



Stadt Wuppertal
Fortschreibung des
Radverkehrskonzeptes

Ausschuss für Verkehr – 2. April 2019

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

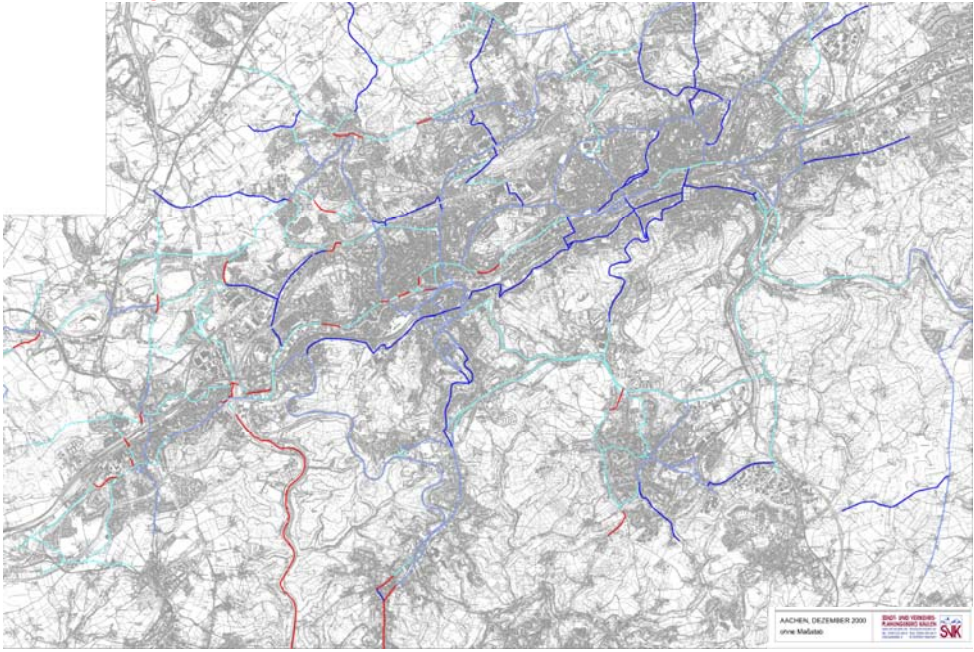




Netzplanung 2003

Netzplan 2003

kurzfristig – mittelfristig – langfristig realisierbares Netz
notwendige Netzlückenschlüsse





Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Auswahl von Regelwerken zum Fahrradverkehr



StVO
Kommentar
zur Straßen-
verkehrs-
Ordnung
mit VwV-StVO
14. Auflage

ROLAND SCHÜNG
KIRSCHBAUM VERLAG

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf
FGSV

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
RASt 06
Ausgabe 2006

R 1

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Kommission Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
FGSV

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
HBS
Teil A: Autobahnen
Teil L: Landstraßen
Teil S: Stadtstraßen
Beispielsammlung
W 1

R 1

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Verkehrsplanung
FGSV

Richtlinien integrierte Netzgestaltung
RIN
Ausgabe 2008

R 1

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement
FGSV

Richtlinien Lichtsignalanlagen
RiLSA
in für den Straßenverkehr
Ausgabe 2015

R 1

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Verkehrsplanung
FGSV

Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen
EFA
Ausgabe 2012

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Verkehrsplanung
FGSV

Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren
Ausgabe 2008



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Planungsgrundlagen: StVO 2013 und VwV-StVO

StVO: Paradigmenwechsel

Überblick über die wesentlichen Änderungen

StVO 2013 – Die wichtigsten Neuerungen I

Grundsätzliches:

- „Sicherheit vor Flüssigkeit“
- Ziel der Reduktion benutzungspflichtiger Radwege
- Gleichrangigkeit von baulichen Radwegen und Radfahrstreifen

Das Verkehrsverhalten Betreffendes:

- Lichtzeichen für den Fahrverkehr gelten auch für den Radverkehr
- Verhalten auf für den Radverkehr freigegebenen Gehwegen
- Verhalten auf Fahrradstraßen

StVO-Länderseminare Fahrradakademie



Überblick über die wesentlichen Änderungen

Sicherheit geht vor Flüssigkeit des Verkehrs

(VwV zu § 39 bis 43 StVO, Allgemeines über Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen)

ALT:

„Die Flüssigkeit des Verkehrs ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten.“

NEU (zusätzlich)

- „Dabei geht die Verkehrssicherheit **aller** Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs“ vor.

→ Klarstellung, dass im Einzelfall Maßnahmen geboten sein können, die die Sicherheit erhöhen, die Flüssigkeit aber verringern.

StVO-Länderseminare Fahrradakademie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Potentiale der Zweiradelektromobilität

Die **Fahrradtechnologie** hat in den letzten Jahren eine rasante Entwicklung genommen!

Folgerungen der Zweiradelektromobilität:

Weniger Kraftaufwand



Höhere Fahrgeschwindigkeiten



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Potentiale der Zweiradelektromobilität

a) Weniger Kraftaufwand führt zu ...

- Erschließung **neuer Nutzergruppen**
 - **schwächere** Menschen
 - **ältere** Menschen haben länger eine eigenständige Mobilität
 - **Businessfahren** („unverschwitzt radeln“)



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Potentiale der Zweiradelektromobilität

a) Weniger Kraftaufwand führt zu ...

- Erschließung neuer Nutzergruppen
- Zunahme der Fahrten mit **größeren Distanzen**
 - Alltag: z.B. Zunahme der Distanzen für Berufswege
 - Freizeit: Neue Nähe von touristischen Destinationen



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Potentiale der Zweiradelektromobilität

a) Weniger Kraftaufwand führt zu ...

- Erschließung neuer Nutzergruppen
- Erschließung neuer Regionen
- **Erschließung neuer Nutzungsformen / Fahrtzwecke**
 - Gütertransport (bis zu 500 kg!)



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Potentiale der Zweiradelektromobilität

b) Zunahme der Fahrgeschwindigkeiten führt zu...

- verbesserter **Beschleunigung**
- Verlängerung der **Bremswege**
- Vermehrung der **Differenzgeschwindigkeit** (inhomogener Fahrradverkehr)
- Vermehrung der **Überholvorgänge** der Radfahrer untereinander

➔ **Anforderung an Infrastruktur**



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs



Durchgangsverkehr / Stau



Lärm- und
Schadstoffemissionen



Flächenverbrauch / Ruhender Verkehr



Verkehrssicherheit /
hohe Geschwindigkeiten



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Thema Stickstoffdioxid







Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Anlass

2. MÄRZ 2017 DIE ZEIT N° 10

WIRTSCHAFT 25

Stuttgart 89 Mikrogramm je m³	München 83 Mikrogramm je m³	Reutlingen 71 Mikrogramm je m³	Köln 63 Mikrogramm je m³	Limburg 63 Mikrogramm je m³	Berlin 62 Mikrogramm je m³	Düsseldorf 60 Mikrogramm je m³
						
Mittlerer Stickoxidwert ausgewählter Orte im Jahr 2014	Darmstadt 60 Mikrogramm je m³	Wiesbaden 56 Mikrogramm je m³	Frankfurt 55 Mikrogramm je m³	Essen 55 Mikrogramm je m³	Bonn 52 Mikrogramm je m³	Gelsenkirchen 51 Mikrogramm je m³
						Aachen 50 Mikrogramm je m³

Zulässiger
Grenzwert:
40 Mikrogramm
Stickoxid je
Kubikmeter Luft

Fahrräder rein in die Stadt



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Fridays for future

13.03.2019 • Startseite • Politik • Wissenschaftler unterstützen Fridays for Future

14 000 Wissenschaftler unterstützen „Fridays for Future“-Bewegung

Überrascht, Herr Lindner?

[Twitter](#) [Facebook](#) [Email](#) [Print](#) [Share](#)



Wissenschaftler von *Scientists for Future* mit den Aktivisten von *Fridays for Future* bei der gemeinsamen Pressekonferenz in Berlin.





Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Anlass

Auftrag der Stadt Wuppertal an
das SVK zur Fortschreibung des
Radverkehrskonzeptes 2003.



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal









4 Säulen der Radverkehrsförderung





Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Erläuterungsbericht


STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN AACHEN / MÜNCHEN





**Fortschreibung des
Radverkehrskonzeptes der Stadt Wuppertal**

- Erläuterungsbericht -



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





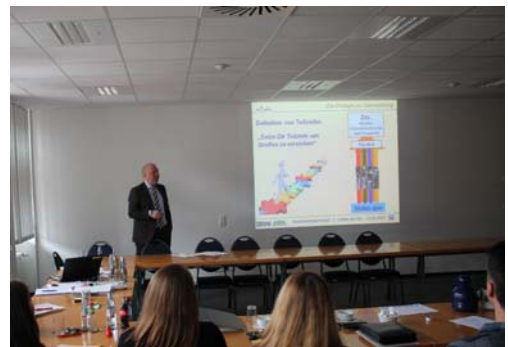
bisherige Abstimmungstermine

Kernteam

➤ 17.01.2017

Teilnehmende:

- Leitung Gb1 Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
- 104.1 Verkehrslenkung und Straßennutzung
- 104.3 Straßenverkehrstechnik
- 104.52 Entwurfsplanung und Verkehrssicherheit
- 104.54 Nahmobilität
- 106.02 Stabsstelle Umweltplanung, Artenschutz
- Polizei
- SVK



Je nach inhaltlicher Ausrichtung Vertreter aus einzelnen Abteilungen, wie z.B.

- 001: Presseamt,
- 102.3401: Raumbezogene Informationsverarbeitung,
- 104.2: Straßenbau,
- Gb 3: Bürgerbeteiligung, Recht, Beteiligungsmanagement, E-Government



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Abstimmungstermine

Arbeitsgruppe

- 17.03.2017
- 06.06.2017
- 23.02.2018
- 27.04.2018

Teilnehmende:

- Kernteam
- ADFC
- Der Grüne Weg
- IG Fahrradstadt
- 101: Stadtentwicklung und Städtebau



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



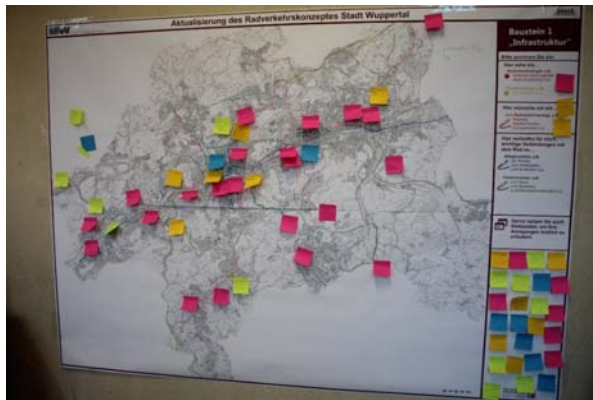


Termin 1 - Auftakt

öffentliche Auftaktinformationsveranstaltung 06.04.2017

Vortrag im Plenum und schriftliche
Formulierung von Wünschen

- erfreuliches Interesse
- ca. 130 Teilnehmende
- umfangreiche Anregungen

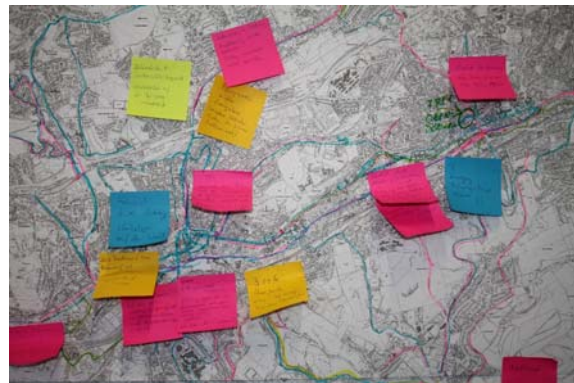


Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





großes Interesse



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





2. öffentliche Veranstaltung

öffentliches Interessensforum 21.11.2017

Vortrag im Plenum und Arbeit in
zwei Workshops (Infrastruktur und
Kommunikation/Information)

- Äußerst motiviertes Interesse
- ca. 150 Teilnehmende
- positive Resonanz
- umfangreiche Anregungen



