

Gebührenkalkulation		Straßenreinigung 2020		Anlage 2.1 zur Drucksache		VO/0862/19		Seite 1 von 5	
1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:					Vorkalkulation		Vorkalkulation		
Daten gemäß Sparte Straßenreinigung des Wirtschaftsplanes 2020 ESW					VO/0830/18		VO/0862/19		
					2019		2020		
4. Materialaufwand					1.254.800 €		1.198.750 €		
5. Personalaufwand					183.000 €		0 €		
6. Abschreibungen					794.300 €		952.300 €		
7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten					356.250 €		390.550 €		
7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW					169.000 €		164.080 €		
10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung					350.325 €		383.520 €		
Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt					119.805 €		66.150 €		
Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung									
Allgemeine Verwaltung					108.467 €		140.519 €		
Personalrat					29.835 €		32.989 €		
Sozial-u. Verwaltungsgebäude					49.971 €		140.920 €		
Müllwagengarage					263.801 €		335.675 €		
Parkhaus					198.873 €		222.633 €		
Waschplatz					21.848 €		34.474 €		
Straßenreinigung					-1.876.166 €		-1.997.263 €		
Personalkosten Straßenreinigung Fahrer					2.213.676 €		2.054.637 €		
Personalkosten Straßenreinigung Reiniger					5.575.366 €		6.064.932 €		
Außenstellen					202.952 €		218.221 €		
Bedarf Sommer und Winterdienst					216.510 €		239.504 €		
Betriebsaufsicht					543.993 €		532.904 €		
Winterdienst					-148.359 €		-166.772 €		
Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen					958.446 €		945.722 €		
Großkehrmaschinen SAK					541.684 €		608.913 €		
Kleinkehrmaschinen					953.749 €		994.607 €		
Kehrichtsammelfahrzeuge					380.733 €		393.743 €		
Kalkulatorische Zinsen					241.032 €		232.770 €		
Summe der ansatzfähigen Kosten:					13.703.890,48 €		14.184.479,17 €		
2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:									
Reinigungsleistungen für Dritte					-185.000 €		-173.000 €		
Erstattungen der Stadtverwaltung aus Erschwerniszulagen					0 €		-12.000 €		
Entleerung von Straßenpapierkörben					-564.800 €		-676.200 €		
Sonstige betriebliche Erträge					-8.300 €		-46.432 €		
Gestellung von Personal					-40.000 €		-48.000 €		
Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:					-798.100 €		-955.632,00 €		
3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:					22%		22,00%		
					-2.839.273,90 €		-2.910.346,38 €		
4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:									
Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung					0,00 €		0,00 €		
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:					0,00 €		0,00 €		
5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:									
Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung					2015 -286.155,85 €		2017 -156.051,09 €		
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen					-286.155,85 €		-156.051 €		
6) Über Gebühr abzudecken:					9.780.360,72 €		10.162.449,70 €		

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang (mit oder ohne Gehweg) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

1) Überörtlicher Verkehr:

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnenborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnenborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

2) Innerörtlicher Verkehr :

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

2.1) Anliegerstraßen

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)				Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	10 x 2	20,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 1	5	5	5 x 2	10,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 2	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 3	1	1	2 x 1	2,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A4	2	2	2 x 2	4,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
B 1	1	-	1 x 1	1,00	(100 % + 0 %) : 1	100%
B 2	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 1	0	1	1 x 1	1,00	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 2	0	2 x monatlich	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 3	0	2	1 x 2	2,00	(0 % + 100 %) : 1	100%

2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen **zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen** werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)				Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (70 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	10 x 2	20,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 1 V	5	5	5 x 2	10,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 2 V	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	(2 x 70 %) + (1 x 100 %) : 3	80 %
A 3 V	1	1	2 x 1	2,00	(1 x 70 %) + (1 x 100 %) : 2	85 %
A 4 V	2	2	2 x 2	4,00	(2 x 70 %) + (2 x 100 %) : 4	85%
B 1 V	1	-	1 x 1	1,00	(1 x 70 %) + (0 x 100 %) : 1	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	(1 x 70 %) + (0 x 100 %) : 1	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.783	20,00	100,00%	255.660,00	
Z 1 V	3.255	20,00	85 %	55.335,00	
A 1	11.007	10,00	100,00%	110.070,00	
A 1 V	29.632	10,00	85 %	251.872,00	
A 2	974	3,00	100,00%	2.922,00	
A 2 V	33.310	3,00	80 %	79.944,00	Gesamtkosten: 10.162.450 €
A 3	245.575	2,00	100,00%	491.150,00	
A 3 V	105.516	2,00	85 %	179.377,20	Gesamt RE: 2.514.807,72
A 4	89.955	4,00	100,00%	359.820,00	
A 4 V	46.688	4,00	85,00%	158.739,20	
B 1	333.083	1,00	100,00%	333.083,00	
B 1 V	118.565	1,00	70 %	82.995,50	Kosten pro RE: 4,04 €
B 2	281.320	0,47	100,00%	132.220,40	
B 2 V	17.234	0,47	70 %	5.669,99	
D 1	8.525	1,00	100,00%	8.525,00	
D 2	11.086	0,47	100,00%	5.210,42	
D 3	1.107	2,00	100,00%	2.214,00	
Summe:	1.349.615			2.514.807,72	

