	0	-89	0	-29%	0%	-92%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74	65	74	62	171	144	97	55	0	-30	0	-50	0%	-17%	0%	-48%									
88 He	Gewerbeschulstraße Fischertal bis Untere Lichtplazer Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	482	483	361	361	436	483	167	361	-46	0	-194	0	-10%	0%	-54%	0%					
		Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75	64	75	61	482	436	361	155	0	-47	0	-206	0%	-10%	0%	-57%									

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende				
Empfehlung				■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■	

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärbrennpunkt		Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit							
		Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung			
		dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual											
		max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)								
159	Cr	Hauptstraße Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		74	63	71	63	131	124	64	61	85	124	9	61	-46	0	-55	0	-35%	0%	-86%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		74	63	74	60							131	77	64	0	0	-47	0	-61	0%	-38%	0%	-100%			
160	Cr	Hauptstraße Neukuchstraße bis Händlerstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	61	70	61	25	22	13	13	15	22	0	13	-10	0	-13	0	-40%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	61	73	59							25	15	13	0	0	-7	0	-13	0%	-32%	0%	-100%			
59	OBA	Hermannstraße Tütersburg bis Kreuzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	64	72	64	219	215	104	87	191	215	49	87	-28	0	-55	0	-13%	0%	-53%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	64	75	61							219	191	104	21	0	-24	0	-66	0%	-11%	0%	-76%			
133	EI	Hochstraße Karlsruhe bis Küferstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		77	67	74	67	356	349	298	293	319	349	239	293	-37	0	-59	0	-10%	0%	-20%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		77	67	77	64							356	314	298	223	0	-35	0	-70	0%	-10%	0%	-24%			
177	LB	Höfen Grundstraße bis Gildenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	121	133	67	83	100	133	0	83	-21	0	-67	0	-17%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	64	73	61							121	105	67	18	0	-28	0	-65	0%	-21%	0%	-78%			
116	EI	Hofkamp Haspeler Straße bis Wupperstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		75	65	72	65	187	188	174	175	177	188	92	175	-10	0	-82	0	-5%	0%	-47%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		75	65	75	62							187	177	174	92	0	-11	0	-83	0%	-6%	0%	-47%			
117	EI	Hofkamp Wupperstraße bis Bembergstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	114	114	61	63	92	114	32	63	-22	0	-29	0	-19%	0%	-48%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	66	76	63							114	92	61	32	0	-22	0	-31	0%	-19%	0%	-49%			
120	EI	Hofkamp Neuenteich bis Morianstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		76	66	73	66	97	95	58	56	81	95	42	56	-16	0	-16	0	-16%	0%	-28%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		76	66	76	63							97	80	58	41	0	-15	0	-15	0%	-16%	0%	-27%			
14	LB	Jesinghauser Straße Kohlenstraße bis Clausewitzstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	64	70	64	96	101	52	68	72	101	0	68	-24	0	-52	0	-25%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	64	73	61							96	80	52	6	0	-21	0	-62	0%	-21%	0%	-91%			
130	EI	Karlsruhe Gathe bis Hochstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)		73	62	70	62	93	86	56	32	75	86	0	32	-18	0	-56	0	-19%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)		73	62	73	59							93	68	56	0	0	-18	0	-32	0%	-21%	0%	-100%			

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende				
Empfehlung				■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■	

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit							
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung			
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual											
	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)								
105	Ba	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	62	70	62	103	98	41	26	77	98	0	26	-26	0	-41	0	-25%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	59			103	72	41	0	0	-26	0	-26	0%	-27%	0%	-100%							
173	Ro	Lüttringhauser Straße Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	60	59	36	33	52	59	10	33	-8	0	-26	0	-13%	0%	-72%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	62			60	50	36	10	0	-9	0	-23	0%	-15%	0%	-70%							
174	Ro	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	73	63	70	63	32	31	10	9	13	31	0	9	-19	0	-10	0	-59%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			73	60			32	12	10	0	0	-19	0	-9	0%	-61%	0%	-100%							
78	Ba	Märkische Straße Märkische Straße bis Westkotter Straße 26	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	209	208	55	55	133	208	23	55	-76	0	-32	0	-36%	0%	-58%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			76	63			209	131	55	21	0	-77	0	-34	0%	-37%	0%	-62%							
162	EI	Neviantstraße Viehofstraße bis Neviantstraße 57	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	64	72	64	227	224	189	188	199	224	156	188	-28	0	-33	0	-12%	0%	-17%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			75	61			227	196	189	134	0	-28	0	-54	0%	-13%	0%	-29%							
142	EiW	Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	56	56	12	10	20	56	7	10	-36	0	-5	0	-64%	0%	-42%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			74	61			56	19	12	3	0	-37	0	-7	0%	-66%	0%	-70%							
163	EiW	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	61	68	61	20	20	8	8	19	20	0	8	-1	0	-8	0	-5%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	58			20	18	8	0	0	-2	0	-8	0%	-10%	0%	-100%							
67	LB	Raumental Raumentaler Bergstraße bis Raumental 72	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	71	62	68	62	40	43	4	31	32	43	0	31	-8	0	-4	0	-20%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			71	59			40	33	4	0	0	-10	0	-31	0%	-23%	0%	-100%							
150	EI	Ronsdorfer Straße Adersstraße und Distelbeck	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	72	61	69	61	174	173	151	151	153	173	0	151	-21	0	-151	0	-12%	0%	-100%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			72	58			174	153	151	0	0	-20	0	-151	0%	-12%	0%	-100%							
104	BA	Rudolfstraße Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	66	74	66	124	121	98	97	105	121	88	97	-19	0	-10	0	-15%	0%	-10%	0%					
			Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)			77	63			124	102	98	86	0	-19	0	-11	0%	-16%	0%	-11%							