Oberbürgermeister Mucke



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





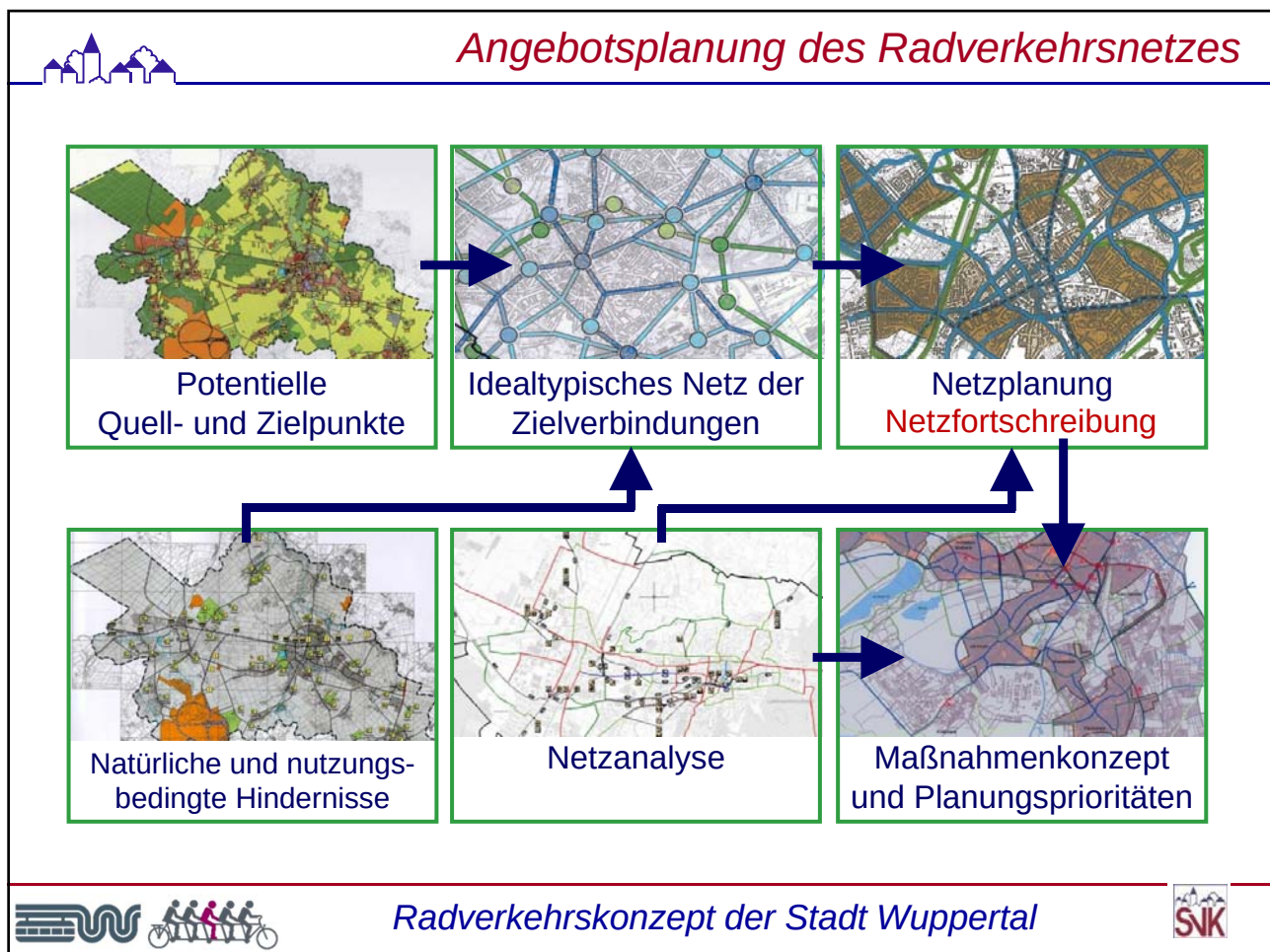
Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Angebotsplanung des Radverkehrsnetzes

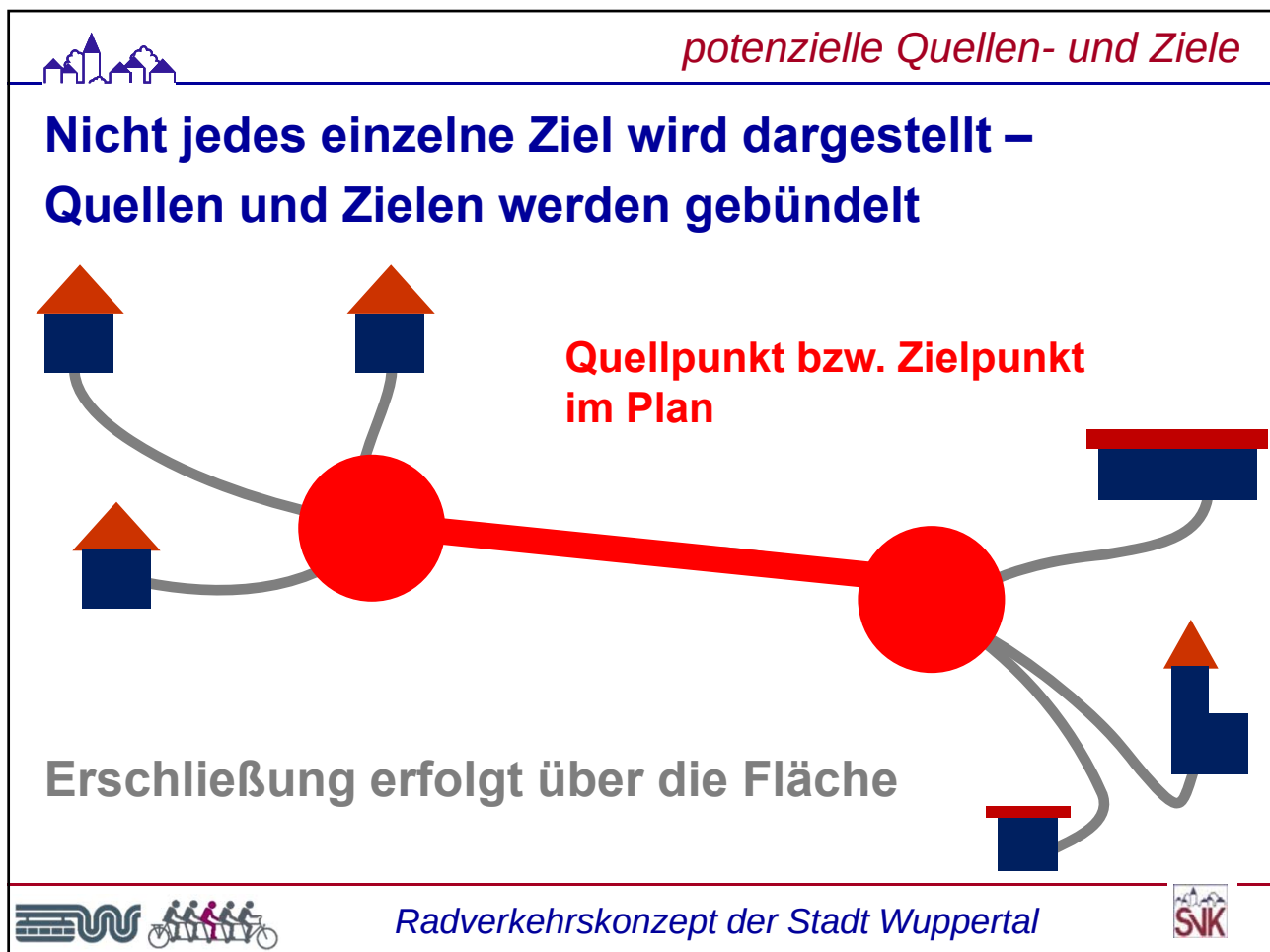


Potentielle
Quell- und Zielpunkte



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





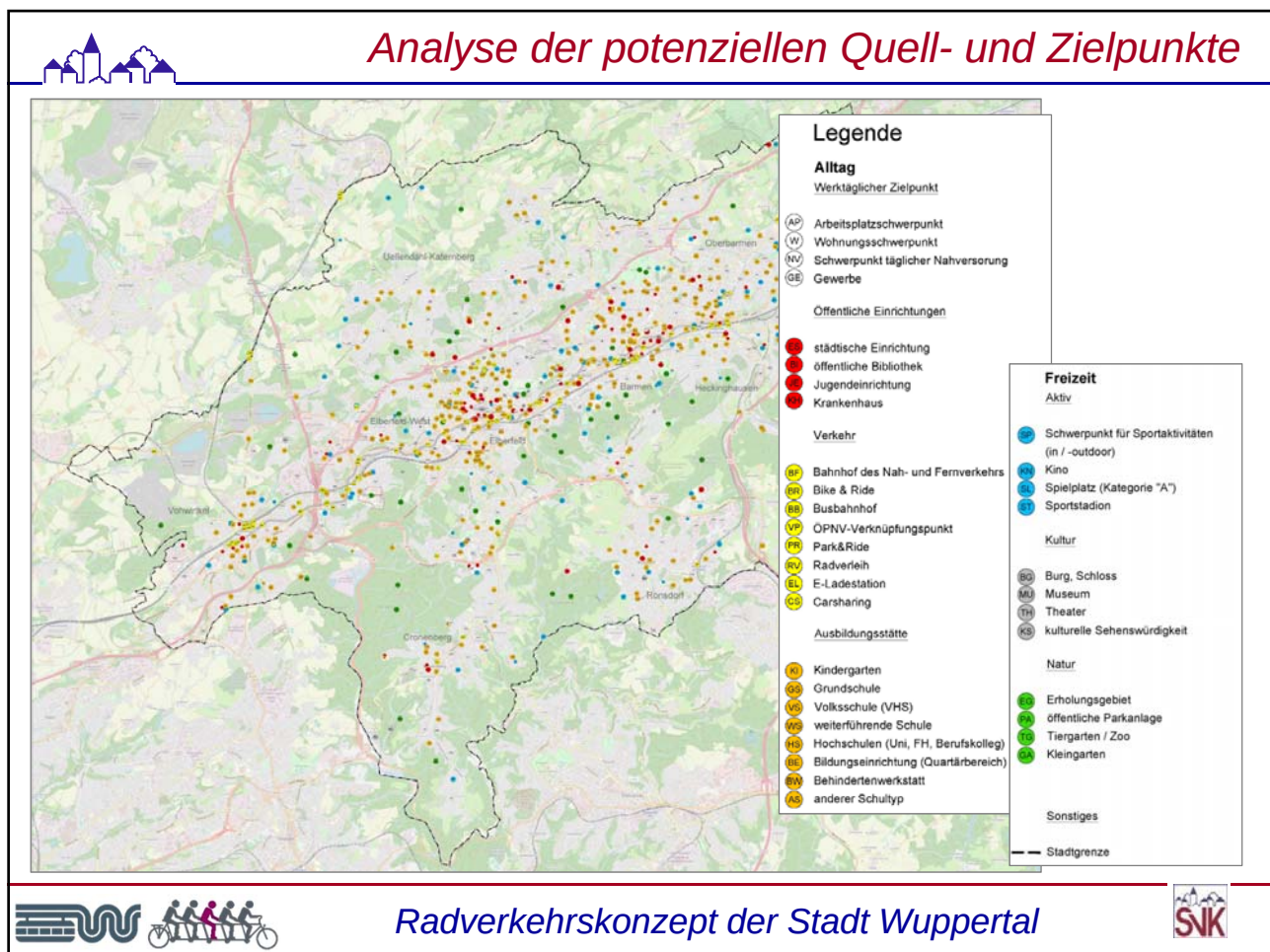



kommunale Betrachtung

		
Beispiel: Bergische Universität	Beispiel: Teijin-Hochhaus, Elberfeld	Beispiel: Zentralbibliothek
MZ überregionale Bedeutung	GZ regionale Bedeutung	G kommunale Bedeutung
- Universität - Zoo - Stadthalle Wuppertal - etc.	- Ausbildungsschwerpunkte - Arbeitsplatzschwerpunkte - Einzelhandelszentren - Verknüpfungspunkte des öffentlichen Verkehrs - Sportzentren - etc.	- Schulen, Kindergärten etc. - Kirchen, - Sportanlagen, - Zentralbibliothek, - Freizeitanlagen als Alltagsziel - etc.