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit		Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	255.660,00	4,04 €		1.033.133,42 €	12.783	80,82 €
Z 1 V	55.335,00	4,04 €		223.611,19 €	3.255	68,70 €
A 1	110.070,00	4,04 €		444.797,76 €	11.007	40,41 €
A 1 V	251.872,00	4,04 €		1.017.825,94 €	29.632	34,35 €
A 2	2.922,00	4,04 €		11.807,93 €	974	12,12 €
A 2 V	79.944,00	4,04 €		323.057,26 €	33.310	9,70 €
A 3	491.150,00	4,04 €		1.984.758,97 €	245.575	8,08 €
A 3 V	179.377,20	4,04 €		724.871,23 €	105.516	6,87 €
A 4	359.820,00	4,04 €		1.454.048,60 €	89.955	16,16 €
A 4 V	158.739,20	4,04 €		641.472,16 €	46.688	13,74 €
B 1	333.083,00	4,04 €		1.346.003,20 €	333.083	4,04 €
B 1 V	82.995,50	4,04 €		335.388,50 €	118.565	2,83 €
B 2	132.220,40	4,04 €		534.308,51 €	281.320	1,90 €
B 2 V	5.669,99	4,04 €		22.912,67 €	17.234	1,33 €
D 1	8.525,00	4,04 €		34.449,90 €	8.525	4,04 €
D 2	5.210,42	4,04 €		21.055,54 €	11.086	1,90 €
D 3	2.214	4,04 €		8.946,87 €	1.107	8,08 €

Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr

Reinigungsklasse		2019		2020	Realtiv	Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
		Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter			Absolut
Z 1		78,10 €		80,82 €	3,48%		2,72 €
Z 1 V		66,39 €		68,70 €	3,48%		2,31 €
A 1		39,05 €		40,41 €	3,48%		1,36 €
A 1 V		33,19 €		34,35 €	3,48%		1,16 €
A 2		11,72 €		12,12 €	3,40%		0,40 €
A 2 V		9,37 €		9,70 €	3,48%		0,33 €
A 3		7,81 €		8,08 €	3,48%		0,27 €
A 3 V		6,64 €		6,87 €	3,48%		0,23 €
A 4		15,62 €		16,16 €	3,48%		0,54 €
A 4 V		13,28 €		13,74 €	3,48%		0,46 €
B 1		3,91 €		4,04 €	3,23%		0,13 €
B 1 V		2,73 €		2,83 €	3,48%		0,10 €
B 2		1,84 €		1,90 €	3,48%		0,06 €
B 2 V		1,28 €		1,33 €	4,26%		0,05 €
D 1		3,91 €		4,04 €	3,23%		0,13 €
D 2		1,84 €		1,90 €	3,48%		0,06 €
D 3		7,81 €		8,08 €	3,48%		0,27 €

Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot

Reinigungsklasse		gereinigte Frontmeter		Kosten je Frontmeter		Geplante Einnahme
Z 1		12.783		80,82 €		1.033.133,42 €
Z 1 V		3.255		68,70 €		223.611,19 €
A 1		11.007		40,41 €		444.797,76 €
A 1 V		29.632		34,35 €		1.017.825,94 €
A 2		974		12,12 €		11.807,93 €
A 2 V		33.310		9,70 €		323.057,26 €
A 3		245.575		8,08 €		1.984.758,97 €
A 4		89.955		16,16 €		1.454.048,60 €
A 4 V		46.688		13,74 €		641.472,16 €
A 3 V		105.516		6,87 €		724.871,23 €
B 1		333.083		4,04 €		1.346.003,20 €
B 1 V		118.565		2,83 €		335.388,50 €
B 2		281.320		1,90 €		534.308,51 €
B 2 V		17.234		1,33 €		22.912,67 €
D 1		8.525		4,04 €		34.449,90 €
D 2		11.086		1,90 €		21.055,54 €
D 3		1.107		8,08 €		8.946,87 €

Geplante Ertäge:

10.162.450 €

Geplante Aufwendungen:

10.162.450 €

Differenz durch Rundungen im Gebührensatz
(dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)

-0 €

Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.
Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einer**Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

Anliegerstraßen

Reinigungs-kategorie	Anliegerinteresse*	Pauschalansatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.783
A 1	100%	5,00%	11.007
A 2	100%	5,00%	974
A 3	100%	5,00%	245.575
A 4	100%	5,00%	89.955
B 1	100%	5,00%	333.083
B 2	100%	5,00%	281.320
D 1	100%	10,00%	8.525
D 2	100%	10,00%	11.086
D 3	100%	10,00%	1.107

Frontmeter öff. Interesse
639
550
49
12.279
4.498
16.654
14.066
853
1.109
111

Frontmeter Anliegerinteresse
12.144
10.457
925
233.296
85.457
316.429
267.254
7.673
9.977
996

Straßen mit Verkehrsbedeutung

Reinigungs-kategorie	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.255
A 1 V	85 %	15,00%	29.632
A 2 V	80 %	20,00%	33.310
A 3 V	85 %	15,00%	105.516
A 4 V	85%	15,00%	46.688
B 1 V	70 %	30,00%	118.565
B 2 V	70 %	30,00%	17.234

Frontmeter öff. Interesse
488
4.445
6.662
15.827
7.003
35.570
5.170

Frontmeter Anliegerinteresse
2.767
25.187
26.648
89.689
39.685
82.996
12.064

Summe Absolut:

1.349.615

125.972

1.223.643

Summe Relativ

100%

9,33%

90,67%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v

+

13,00%

für das öffentliche Interesse einzubringen

Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):

22,00%