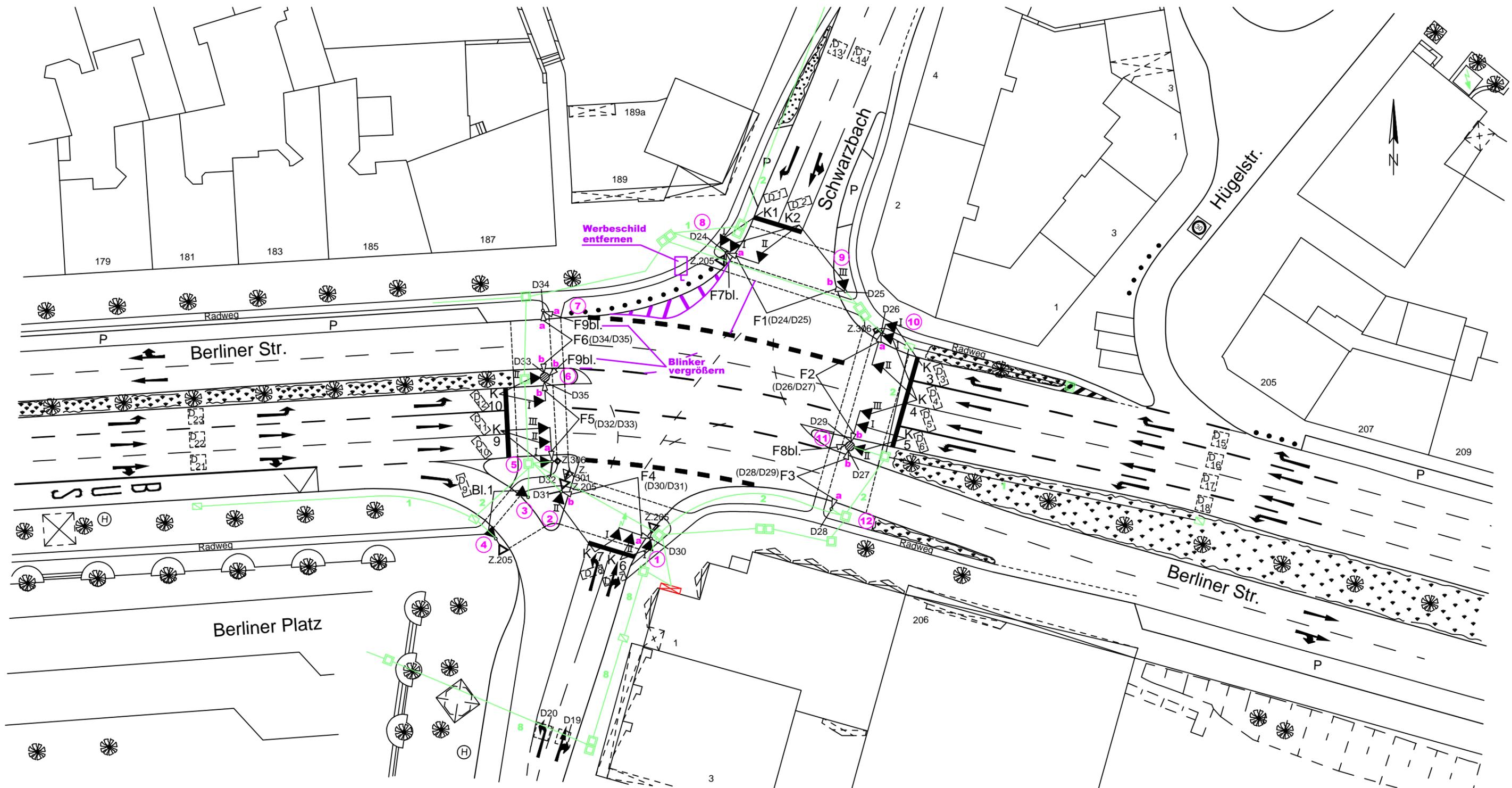


SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER				
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG			
K 1	A → ⁶⁾				D 1	K1/K2	2	D 13	K1/K2	40	D 25	F 1		1	K 1(H)	Rotlicht		LAGEPLAN DER LZA Bahnhofsvorplatz Oberbarmen			
K 2	A -	C -	B -		D 2	K 2	2	D 14	K 2	40	D 26	F 2		2	K 2(H)	Blindenakustik					
K 3	A → ⁶⁾				D 3	K3/4	2	D 15	K3/4	40	D 27	F 2		3	K 5	Dauerblinker					
K 4	A -	C -	B -		D 4	K 4	2	D 16	K 4	40	D 28	F 3		4	K 6	Bl.1*	Dauerblinker mit Fußgängersymbol				
K 5	A ←	B ←			D 5	K 4	2	D 17	K 4	40	D 29	F 3		5	K 7						
K 6	A -	B -			D 6	K 5	2	D 18	K 5	40	D 30	F 4		6	K 9	F1a,F2,F3,F4a	Kombinierte Radfahrer- und Fußgängersymbole				
K 7	A ←	B ←			D 7	K 6	2	D 19	K 6	25	D 31	F 4		7	K 4	F5, F6	F9bl.				
K 9	A ↑	C ↑	B ↑		D 8	K 7	2	D 20	K 7	25	D 32	F 5		8							
K 10	A ←	B ←			D 9			D 21	K 9	40	D 33	F 5		9							
					D 10	K 9	2	D 22	K 9	40	D 34	F 6		10							
					D 11	K 9	2	D 23	K 10	40	D 35	F 6		11							
					D 12	K 10	2	D 24	F 1		D 36			12							

1) Signal D = 300 mm	5) 1-begriffig Gelb-Blinken	⚡ : Infrarot-Detektor	VIB : Vibrationstasten	Ersatz für Plan
2) Rotsignal D = 300 mm	6) 2-begriffig Gelb und Grün	📹 : Videosystem	☐ : Schleifendetektion	Nr.: 468
3) Signalgeber mit Sichtblende	7) 2-begriffig Rot und Gelb	📡 : Radar-Detektor	○ : Detektionsfeld	vom: 26.08.14
4) Doppelreflektor im Rotsignal	8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün			