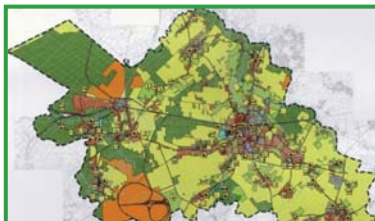
potenzielle Verkehrserzeugung


Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



Angebotsplanung des Radverkehrsnetzes



Potentielle
Quell- und Zielpunkte



Natürliche und nutzungs-
bedingte Hindernisse



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







topographische und nutzungsbedingte Hindernisse

Erfassung der **Hindernisse**, die für den Radverkehr eine Barriere darstellen oder große Sicherheits- bzw. Komfortmängel bedeuten

unüberwindbar



- Autobahn, z.B. BAB46
- Fluss, z.B. Wupper
- Bahnlinie
- etc.

stark behindernd



- Straße mit sehr hohem Verkehrsaufkommen, z.B. B7
- Straße mit Mitteltrennung/Bahn

behindernd



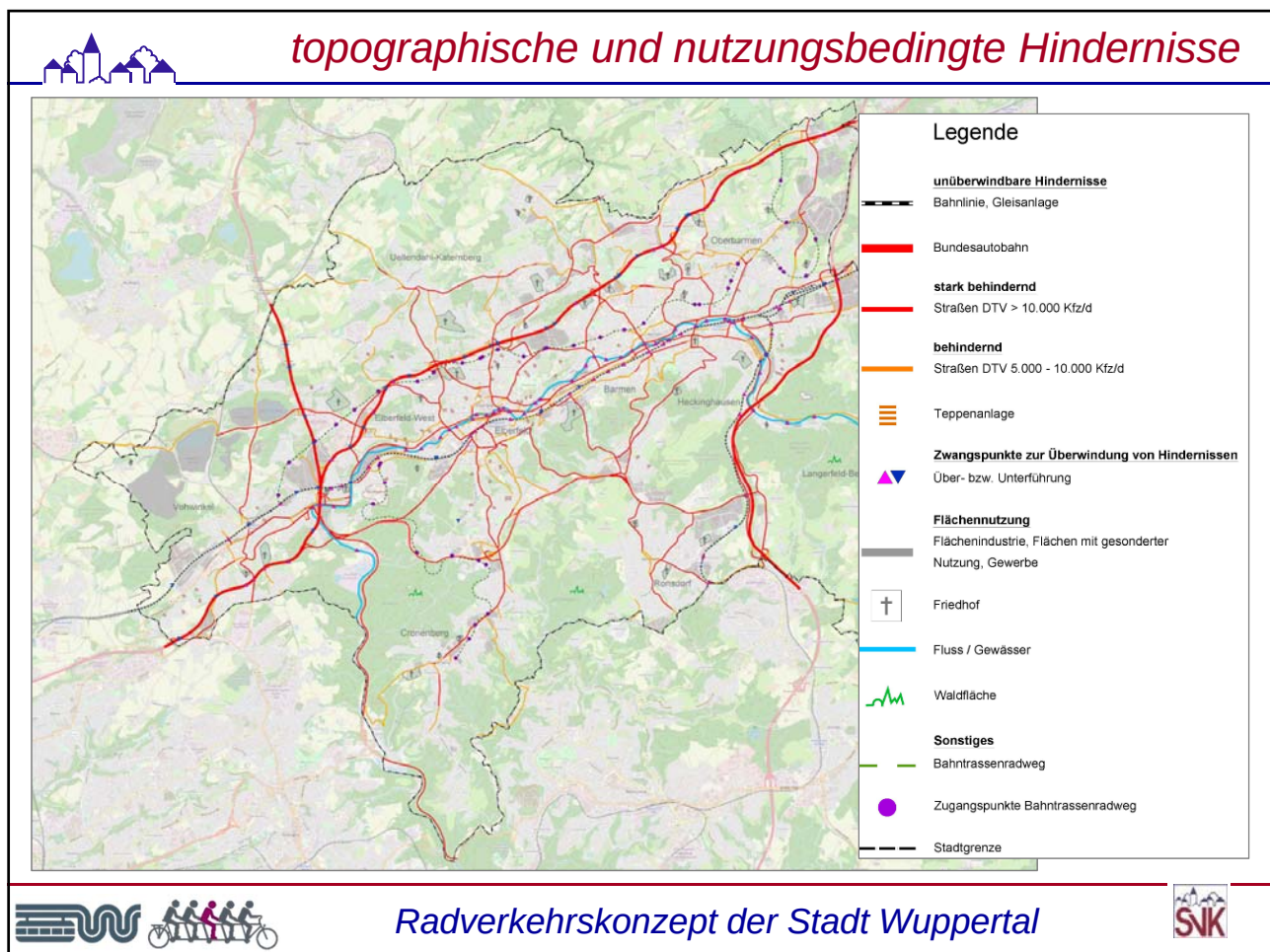
- starke Steigungen
- Straße mit hohem Verkehrsaufkommen

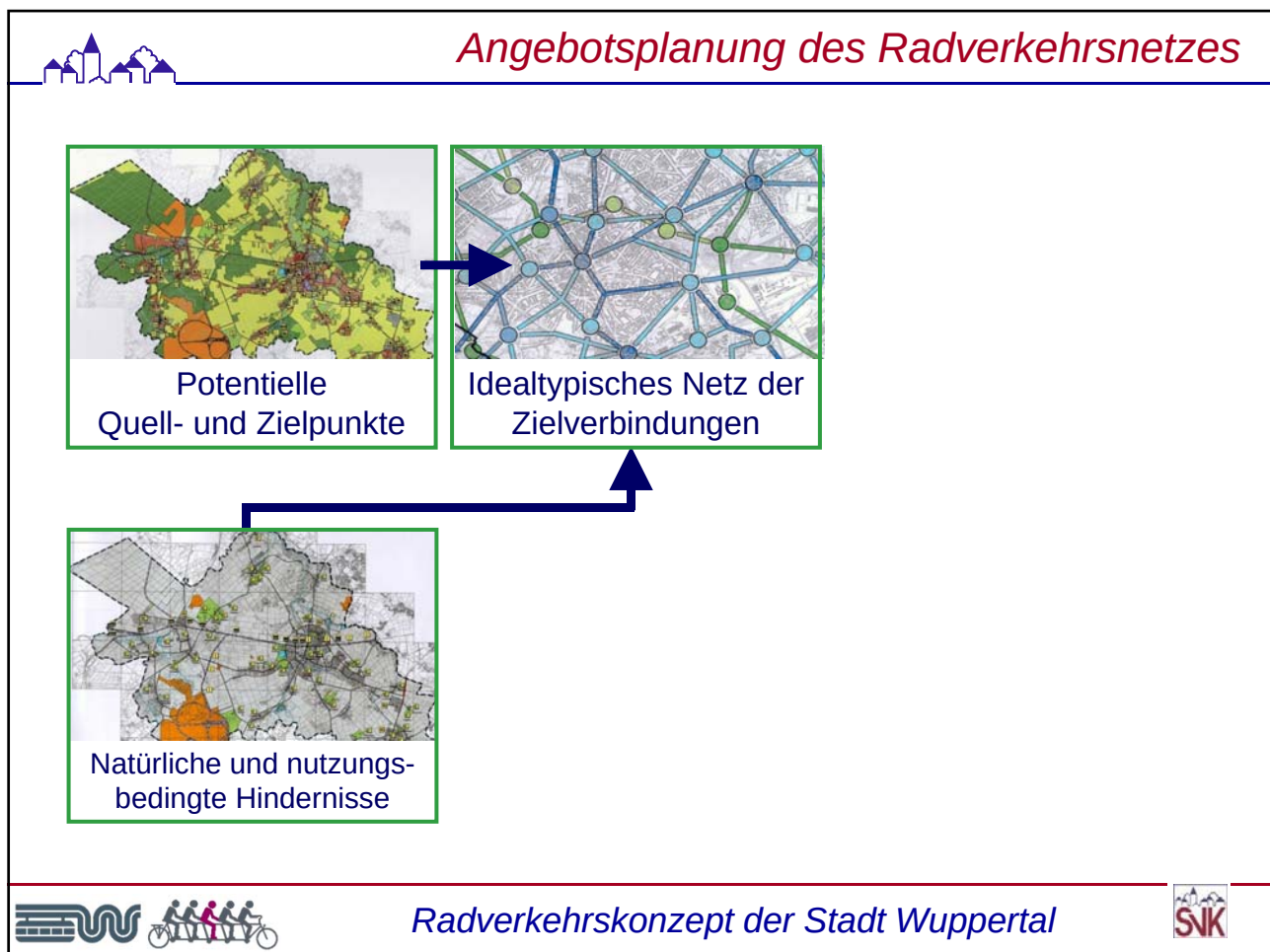
Querungsbauwerke/-stellen sind erforderlich



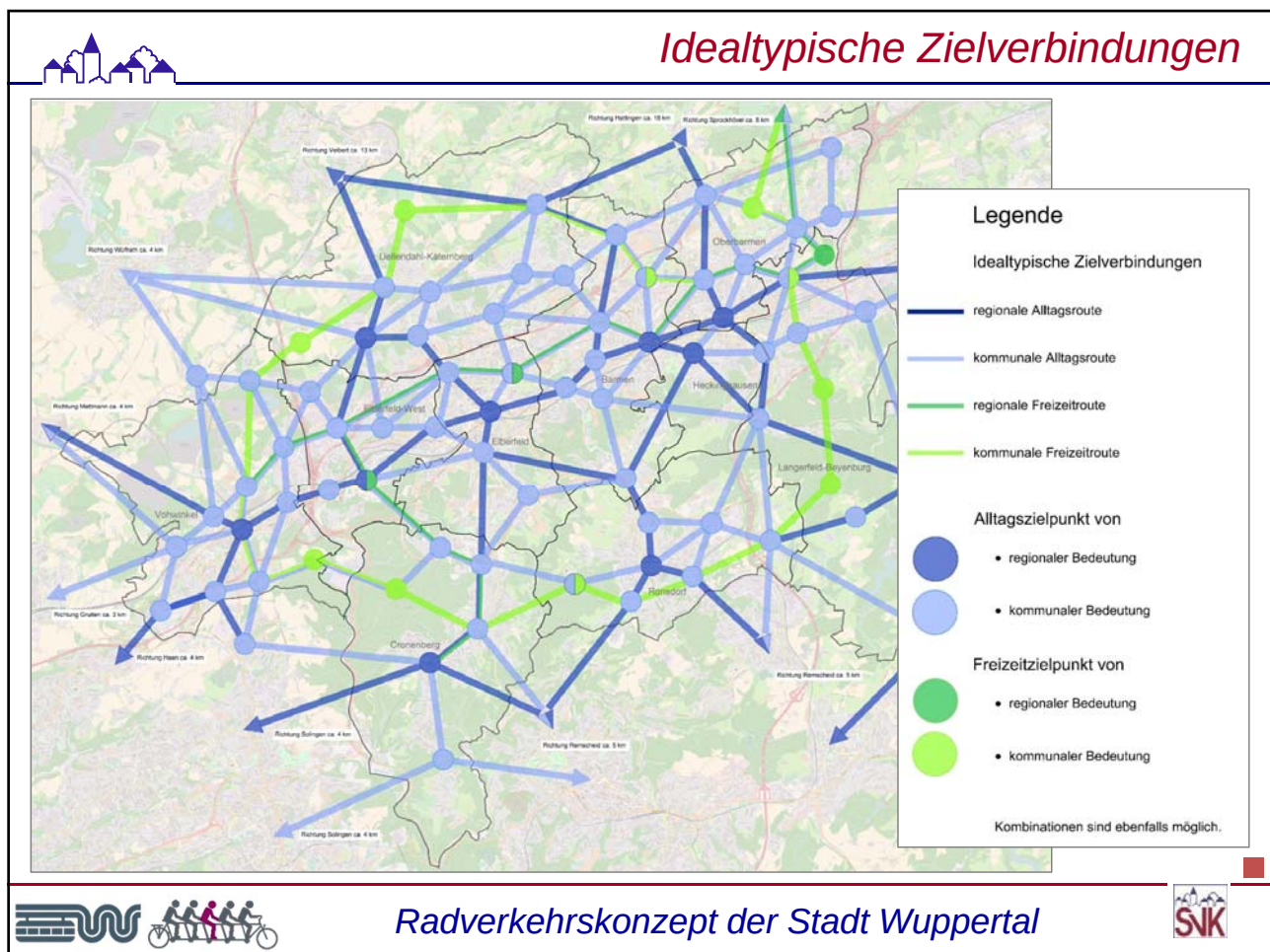
Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

