



Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

*Herrn Stv. Volker Dittgen
Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr*

Große Anfrage

Es informiert Sie Bettina Brücher
Anschrift Rathaus Barmen
42275 Wuppertal
Telefon (0202) 563-62 04
Fax (0202)
E-Mail bettina.bruecher@gruene-wuppertal.de
Datum 21.01.2020
Drucks. Nr. VO/0089/20
öffentlich

Zur Sitzung am 30.01.2020 Gremium **Ausschuss für Verkehr**

Langerfeld Trasse Große Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 21.01.20

Sehr geehrter Herr Dittgen,

im Rahmen des Umbaus des dreiteiligen Langerfeld Tunnels durch die Deutsche Bahn sollen zwei Tunnel für den Bahnverkehr zusammengelegt werden, der dritte Tunnel könnte als Trasse für den Rad- und Fußverkehr genutzt werden. Die Stadt Wuppertal hat gemeinsam mit dem Verein Neue Ufer Wuppertal e.V. bereits Gespräche mit der Bahn über dieses Projekt geführt.

Vor diesem Hintergrund bittet die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN um einen Sachstandsbericht zur Langerfeld Trasse unter Berücksichtigung folgender Fragen:

1. Wird im Rahmen des anstehenden Planfeststellungsverfahrens eine mögliche Trasse für den Rad- und Fußverkehr berücksichtigt?
2. Hat die Stadt Wuppertal gegenüber der Bahn eine Absichtserklärung abgegeben, dass sie den Bau einer Trasse für den Rad- und Fußweg unterstützt?
3. Welche Finanzierungsmodelle sind angedacht, um die Kosten durch Förder- und Sponsorengelder aufzubringen?
4. Welche Vereinbarungen zwischen der Stadt und der Deutschen Bahn gibt es hinsichtlich der Langerfeld-Trasse?
5. Welche Fristen für entsprechende Vereinbarungen müssen eingehalten werden?
6. Welche Verkehrssicherungspflichten ab welchem Zeitpunkt muss die Stadt übernehmen?
7. In welchem zeitlichen Ablauf wird bei der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes neben dem Ausbau der Loh-Hatzfeld-Trasse, der Verlängerung der Sambatrasse und weiterer Radverkehrsprojekte wie z.B. dem Talachsenradweg auch die Langerfeld-Trasse berücksichtigt?

Mit freundlichen Grüßen

Anja Liebert
Fraktionsvorsitzende

Dr. Frank ter Veld
Sachkundiger Bürger