



CDU-Fraktion im Rat  
der Stadt Wuppertal



Fraktion BÜNDNIS 90/  
DIE GRÜNEN im Rat  
der Stadt Wuppertal



FDP-Fraktion im Rat  
der Stadt Wuppertal



Fraktion Freie Wähler  
im Rat der Stadt  
Wuppertal

An den  
Vorsitzenden der Planungs- und  
Baubegleitkommission Döppersberg  
Herrn Stadtverordneten  
Klaus Jürgen Reese

Datum 10.12.2019

**Gemeinsamer Antrag**

**Drucks. Nr. VO/1254/19**  
öffentlich

Zur Sitzung am  
**28.01.2020**

Gremium  
**Planungs- und Baubegleitkommission Döppersberg**

### **Erweiterung der vorhandenen Taxistellflächen (Primark-Gebäude/Döppersberg-Ost)**

Sehr geehrter Herr Reese,

die Fraktionen von CDU, Bündnis 90/Die Grünen, FDP und Freie Wähler beantragen, die Planungs- und Baubegleitkommission Döppersberg möge in ihrer Sitzung am 28.01.2020 wie folgt beschließen:

1. Die zurzeit ungenutzte Freifläche östlich des Primark-Gebäudes am Döppersberg wird als Erweiterung zur vorhandenen Taxi-Stellfläche für acht bis zehn Fahrzeuge entwickelt.
2. Die in der Vergangenheit diskutierten Nutzungsvarianten sind nicht weiter zu verfolgen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, zeitnah einen entsprechenden Durchführungsbeschluss mit Darstellung der Planung und Finanzierung den Ratsgremien zur Entscheidung vorzulegen.
4. Im Bereich der neuen Taxi-Aufstellfläche sind die Begrünung mit Bäumen sowie die Errichtung einer Ladestation für Elektrofahrzeuge vorzusehen.

Mit freundlichen Grüßen

Hans-Jörg Herhausen Ludger Kineke  
Fraktionsvorsitzende

Anja Liebert Marc Schulz  
Fraktionsvorsitzende

Alexander Schmidt  
Fraktionsvorsitzender

Ralf Wegener  
Fraktionsvorsitzender

**Begründung:**

Da der Taxiplatz vor dem Eingang zum Hauptbahnhof sich als nicht ausreichend dimensioniert erwiesen hat, wird ein Nachrückplatz erforderlich. Insbesondere zu Spitzenzeiten stehen den Taxen direkt vor dem Hauptbahnhof keine ausreichenden Stellflächen zur Verfügung. Der Bedarf wird sich nicht zuletzt mit der Eröffnung der Eventlocation im Bunker am Wupperpark Ost noch erhöhen. Zwar gibt es hinter dem Wuppertal-Institut einen Nachrückplatz für die Taxen, dieser ist aber nicht praxistauglich, weil es keinen Blickkontakt zum Taxenstand vor dem Hauptbahnhof gibt und dieser zu weit entfernt liegt. Die Taxi-Stellfläche sollte mit einer Grünfläche kombiniert und zusätzlich mit einer Ladestation für Elektrofahrzeuge versehen werden. Durch die Einrichtung dieser Stellfläche würde die Situation an der vorhandenen Taxi-Stellfläche das ÖPNV-Angebot in sinnvoller Weise ergänzen.