



A1 – A43 – A46

Modulare Bestandsverbesserung Autobahnkreuz Wuppertal - Nord

Projektvorstellung im Verkehrsausschuss Wuppertal

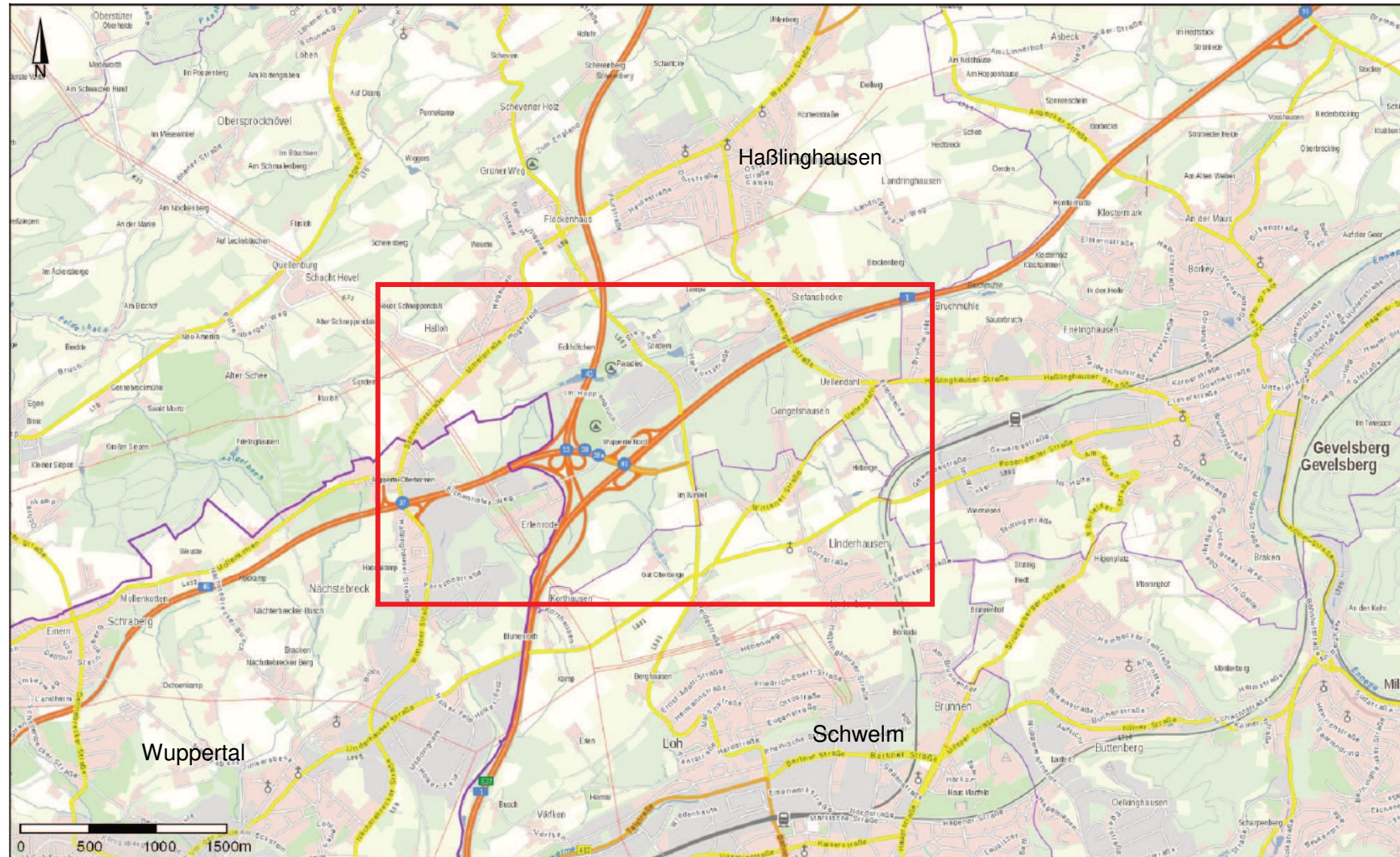
Stand: 16.08.2019

Herr Klein, RNL Südwestfalen

Frau Ischebeck, RNL Südwestfalen

Herr Dr. Lohoff, Baustellenkoordination NRW

Übersicht



Ziele der Baustellenkoordination:

- Sicherstellung der Vereinbarkeit von Bauen und Verkehr
- Koordination der Baustellen innerhalb des Landesbetriebs
- Baulastträger- und verkehrsträgerübergreifende Abstimmung
- Erstellung von genauen und aktuellen Baustelleninformationen

Aufgaben:

1. Verkehrliches Baustellenmanagement

- Prüfung der verkehrlichen Auswirkungen von Baustellen
- Durchführung interner & externer Koordinationsgespräche
- Baulastträgerübergreifende Baustellenkoordination

2. Baustelleninformationen

- Erfassung & Bereitstellung von Baustelleninformationen
- Betrieb des baulastträgerübergreifenden Web-Portals



Zielvorgaben in der Planung:

- Keine dauerhafte Sperrung von Fahrstreifen
- Keine Sperrungen von Fahrbeziehungen
- Keine (Wochenend-)Sperrungen auf Alternativrouten
- Berücksichtigung besonderer Einflüsse (*Ferienzeiten, Messen, Großveranstaltungen etc.*)
- Bündelung von Baustellen auf einem Streckenabschnitt
- Vorgaben zu Längen & Abständen von Baustellen
- Leichtigkeit des Verkehrsflusses durch geeignete Geschwindigkeiten und Fahrstreifenbreiten verbessern.
- Umleitungskonzepte:
 - Statisch durch (Blech-)Schilder
 - Dynamisch durch Telematik & Verkehrszentrale

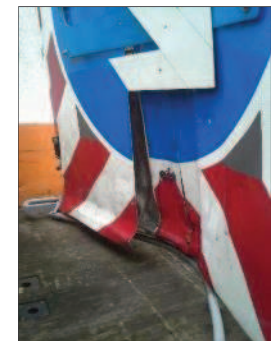
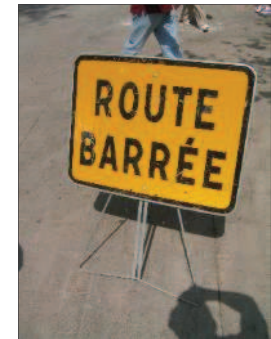


Zwangspunkte in der Koordination:

- Bauwerke/Brücken/Strecke sind nicht mehr ausreichend tragfähig und müssen unverzüglich ersetzt werden.
- (Vorbereitende) Baumaßnahme muss noch vor anderer Großmaßnahme durchgeführt werden.
- Vollsperrung wegen Brückenabriss
 - ➔ Verkehrseinschränkungen sind nicht immer zu vermeiden!

