



# **Fortschreibung des Wuppertaler Nahverkehrsplans Hintergründe und aktueller Sachstand**



**Bezirksvertretung Barmen,  
07. Mai 2019**

## Einführung – Nahverkehrsplan: Was ist das? (I)

- **Stadt Wuppertal ist als Aufgabenträger für Planung, Organisation und Ausgestaltung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zuständig**
- **Zuständigkeit beschränkt sich auf den sogenannten öffentlichen Straßenpersonennahverkehr (ÖSPV)**
- **Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr ist der VRR**



## Einführung – Nahverkehrsplan: Was ist das? (II)

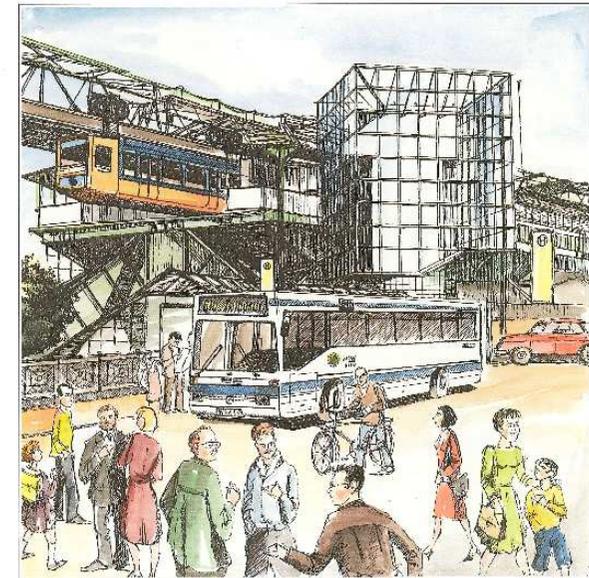
- **Zentraler Passus für die Rolle des Aufgabenträgers im ÖSPV:**  
**„Für die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr sind die von den Ländern benannten Behörden (Aufgabenträger) zuständig.“**  
(§ 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG), Eigene Hervorhebung)
- **ÖPNV ist eine Aufgabe der Daseinsvorsorge**
- **Aber: „Die Aufgabenträger führen diese Aufgabe im Rahmen ihrer Leistungsfähigkeit als freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe durch...“**  
(§ 3 Abs. 1 ÖPNVG NRW, eigene Hervorhebung)

## Einführung – Nahverkehrsplan: Was ist das? (III)

- **Nahverkehrsplan (NVP) ist das zentrale Steuerungsinstrument des Aufgabenträgers**
- **Aufgabenträger ist zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans verpflichtet, nicht aber zu dessen (regelmäßiger) Fortschreibung  
→ Wuppertal ist Pflicht zur Aufstellung 1997 nachgekommen – erster NVP bis heute gültig**
- **Es handelt sich um einen Rahmenplan, der keine unmittelbare Außenwirkung hat**
- **„Detailschärfe“ von Nahverkehrsplänen ist unterschiedlich**
- **In jedem Fall ist es Aufgabe der Verkehrsunternehmen, die Vorgaben des NVP betrieblich umzusetzen (Erstellung von Fahrplänen etc.)**

