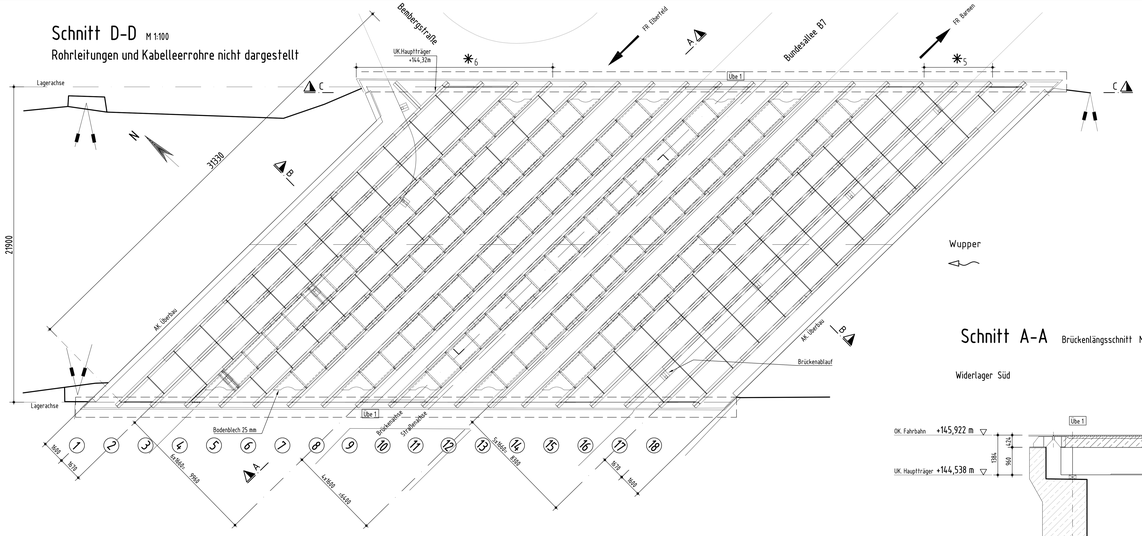
M = 1:50 (0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 5.0 m)

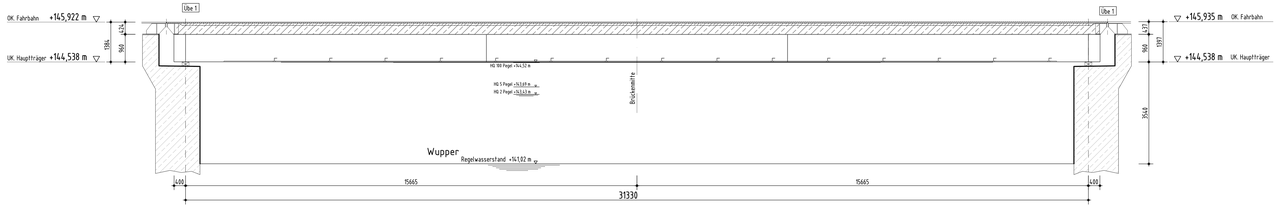
M = 1:100 (0 1 2 3 4 5 10 m)

Schnitt D-D M 1:100

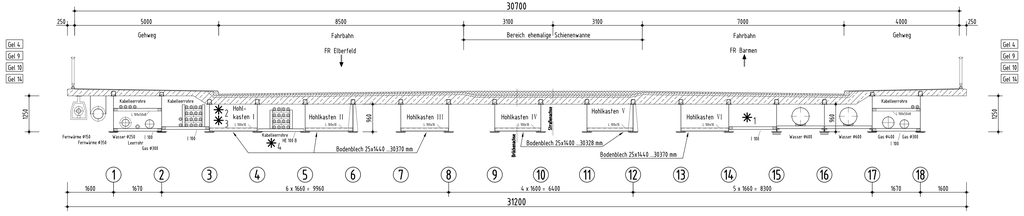
Rohrleitungen und Kabelleerrohre nicht dargestellt



Schnitt A-A Brückenlängsschnitt M 1:50

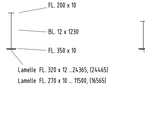


Schnitt B-B Brückenquerschnitt M 1:50

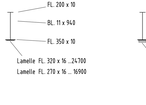


Hauptträger:

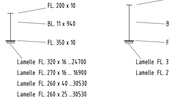
Schweißprofil Achse 1, (2)



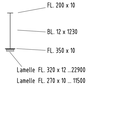
Schweißprofil Achse 3 bis 14



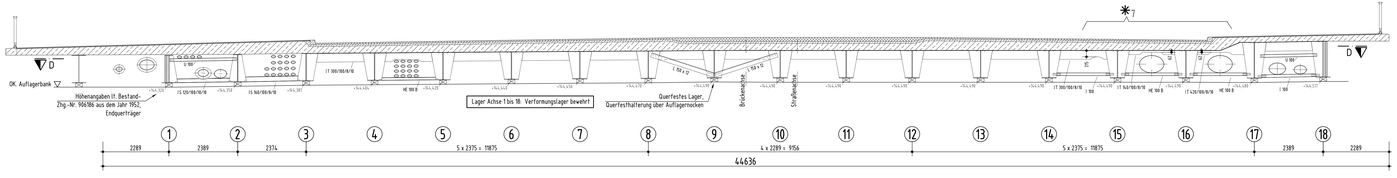
Schweißprofil Achse 15 und 16



Schweißprofil Achse 17, (18)