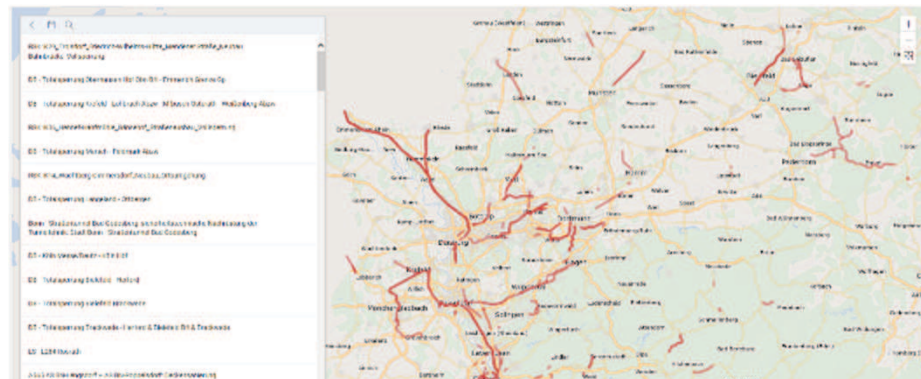
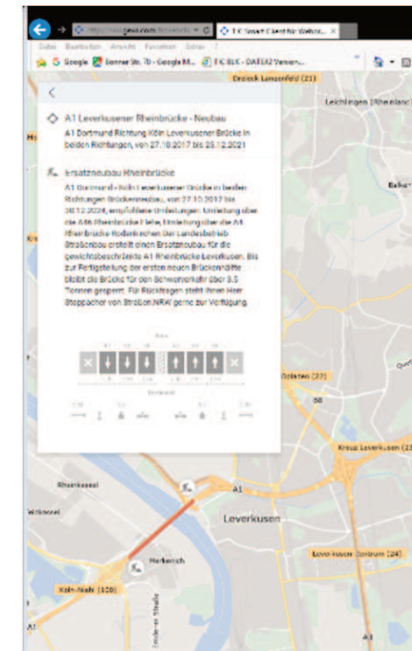
Bei zu erwartenden Problemen:

- Verkehrssicherheit erhöhen: z.B. Absicherung von Stauenden
- Abstimmung mit Beteiligten und Betroffenen
- Bestmögliche Information/Öffentlichkeitsarbeit über die Baumaßnahme



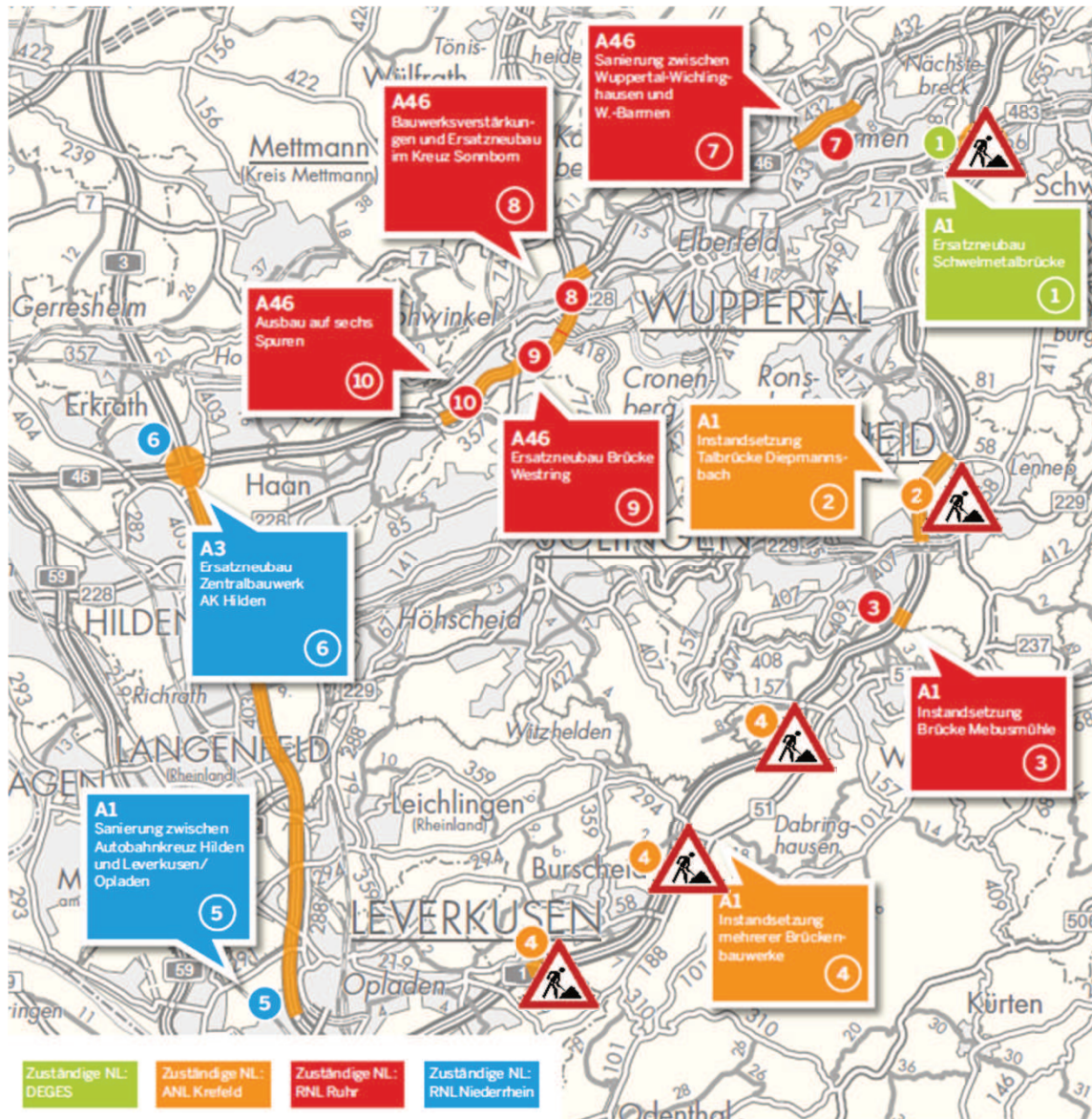
Koordinationsplattform zur Baustellenkoordination:

- Web-Portal zur baulastträgerübergreifenden Baustellenkoordination von Großbaustellen
- Eingabe und Pflege in interaktive Web-Karte
- Klar strukturierte und einheitliche Information für Bürger, Polizei und Rettungsdienste, etc.



