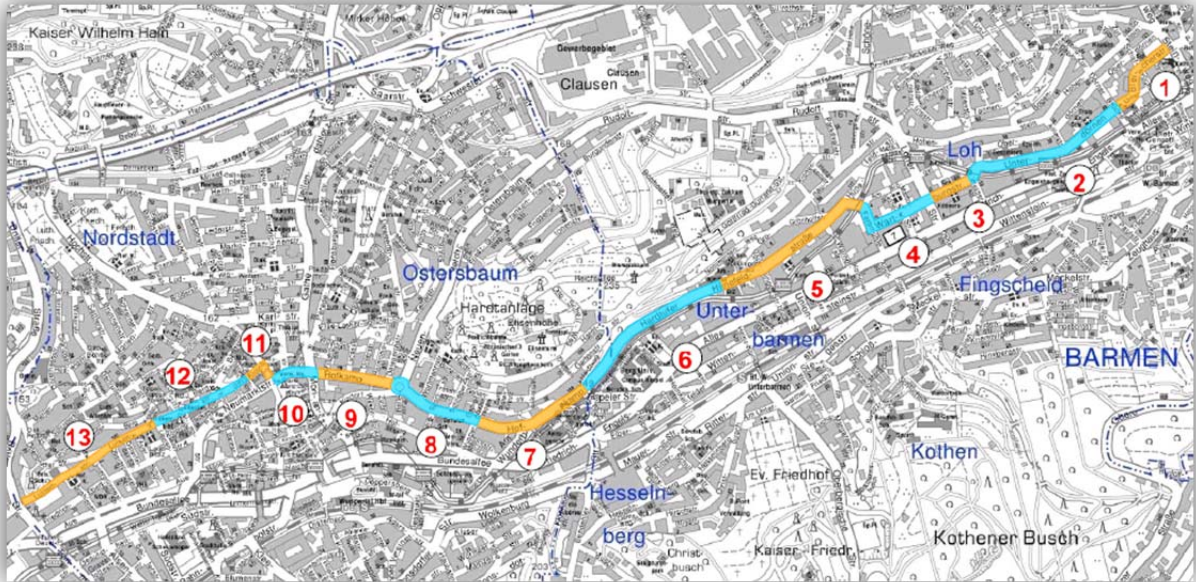


VO/0380/20

Anlage 02 – Datenblätter



Abschnitt 1: Bleicherstraße

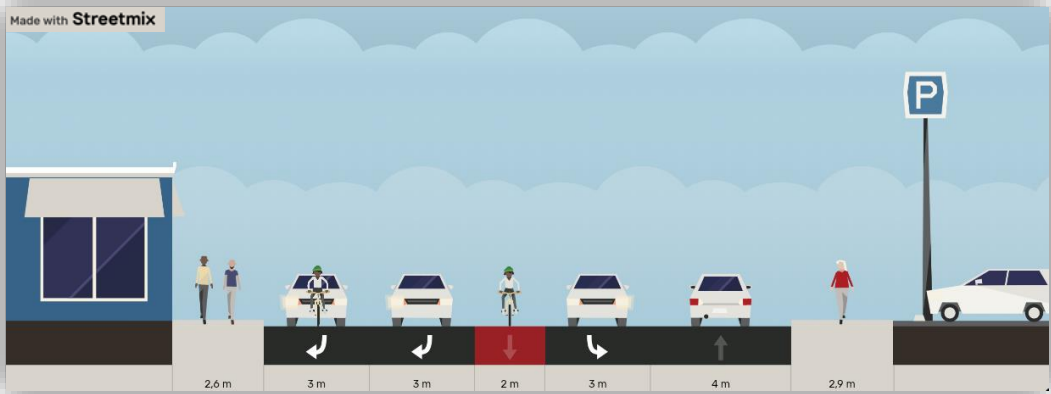
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Mischverkehr (FR Elberfeld) und Radverkehrsanlage sowie Geradeausführung

für den Radverkehr im Knotenpunktbereich (FR Barmen-Rathaus)

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Entfall von Parkraum
- Schaffung der Geradeausführung des Radverkehrs FR Barmen-Rathaus über die Straße Steinweg/Anpassung der Signalanlage
- Nutzungsoptimierung der heutigen Sperrflächen im Bereich des Finanzamtes
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten im Bereich der Straße Zur Schafsbrücke und im Bereich des Finanzamtes/des ggü. liegenden Ärztehauses

Abschnitt 2: Unterdörnen (siehe hierzu VO/0368/20)