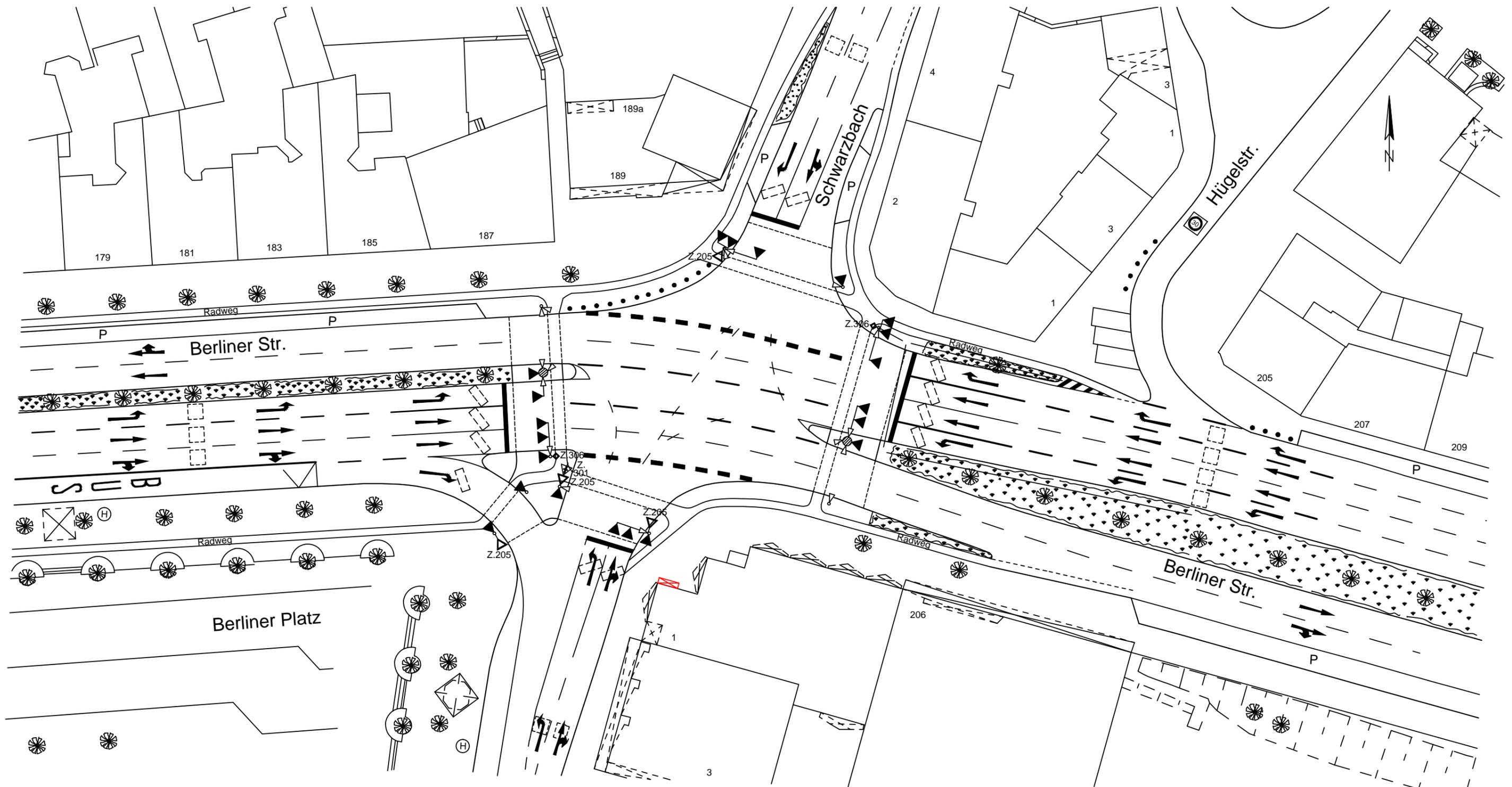
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
<i>Kalmbach</i>	<i>Burmeister</i>	<i>Brozovic</i>	<i>Büdicke</i>
Kalmbach	Burmeister	Brozovic	Büdicke

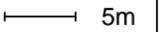
Maßstab:	Datum:	UM vom:	LÜ vom:	LZA - Nr.:
1 : 500	11.07.2019	26.03.2012	26.03.2012	468
→ 5m	Gerätetyp :	VSA 7800		