- Ziel:
 1. In der Planungsphase: Koordination
 2. Beim Bau: Information in www.verkehr.nrw & Navis

Baustellen in Großraum Wuppertal Überblick A1



1 A1: Ersatzneubau Schwelmetalbrücke

Im Bereich Wuppertal-Langerfeld muss die Schwelmetalbrücke neu gebaut werden. Diese Maßnahme wird von der DEGES betreut.

Bauzeit: Q3 2019 – Ende 2022

2 A1: Instandsetzung Talbrücke Diepmannsbach

Die Sanierung der Brücke zwischen Remscheid-Lennep und Remscheid findet überwiegend von unten statt.

Bauzeit: bis Mitte 2020

3 A1: Instandsetzung Brücke Mebusmühle

An der Brücke Mebusmühle im Bereich der Tank&Rast-Anlage Remscheid müssen die 36 Lager getauscht werden. Gleichzeitig wird das Brückenbauwerk verstärkt. Der Verkehr in Fahrtrichtung Dortmund läuft eingeschränkt.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:

Bonus-Malus · Zwischenfristen · Mischlos · Fahstreifenreduzierung

Bauzeit: 2019

4 A1: Instandsetzung mehrerer Brückenbauwerke

Die Bauwerke Bähringhausen, Sengbachtal und Köttersbachtal im Bereich Burscheid müssen saniert werden. Gleichzeitig werden die Brücken verstärkt.

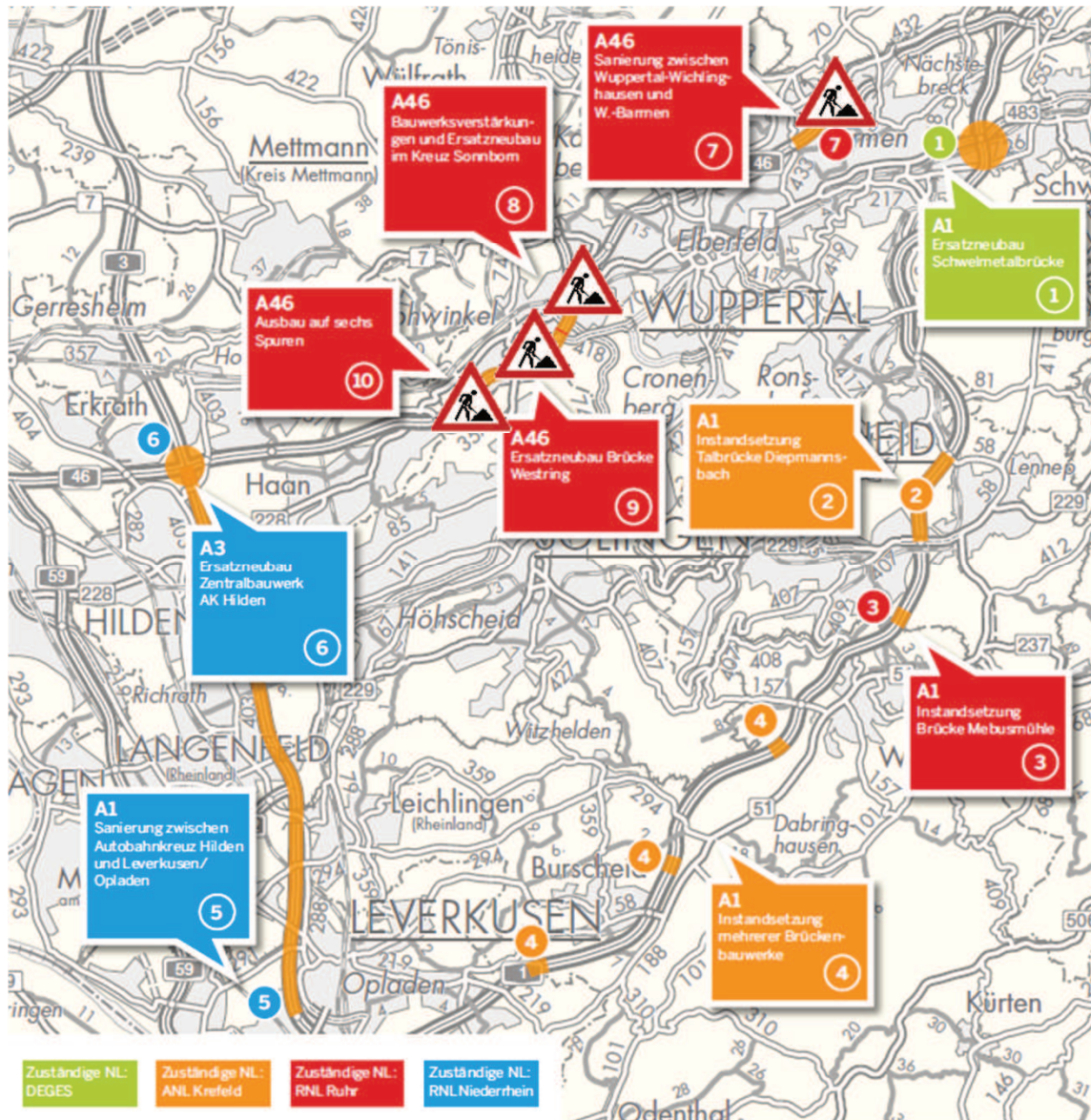
Koordinationsmaßnahmen:

Da die Bauwerke z.T. eine festgelegte Restnutzungsdauer haben, ist es nicht möglich die Streckenkomidore nacheinander zu bearbeiten. Baumaßnahmen müssen möglichst verkehrsverträglich geplant und durch verstärkte Öffentlichkeitsarbeit begleitet werden.

Bauzeit: bis Ende 2020

Baustellen in Großraum Wuppertal

Überblick A46



7 A46: Sanierung zwischen Wuppertal-Wichlinghausen und W.-Barmen

Die A46 wird zwischen Wuppertal-Wichlinghausen und W.-Barmen grundhaft saniert. Dazu wird die Fahrbahn in allen Schichten neu aufgebaut. Bauwerke und Lärmschutzwände werden saniert oder erneuert. Hinzu kommt der Ersatzneubau von vier Brücken. **Bauzeit:** Kosten: Gesamtkosten ca. 60 Millionen Euro.

Bauzeit: 2020 – Ende 2022

8 A46: Bauwerksverstärkungen und Ersatzneubau im Kreuz Sonnborn

Mit Blick auf den sechsstreifigen Ausbau der A46 werden im Kreuz Sonnborn zwei Brücken neu gebaut, ein weiteres Bauwerk wird verstärkt.