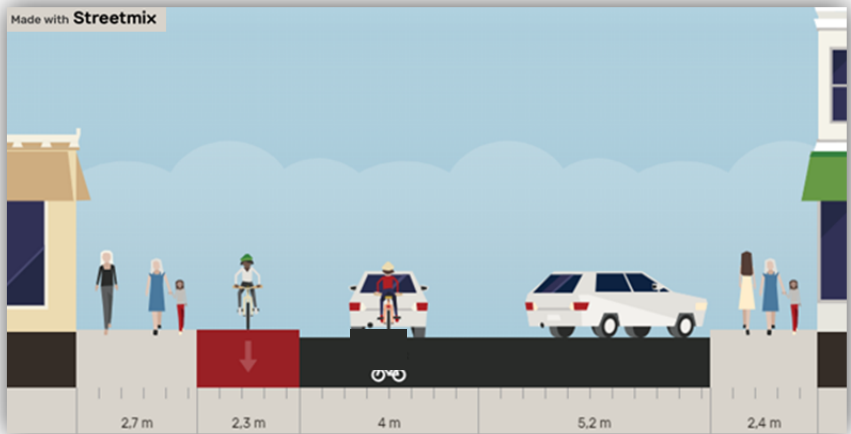
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Mischverkehr (FR Elberfeld) und Radweg (FR Barmen)

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Entfall von Parkraum
- Entfall von Abbiegefahrstreifen am Getränkemarkt
- Attraktivierung des Gehweges Gesamtschule
- Verbesserung der Querungsmöglichkeiten

Abschnitt 3: Wasserstraße/Wartburgstraße bis Einmündung Loher Straße

Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Mischverkehr (FR Elberfeld) und Radfahrstreifen (FR Barmen)

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Entfall von Parkraum
- Anpassung der Signalanlage Kreuzung Loher Straße / Wartburgstraße
- Attraktivierung des nördlichen Gehweges

Abschnitt 4: Wartburgstraße/Farbmühle bis Einmündung Am Brögel

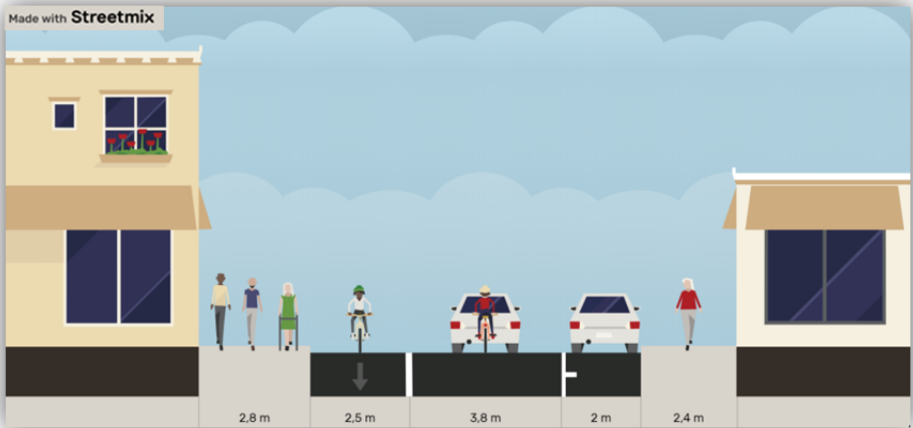
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Mischverkehr (FR Elberfeld) und Radfahrstreifen (FR Barmen)

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Entfall von Parkraum
- Anpassung der Signalanlage Kreuzung Loher Straße / Wartburgstraße
- Attraktivierung des südlichen Gehweges
- ggf. Temporeduzierung (30km/h) in der Farbmühle

Abschnitt 5: Hünefeldstraße zwischen Farbmühle und Arbeitsamt

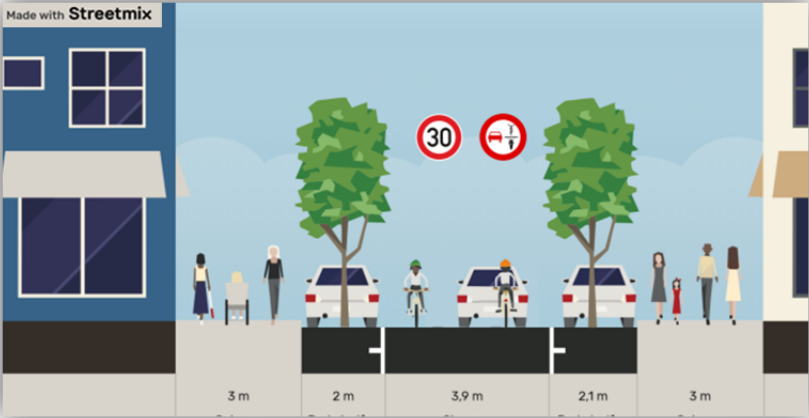
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Mischverkehr (FR Elberfeld) und Temporeduzierung (30km/h) mit Einbahnstraßenfreigabe für den gegenläufigen Radverkehr (FR Barmen)

