



Regionalplan Düsseldorf

1. Änderung - Siedlungsbereiche-

Legende

1. Siedlungsraum

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">a) Allgemeiner Siedlungsbereich (ASB)b) ASB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:<ul style="list-style-type: none">b1) Freizeitanlagen und Freizeitanlagenb2) ASB für Gewerbeb3) Zweckbindung gemäß rechtlichen Zonenc) Bereiche für gewerbliche und industrielle Nutzungen (GIB), u.a.:<ul style="list-style-type: none">c1) Abfallbehandlungsanlagend) GIB für flächenextensive Großverflechtungene) GIB für zweckgebundene Nutzungen, u.a.:<ul style="list-style-type: none">e1) Übertragene Betriebsanlagen und -einrichtungen des Bergbause2) Standorte des konventionellen Güterverkehrse3) Rohwerke und einschlägige Nebenbetriebee4) Zweckbindung gemäß rechtlichen Zonen | <ul style="list-style-type: none">f) Freizeitanlagen für zweckgebundene Nutzungeng) Aufschüttungen und Abklingerungen, u.a.:<ul style="list-style-type: none">g1) Abfalldeponienh) Sicherung und Abbau oberflächennaher Bodenschätzei) Sonstige Zweckbindungen, u.a.:<ul style="list-style-type: none">i1) Abwasserbehandlungs- und -anlageneinrichtungeni2) Gewässerzoneni3) Reihenhäuseri4) Zweckbindung gemäß rechtlichen Zonenj) Wohngebietbereichek) Wohngebietbereichsbereiche |
|--|--|

2. Freiraum

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">a) Allgemeiner Freiraum und Agrarbereicheb) Waldgebietec) Oberflächengewässerd) Freizeitanlagene) Schutz der Naturf) Schutz der Landschaft und landschaftstypische Erholungg) Regenerale Grünanlagenh) Grünflächen- und Grünentwicklungi) Übersiedlungsbereiche | <ul style="list-style-type: none">a) Straßen unter Angabe der Anschlussartenb) Straßen für den vorwiegend großräumigen Verkehrc) Bestand, Bedarfplanmaßnahmend) Bedarfplanmaßnahmen ohne rechtliche Festlegunge) Straßen für den vorwiegend überregionalen und regionalen Verkehrf) Bestand, Bedarfplanmaßnahmeng) Bedarfplanmaßnahmen ohne rechtliche Festlegungh) Sonstige vorgeplante oder bestehende Straßen (Bestand und Planung) |
|---|---|

Erarbeitungsbeschluss Regionalrat 27.06.2019

- geeignet
- nicht geeignet

W_01.1 Waldkampfbahn (RPD 1)	W_11 Horather Straße (RPD 9)
W_01.2 Bahnstraße (RPD 2/p43)	W_12 Pickartzberg (RPD 15)
W_01.3 Tesche (RPD 3)	W_13 Steinbecker Bahnhof (RPD 16)
W_02 Radenberg (RPD 4)	W_14 Linde (RPD 17)
W_03 Eckbusch (RPD 6)	W_15 Dorner Weg (RPD 18)
W_04 Oberdüsseler Weg / Nevigeser Straße (RPD 7)	W_16 Ehrenberg (RPD 19)
W_05 Asbruch (RPD 8)	W_17 Adolf-Vorwerk-Straße (RPD 20)
W_06 Nächstebreck (RPD 10)	W_18 Sudberg (RPD 21)
W_07 Beyenburg (RPD 11)	W_21 nördl. Westfalenweg (p6/p67)
W_08 Heidt (RPD 12)	W_23 östl. Nächstebrecker Str. (p16)
W_09 Hipkendahl (RPD 13)	W_25 Sonnenberg (p37/p38)
W_10 Böhler Hof (RPD 14)	

IMPRESSUM

Herausgeber: Oberbürgermeister der Stadt Wuppertal
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt

Bearbeitung: Ressort Stadtentwicklung und Städtebau

Layout: Ressort Vermessung, Katasteramt und Geodaten

Kartengrundlage: Geobasisdaten des Landes NRW 2014

Datenstand: 04.07.2019