Bauzeit: 2020 – Ende 2022

9 A46: Ersatzneubau Brücke Westring

Zwischen den Anschlussstellen Wuppertal-Cronenberg und Haan-Ost wird die Brücke Westring neu gebaut.

Bauzeit: bis Mitte 2021

10 A46: Ausbau auf sechs Spuren

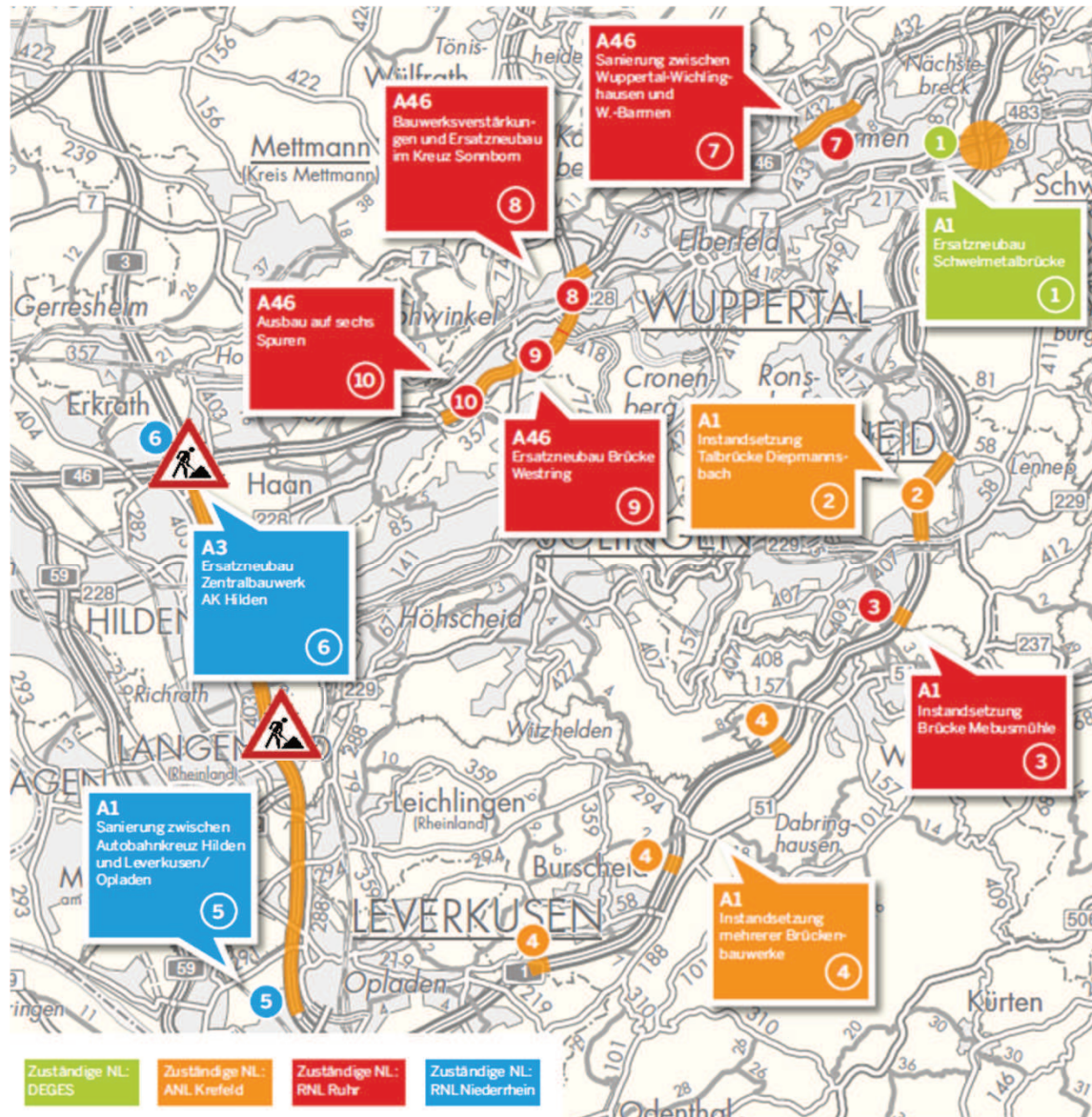
Zwischen den Anschlussstellen Wuppertal-Cronenberg und Haan-Ost wird die A46 auf sechs Spuren erweitert. Abhängig vom Baurechtsverfahren soll Mitte 2019 mit dem Ausbau begonnen werden.

Koordinationsmaßnahmen

Die Maßnahmen 9 und 10 sollen möglichst koordiniert in einer Verkehrsführung bearbeitet werden. Dies ist allerdings vom Ausgang des Klageverfahrens zum sechsstreifigen Ausbau der A46 abhängig.

Bauzeit: 2020 – Ende 2021

Baustellen in Großraum Wuppertal Überblick A3



5 A3: Sanierung zwischen Autobahnkreuz Hilden und Leverkusen/Opladen

Die Sanierung der A3 inklusive des Neubaus einer „telematischen Anlage“ zwischen der Anschlussstelle Opladen und dem Autobahnkreuz Hilden soll die Verkehrssteuerung in diesem Bereich verbessern. Der erste Abschnitt zwischen Langenfeld und Opladen wurde vom Frühjahr 2017 bis Sommer 2018 saniert. Seit Herbst 2018 erfolgt die Erneuerung der Fahrbahn zwischen Solingen und Hilden. Da gleichzeitig das zentrale Bauwerk im Autobahnkreuz Hilden erneuert werden muss, werden die Arbeiten in beiden Maßnahmen aufeinander abgestimmt. Abschließend wird der Bereich der Anschlussstelle Solingen inklusive der Auf- und Abfahrten erneuert.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:
Bonus-Malus - Zwischenfristen - Mischlos