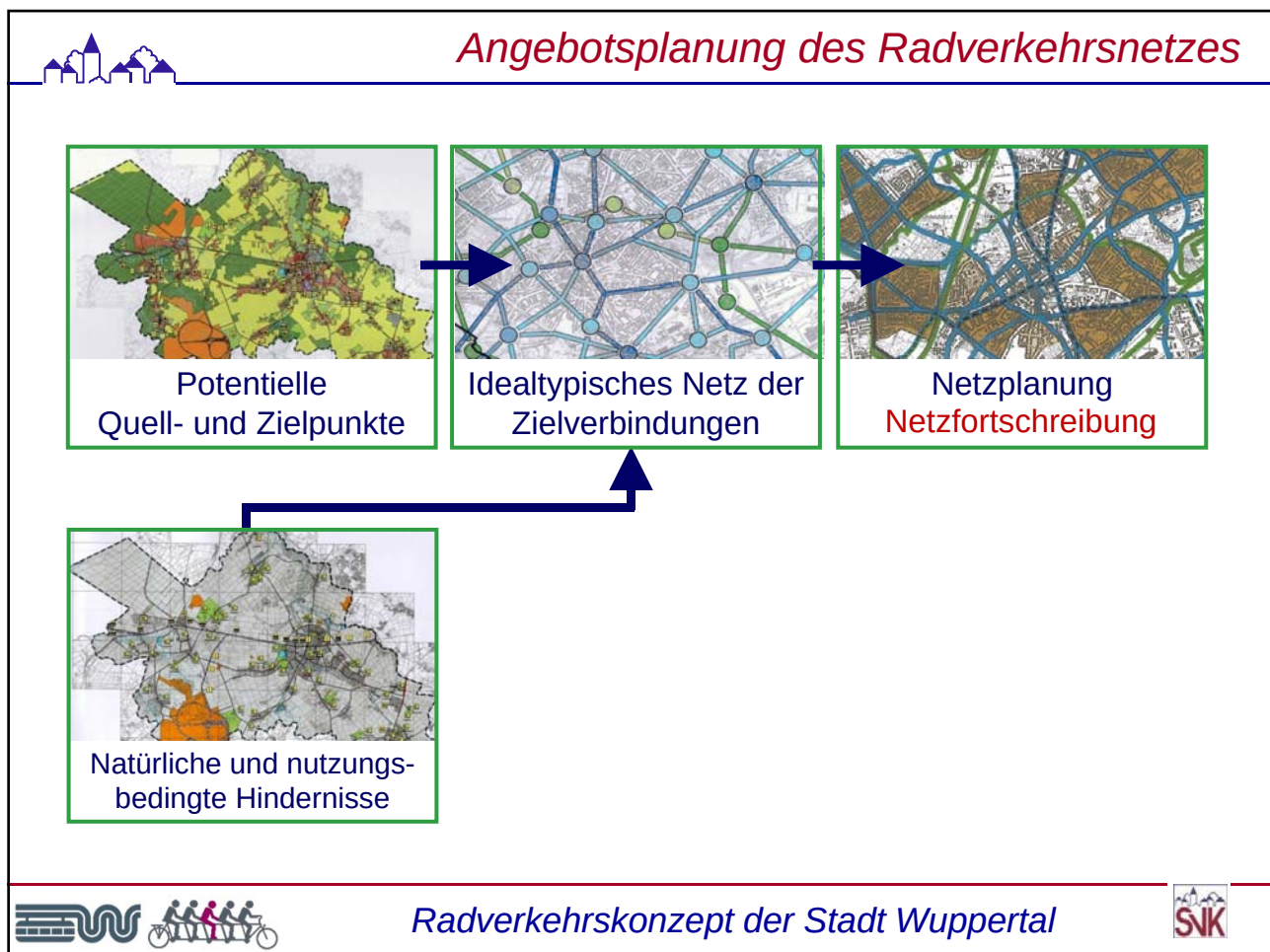










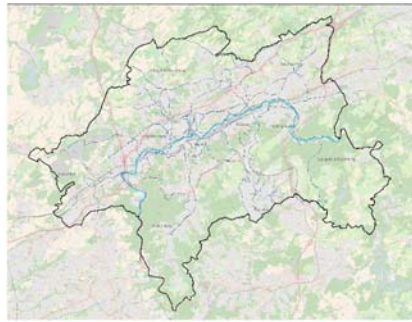
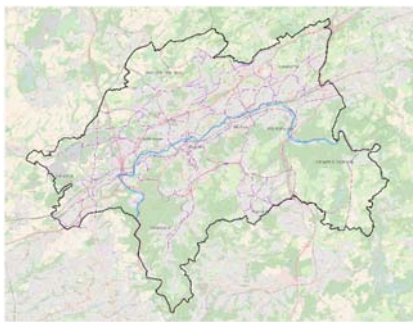




Netzplanung 2018

Arbeitsprozess Netzplanung 2018

1. Grundlage Radverkehrsnetz 2003
2. Planung SVK
3. Wünsche / Anregungen Bürger/innen 06.04.2017
4. Anregungen der projektbegleitenden Arbeitsgruppe / des Runder Tisch Radverkehr
5. Rückmeldungen der Nachbarstädte



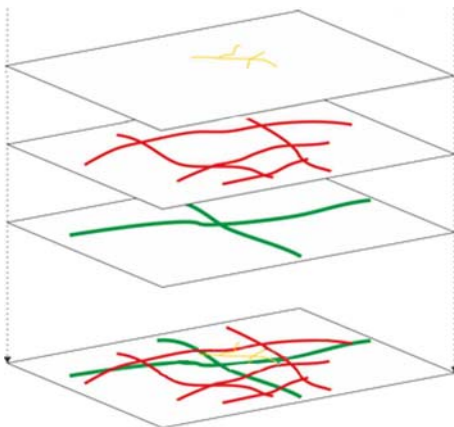
Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





hierarchische Netzstruktur

Struktur des Radverkehrsnetzes der Stadt Wuppertal



Ergänzungstrecken des Radverkehrs
RIN Verbindungsfunktionsstufe IV/V

Hauptstrecken des Radverkehrs
RIN Verbindungsfunktionsstufe II/III

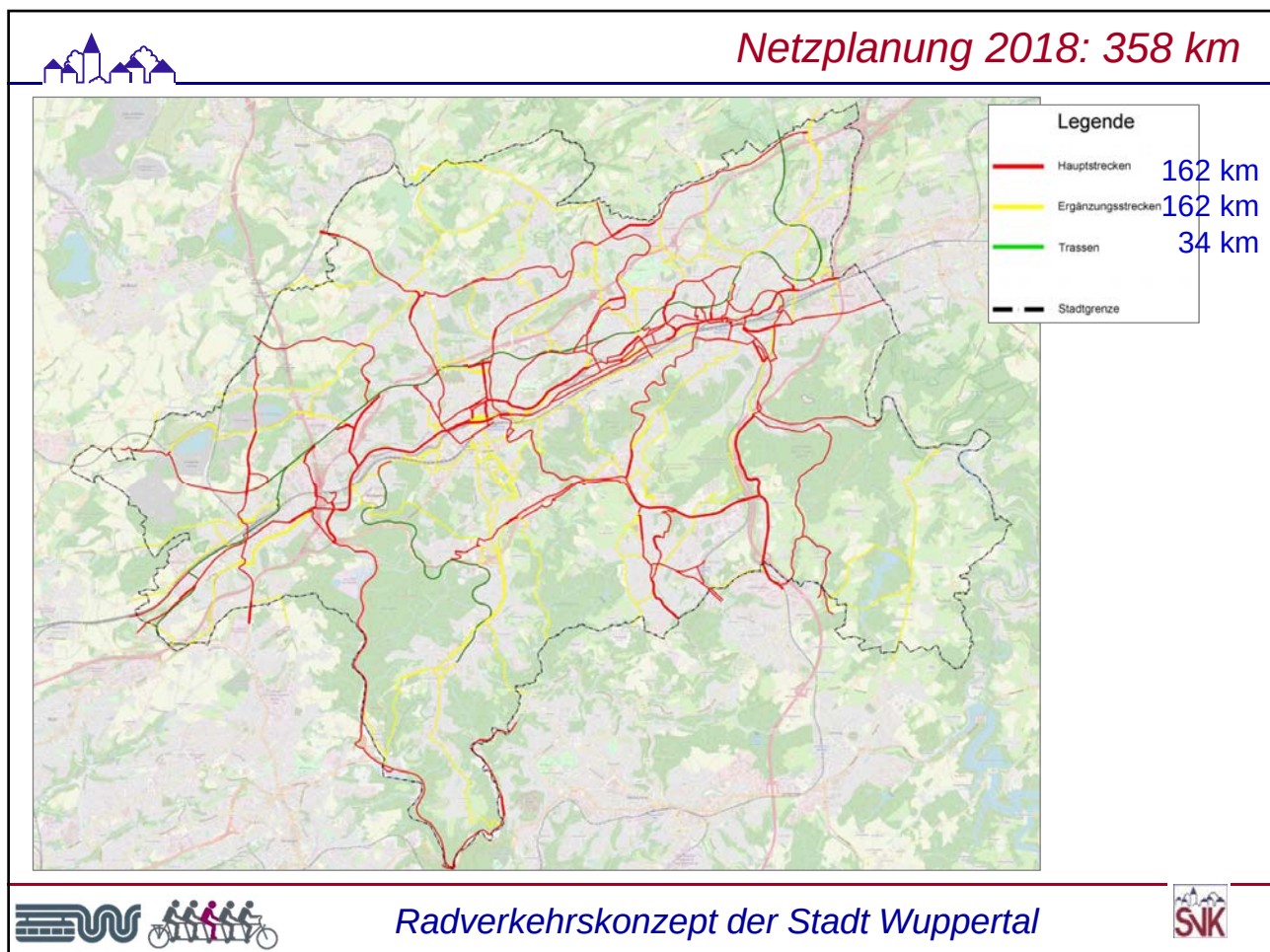
Trassen des Radverkehrs
RIN Verbindungsfunktionsstufe I/II

Radverkehrsnetz der Stadt Wuppertal



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







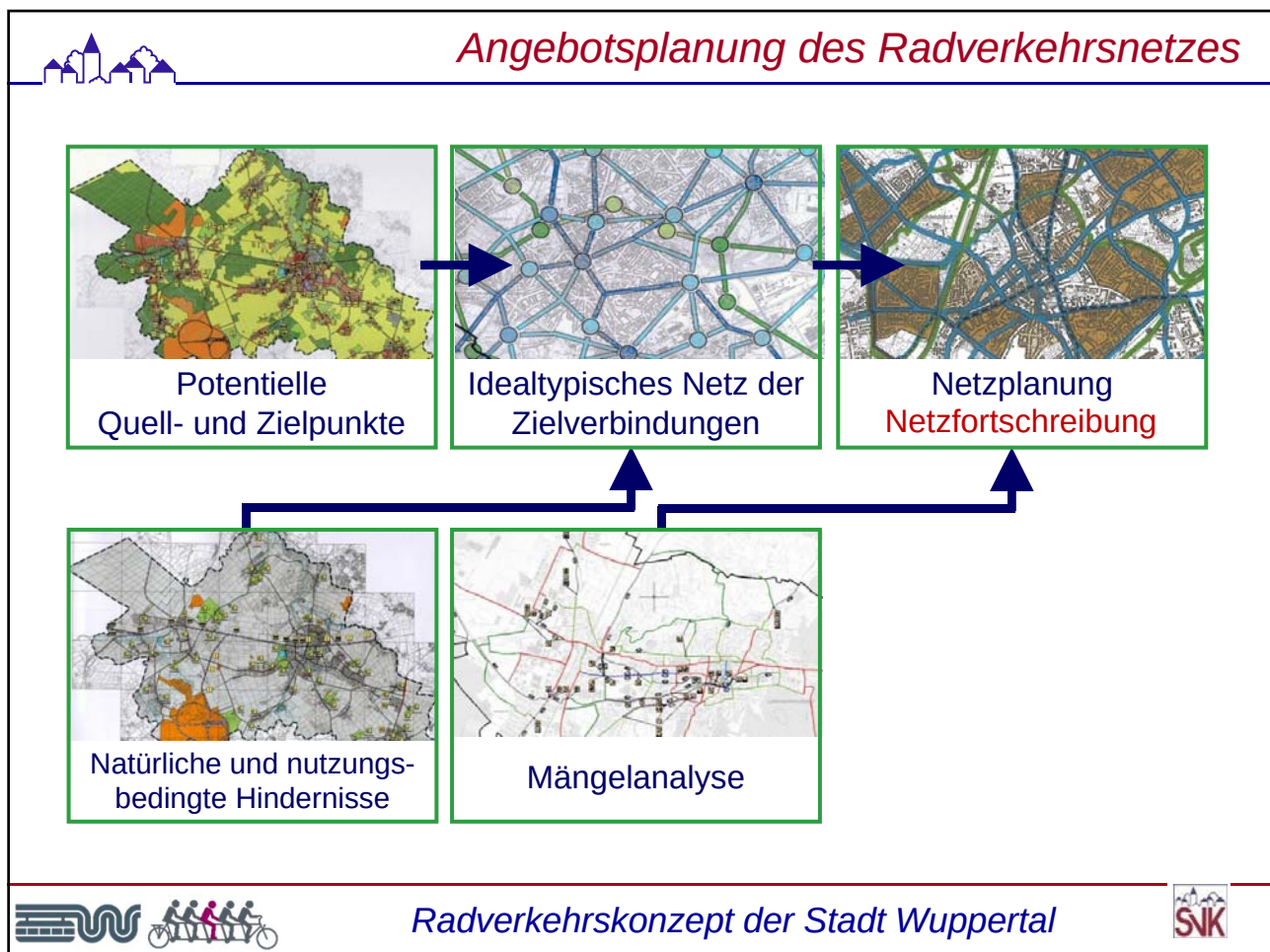
Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
- a. Art der Radverkehrsführung
- b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Definition der Maßnahmen



