M = 1:50 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 5.0 m

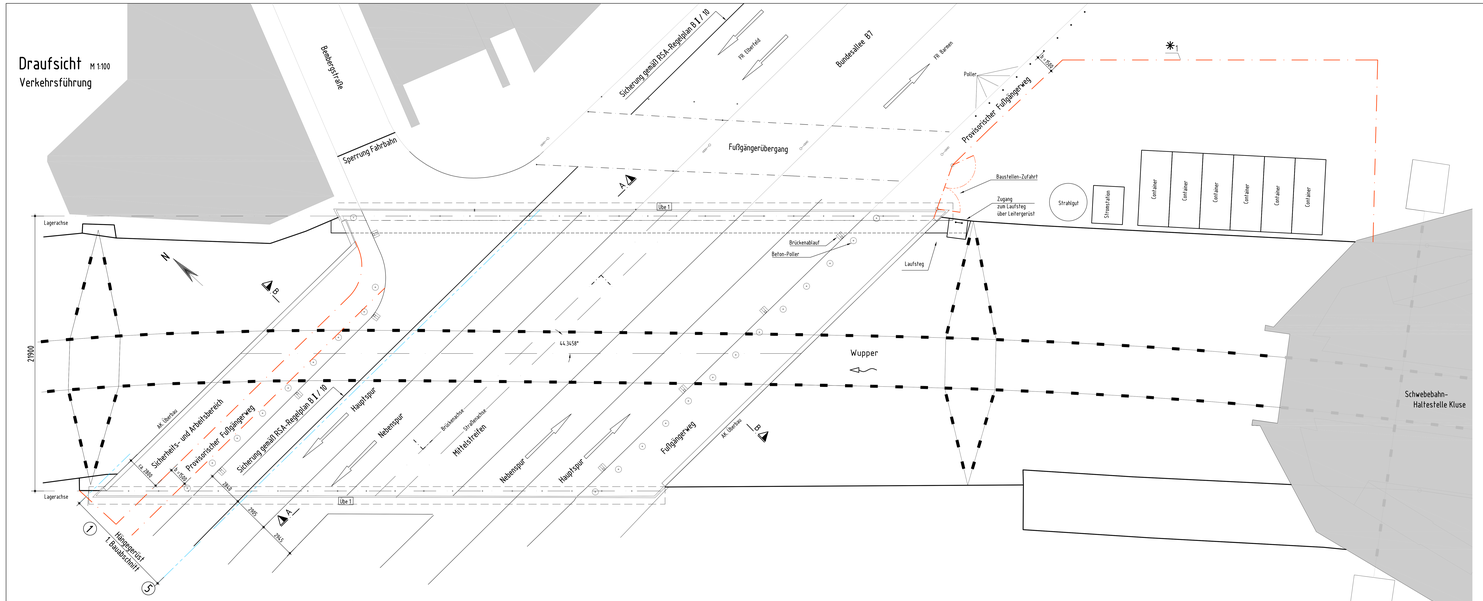
M = 1:100 0 1 2 3 4 5 10 m

Achtung:
Aufgrund des Alters der Brücke unterliegen die vorh. Profile und Bleche herstellungsbedingt starken Toleranzen.
Vor Fertigungsbeginn sind daher Aufmaße erforderlich.

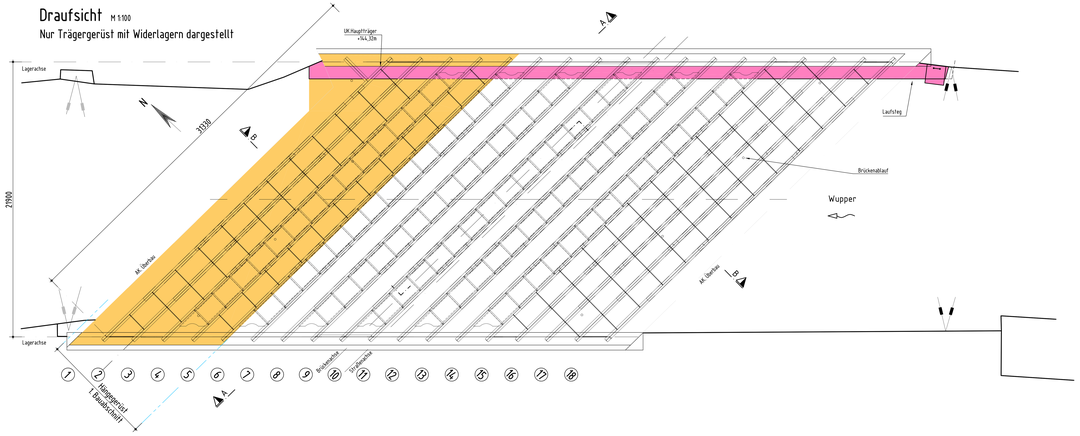
Höhenangaben lt. Vermessungsplan der Stadt Wuppertal