Bauzeit: bis 2021

6 A3: Ersatzneubau Zentralbauwerk AK Hilden

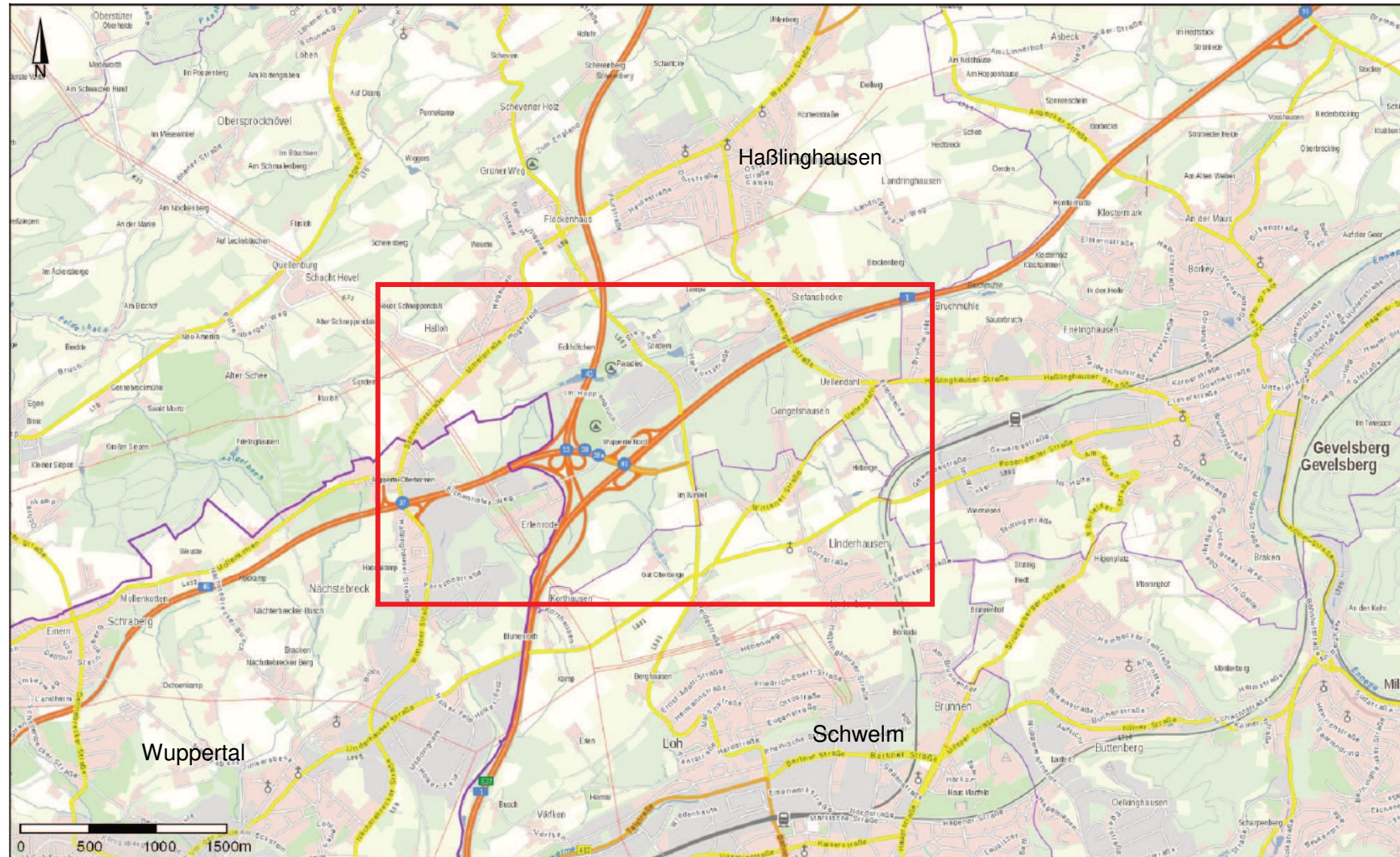
Im Autobahnkreuz Hilden muss die Überführung der A3 über die A46 ersetzt werden.

Koordinationsmaßnahmen:

Für die Dauer der Brückenbauarbeiten werden zwei Behelfsbrücken zur Aufrechterhaltung aller Fahrstreifen der A3 eingesetzt.