Infrastruktur

Vor Ort-Erhebung







Radverkehrskonzept - 2. Treffen der AG - 06.06.2017





Führungsformen für den Radverkehr

Separationsprinzip



Radfahrstreifen



baulicher Radweg

Mischprinzip



Schutzstreifen



Tempo 30-Zone



Umweltspur



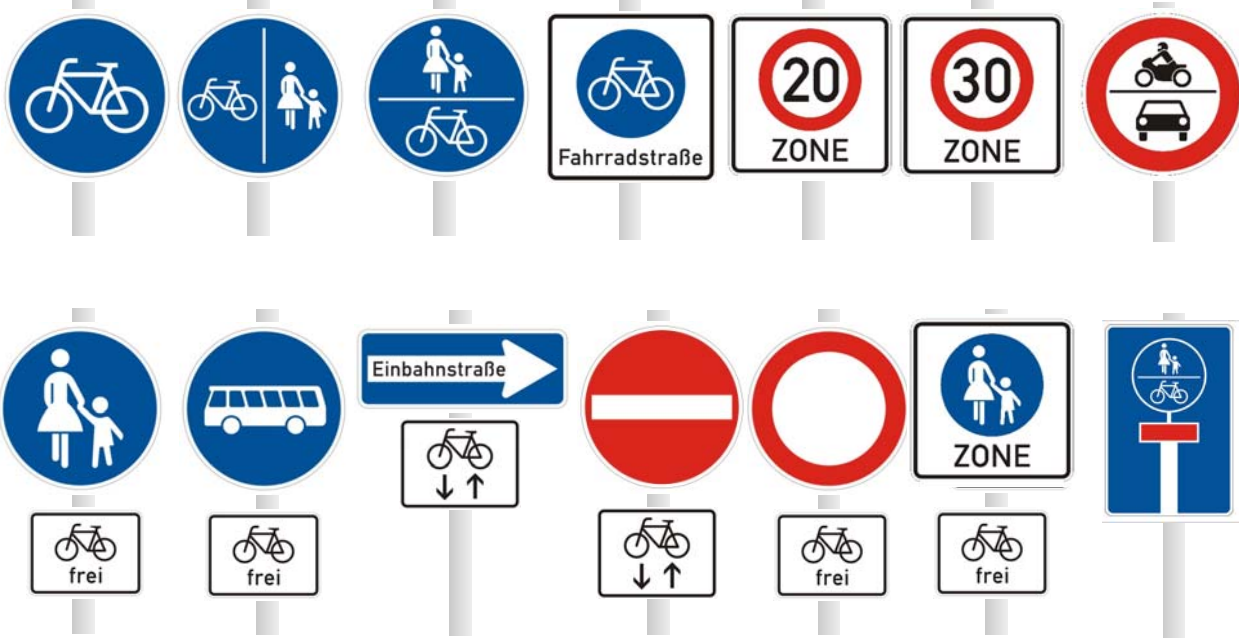
Fahrradstraße



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

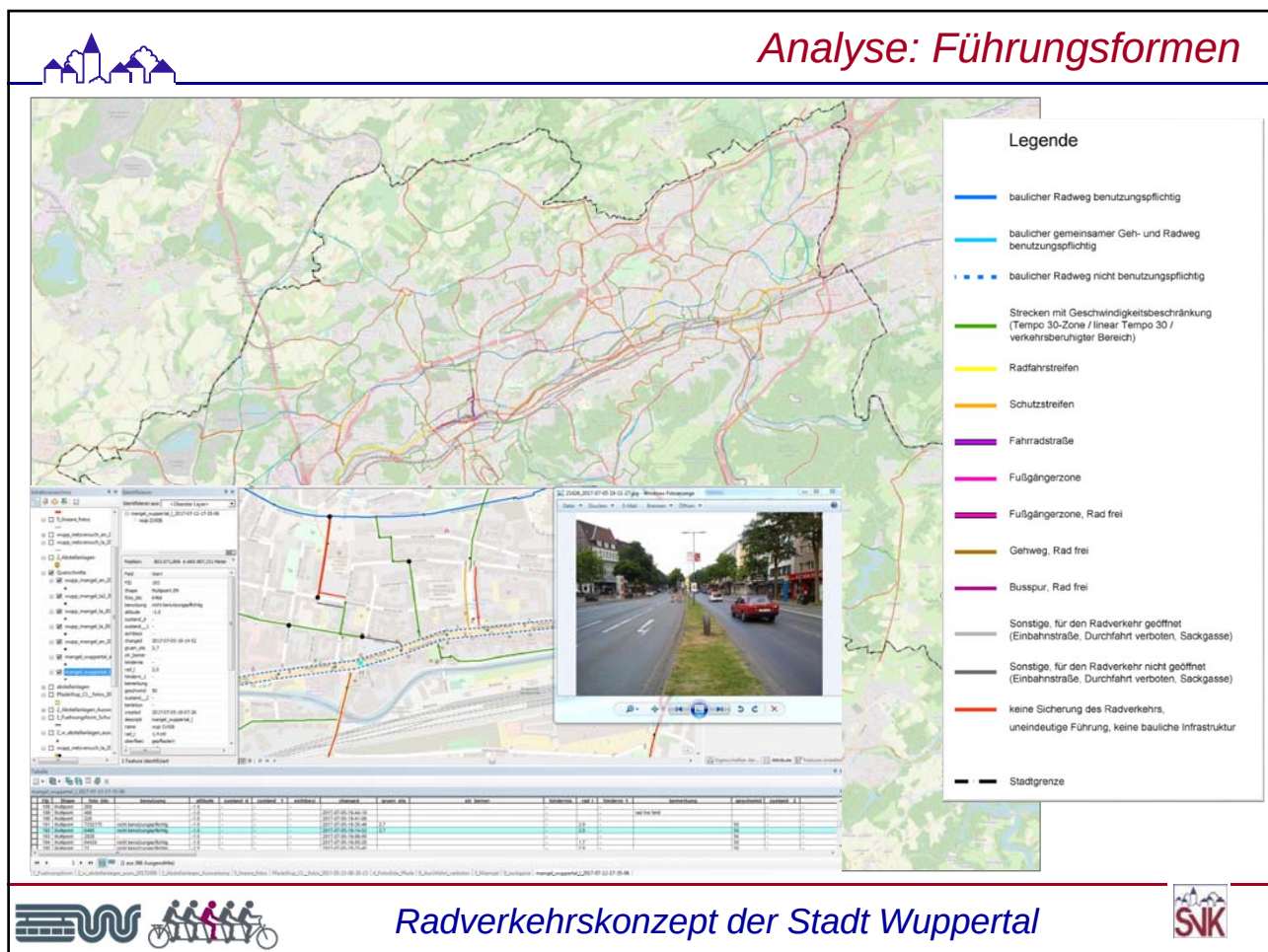


 **SVK: Aufnahme aller Führungsformen**



sowie bei Netzlücken: Aufmaß der Fahrbahn

  *Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal* 



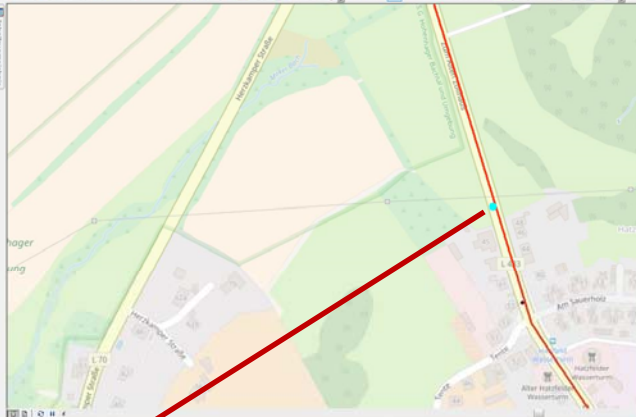


Analyse Führungsformen: georeferenzierte Verwaltung

[Zum Alten Zollhaus](#)

keine Sicherung des Radverkehrs

Aufnahme des Straßenquerschnittes an exemplarischer Stelle mit **Maß** und **Foto**




Obj.	Objekt	Subklasse	bezeichnung	rad l	rad r	stoss l	stoss r	parken l	parken r	gruen l s	gruen r s	geschwindigkeit	bemerkung
100	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs											keine Beschädigung
108	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	7.90		2.40	2.30						50	Foto
109	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	6.50									50	
110	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	6.50									50	
111	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	6.20		1.30	1.80						50	
112	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	6.50		1.80	2.30						50	
113	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs	6.90		1.70	2.30						50	Foto
115	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs										50	
116	Stützpunkt	keine sicherung des radverkehrs				2.30						50	



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundener Führungsformen



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundener Führungsformen



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: Strecken ohne Sicherung des Radverkehrs



21926 Westring



21997 Friedrich-Engels-Allee



22071 Kreuzstraße



21412 Rolingswerth

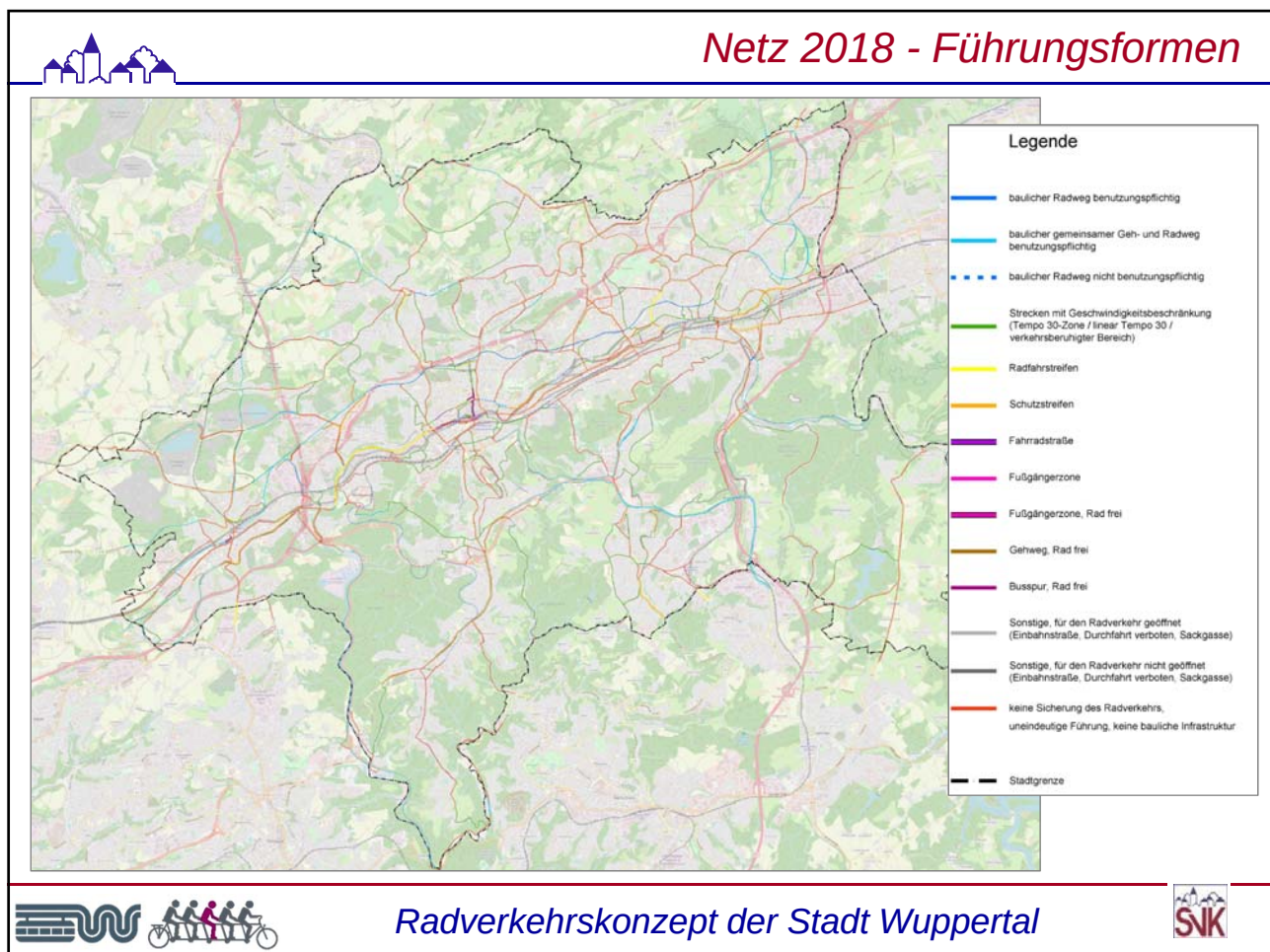


21600 an Langobadenstraße



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Grundlage der Mängelanalyse: StVO

StVO und VwV-StVO

- Sicherheit vor Flüssigkeit
- Gefahrenlage
- Anforderungen an benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen
 - **Dimensionierung**
 - Zustand
 - **Linienführung**
 - Knotengestaltung
- Zusätzliche Anforderungen an linksseitige Radwege
 - **Querungsmöglichkeit**
 - **Konfliktbereiche** (Kreuzungen, Einmündungen, Grundstückszufahrten, Sicht)



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Grundlage der Mängelanalyse: ERA 2010