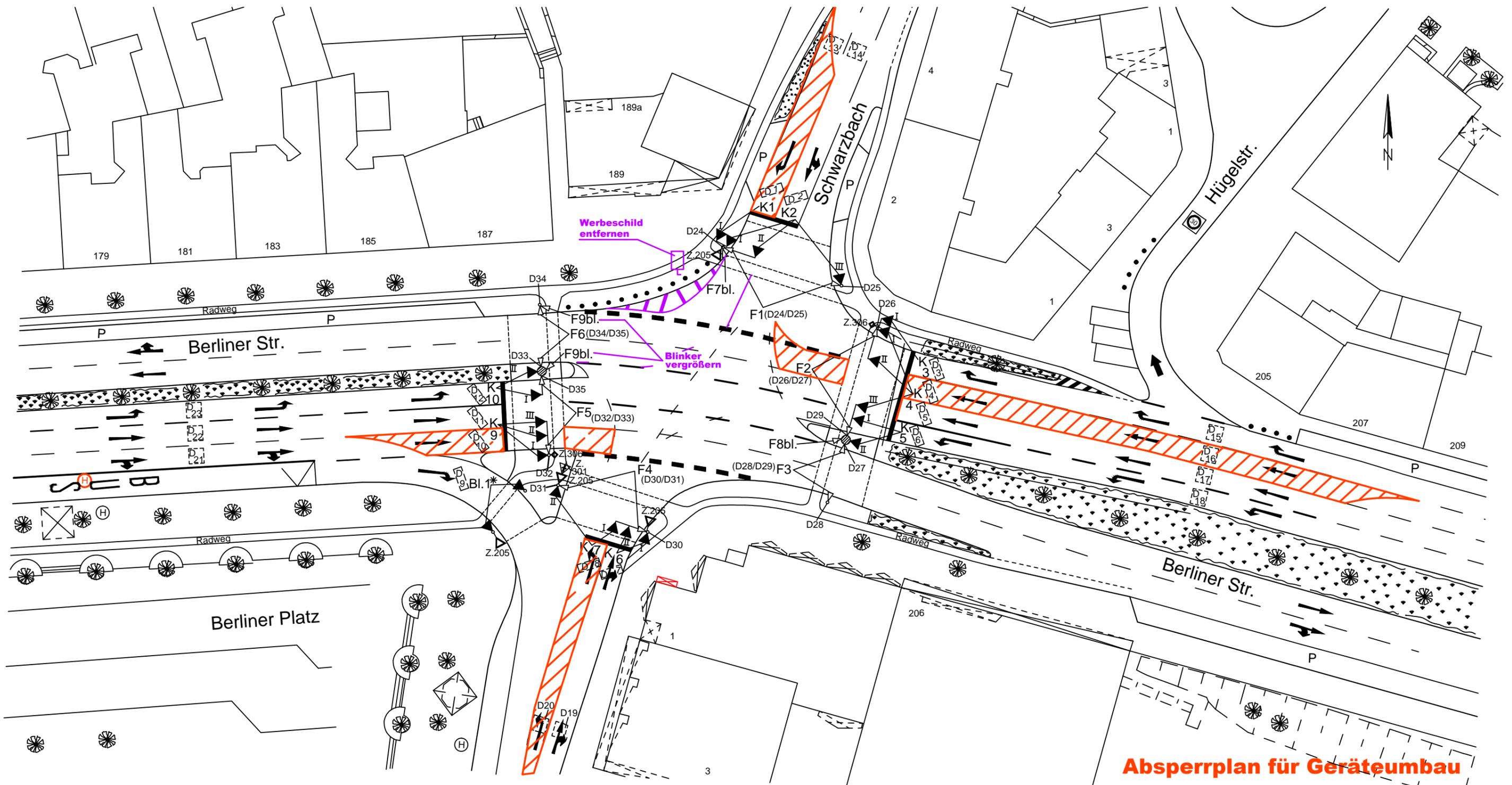


SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER					
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	ÖPNV	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG			
K 1	A	→	6)		D 1	K1/K2	2	D 13	K1/K2	40	D 25	F 1		Rotlicht	<input checked="" type="checkbox"/>		LAGEPLAN DER LZA Bahnhofsvorplatz Oberbarmen			
K 2	A	–	C	–	D 2	K 2	2	D 14	K 2	40	D 26	F 2		Blindenakustik						
K 3	A	→	6)		D 3	K3/4	2	D 15	K3/4	40	D 27	F 2		Dauerblinker			Maßstab: Datum: UM vom: LU vom: LZA - Nr.: 1 : 500 11.07.2019 26.03.2012 26.03.2012 468			
K 4	A	–	C	–	D 4	K 4	2	D 16	K 4	40	D 28	F 3		Bl.1*	Dauerblinker mit Fuganglersymbol		Gerätetyp: VSA 7800			
K 5	A	←	B	←	D 5	K 4	2	D 17	K 4	40	D 29	F 3		F1a,F2,F3,F4a,	Kombinierte Radfahrer- und Fuganglersymbole					
K 6	A	–	B	–	D 6	K 5	2	D 18	K 5	40	D 30	F 4		F5, F6	Signal D = 300 mm					
K 7	A	←	B	←	D 7	K 6	2	D 19	K 6	25	D 31	F 4		F9bl.						
K 9	A	↑	C	↑	D 8	K 7	2	D 20	K 7	25	D 32	F 5								
K 10	A	←	B	←	D 9			D 21	K 9	40	D 33	F 5								
					D 10	K 9	2	D 22	K 9	40	D 34	F 6								
					D 11	K 9	2	D 23	K 10	40	D 35	F 6								
					D 12	K 10	2	D 24			D 36									