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung					■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■		

Maßnahmen Straßenverkehr - innerstädtische Straßen

ergänzende Maßnahmen (Maßnahmen der "Gelegenheiten")

Lärbrennpunkt	Immissionspegel				Wirkung auf Lärbrennpunkt (Betroffene)																Dringlichkeit					
	Bestand		Prognose		Bestand				Prognose mit Maßnahme				Minderungswirkung				Minderungswirkung				1. Priorität	2. Priorität	3. Priorität	ergänzend	keine Empfehlung	
	dB(A)		dB(A)		Betroffene				Betroffene absolut				Betroffene absolut				Betroffene prozentual									
	max L _{DEN}	max L _{Night}	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} > 60 dB(A)						
72 OBA Schwarzbach Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	723	722	608	608	641	722	266	608	-82	0	-342	0	-11%	0%	-56%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76					63	723	722	608	608	723	636	608	262	0	-86	0					
175 EIW Siegfriedstraße Annenstraße bis Walkürenallee	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	64	71	64	93	93	89	89	90	93	1	89	-3	0	-88	0	-3%	0%	-99%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74					61	93	90	89	17	0	-3	0	-72	0	-3%	0%					
146 EI Steinbeck Klever Platz bis Südstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	365	360	322	316	337	360	209	316	-28	0	-113	0	-8%	0%	-35%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76					63	365	331	322	161	0	-29	0	-155	0	-8%	0%					
95 Ba Steinweg Carnaper Straße bis Rödiger Straße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	67	74	67	344	344	275	269	319	344	98	269	-25	0	-177	0	-7%	0%	-64%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77					64	344	317	275	95	0	-27	0	-174	0	-8%	0%					
128 EIW Uellendahler Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	65	73	65	409	403	327	304	353	403	186	304	-56	0	-141	0	-14%	0%	-43%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76					62	409	343	327	172	0	-60	0	-132	0	-15%	0%					
44 EIW Varresbecker Straße Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	74	65	71	65	208	212	163	168	175	212	40	168	-33	0	-123	0	-16%	0%	-75%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	74					62	208	184	163	53	0	-28	0	-115	0	-13%	0%					
79 OBA Westkotter Straße Märkische Straße bis Klingelholl	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	77	67	74	67	170	170	102	102	150	170	95	102	-20	0	-7	0	-12%	0%	-7%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	77					64	170	148	102	91	0	-22	0	-11	0	-13%	0%					
80 OBA Westkotter Straße Klingelholl bis Bachstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	76	66	73	66	379	377	254	247	299	377	87	247	-80	0	-167	0	-21%	0%	-66%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	76					63	379	297	254	87	0	-80	0	-160	0	-21%	0%					
74 OBA Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	256	254	132	129	207	254	85	129	-49	0	-47	0	-19%	0%	-36%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75					62	256	206	132	85	0	-48	0	-44	0	-19%	0%					
75 OBA Wichlinghauser Straße Handelstraße bis Teichstraße	Tempo 30 tags (6-22 Uhr)	75	65	72	65	178	177	120	120	149	177	57	120	-29	0	-63	0	-16%	0%	-53%	0%	■	■	■	■	■
				Tempo 30 nachts (22-6 Uhr)	75					62	178	148	120	55	0	-29	0	-65	0	-16%	0%					

Wegen der Vielzahl an Prüfpfehlungen für Tempo 30 wurden in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) Abschnitte identifiziert, die voraussichtlich einen niedrigen Abwägungs- und / oder Kompensationsaufwand aufweisen und somit schneller umgesetzt werden können. Alle verbleibenden (hier aufgeführten) Tempo 30 Empfehlungen werden als ergänzende Maßnahmen bezeichnet und nicht in die Prioritätenreihung (Priorität 1 bis 3) einsortiert. Für eine Vergleichbarkeit der Maßnahmen wird hier jedoch die eigentliche Zuordnung zur Prioritätenreihung gemäß den Auswahlkriterien mit angegeben. Wie bereits in Kapitel 4.6 (Bearbeitungsschritt 4, Seite 70 ff.) erwähnt, sollten auch diese Maßnahmen bzw. Lärbrennpunkte hinsichtlich einer Umsetzung weiterverfolgt und geprüft werden.

Legende					
Empfehlung	■	■	■	■	■
Eigentliche Priorität der Maßnahme	■	■	■	■	■