Technische Umsetzung - Grundlage: ERA 2010

Arbeitsgruppe Straßenverkehr
FGSV

Empfehlungen für
Radverkehrsanlagen

ERA

R 2

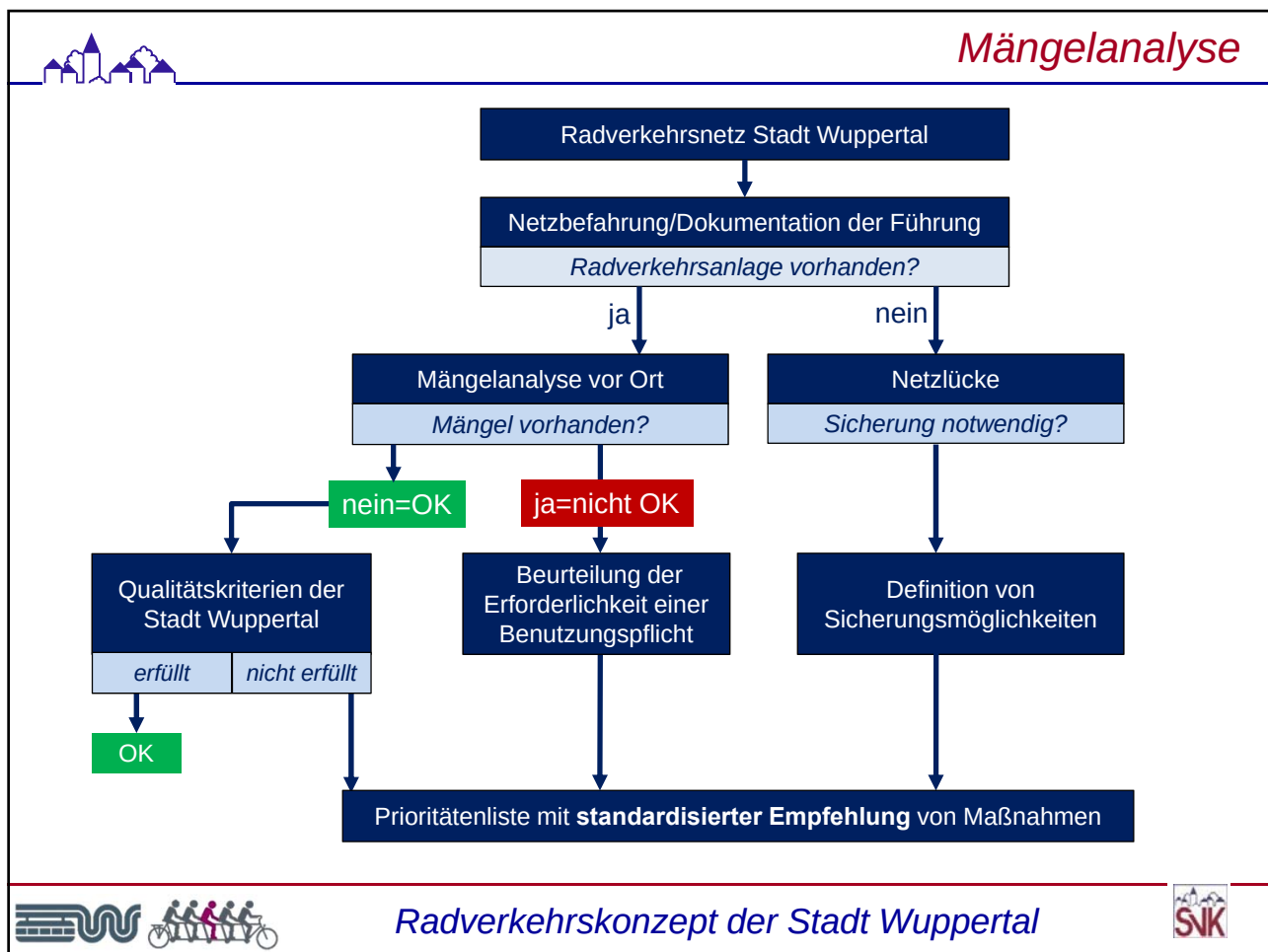
Ausgabe 2010

- Abwägung
- Dimensionierung
- Aufteilung
- Gestaltung
- etc.



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Beispiele: vorgefundene lineare Mängel

zu geringe Breite der RVA



21916 Westring

Nutzungskonflikt



21996 Friedrich-Engels-Allee

Wurzelaufbrüche



21921 Westring

nicht benutzungspflichtige RVA,
uneindeutige Führung



21998 Höhe



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundene lineare Mängel

Nutzungskonflikt



21343 Vor der Beule

mangelhafte Oberfläche



31377 Olper Höhe

mangelhafte Oberfläche



21530 Nächstebrecke Straße



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundene lineare Mängel

Durchfahrt verboten



21431 Dienstagstraße

Einfahrt verboten



21554 Wiescher Straße

Fußgängerzone



21412 Rolingswerth

Einzelfallprüfung durch
Verkehrskommission
erforderlich



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundene punktuelle Mängel



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Beispiele: vorgefundene punktuelle Mängel

ungesichertes Ende
benutzungspflichtiger linker Radweg



21506 L891

fehlender Hinweis „Rad frei“



27812 Baumeisterstraße

Hindernisse im Lichtraumprofil

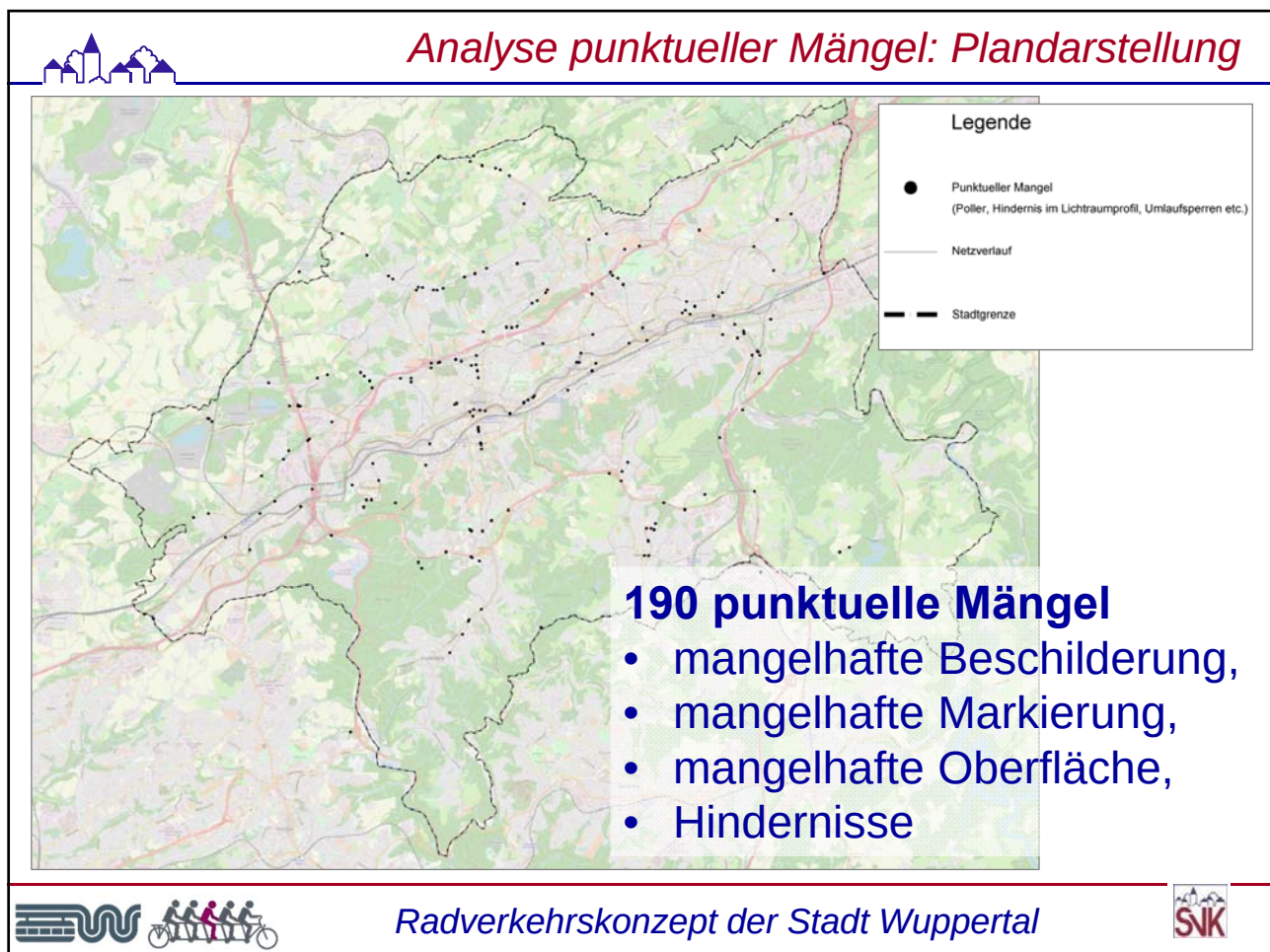


21596 Zur Schwarzbach



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







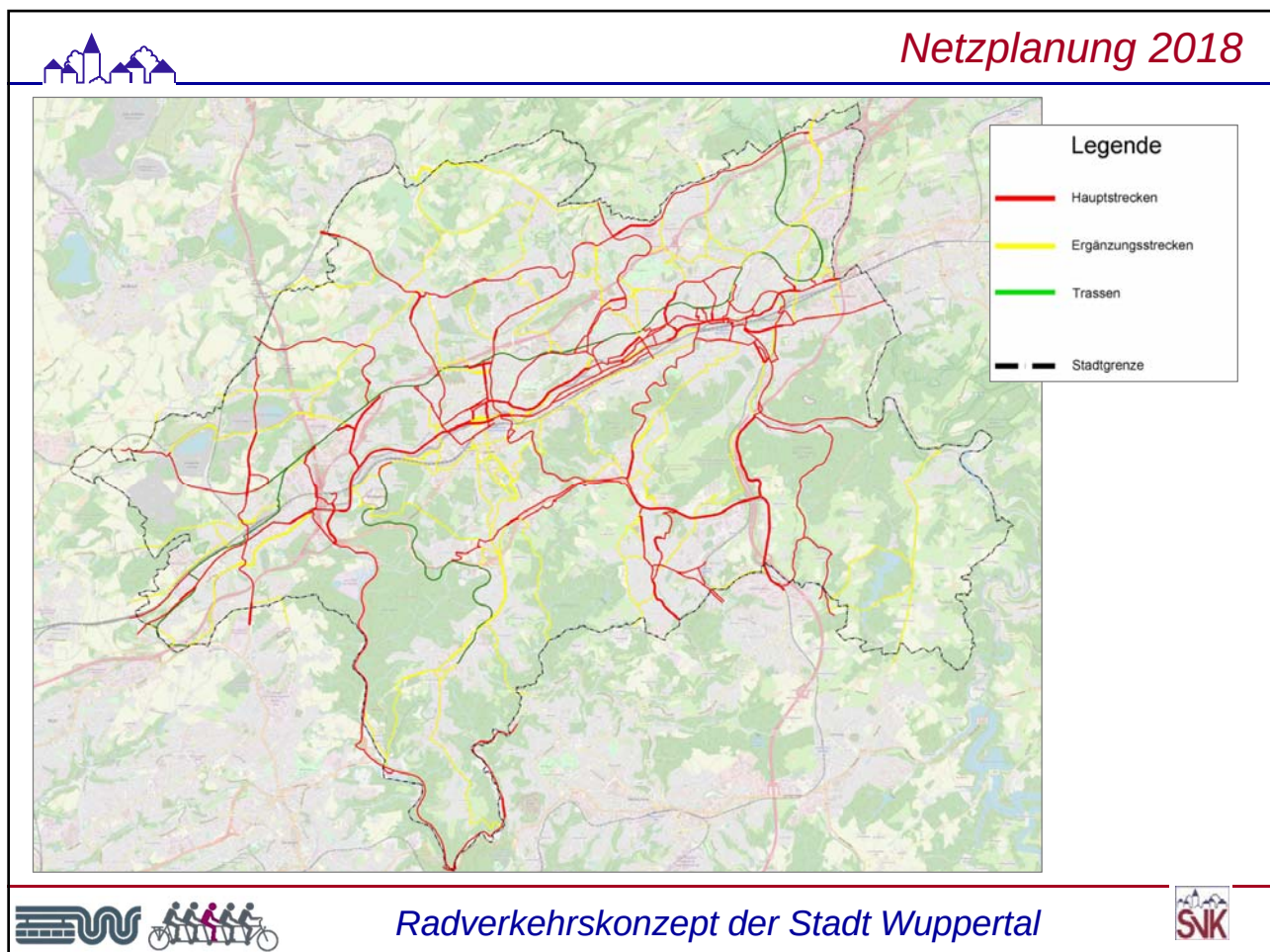
Gliederung

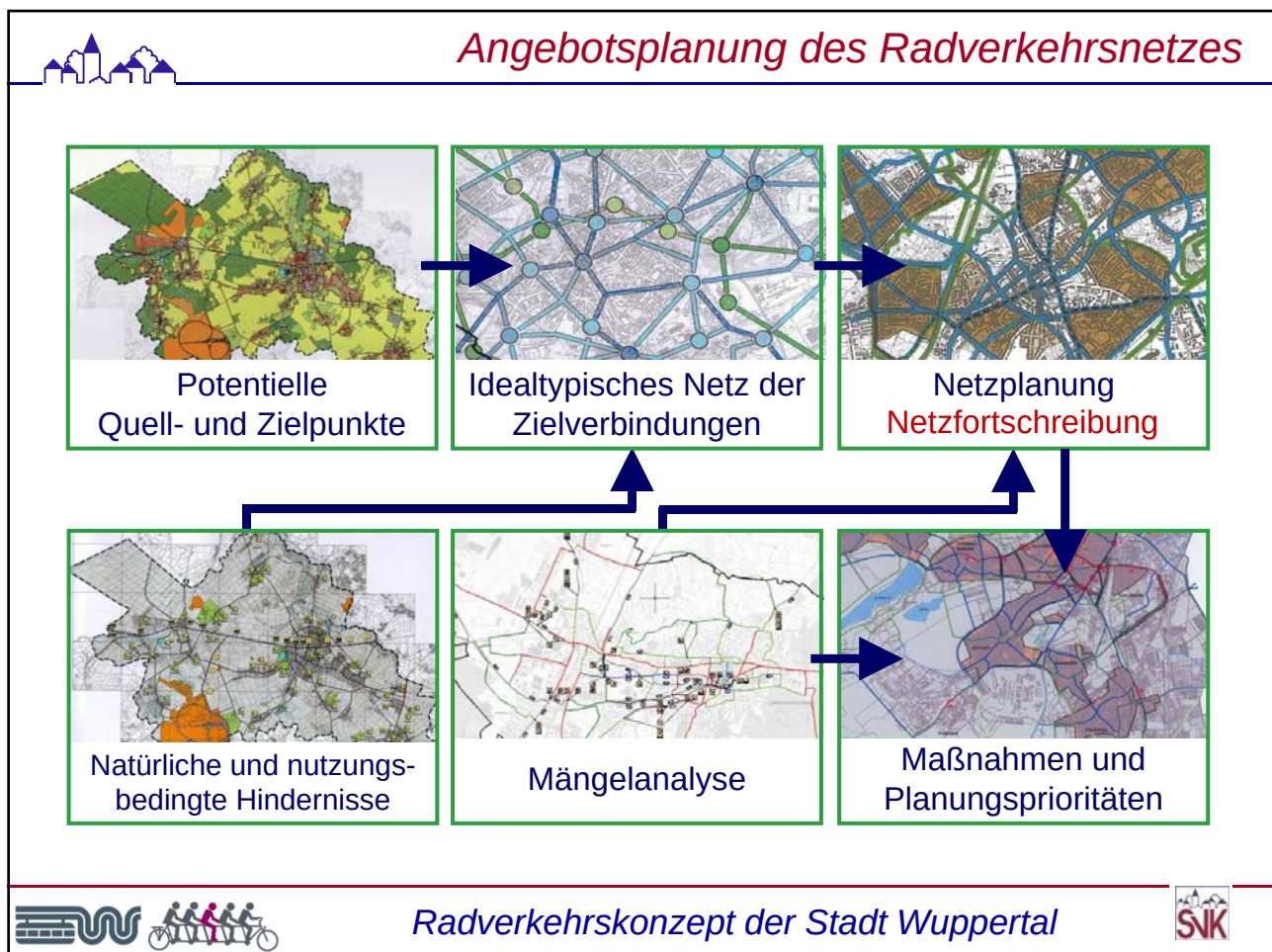
1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal









Dimensionierung von Radverkehrsanlagen

Einflussfaktoren zur Bemessung von Radverkehrsanlagen nach dem HBS 2015



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Votum der Stadt Wuppertal

Für Strecken, auf denen der Radverkehr aktuell ungesichert ist:

„Sollmaße statt Mindestmaße“

und

„Sicherung durch Markierungslösungen vor Anlage baulicher Radverkehrsanlagen“



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

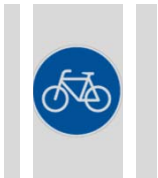




Schlussfolgerungen

Fahrbahnbreite $\geq 7,5$ m und $< 9,2$ m

- Kernfahrbahn $\geq 4,50$ m;
- beidseitige Schutzstreifen $\geq 1,50$ m



Fahrbahnbreite $\geq 9,2$ m

- Fahrbahn $\geq 5,50$ m
- beidseitige Radfahrstreifen á $1,85$ m



Fahrbahnbreite $\geq 8,0$ m und $< 10,2$ m mit ÖPNV

- Kernfahrbahn $\geq 5,00$ m
- beidseitige Schutzstreifen $\geq 1,50$ m

Fahrbahnbreite $\geq 10,2$ m mit ÖPNV

- Fahrbahn $\geq 6,50$ m
- beidseitige Radfahrstreifen á $1,85$ m



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Grundlage der Maßnahmenvorschläge

SVK hat im Rahmen der **Mängelanalyse** ausschließlich die **vorhandenen Radverkehrsanlagen analysiert**.

Für **Strecken ohne Sicherung des Radverkehrs** gilt:
Die vorliegenden Maße zur Fahrbahnbreite wurden **stichprobenartig** aufgenommen und erfordern nach abgeschlossener Priorisierung der Handlungsachsen die Vermessung der Straßen als Grundlage einer Vorplanung.

Gemessen wurde „**Bordstein bis Bordstein**“, d.h. unberücksichtigt ist

- derzeitige Streifigkeit der Fahrbahn,
- Dringlichkeit von Flächen für ruhenden Kfz-Verkehr auf Fahrbahnniveau



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



Sicherungsmöglichkeiten

- **Status Quo der Sicherung** des Radverkehrs auf dem betrachteten Streckenabschnitt,
- **Lage** des Streckenabschnittes (innerorts / außerorts),
- **Fahrbahnbreite**,
- **Max. zulässige Fahrgeschwindigkeit**,
- **Linearer / punktueller Sicherheitsmangel.**

[illegible]



Innerorts – Breite Straßenquerschnitte

Problem	• Straße ohne Radverkehrsanlage/ Straße mit nicht richtlinienkonformer Radverkehrsanlage • Innerorts • Zulässige Höchstgeschwindigkeit max. 50 km/h • 2-streifig: Fahrbahn $\geq 7,00$ m • 4-streifig: Richtungsfahrbahn $\geq 6,50$ m	 Radfahrstreifen
Sicherungsmöglichkeiten	• Markierungslösung • Radfahrstreifen • Schutzstreifen • Bauliche Lösung mit Radverkehrsanlage im Seitenraum • Einrichtungsrادweg • Zweirichtungsrادweg • Gemeinsamer Geh- und Radweg • Geschwindigkeitsreduzierung • Lineares Tempo 30	 Schutzstreifen  Radweg



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Innerorts – Schmale Straßenquerschnitte

Problem	• Straße ohne Radverkehrsanlage / Straße mit nicht richtlinienkonformer Radverkehrsanlage • Innerorts • Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h • Fahrbahn < 7,00 m	 Lineares Tempo 30
Sicherungsmöglichkeiten	• Geschwindigkeitsreduzierung • Lineares Tempo 30 • Integration in bestehende Tempo 30-Zonen (falls möglich) • Bevorrechtigung des Radverkehrs • Fahrradstraße • Verbreiterung der Fahrbahn • Schutzstreifen • Bauliche Radverkehrsanlage im Seitenraum • Einrichtungsrادweg • Gemeinsamer Geh- und Radweg • (Nur Ausnahme: Zweirichtungsrادweg) • Sonderlösung • Netzverlegung auf eine geeignete Alternativstrecke	  Sonderlösung



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Öffentlichkeitsarbeit

2. Bürgerforum



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Termin 2 - Interessensforum

öffentliches Interessensforum

21.11.2017

Vortrag im Plenum und Arbeit in zwei Workshops (Infrastruktur und Kommunikation/Information)

- erfreuliches Interesse
- ca. 150 Teilnehmende
- positive Resonanz
- umfangreiche Anregungen



Oberbürgermeister Mücke

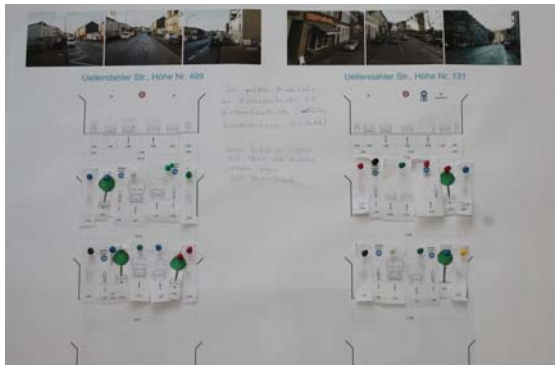


Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





große Beteiligung



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





positiver Pressespiegel





Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
- 6. Fahrradabstellanlagen**
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





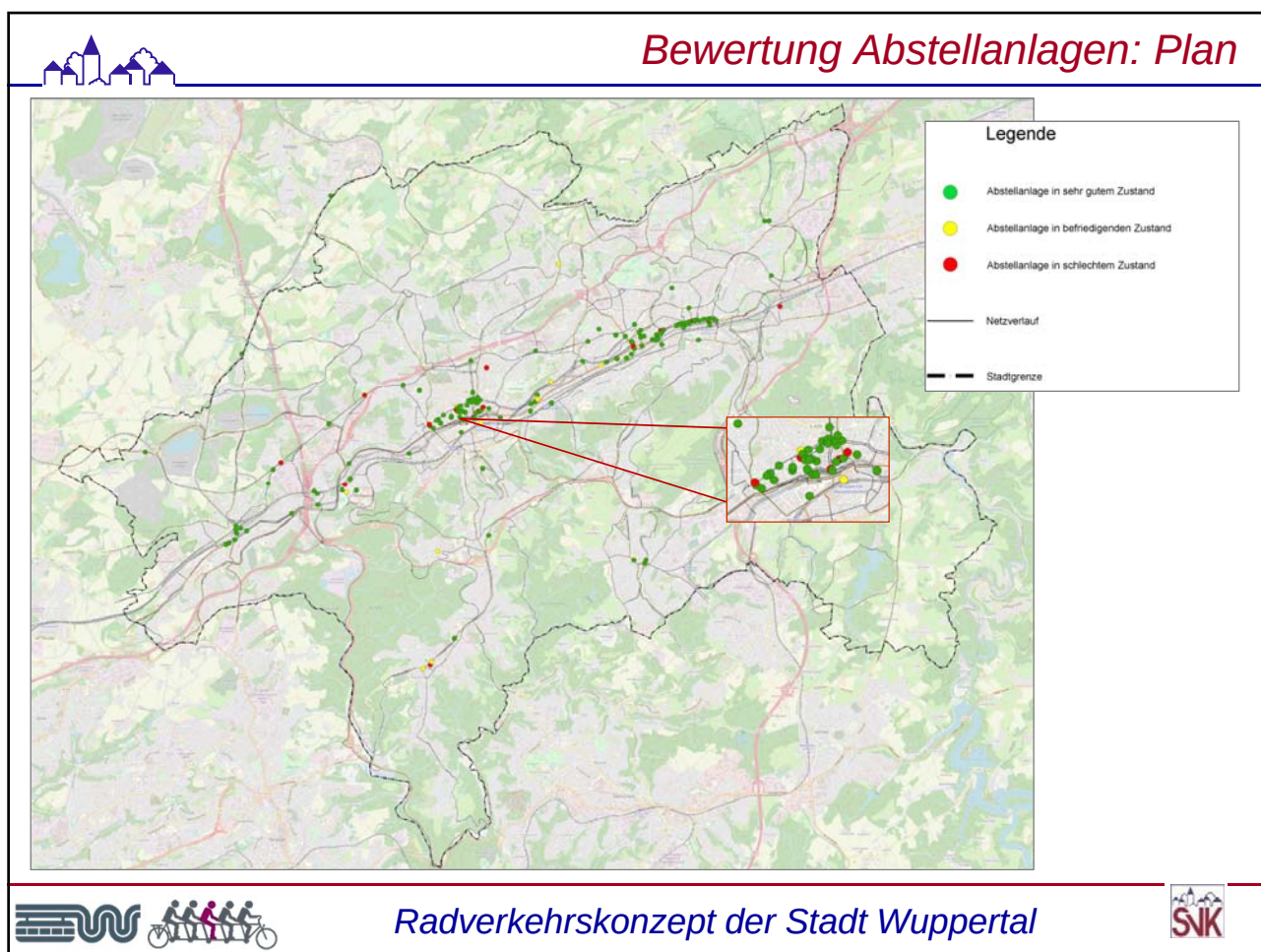
Analyse der Abstellanlagen

- Aufsuchen der **130** durch die Stadt Wuppertal definierten Abstellanlagen vor Ort,
- Bewertung hinsichtlich der Parameter
 - technischer Zustand der Anlage
 - Standsicherheit des Fahrrades
 - Diebstahlschutz des Fahrrades
 - Witterungsschutz des Fahrrades
 - Flächenreserve für Erweiterung der Anlage
 - Beleuchtung der Anlage
 - Komfort der Anlage
 - soziale Sicherheit des unmittelbaren Umfeldes der Anlage
- fotografische Dokumentation,
- Aufnahme der Auslastung,
- Auswertung



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Beispiel: Bewertung Abstellanlagen

Berliner Str. / Berliner Platz (208)

- | | |
|--------------------------------|---|
| • technischer Zustand (+/0/-) | + einwandfrei |
| • Standsicherheit (+/0/-) | + einwandfrei |
| • Diebstahlschutz (+++/+0/-) | + hinreichend |
| • Komfort Umfeld (+/0/-) | 0 hinreichend |
| • soziale Sicherheit (+/0/-) | + optimal |
| • Witterungsschutz (+++/+0/-) | - unzureichend/mangelhaft |
| • Flächenreserve (+ 0 -) | 0 nur im Austausch |
| • Beleuchtung (+++/+0/-)
an | + nicht erkennbar, ob eigene oder

Straßenbeleuchtung gekoppelt |
| • Auslastung | 34% |



Gesamtnote: 2



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



Ausschuss für Verkehr - 2. April 2019

Bewertung Abstellanlagen (Auszug)