STADTENTWICKLUNGSPLANUNG  
WUPPERTAL

1. KOMMUNALER NAHVERKEHRSPLAN  
DER STADT WUPPERTAL



1997

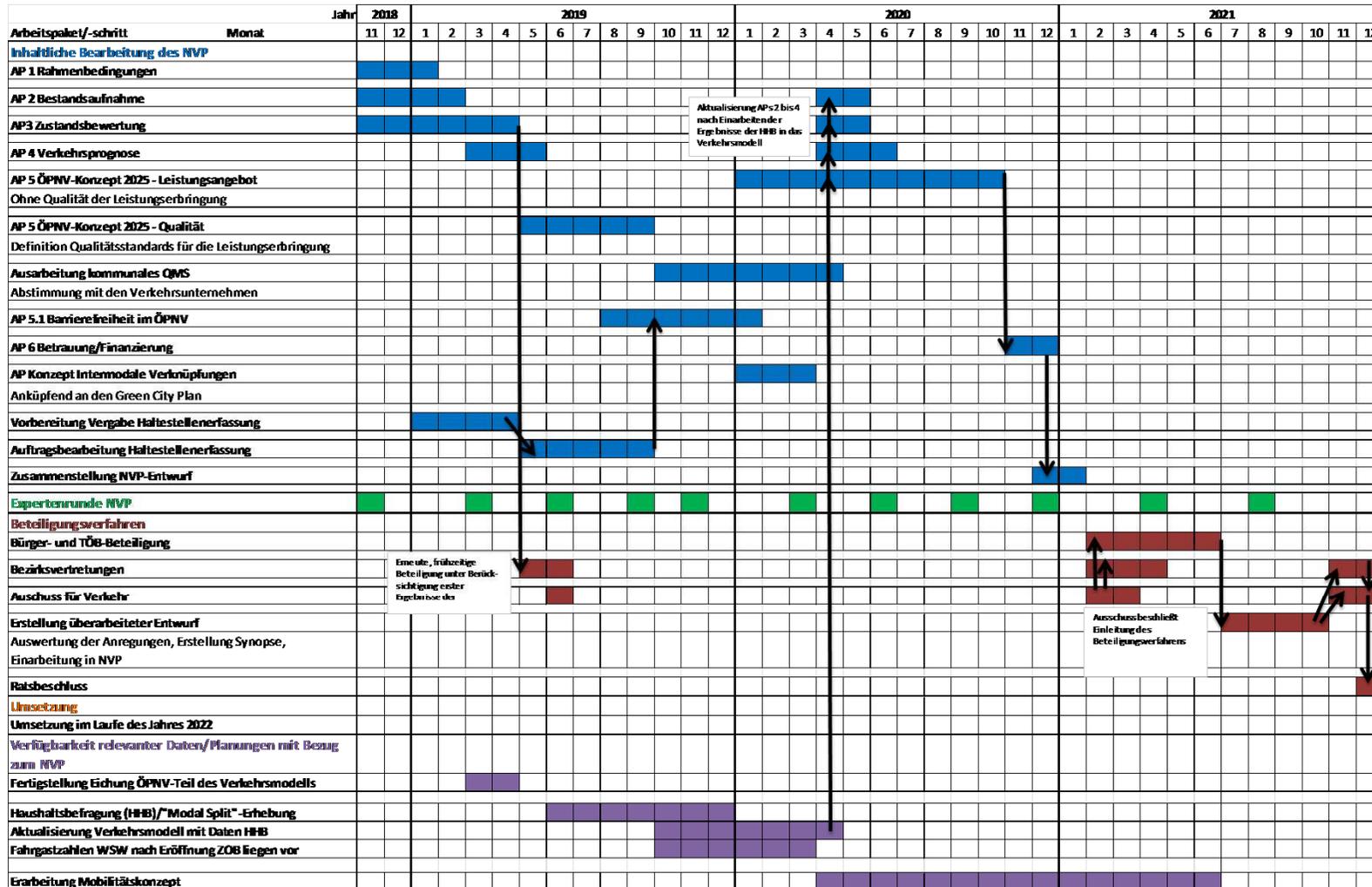
## **Inhalte eines Nahverkehrsplans**

- **Wichtigster Inhalt ist die Definition der „ausreichenden Bedienung“**
- **Definition erfolgt i.d.R. insbesondere über Vorgaben zur**
  - Räumlichen Erschließung (z.B. maximale Fußwegeentfernungen zur Haltestelle)
  - Zeitlichen Erschließung (z.B. Taktfolgen, Bedienungszeiträume)
  - Beförderungsqualität (z.B. Fahrzeugstandards, Pünktlichkeit)
- **Neuer Pflichtinhalt (seit 2013): Verankerung des Ziels einer vollständigen Barrierefreiheit bis 2022**
- **Weitere gesetzlich vorgegebene Inhalte sind z.B. eine Prognose der Verkehrsentwicklung, Aussagen zur Finanzierung des Verkehrsangebotes sowie eine Investitionsplanung**

## **Der neue Wuppertaler Nahverkehrsplan – Bisheriges Verfahren**

- **Einleitung des Verfahrens zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans durch Beschluss des Ausschusses für Verkehr am 29.06.2011**
- **Beauftragung eines Gutachters (PGV Köln) Anfang 2012**
- **Arbeiten am NVP werden aufgrund entsprechender Rahmenbedingungen im April 2012 zunächst ausgesetzt – in Folge zunächst Vorbereitung und Umsetzung der Leistungsanpassung 2013**
- **Im April 2016 Vorlage eines neuen, vorläufigen Zeitplans mit dem Ziel einer Beschlussfassung Ende 2018**
- **Konkretisierung des Zeitplans im September 2016 sowie Beschluss des Beteiligungskonzeptes und übergeordneter Zielsetzungen – im Anschluss Durchführung einer ersten, großen Bürgerbeteiligung sowie erste Einbindung der Bezirksvertretungen**
- **Durch personelle Engpässe und Tod des externen Gutachters war der Zeitplan nicht zu halten - Überarbeitung des Zeitplans Anfang 2019**

# Der neue Zeitplan



## **Ziele des neuen Nahverkehrsplans (gemäß VO/0554/16)**

- **Standortsicherung/-entwicklung des Oberzentrums Wuppertal im interkommunalen Wettbewerb,**
- **Positive Beeinflussung der Wanderungsbilanz,**
- **Klimaschutz und Gesundheitsschutz (Halbierung des CO<sub>2</sub>- und Schadstoffausstoßes im ÖPNV-Bereich bis 2030 wird angestrebt),**
- **Förderung einer stadt- und umweltverträglichen Mobilität (weitere Steigerung des ÖV-Anteils am Verkehrsmarkt auf 33 % bis 2030),**
- **Sicherung der dauerhaften Finanzierbarkeit des ÖPNV-Angebotes,**
- **Weitgehende Barrierefreiheit (bis 2022).**

**Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – kurz- bis mittelfristig allenfalls konstant bleibendes Budget für den ÖPNV – sind dabei zwingend zu beachten und erlauben vorrangig „nur“ Optimierungen.**

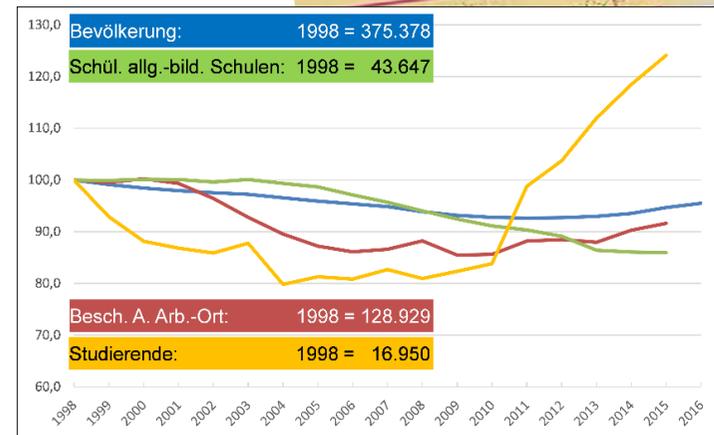
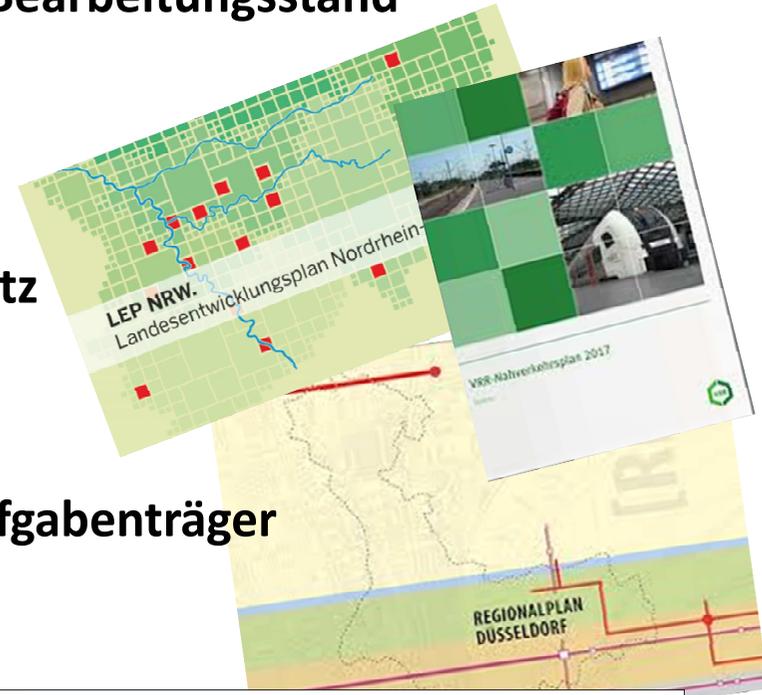
## **Aufstellungsverfahren für den neuen Wuppertaler Nahverkehrsplan**