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Temporeduzierung (30km/h)
- Entfall von Parkraum zwecks Schaffung von Ausweichflächen
- Attraktivierung der Gehwege

Abschnitt 6: Hardtufer

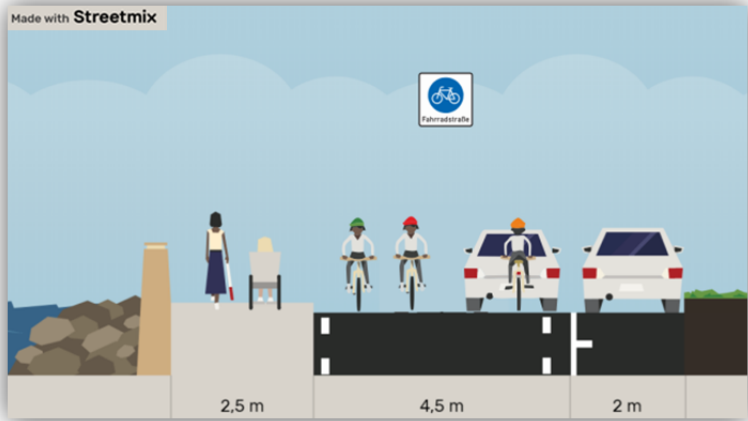
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Einrichtung einer Fahrradstraße

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Attraktivierung für den Fußverkehr

Abschnitt 7: Hofkamp zwischen Haspeler Straße und Wupperstraße

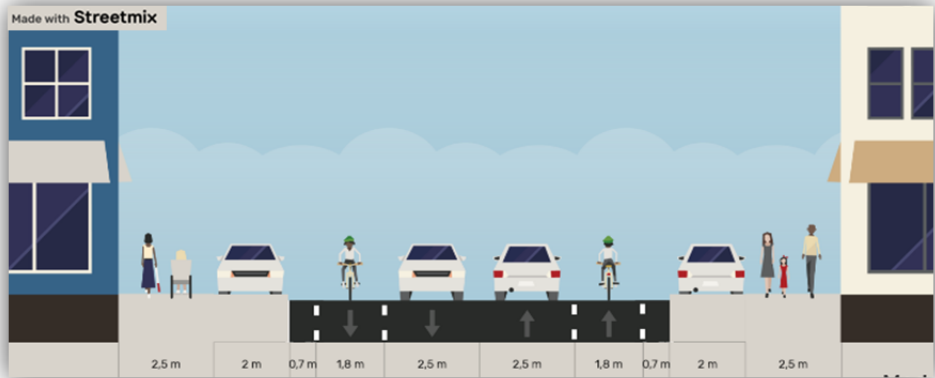
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Optimierung der vorhandenen Schutzstreifen

Kostenrahmen:

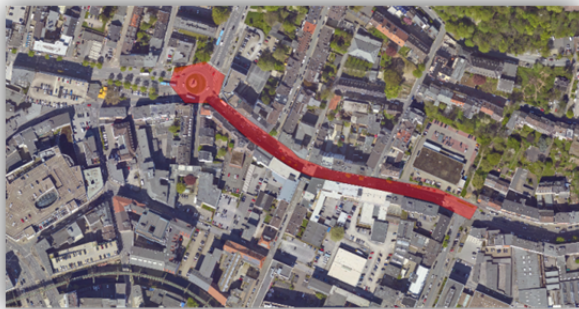
< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Vorgezogene Aufstellflächen für den Radverkehr in den Kreuzungsbereichen
- Sicherheitstrennstreifen zu den parkenden Fahrzeugen fehlt

