

Durchführungsbeschluss	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Henrik Mücher 563 4783 563 8422 henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
	Datum:	17.09.2003
	Drucks.-Nr.:	VO/2047/03 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
04.11.2003	Bezirksvertretung Oberbarmen	Empfehlung/Anhörung
11.11.2003	Bezirksvertretung Heckinghausen	Empfehlung/Anhörung
18.11.2003	Verkehrsausschuss	Entscheidung
Erweiterung der Park+Ride-Anlage Waldeckstraße		

Grund der Vorlage

Die angespannte Parkplatzsituation an der P+R Anlage in Oberbarmen ist zu entschärfen.

Beschlussvorschlag

Die Durchführung der Maßnahme zur Erweiterung der P+R Parkplätze in der Waldeckstraße wird zu Baukosten von 146.000 € beschlossen.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Am S-Bahnhof Wuppertal Oberbarmen besteht gem. VRR- Planung ein Bedarf von 350 P+R Parkplätzen. Der Standort weist heute in der Straße Höfen / Rittershauser Platz ca. 125 P+R Parkplätze auf und weitere 53 P+R Parkplätze befinden sich in der Waldeckstraße. Am Standort Wuppertal Oberbarmen ergibt sich ein Fehlbedarf von 172 P+R Parkplätzen. Durch die Erweiterung der P+R Anlage in der Waldeckstraße werden ca. 40 zusätzliche P+R Parkplätze entstehen. Die Gesamtanzahl der P+R Parkplätze erhöht sich mit der Durchführung der Maßnahme auf 218. Der Fehlbedarf verringert sich entsprechend auf 132

P+R Parkplätze.

Die Waldeckstraße hat zwei Fahrspuren in Fahrtrichtung Osten. Die Haltestelle Oberbarmen Bf. / Rauental liegt hinter der Fußgänger LZA.

Die zweite Fahrspur in Richtung Osten wird zwischen der Straße Auf der Bleiche und dem Ende der Bebauung zurückgebaut. Die Restfahrbahnbreite beträgt ca. 3,50 m. Die Bushaltestelle wird vor die Fußgänger LZA verschoben. Der gewonnene Platz ist im Bereich der Kurve mit Längsparkplätzen überplant. Weitere Schrägparkplätze entstehen zwischen der Straße Rauental und dem Ende der Bebauung. Für den Bau der Schrägparkplätze muss der Gehweg verjüngt werden. Eine Restgehwegbreite von ca. 2,00 m bleibt bestehen.

In Fahrtrichtung Süden liegt zwischen der Einmündung Rauentaler Bergstraße / Waldeckstraße und der Haltestelle Oberbarmen Bf. / Rauental die heutige P+R Anlage. Der Verkehr wird in diesem Bereich über eine Fahrspur Richtung Süden abgewickelt, ab der vorhandenen Haltestelle stehen zwei Fahrspuren zur Verfügung.

Die zweite Fahrspur der Waldeckstraße wird im Bereich der vorhandenen Haltestelle zurückgenommen, die Haltestelle wird in Richtung Widukindstraße verlegt. Dadurch entstehen Flächen für weitere P+R Parkplätze. In Fahrtrichtung Süden werden die vorhandenen Schrägparkplätze bis zur LZA verlängert. Hinter der Kreuzung Widukindstraße erfolgt der Anschluss an den Bestand der Waldeckstraße mit zwei Fahrspuren.

Aufgrund des baulichen Zustandes und der erheblichen Markierungsänderungen ist ein Deckenüberzug für die Erweiterung der P+R Parkplätze erforderlich. Die Parkplätze werden durch Markierung gekennzeichnet und als P+R Anlage entsprechend beschildert.

Kosten und Finanzierung

Für die Erweiterung des P+R Parkplatzes Waldeckstraße entstehen Kosten in Höhe von 146.000 €. Die Baukosten gliedern sich wie folgt:

Entwässerung + bauliche Änderungen	63.000 €
Deckenüberzug	70.000 €
Markierung Beschilderung	<u>13.000 €</u>
Gesamtkosten	146.000 €

Die Maßnahme soll aus der Haushaltsstelle 6306-655.2200.3 „Verwendung der ÖPNV-Pauschale“ des Landes NRW finanziert werden, soweit diese Mittel im Haushaltsjahr 2004 wieder zur Verfügung stehen.

Zeitplan

Die bauliche Umsetzung der Maßnahme soll im 2. Quartal 2004 nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten an der Brücke Höfen erfolgen.

Anlagen

Anlage 01 - Lageplan