- **Die Erarbeitung des neuen NVP erfolgt in einer Kernarbeitsgruppe, bestehend aus Gutachterbüro (PGV Köln), WSW mobil und Fachverwaltung**
- **Je nach Bedarf werden weitere Dienststellen der Verwaltung und/oder Externe hinzugezogen**
- **Erstellung des Wuppertaler NVP wird – gemäß politischem Auftrag – von einer breiten und kontinuierlichen Bürgerbeteiligung flankiert:**
  - Online-Beteiligung (September/Oktober 2016)
  - Auftaktworkshop (14.09.2016)
  - Expertenrunde Nahverkehr (seit Januar 2017, ca. alle drei Monate)
  - Expertengespräch mit dem Wuppertaler Jugendrat (16.03.2017)
  - Diskurs über den NVP-Entwurf (Formate noch festzulegen)

## Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand

### AP 1: Rahmenbedingungen

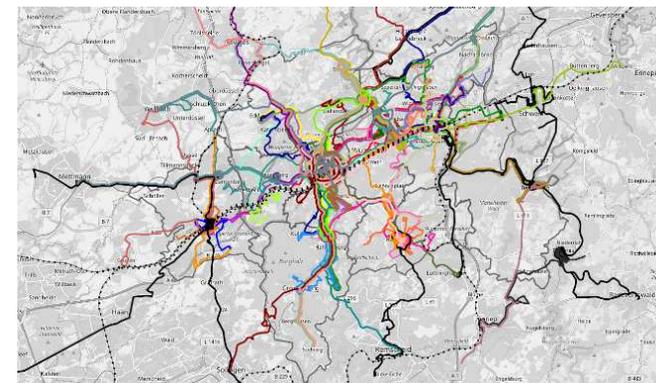
- Rechtliche Rahmenbedingungen
  - Klima-, Umwelt- und Gesundheitsschutz
  - Inklusive Mobilität / Barrierefreiheit
  - Landesplanung und Raumordnung
  - Nahverkehrsplanungen involvierter Aufgabenträger
  - Finanzielle Rahmenbedingungen
  - Stadtstrukturen und Entwicklungen
  - Demografische Entwicklungen
  - Mobilität und Verkehrsmittelwahl
- Bearbeitung abgeschlossen



## Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand

### AP 2: Bestandsaufnahme

- **Strukturelle Gegebenheiten, u.a.**
    - Bevölkerungs- und Siedlungsgefüge
    - Wirtschaftsstruktur, Arbeitsstätten, Einkauf und Versorgung
    - Ausbildungs- und Kindertagesstätten
    - Mobilität und Verkehrsmittelwahl, Verkehrsverflechtungen
  - **ÖPNV-Angebot**
    - SPNV, überörtlicher Busverkehr, kommunaler ÖPNV
    - Haltestellen und sonstige Infrastrukturen
    - Betriebsformen, Fahrzeuge, Fahrpersonal
    - Tarif und Vertrieb
    - Fahrgastinformation und Marketing
- **Bearbeitung abgeschlossen**



## Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand

### AP 3: Zustandsbewertung

- **ÖPNV-Angebot**
  - Räumliche Erschließung
  - Zeitliche Erschließung
  - Bedienungs-/ Verbindungsqualität
  - Kapazitäten im Busverkehr
  - Potentialausschöpfung