Abschnitt 8: Hofkamp zwischen Wupperstraße und Kreisverkehr Neuenteich

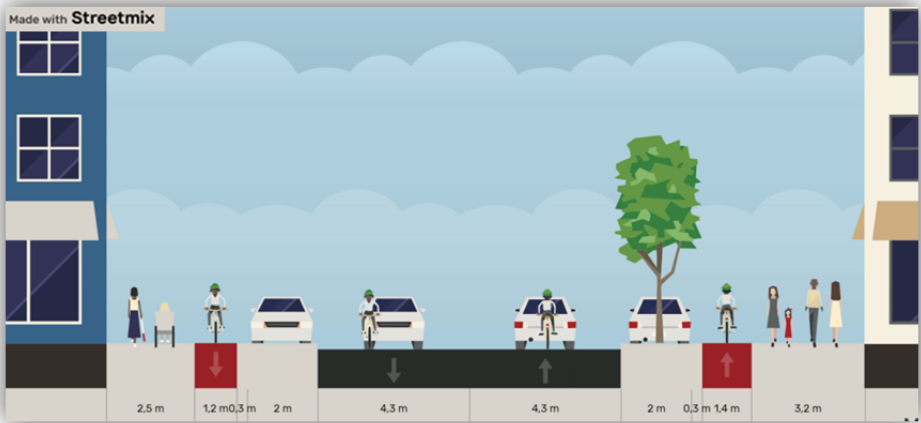
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Provisorische Optimierung (z. B. Furtmarkierung, Sinnbildaufbringungen) des vorhandenen sogenannten anderen Radweges

Kostenrahmen:

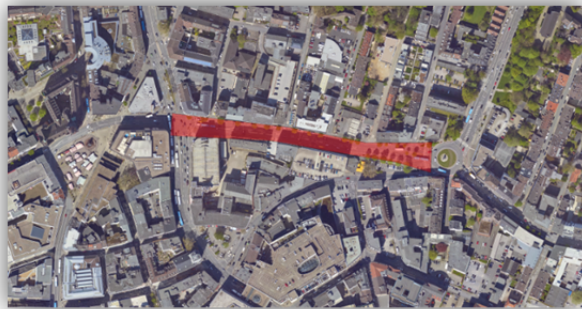
< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

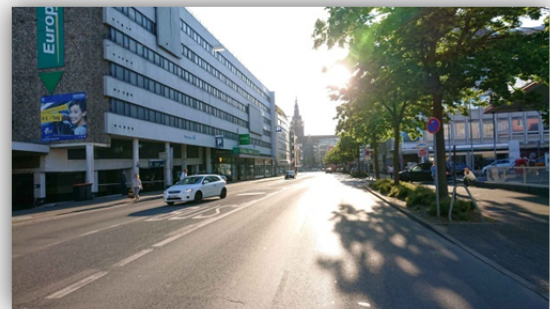
entfällt

Abschnitt 9: Hofkamp Kreisverkehr Neuenteich und Gathe

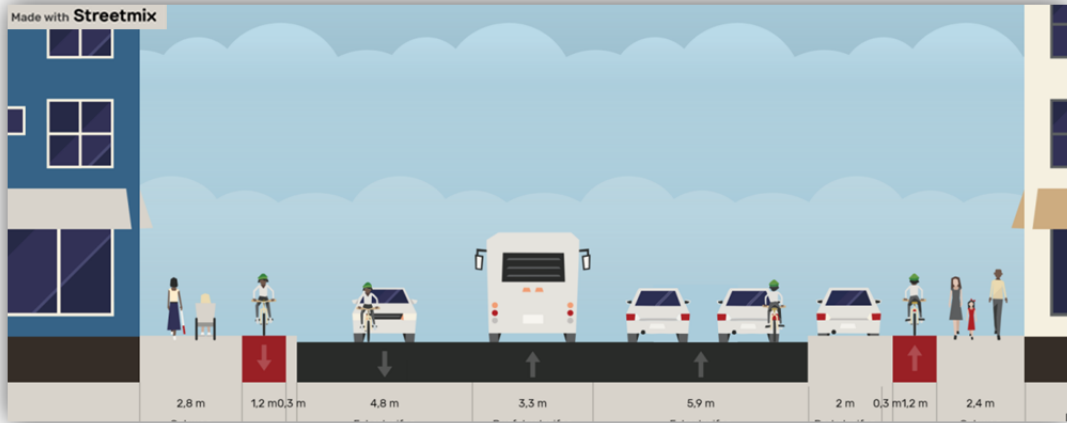
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Provisorische Optimierung (z. B. Furtmarkierung, Sinnbildaufbringungen) des vorhandenen sogenannten anderen Radweges

Kostenrahmen:

