



- = vorhandene Markierungen (vor WSW-Bautätigkeiten)
 - = vorhandene Bordsteine
 - = vorhandene Überfahrten (Grundstückszufahrten) (Darstellung nachrichtlich)
- Überfahrten: Bord absenken**
(Bordaufritt örtlich anpassen, max +5cm)
- Bord, neu**
Bordaufritte allgemein:
örtlich anpassen
- Maßketten sind örtlich zu prüfen!**
- Detail -M- beachten**

Index	Änderung	Datum	erstellt	gelesen

Bauherr: Wuppertal Städt. Straßen- und Verkehrsbauamt Adolfplatz 104-5 - Straßen- und Verkehrsplanung Stadt Wuppertal, Johanna-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal	Bearbeitet von: 03.2020 / Grundriss gezeichnet: / Straßen-Lexner	gelesen: / Dr. Bött
---	---	------------------------

Ausfertigung: (...) Anlage: (...)		
Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt Ressort Straßen und Verkehr		
Abteilung 104.52 Zur Ausführung genehmigt:	Abteilung 104.11 Änderungs-Nr.: ... Die vorbeschriebene Maßnahme wird hiermit gem. § 45 (3) SVOV genehmigt. Von Änderungen nach § 45 (5) SVOV zu veranlassen. an 104.11 M.B. am Rückmeldung des Ausführungsdatums	Abteilung 104.3
Wuppertal, den	Wuppertal, den	Wuppertal, den

Uellendahl Straße Instandsetzung/Radfahrstreifen	
Planart: Lageplan/Markierungsplan 1	Maßstab: 1:500
Bemerkung: Planunterlagen sind verbindlich für die Ausführung. Änderungen sind nur durch schriftliche Anträge zu bewilligen. Zusätzliche Änderungen sind im Einvernehmen mit dem Auftraggeber zu vereinbaren.	
Geodätische Grundlagen: Lageplanpunkt: ETRIS BILTM Höhenpunkt: Wuppertal	Auftragsnummer 103.01 1922824 W-91/205