---

= Angemessenheit des Angebotes

- Haltestellen
- Fahrzeuge
- Tarif und Vertrieb



## **Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand**

### **AP 3: Zustandsbewertung**

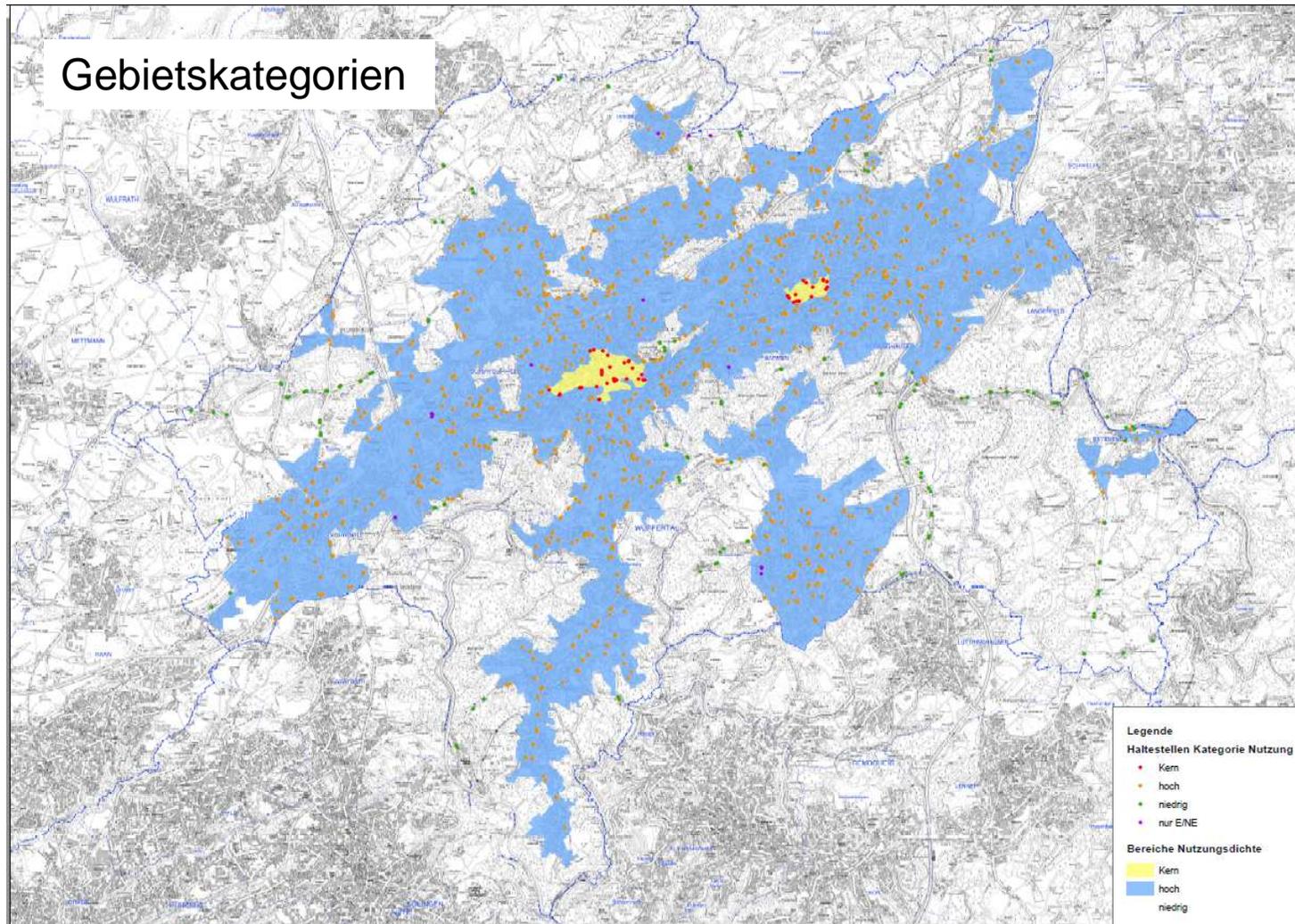
- **Gebietskategorien**

#### **Einteilung des Stadtgebietes in drei Kategorien**

#### **Baublockscharfe Betrachtung zur Abgrenzung der Siedlungsbereiche**

- Kernbereich  
Zentrale Versorgungsbereiche (ZVB) Elberfeld und Barmen
- Gebiet mit hoher Nutzungsdichte  
Dichte Wohnbebauung, hohe Arbeitsstättendichte, Einkaufs- und Versorgungsbereiche mit hoher Kundenfrequenz, nachfragestarke Freizeiteinrichtungen
- Gebiet mit geringer Nutzungsdichte  
Disperse Wohnbebauung (zum Teil ländlich strukturiert), geringe Arbeitsplatzanzahl, Einkaufs- und Versorgungsbereiche mit nachrangiger Bedeutung, Naherholungsgebiete

# Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand



## **Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand**

### **AP 3: Zustandsbewertung**

- **Räumliche Erschließung**

- Haltestelleneinzugsbereiche

- Reale Fußwegeentfernungen statt gewöhnlicher Radien

- Berücksichtigung von örtlichen Widerständen (Bebauung, Verkehrswege, Flüsse)

- Betriebsform (BUS, Schwebebahn, SPNV, Nacht-Express)

- Gebietskategorien (Kernbereich, Gebiet mit hoher Nutzungsdichte, Gebiet mit geringer Nutzungsdichte)

**→ Bearbeitung „räumliche Erschließung“ weitestgehend abgeschlossen**

# Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand

## AP 3: Zustandsbewertung

- **Zeitliche Erschließung**
  - Hauptverkehrszeiten
  - Nebenverkehrszeiten
  - Schwachverkehrszeiten
  - Fahrtenhäufigkeit / Fahrtenanzahl
- **Bedienungs-/ Verbindungsqualität**
  - Fahrt- / Reisezeiten
  - Umstiegserfordernis