- 1) Signal D = 300 mm
- 2) Rotsignal D = 300 mm
- 3) Signalgeber mit Sichtblende
- 4) Doppelreflektor im Rotsignal
- 5) 1-begriffig Gelb-Blinken
- 6) 2-begriffig Gelb und Grün
- 7) 2-begriffig Rot und Gelb
- 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün
- : Infrarot-Detektor
- : Videosystem
- : Radar-Detektor
- VIB : Vibrationstasten
- : Schleifendetektion
- : Detektionsfeld
- geändert : a) b) c)



 STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
RESSORT 104		STRASSEN UND VERKEHR	
ABTEILUNG 104.3		STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
TEAM 104.31		VERKEHRSTEUERUNG	
LAGEPLAN DER LZA Bahnhofsvorplatz Oberbarmen			
AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
 Kalmbach	 Burmeister	 Brozovic	 Budicker
Maßstab:	Datum:		LZA - Nr.:
1 : 500	11.07.2019		468
			



Absperrplan für Gerateumbau

SINNBILDER					DETEKTOREN UND TASTEN								ÖPNV ANFO		BESONDERHEITEN		STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER				
SG	I	II	III	IV	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Ri.	SG			RESSORT 104 STRASSEN UND VERKEHR ABTEILUNG 104.3 STRASSENVERKEHRSTECHNIK TEAM 104.31 VERKEHRSTEUERUNG			
K 1	A → 6)				D 1	K1/K2	2	D 13	K1/K2	40	D 25	F 1		1	K 1(H)	Rotlicht		LAGEPLAN DER LZA Bahnhofsvorplatz Oberbarmen			
K 2	A -	C -	B -		D 2	K 2	2	D 14	K 2	40	D 26	F 2		2	K 2(H)	Blindenakustik					
K 3	A → 6)				D 3	K3/4	2	D 15	K3/4	40	D 27	F 2		3	K 5	Dauerblinker					
K 4	A -	C -	B -		D 4	K 4	2	D 16	K 4	40	D 28	F 3		4	K 6	Bl.1*	Dauerblinker mit Fußgängersymbol				
K 5	A ←	B ←			D 5	K 4	2	D 17	K 4	40	D 29	F 3		5	K 7						
K 6	A -	B -			D 6	K 5	2	D 18	K 5	40	D 30	F 4		6	K 9	F1a,F2,F3,F4a,	Kombinierte Radfahrer- und Fußgängersymbole				
K 7	A ←	B ←			D 7	K 6	2	D 19	K 6	25	D 31	F 4		7	K 4	F5, F6	Signal D = 300 mm				
K 9	A ↑	C ↑	B ↑		D 8	K 7	2	D 20	K 7	25	D 32	F 5		8				AL 104.3: <i>Kalmbach</i> TL 104.31: <i>Burmeister</i> bearbeitet: <i>Brozovic</i> erstellt: <i>Lodice</i> Maßstab: 1 : 500 Datum: 11.07.2019 UM vom: 26.03.2012 LÜ vom: 26.03.2012 Gerätetyp: VSA 7800 Ersatz für Plan Nr.: 468 vom: 26.08.14 LZA - Nr.: 468			
K 10	A ←	B ←			D 9			D 21	K 9	40	D 33	F 5		9							
					D 10	K 9	2	D 22	K 9	40	D 34	F 6		10							
					D 11	K 9	2	D 23	K 10	40	D 35	F 6		11							
					D 12	K 10	2	D 24	F 1		D 36			12							

- 1) Signal D = 300 mm
- 2) Rotsignal D = 300 mm
- 3) Signalgeber mit Sichtblende
- 4) Doppelreflektor im Rotsignal
- 5) 1-begriffig Gelb-Blinken
- 6) 2-begriffig Gelb und Grün
- 7) 2-begriffig Rot und Gelb
- 8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün
- ☒ : Infarot-Detektor
- ☒ : Videosystem
- ☒ : Radar-Detektor
- VIB : Vibrationstasten
- ☒ : Schleifendetektion
- : Detektionsfeld