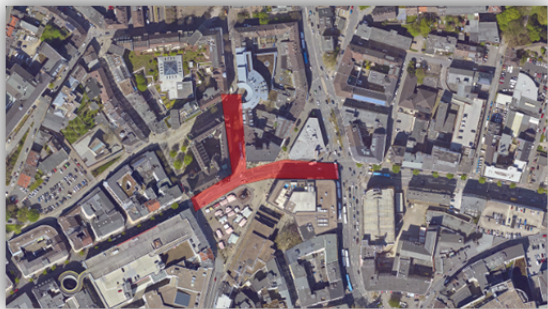
< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	--------------------	---------------------	-----------------------	---------------

Rahmenbedingen:

entfällt

Abschnitt 10: Neumarkt von der Kreuzung Gathe/Morianstraße/Hofkamp bis zur Einmündung Wall/Willy-Brandt-Platz

Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Autofreier Neumarkt

Übergangslösung Tempo-30

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Mobilitätsuntersuchung ist abzuwarten
- Übergangslösung Schaffung von Tempo-30

Abschnitt 11: Willy-Brandt-Platz

Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Führungsform soll:

Keinen Optimierungsbedarf

Kostenrahmen:

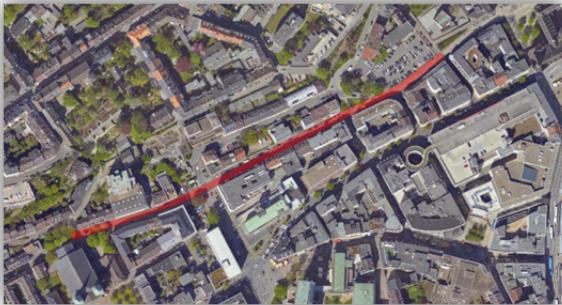
entfällt

Rahmenbedingen:

entfällt

Abschnitt 12: Luisenstraße zwischen Willy-Brandt-Platz und Grünewalder Berg

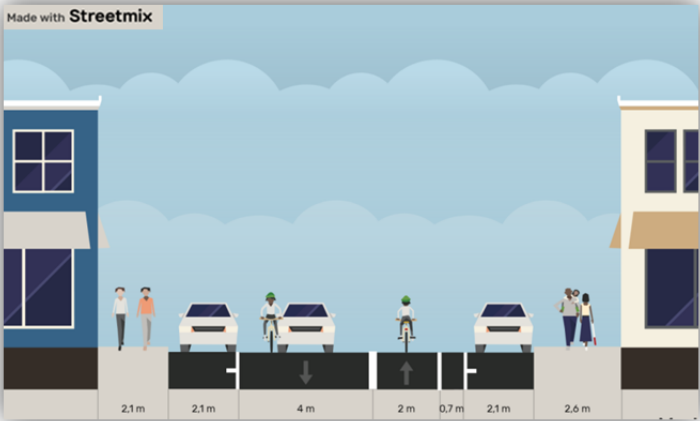
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Optimierung des vorhandenen Radstreifens in FR Westen

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Sicherheitstrennstreifen zu den parkenden Fahrzeugen fehlt

Abschnitt 13: Luisenstraße zwischen Grünewalder Berg und Kreuzung Briller Straße/Nützenberger Straße

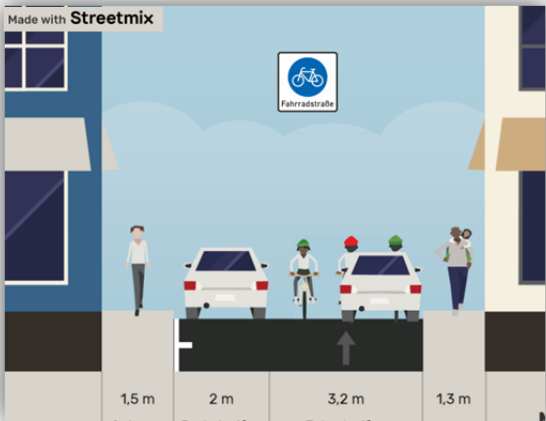
Luftbild:



Straßenraum Bestand:



Querschnitt Planung:



Führungsform soll:

Schaffung einer fahrradfreundlichen Querungsmöglichkeit im Knotenpunkt Briller Straße/Nützenberger Straße
in FR Westen und in FR Osten

Kostenrahmen:

< 50 000 €	50 000 – 200 000 €	200 000 - 500 000 €	500 000 - 1 000 000 €	> 1 000 000 €
------------	-----------------------	------------------------	--------------------------	---------------

Rahmenbedingen:

- Anpassung der Signalanlage Kreuzung Briller Straße/Nützenberger Straße