Bus 601		montags bis freitags																
Haltestellen		Abfahrtszeiten																
Wuppertal Hbf (Bstg 5)	ab	4.29	4.49	5.09	5.29	5.49	6.09	6.29	6.49	7.09	7.29	7.49	11.49	12.09	12.29	12.49	13.09	
• Volkshochschule		33	53	13	33	53	13	33	53	13	33	53	53	13	33	53	13	
• Robert-Daum-Platz (Bstg 4)		35	55	15	35	55	15	35	55	15	35	55	55	15	35	55	15	
• Deweerthscher Garten		36	56	16	36	56	16	36	56	16	36	56	56	16	36	56	16	
• Femmeldeamt		38	58	18	38	58	18	38	58	18	38	58	58	18	38	58	18	
• Kropfersbuschweg		39	59	19	39	59	19	39	59	19	39	59	59	19	39	59	19	
• Otto-Hausmann-Ring		41	5.01	21	41	6.01	21	41	7.01	21	41	8.01	12.01	21	41	13.01	21	
• Dorp		42	02	22	42	02	22	42	02	22	42	02	02	22	42	02	22	
• Am Eselsberg		43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	03	23	43	03	23	
• Düsseldorf Straße		45	05	25	45	05	25	45	05	7.13	25	45	05	25	45	05	25	
• Mehlmann Straße		46	06	26	46	06	26	46	06	14	26	46	06	26	46	06	26	
• Krummchenstraße		47	07	27	47	07	27	47	07	15	27	47	07	27	47	07	27	
• Schliepershäuschen		48	08	28	48	08	28	48	08	16	28	48	08	28	48	08	28	
• Saurenhaus		49	09	29	49	09	29	49	09	17	29	49	09	29	49	09	29	
• Sandfeld		50	10	30	50	10	30	50	10	17	30	50	10	30	50	10	30	
• Wieden Schiefe	an	4.52	5.12	5.32	5.52	6.12	6.32	6.52	7.12	7.19	7.32	7.52	8.12	12.12	12.32	12.52	13.12	13.32
• nach Vohwinkel	ab	5.17	5.37	5.57	6.17	6.37	6.57	7.17	7.37	7.57	8.17	12.17	12.37	12.57	13.17	13.37		
• Wieden Schiefe	ab	4.53		5.53		6.53		7.53		7.33				12.33		12.53		13.33
• Kirchenfelder Weg		55		55		55		55		23		55		55		55		55
• Niederradenberg		57		57		57		57		24		57		57		57		57
• Wülfrath-Aprath Bf	an	5.00		6.00		6.40		7.00		7.28		7.40		8.00		12.40		13.40
• Aprath Bf	ab	5.00		6.00		7.00		7.28		8.00						13.00		
• Aprath Klinik		01		01		01		29										
• Koxhof		03		03		03		31		03								
• Unterschloppchen		04		04		04		32		04								
• Oberschloppchen		05		05		05		33		05								
• Hammerstein		07		07		07		34		07								
• Erlenbeck/Zellgrünal		08		08		08		35		08								
• Karsbacher Straße		10		10		10		37		10								
• Marienburger Straße		12		12		12		39		12								
• Memeler Straße		13		13		13		40		13								
• Rathaus		15		15		15		42		15								
• Stadtmitt (Bstg 2)		5.18		6.18		7.18		7.44		8.18								

→ Bearbeitung „zeitliche Erschließung“ und „Bedienungs- und Verbindungsqualität“ weitestgehend abgeschlossen

## **Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand**

### **AP 3: Zustandsbewertung**

- **Kapazitäten im Busverkehr**

- Überkapazitäten

- Ermittlung der Fahrtenhäufigkeiten / Fahrgastzahlen
- Berechnung der Besetzung nach Verkehrszeiten ( $\emptyset$  je Fahrzeug)
  - Festlegung des Grenzwertes

- Kapazitätsengpässe

- Ermittlung der Fahrtenhäufigkeiten / Fahrgastzahlen
- Berechnung der Besetzung nach Verkehrszeiten ( $\emptyset$  pro Fahrzeug)
  - Grenzwert bei ca. 70% Auslastung

