

Umbau und Erweiterung der Bushaltestelle am Ronsdorfer Markt

Stefan Lederer



Ludwig Froning



Ziel: **zwei zeitgemäße** Haltestellenpositionen

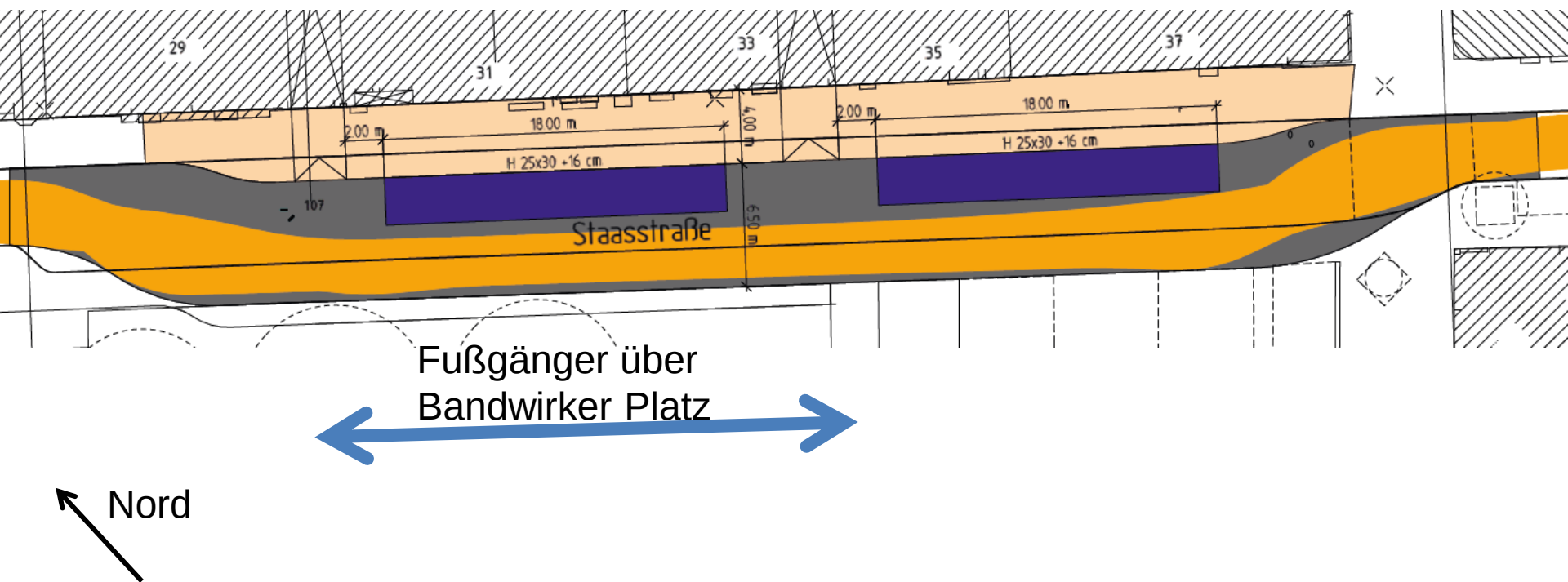


Varianten in der Entwurfsplanung

Variante	Schwerpunkt / Ziel
(1)	Verbreiterung des Straßenquerschnittes in den Bandwirker Platz = nicht möglich !
2	Entfall des westlichen Gehweges
3	Beibehaltung des westlichen Gehweges, Städtebauliche Situation

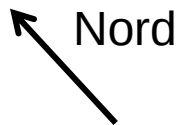
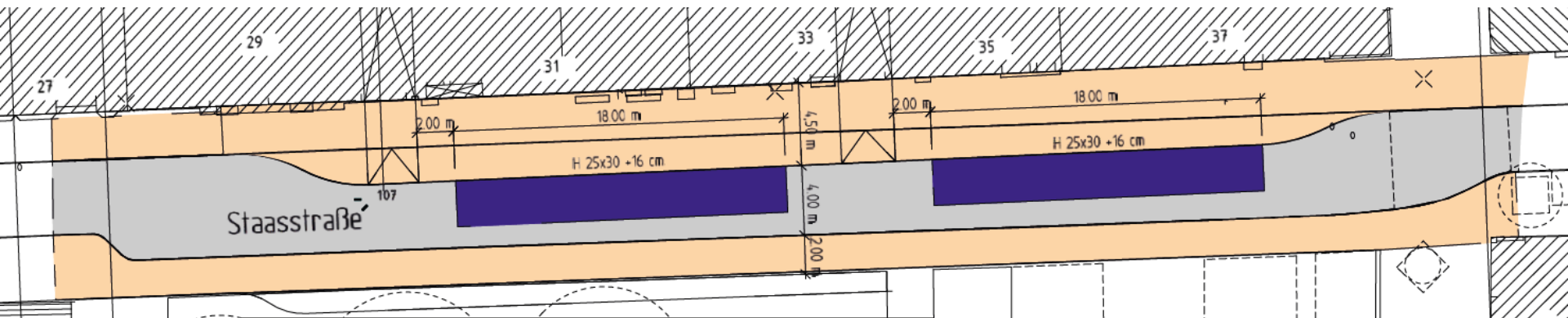
Variante 2

Inanspruchnahme westlicher Gehweg



Variante 3

Beibehaltung westlicher Gehweg



Wetterschutz (dargestellt in Variante 2)



↑ Nord

Wetterschutz – 1. Halteposition



Wetterschutz – 2. Halteposition





Größe der Wetterschutzeinrichtungen





Zeitplan

Heutige Sitzung

Beschluss der BV-Ronsdorf, ob Variante 2 oder 3 weiter geplant werden soll

Januar 2020

Durchführungsbeschluss zur endgültigen Planung

März bis Mai 2020

Baudurchführung

Juni 2020

Inbetriebnahme als „ausgebaute“ Haltestelle