Maßnahmen nach 8-Punkte-Plan:
Bonus-Malus - Zwischenfristen

Bauzeit: bis 2021



Bestand



Planung



Planung

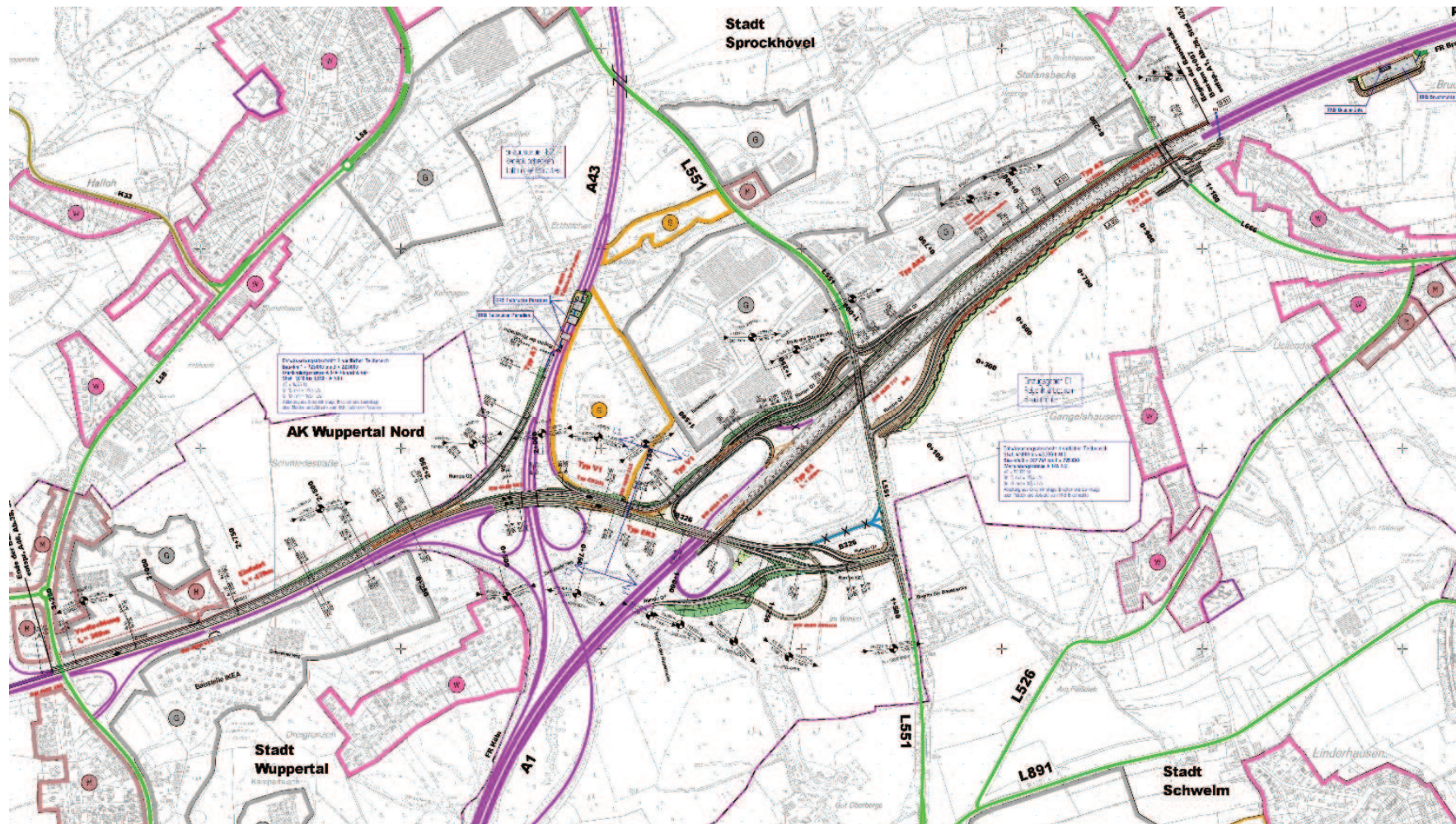


Planung



Änderungen im Streckenverlauf





Aktuell:

- Anbindung der A1 an die A46 über die Bundesstraße B326 mit Lichtzeichen geregelten Knotenpunkten
- Regelmäßige Rückstaus und erhebliche Verkehrsbeeinträchtigungen
- Lichtzeichenanlage hinter einer Kurve führt zu Unfallhäufungsstelle

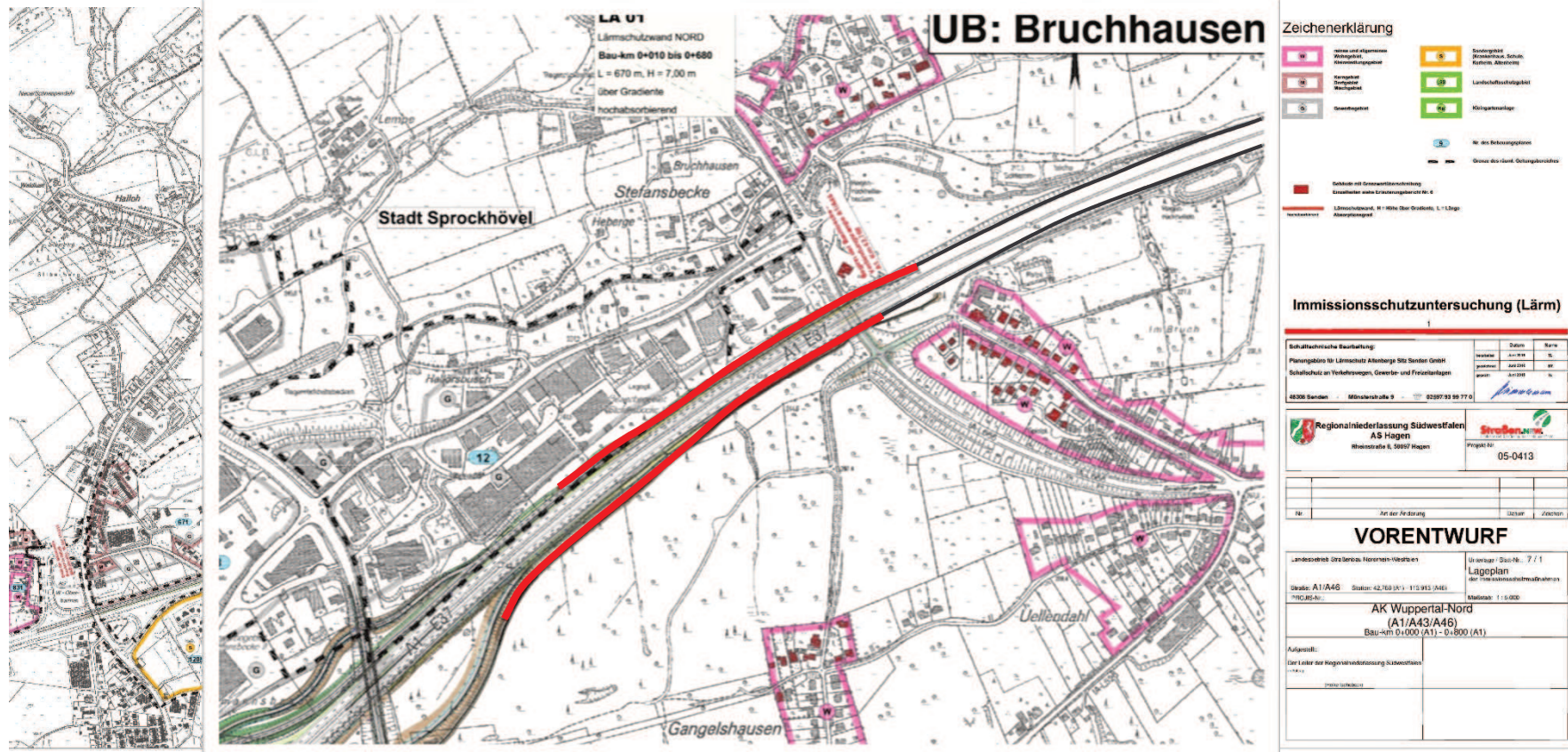
Planerisches Ziel:

- Signalgesteuerte Knotenpunkte durch leistungsfähige Verkehrsführung ersetzen
- Verkehrssichere, leistungsfähige und planfreie Verknüpfung der drei Autobahnen

Planungsgrundlage Bund/Land:

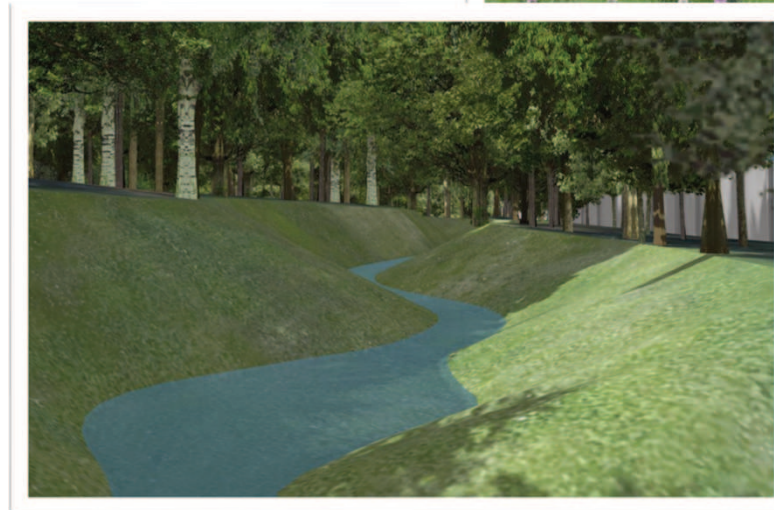
- Im Bedarfsplan des Bundes mit höchster Priorität eingestuft als:
Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung (VB-E)
mit Gesamtbaukosten von rd. 74,618 Mio. € (Brutto)
- Gesamtlänge des Ausbauabschnittes: 3,3 km
inkl. eine neue Anschlussstelle und 3
Knotenpunkten im untergeordneten Netz
sowie 9 Brücken im Zuge der A 1 und der A46
- Besondere Herausforderung : u.a. Bauen unter Verkehr Aufrechterhaltung von allen
Fahrstreifen der Fahrtrichtungen