- **Betriebliche Aspekte (Straßennetz, Fahr- und Dienstpläne etc.)**

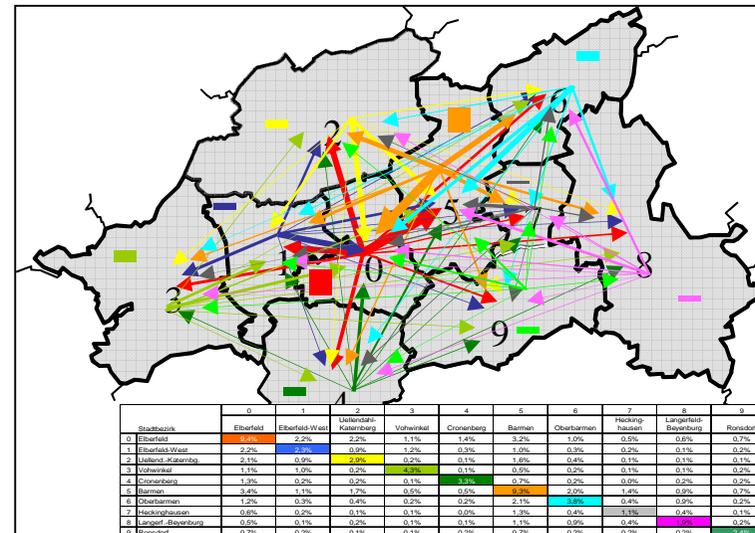
→ „Kapazitäten“ in Bearbeitung

## Aufbau des NVP / Methodik / Aktueller Bearbeitungsstand

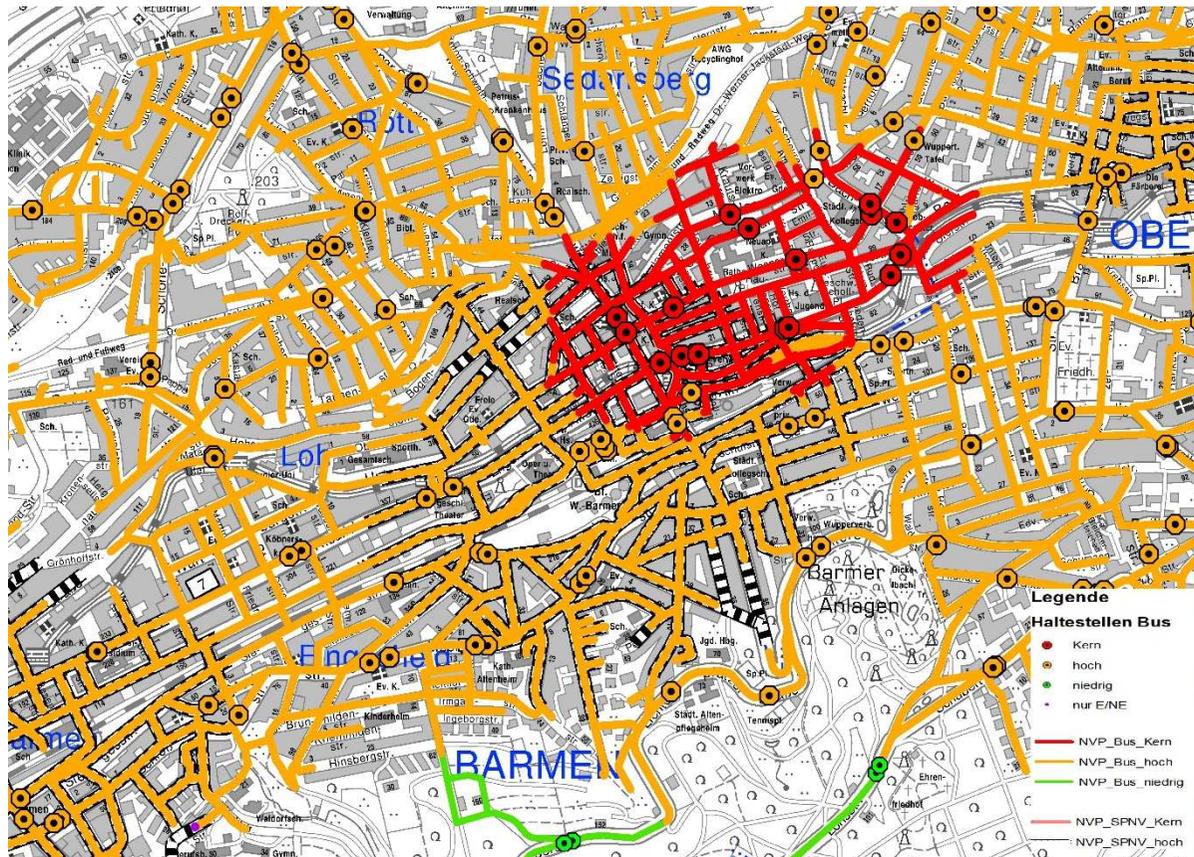
### AP 3: Zustandsbewertung

- **Potentialausschöpfung**
  - Überprüfung der Verkehrsnachfrage nach Verkehrsmitteln
  - Korridorbezogene Betrachtung der realen ÖPNV-Nachfrage
  - Abgleich mit dem aktuellen Modal-Split in der Stadt Wuppertal
    - Ableitung des ggf. erforderlichen Handlungsbedarfes

