



Anlage 2 zur Stellplatzsatzung der Stadt Wuppertal Stellplatzzonen und Qualität der ÖPNV-Anbindung

Legende

Stellplatzzonen

- Zone 1 (ZVB Hauptezentren)
- Zone 2 (verdichtete Bereiche)
- Zone 2 (ZVB Neben- und Nahversorgungszentren)

ÖPNV-Haltestelle (Bus)

- Sehr gute ÖPNV-Qualität
- Gute ÖPNV-Qualität
- Zufriedenstellende ÖPNV-Qualität
- Übrige Haltepunkte

SPNV-Haltestellen (Schwebobahn, S-Bahn, Regionalbahnen)

- Sehr gute ÖPNV-Qualität
- Gute ÖPNV-Qualität
- Zufriedenstellende ÖPNV-Qualität
- Übrige Haltepunkte

Einzugsbereich von 300m zu ÖPNV-Haltestellen

- Sehr gute ÖPNV-Qualität
- Gute ÖPNV-Qualität
- Zufriedenstellende ÖPNV-Qualität

Einzugsbereich von 400m zu SPNV-Haltestellen

- Sehr gute ÖPNV-Qualität
- Gute ÖPNV-Qualität
- Zufriedenstellende ÖPNV-Qualität

Erläuterung zur ÖPNV-Qualität

Bezogen auf den Zeitraum Mo.-Fr., 6-19 Uhr ergibt sich eine:

- Sehr gute Qualität durch eine durchschnittliche Bedienung der Haltestelle bis max. 5 Min.
- Gute Qualität durch eine durchschnittliche Bedienung der Haltestelle von 5 bis 10 Min.
- Zufriedenstellende Qualität durch eine durchschnittliche Bedienung der Haltestelle von 10 bis 20 Min.

Abschläge von den notwendigen Stellplätzen ohne Vergünstigungen (Basiswert)

Lagewert:

- Zone 1: 40 von Hundert des Basiswerts
- Zone 2: 25 von Hundert des Basiswerts

Das übrige Stadtgebiet bildet Zone 3: Der Lagewert entspricht dem Basiswert.

ÖPNV-Lagewert:

- Sehr gute ÖPNV-Qualität: 30 von Hundert des Basiswerts/Lagewerts

- Gute ÖPNV-Qualität: 20 von Hundert des Basiswerts/Lagewerts

- Zufriedenstellende ÖPNV-Qualität: 10 von Hundert des Basiswerts/Lagewerts

Bei schlechteren ÖPNV-Qualitäten wird kein Abschlag gewährt.

Dieser Ausdruck ist gesetzlich geschützt.
Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers, ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeitungen zur innerbetrieblichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.

IMPRESSUM

Herausgeber: Stadt Wuppertal
Bearbeitung: Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
Layout: Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
Kartengrundlage: Stadtkartenwerk
Datenstand: 2019; Fahrplan 2013