- Immissionsgrenzwert 59 dB(A) tags bzw. 49dB(A) nachts in Wohngebieten
- lärmindernder Fahrbahnbelag mit dem Korrekturwert $D_{StrO} - 2$ dB(A)
- aktiven Lärmschutz: hochabsorbierende Lärmschutzwände mit 7m – 8m Höhe
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung haben Anspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen

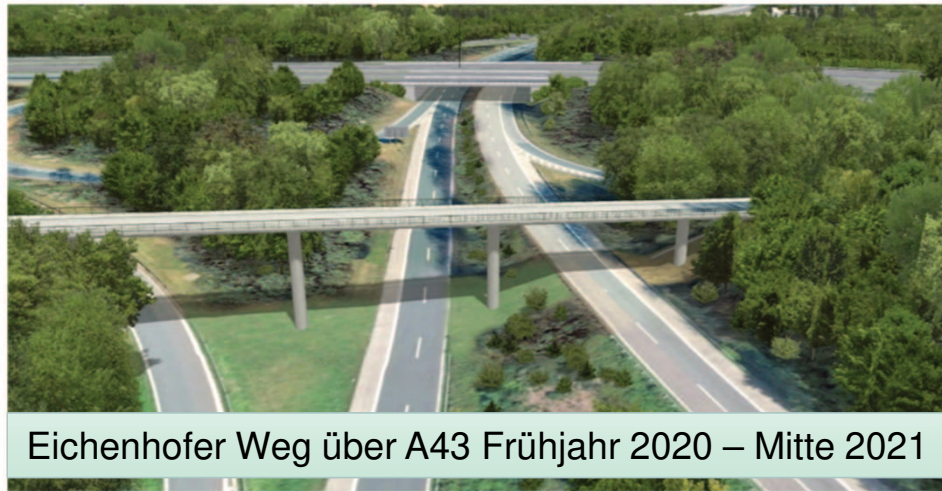


Naturschutz und Landespflege

- Eingriffswert: 583.122 Punkte gegenüber Kompensationswert: 588.148 Punkte
 - Aufforstung entlang der A43 und südlich von Ennepetal
 - Schutz des Biotops „Orchideenwiese“
 - Renaturierung der Stefansbecke