→ „Potentialausschöpfung“  
noch nicht bearbeitet

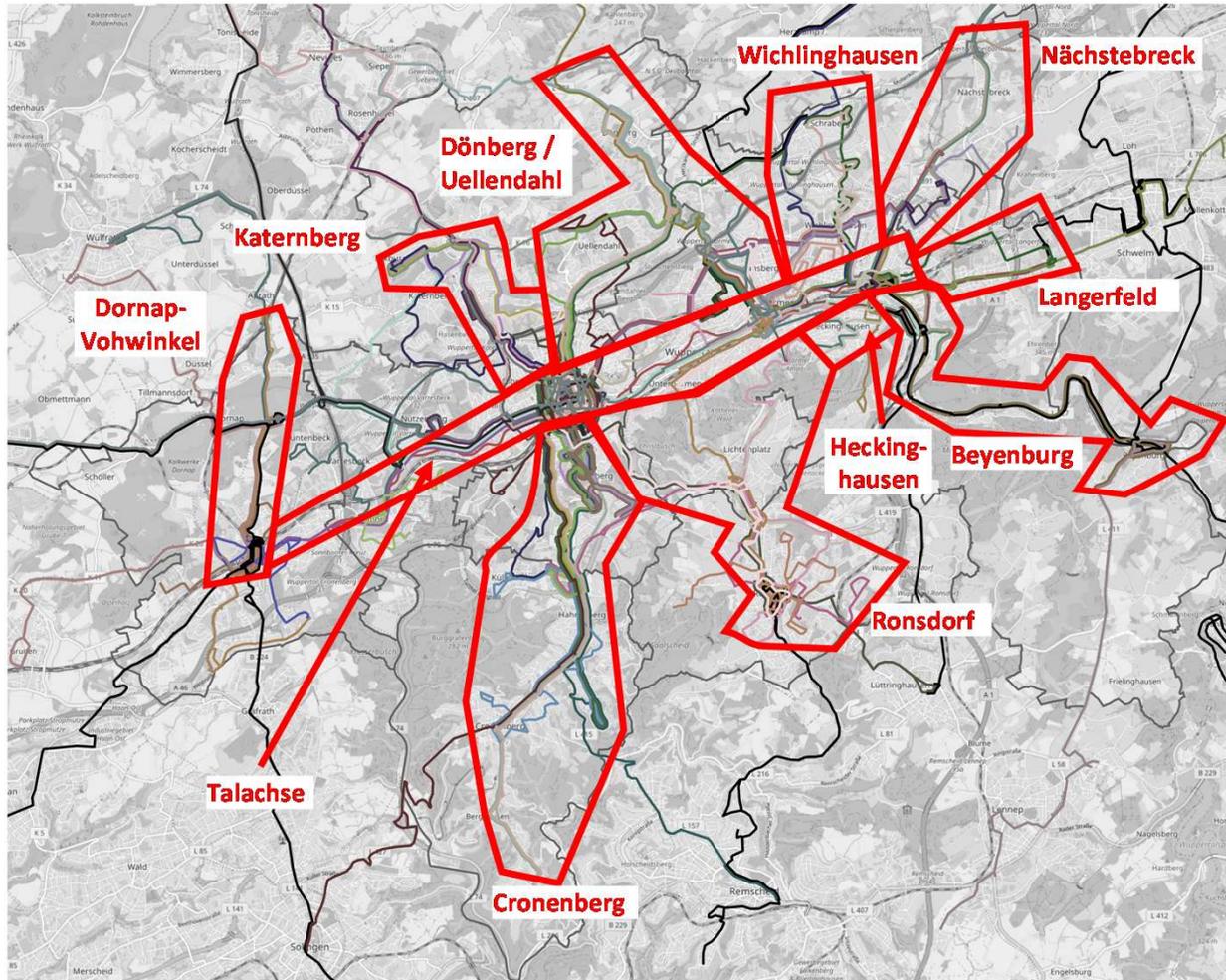


## Erste Zwischenergebnisse zur Zustandsbewertung



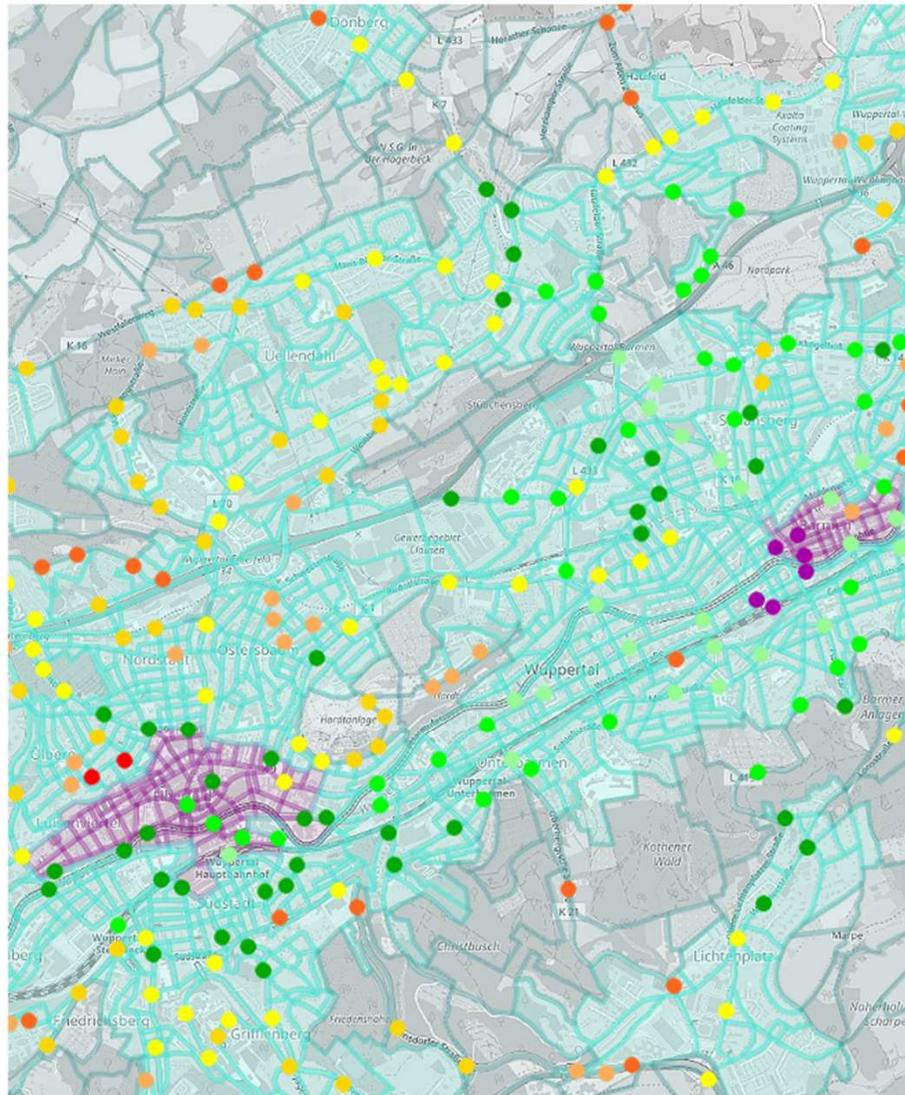
Räumliche  
Erschließung  
Tag-Netz ohne AST  
(Korridor Barmen)

## Erste Zwischenergebnisse zur Zustandsanalyse



Übersicht  
Analysekorridore

## Erste Zwischenergebnisse zur Zustandsanalyse



### Fahrzeiten von Bezugshaltestelle (Alter Markt / Barmen Bf)

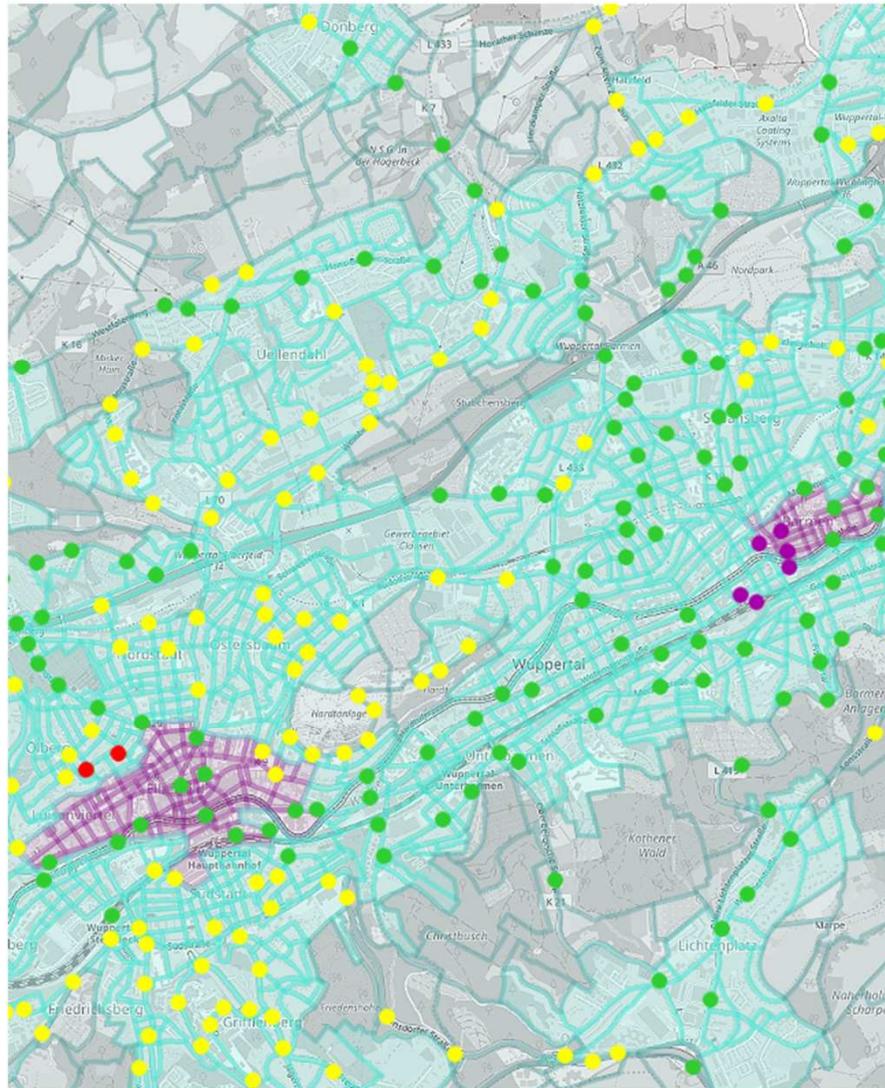
Bedienungszeitraum:  
HVZ 06:30 - 08:30 Uhr