Schnitt C-C Brücken-Endquerträger M 1:50



IS 120/100/10/10 = I-Schweißprofil aus Steg FL 120x10 und Flansche FL 100x10
IS 160/100/ 8/10 = I-Schweißprofil aus Steg FL 160x 8 und Flansche FL 100x10

IT 300/100/ 8/10 = T-Schweißprofil aus Steg BFL 300x 8 und Flansch FL 100x10
IT 160/100/ 8/10 = T-Schweißprofil aus Steg FL 160x 8 und Flansch FL 100x10
IT 420/100/ 8/10 = T-Schweißprofil aus Steg BL 8 x 420 und Flansch FL 100x10

✱1 Bereich Achse 14 - 15: Traverse I 100 und Steglaschen an Hauptträgern entfernen, Hauptträgerstege in Kraftrichtung kerbfrei blecheben beschleifen

✱2 Bereich Achse 3 - 4: Betoninstandsetzung der Unterseite Fahrbahnplatte, vgl. Plan E02 Details

✱3 Bereich Achse 3 - 4: im Hohlkasten I die korrodierten Blechsteifen L100 x 10 entfernen und durch neue ersetzen, Herstellung mehrerer lokaler Wanddickenverstärkungen, vgl. Plan E02 Details

✱4 Bereich Achse 4 - 5:
- Instandsetzung der Traversen HE 100 B durch entfernen der Schweißverbindung auf den Untergurten, Anhebung der Traversen um ≥ 10 mm und Verschraubung an neuen Hauptträger-Steglaschen, vgl. Plan E02 Details;
- Herstellung mehrerer lokaler Wanddickenverstärkungen, vgl. Plan E02 Details

✱5 Bereich Achse 15 - 17: am Widerlager Nord die Unterkonstruktion der Üko instandsetzen, vgl. Plan E02 Details

✱6 Bereich AK.Überbau Nord bis Achse 4: Anpassung Unterkonstruktion Üko, damit Dichtband eingezogen werden kann

✱7 Bereich Achse 14 - 17: Instandsetzung Oberguртbleche des Endquerträgers Nord, vgl. Plan E02 Details

Achtung:
Aufgrund des Alters der Brücke unterliegen die vorh. Profile und Bleche herstellungsbedingt starken Toleranzen.
Vor Fertigungsbeginn sind daher Aufmaße erforderlich.

Höhenangaben lt. Vermessungsplan der Stadt Wuppertal

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

BMVI-Richtzeichnungen:

Gel. 4	Gel. 9	Gel. 10	Gel. 14	Ube 1

Baustoffe der vorhandenen Brücke

Widerlager	Stahlbeton	
Stahlkonstruktion	Hauptträger:	St 52, schweißgeeignet
	Endquerträger und Verbundübel:	St 37, schweißgeeignet
Fahrbahnplatte	Bereiche Fahrbahn:	Asphaltdeckschicht d= 3,5 cm Asphaltbinderschicht d= 5 cm Grundierung, Abdichtung Beton B 300 ((C 20/25) Betonstahl Bst III (I: Bst 420/500)
	Bereiche ehemalige Schienenwanne:	Asphaltdeckschicht d= 3 cm Asphaltbinderschicht d= 16 cm Asphaltschutzschicht d= 4 cm Grundierung, Abdichtung Beton B 300 ((C 20/25) Betonstahl Bst III (I: Bst 420/500)
Gehwege		Asphaltdeckschicht d= 3 cm Grundierung, Abdichtung Beton B 300 ((C 20/25) Betonstahl Bst III (I: Bst 420/500)

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlverbundkonstruktion
Brückenklasse	BK 60 nach DIN 1072
Militärlastenklasse	-
Stützweite	31,33 m
Lichte Weite zwischen den Geländern	30,70 m
Brückenfläche	961,83 m²
Kreuzungswinkel	49,27 gon
Fahrbahnbreite Nord / Süd	8,50 m / 7,00 m
Lichte Höhe OK.Hauptträger - OK.Regelwasserstand	ca. 3,54 m

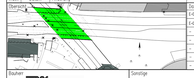
Nur gültig für die Ausschreibung

Vorabzug 8.11.2019

Entwurfsplanung

Index	Datum	Änderung	erstellt	geprüft

Übersicht



Bauherr: STADT WUPPERTAL / STRASSEN- UND VERKEHR
Stadt Wuppertal · Der Oberbürgermeister · Engineering Bauwerke
m/ty.2019
gez. ~~~~~

Sonstige

Ingenieurbüro: RUHRBERG INGENIEURE
58091 Hagen-Dahl, Hemmerstraße 10
Tel.: 02337 - 9185 - 0
info@ruhrberg.de
www.ruhrberg-ingenieure.de

Datum	bearbeitet	geprüft	genehmigt
m.ty.2019	Bello	Freudl	Bello

Fachgebietsleitung: Stadt Wuppertal

Prüfingenieur

gesehen	gesehen	gesehen	gesehen
Amtsleitung	Amtsleitung	Amtsleitung	Amtsleitung

Projekt: **Instandsetzung Stahlbau u. Korrosionsschutz**
Brücke Bembergstraße

Planinhalt: Obersicht Bestandskonstruktion

Maßstab: 1:100, 1:50

Geodätische Grundlage: Lagebezugssystem: Gauss-Krüger-Kundenkoordinaten
Höhenbezugssystem: NHN2016-Höhen

Auftragsnummer: 0 19019

Plan-Nr.: E – 01