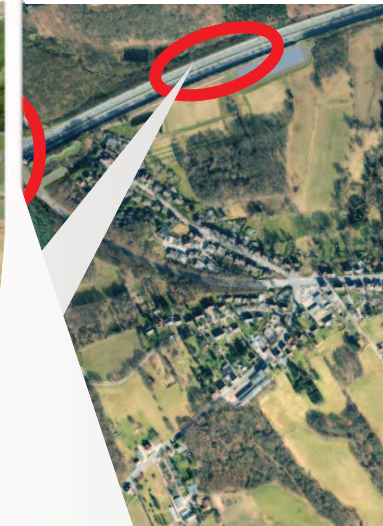
Vorarbeiten



Eichenhofer Weg über A43 Frühjahr 2020 – Mitte 2021

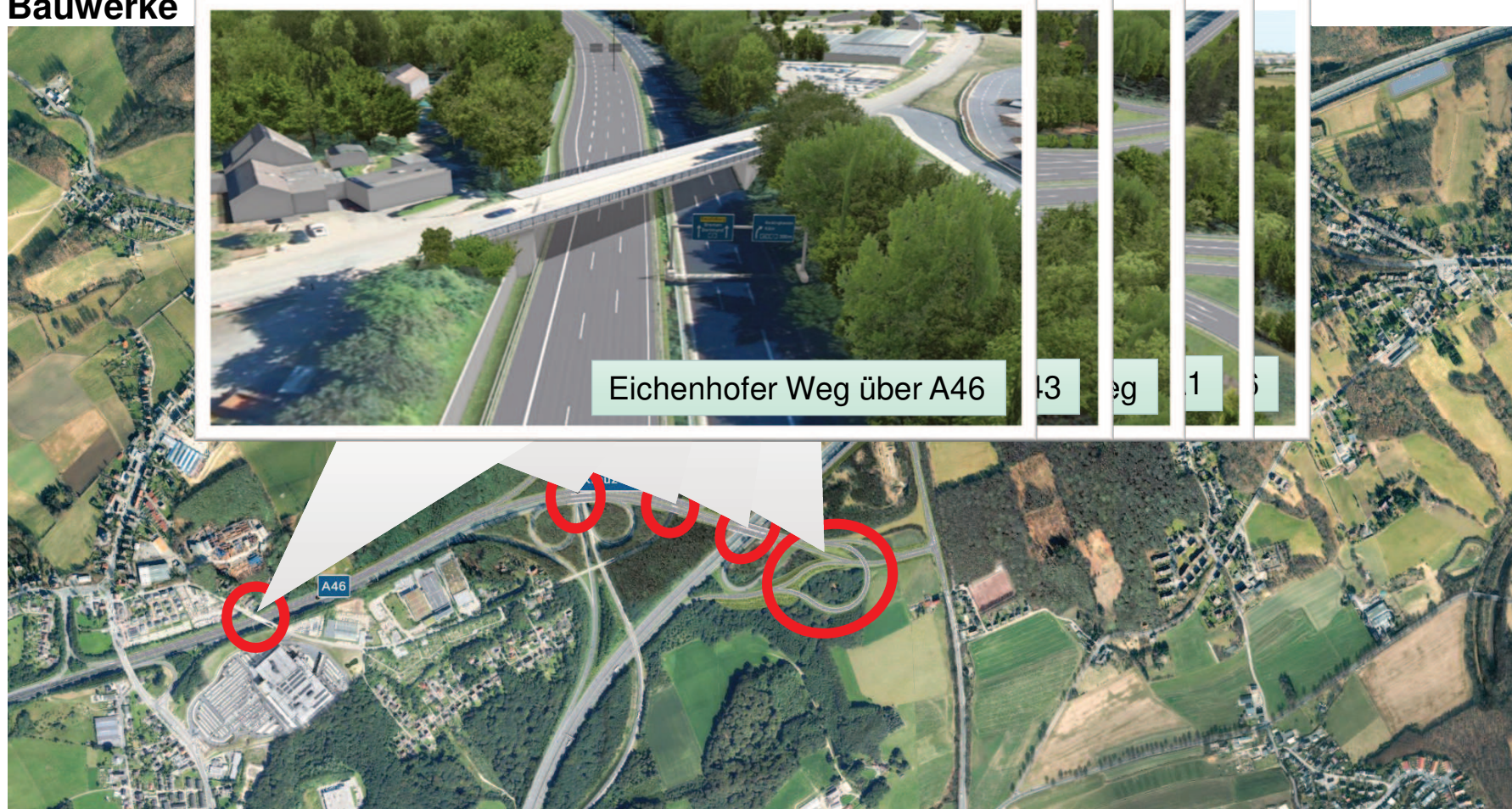


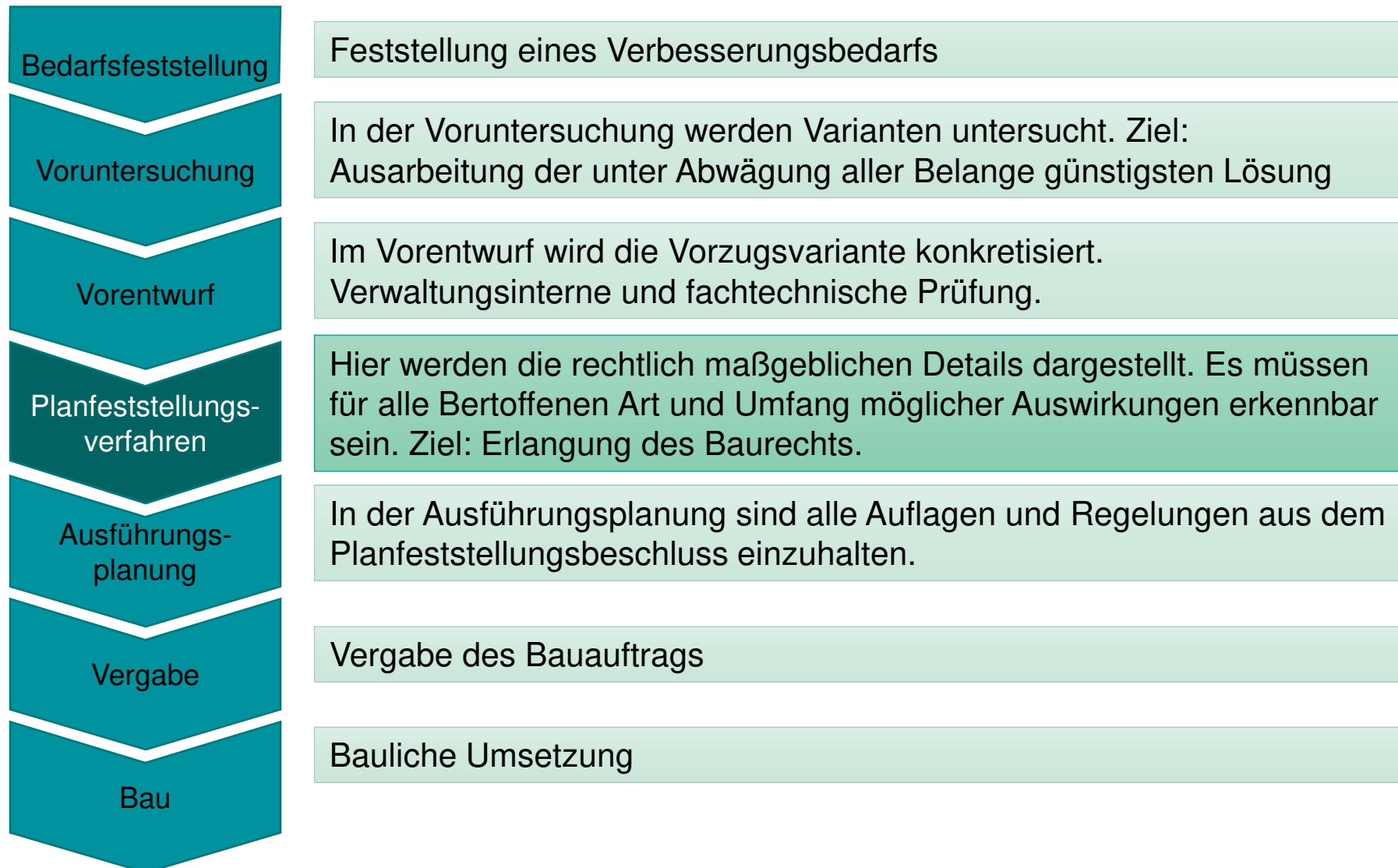
2021



A1 über Gevelsbergerstr 2021/2022

Bauwerke







- Bürgerinfo / Öffentlichkeitsbeteiligung
- Offenlage der Planungsunterlagen mit Einwendungsoption für Betroffene / Verbände
- Erörterungstermin mit anschließender Einarbeitung der Ergebnisse
- Planfeststellung unter Abwägung aller öffentlichen und priv. Belange sowie Entscheidungen über Einwendungen
- Daraus folgt die Bestandskraft für den Beschluss, wenn
 - innerhalb der Klagefristen keine Klagen eingehen
 - Klagen zurück genommen werden (außergerichtliche Einigung)
 - oder über die Klagen entschieden worden ist.

Öffentlichkeitsbeteiligung

- Vorstellung in den Verkehrsausschüssen der Städte Wuppertal, Sprockhövel und Schwelm
- Infomarkt in Sprockhövel für alle interessierten Bürger
- Informationen auf strassen-nrw.de werden vorbereitet
- Einsatz Visualisierung (Printmedien, Videos, Visualisierung/3D-Modell)

Einleitung Planfeststellungsverfahren



A1 – A43 – A46

Modulare Bestandsverbesserung Autobahnkreuz Wuppertal - Nord

2020

- Brücke Eichenhofer Weg
- Durchlass Stefansbach

2021

- Brücke über L666
- Brücke über L551

2022 /2023

- Rampe A1-A43

ab 2025/2026

- weiterer Ausbau

A1 – A43 – A46

Modulare Bestandsverbesserung Autobahnkreuz Wuppertal - Nord



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Projektvorstellung im Verkehrsausschuss Wuppertal

Stand: 03.06.2019