- Bezugshaltestelle
- bis 5 Min.
- 5 - 10 Min.
- 10 - 15 Min.
- 15 - 20 Min.
- 20 - 25 Min.
- 25 - 30 Min.
- 30 - 45 Min.
- 45 - 60 Min.
- über 60 Min.

- Kernbereich
- Gebiet hoher Nutzungsdichte
- Gebiet niedriger Nutzungsdichte

Datengrundlage:  
Isochronen, fahrplanfein,  
Haltestelleneinzugsgebiete  
(= Haltestellen)

## Erste Zwischenergebnisse zur Zustandsanalyse



### Umsteigehäufigkeit von Bezugshaltestelle (Alter Markt / Barmen Bf)

Bedienzeitraum:  
HVZ 06:30 - 08:30 Uhr

● Bezugshaltestelle

● 0 Umstiege

● 1 Umstieg

● > 1 Umstieg

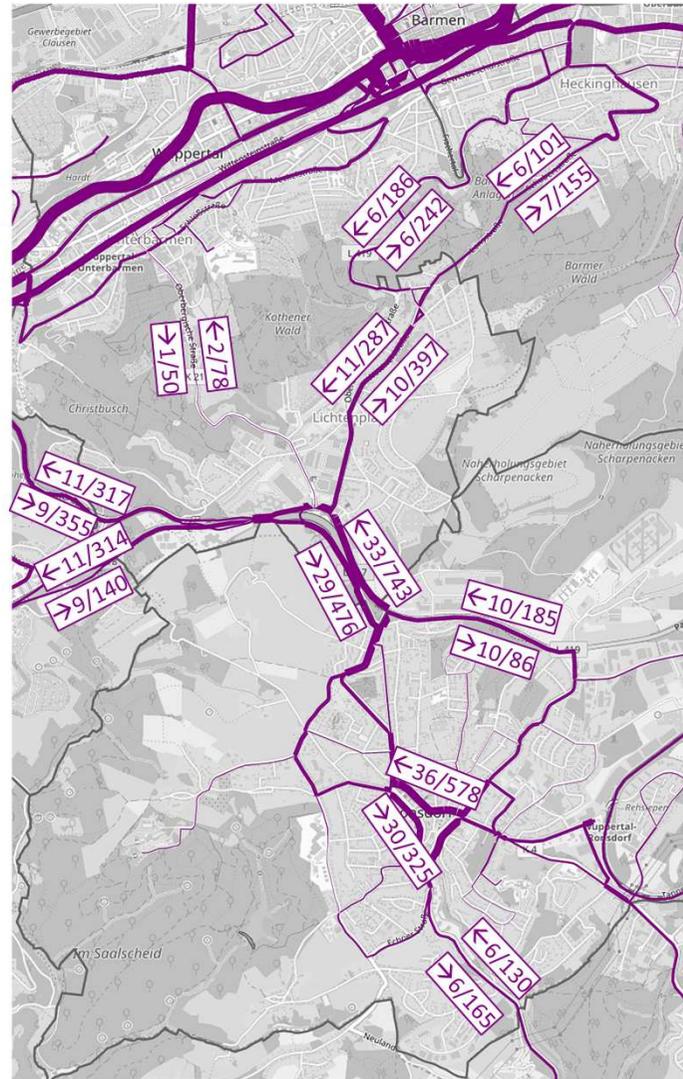
■ Kernbereich

■ Gebiet hoher Nutzungsdichte

■ Gebiet niedriger Nutzungsdichte

Datengrundlage:  
Isochronen, Fahrplanfein,  
Haltestelleneinzugsgebiete  
(= Haltestellen)

## Erste Zwischenergebnisse zur Zustandsanalyse



### Kapazitäten auf einzelnen Abschnitten (Beispiel für den Korridor Ronsdorf)

- Fahrtenanzahl aller Linien in Hin- und Rückrichtung  
Richtungen auf einzelnen  
Linienabschnitten / Fahrgäste  
auf einzelnen  
Streckenabschnitten
- Untersuchte Linien CE61;  
CE62, 620, 630, 640, 644, 646,  
650
- Analysezeitraum:  
Hauptverkehrszeit (HVZ ),  
6:30 - 8:30 Uhr, fahrplanfein

## **Weitere Arbeitsschritte**

### **AP 3: Zustandsbewertung**

- **Endgültige Festlegung der Maßstäbe für die Kriterien zur Bewertung der Angemessenheit des ÖPNV-Angebotes**
- **Ableitung des Zustandes „Stärken-/ Schwächenprofil“**
- **Ausarbeitung konzeptioneller Maßnahmen**

### **AP 4: Verkehrsprognose**

### **AP 5: ÖPNV-Konzept 2025**

### **AP 6: Betrauung / Finanzierung**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**