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Draufsicht M 1:100
Verkehrsführung

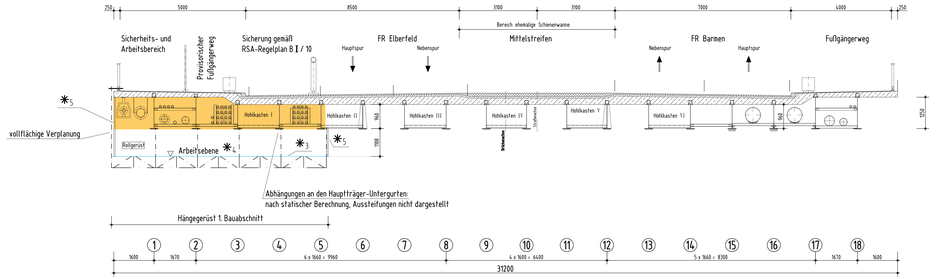


Draufsicht M 1:100
Nur Trägergerüst mit Widerlagern dargestellt



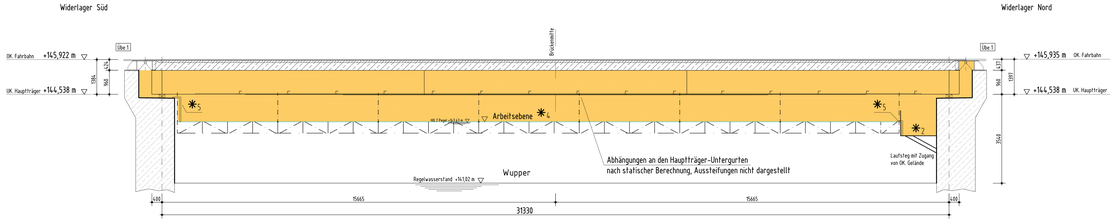
✱1 Absperrung mit 2m hohen Gitterzaun-Elementen

Schnitt B-B Brückenquerschnitt M 150



✱2 Befestigte Gehweg- und Arbeitsflächen, doppelter Holzbohlenbelag mit dazwischengelegter Folienabdeckung
✱3 Doppelter Holzbohlenbelag mit dazwischengelegter Folienabdeckung, max q ≤ 2,00 kN / m²
✱4 Arbeitsebene oberhalb HQ 2 Pegel +143,43 m mit Stehhöhe ≥ 1,80 m zwischen den Hohlkästen
✱5 Trennelement zwischen öffentlichem Raum und Baustelle (z.B. Trapezblech oder Holzverkleidung. Anforderung durchstrahlsicher; dient zusätzlich als Absturzsicherung)

Schnitt A-A Brückenlängsschnitt M 150



Nur gültig für die Ausschreibung

Vorabzug 05.02.2020

Entwurfsplanung

Index	Datum	Änderung	gezeichnet	geprüft
4				
3				
2				
1				
0				

Übersicht: Lageplan Plan
1.0 Bereich Bestandsaufnahme
1.1.0 Verbreiterung Straße Zentrale
1.1.0 Verbreiterung Straße

Auftraggeber: STADT WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR
Ute Grossmann-Jagenteufel
m/1.2.2020 gez.

Verfasser: RÜHRBERG INGENIEURE
SRTP Hagen-Dahl, Homerich+Partn 10
Tel. 02337 - 995 - 0

Entwurfsverfasser: Datum 10.10.2020 | bearbeitet Bots | geprüft Freudl | geprüft Bots

Freigabeempfänger: Stadt Wuppertal

Prüfingenieur

gezeichnet: Wirtz | geprüft: Wirtz | gezeichnet: Wirtz | geprüft: Wirtz

Projekt: **Instandsetzung Stahlbau u. Korrosionsschutz**
Brücke Bembergstraße

Plan-Inhalt: Bauablauf, Baustelleneinrichtung

Maßstab: 1:100, 1:50

Koordinaten (Grundlage): Lageplanqualität: Soest-Krüger-Koordinatensystem
Höhenlage/qualität: NHN/DHHN 1Ebene

Aufbaugebiet: 1 - 10000 | Plan-Nr. E – 04