ID	Name	Nutzung	technischer Zustand	Standsicherheits	Einbaueinrichtung	Witterungsschutz	Flächenerosion	Belastung	Komfort	Soziale Sicherheit	Anstaltung (%)	Abstellplätze aktuell	Gesamtwert	Bemerkung	Foto Plaf SVK
25179	Abstell. Kaufhof		0,67	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	17	6	2		Abstell. Kaufhof
10861	Auenbergstraße (Schienenbahn-Haltestelle)		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	30	10	2		Auenbergstraße (Schienenbahn-Haltestelle)
10862	Alte Freiheit		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	30	10	2	ist vorhanden	Alte Freiheit
27737	Alte Freiheit		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	1,00	1,00	40	10	3,7		Alte Freiheit
10864	Alter Markt (Schienenbahn-Haltestelle)		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	17	6	2,8		Alter Markt (Schienenbahn-Haltestelle)
10772	Alter Markt von Saturn		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	17	6	2,8	ist vorhanden	Alter Markt von Saturn
27724	Auer Straße / SVS		1,00	1,00	0,75	0,25	1,00	0,25	0,67	1,00	0	40	2		Auer Straße / SVS
10877	Bahnhof Barmen		1,00	1,00	0,75	0,75	0,67	0,50	0,67	1,00	100	12	17		Bahnhof Barmen
27732	Bachstraße		0,67	1,00	0,25	0,67	0,75	0,67	0,67	1,00	10	10	1,7	Stützmengelast	Bachstraße
27738	Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 1		1,00	1,00	0,25	0,50	0,67	0,50	0,67	0,67	0	8	2,9		Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 1
27739	Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 2		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	13	8	6	ist vorhanden	Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 2
27740	Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 3		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	14	8	2		Bereich Haus der Jugend / Stadtbibliothek 3
10811	Berliner Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2		Berliner Straße
10834	Berliner Straße / Berliner Platz		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	6	ist vorhanden	Berliner Straße / Berliner Platz
10835	Berliner Straße / Berliner Platz		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2		Berliner Straße / Berliner Platz
10836	Berliner Straße / Berliner Platz		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	10	2		Berliner Straße / Berliner Platz
10837	Berliner Straße / Berliner Platz 1	SVK	1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Berliner Straße / Berliner Platz 1
10838	Berliner Straße / Felsenstraße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	38	8	2,9		Berliner Straße / Felsenstraße
14421	Berliner Straße / Langenbachstraße	SVK	1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Berliner Straße / Langenbachstraße
10839	Berliner Straße / Prätor Zug		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	8	2	ist auf dieser Straße	Berliner Straße / Prätor Zug
10816	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2	ist vorhanden	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
10817	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	8	2		Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
10818	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	17	6	2		Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
10819	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	17	6	2		Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
10821	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2	ist 2 vor 156	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
14462	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße	SVK	1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	50	6	2		Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
20812	Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße		1,00	1,00	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	1,00	17	6	2		Berliner Straße / Wühlungshäuser Straße
10813	Berliner Straße / Wuppertaler Markt		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2		Berliner Straße / Wuppertaler Markt
10814	Berliner Straße / Wuppertaler Markt		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2		Berliner Straße / Wuppertaler Markt
10815	Berliner Straße / Wuppertaler Markt		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Berliner Straße / Wuppertaler Markt
14427	Berliner Straße / Wuppertaler Markt 2		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	38	8	2,9	ist ohne	Berliner Straße / Wuppertaler Markt 2
10775	Berufsschule Hasepol		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	25	28	2,9		Berufsschule Hasepol
27735	Biller Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	0	4	2		Biller Straße
10767	Börsenstraße / Wuppertal		1,00	1,00	0,67	0,25	0,67	0,67	0,67	1,00	24	8	2,9		Börsenstraße / Wuppertal
27747	Eise-Lassen-Schüler Gesamtschule		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	100	2	2		Eise-Lassen-Schüler Gesamtschule
27744	Friedrich-Ebert-Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	38	8	2		Friedrich-Ebert-Straße
27722	Friedrich-Ebert-Straße / Sophienstraße		0,67	1,00	0,25	0,67	0,50	0,67	0,67	1,00	0	6	2		Friedrich-Ebert-Straße / Sophienstraße
20779	Friedrich-Ebert-Straße		0,67	0,25	0,25	0,75	0,67	0,25	0,33	1,00	63	8	3		Friedrich-Ebert-Straße
24304	Hahnenfurth (Bushaltestelle)		0,67	0,67	0,75	0,75	0,55	0,50	0,67	0,67	0	8	2,9		Hahnenfurth (Bushaltestelle)
27760	Hahnenfurth (Schienenbahn-Haltestelle)		1,00	1,00	0,67	0,50	0,67	0,50	0,67	1,00	0	6	2		Hahnenfurth (Schienenbahn-Haltestelle)
10766	Langenbach-Straße (Schienenbahn-Haltestelle)		1,00	1,00	0,75	0,50	0,55	0,50	0,67	1,00	100	2	2	ist ohne Wühlungshäuser oder Markt	Langenbach-Straße (Schienenbahn-Haltestelle)
24362	Muggelt, 40		1,00	1,00	0,67	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	25	4	6	ist vorhanden	Muggelt, 40
24319	Muggeltstraße		1,00	0,67	0,50	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	25	4	3,7		Muggeltstraße
20769	Muggeltstraße 38		1,00	0,67	0,50	0,25	0,67	0,50	0,55	1,00	0	4	2	ist teilweise, nicht alles beurteilbar	Muggeltstraße 38
20762	Musik der Jugend		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	0	20	2		Musik der Jugend
10763	Musik der Jugend		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	0	6	2		Musik der Jugend
20764	Musik der Jugend		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Musik der Jugend
27739	Muggeltstraße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	75	4	2		Muggeltstraße
10832	Muffen (Innen Einfahrt Parkhaus City Arkaden)		1,00	1,00	0,75	0,25	0,55	0,50	0,67	1,00	50	4	2,9		Muffen (Innen Einfahrt Parkhaus City Arkaden)
10761	Muffen		0,67	0,67	0,67	0,50	0,67	0,67	0,67	1,00	34	6	2,9		Muffen
20779	Muffen / Rollwegtempel (Parkplatz City Arkaden)		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	25	4	2,9		Muffen / Rollwegtempel (Parkplatz City Arkaden)
24364	Muffen		0,67	1,00	0,50	0,25	0,67	0,50	0,67	0,67	0	20	2,7		Muffen
10768	Muffen		1,00	0,67	0,50	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	34	6	2,9		Muffen
27723	Muffen / Post		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,50	0,67	1,00	0	8	2		Muffen / Post
20767	Muffen		1,00	1,00	0,75	0,25	1,00	0,25	0,67	1,00	0	10	2		Muffen
27731	Muffen		0,67	1,00	0,25	0,67	0,67	0,67	0,67	1,00	0	4	2		Muffen
10843	Muffen		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,25	0,67	1,00	25	4	2,9		Muffen
27729	Neine Koppeln / Flugzeugpassage		1,00	0,67	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	8	2		Neine Koppeln / Flugzeugpassage
10863	Neine Koppeln (Schienenbahn-Haltestelle)		1,00	1,00	0,25	0,67	0,25	0,67	0,67	1,00	4	26	3		Neine Koppeln (Schienenbahn-Haltestelle)
20766	Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße
20768	Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	0	6	2		Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße
20770	Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2	ist vorhanden	Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße
20771	Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße		1,00	1,00	0,75	0,25	0,67	0,75	0,67	1,00	34	6	2		Kreuzung Bachstraße, Mühlh. Berliner Straße

Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

SKK



Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



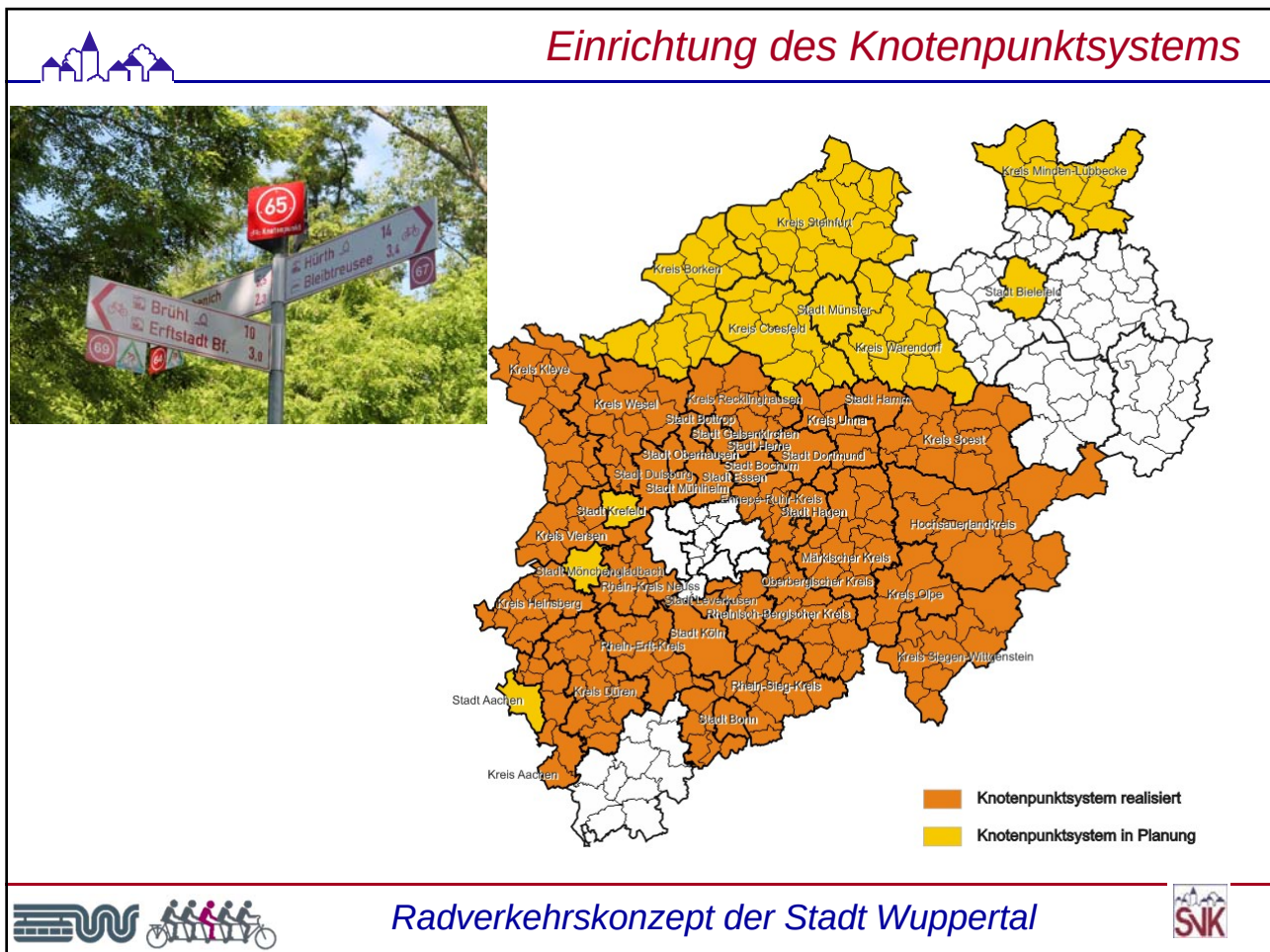
Bestand: Wegweisung der Routen für den Radverkehr

Information

wegweisende Beschilderung für den Radverkehr
gemäß HBR NRW

Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Definition des Umsetzungsverfahrens

- **Bürger/Gäste** haben **Wahlfreiheit!** Bürger müssen in **Strategie eingebunden** sein, so dass sie den geplanten Weg beschreiten!



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Akteur Verkehrsteilnehmer Schulkinder



Sicherheitsausbildung

Schulung der Risikokompetenz



Mobilitätserziehung

Erleben von Mobilität



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Akteur Verkehrsteilnehmer Erwachsene

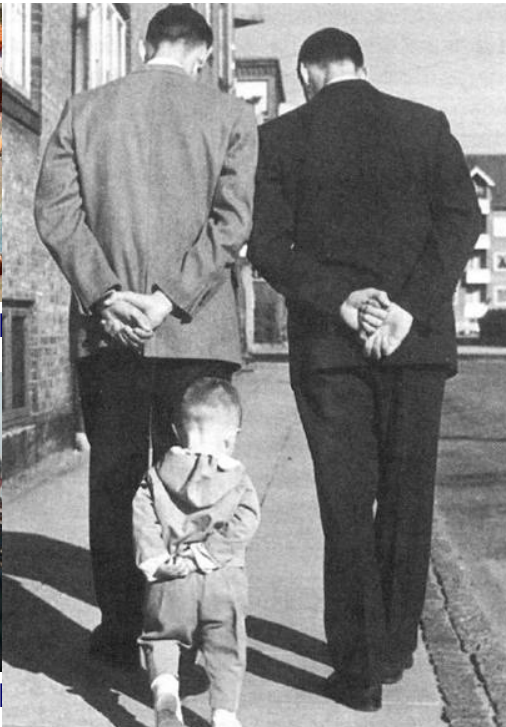
Erwachsene



Mobil



Mobil



sbildung



Vorbildfunktion



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Akteur Verkehrsteilnehmer Senior



Selbsteinschätzung



Hilfe-zur-Selbsthilfe



Motorikausbildung



Fortbildung/Information



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Multimodale Knotenpunkte

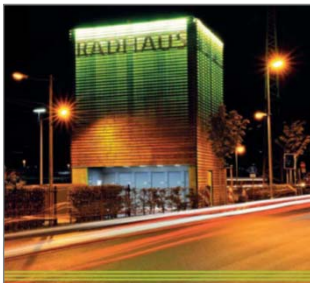
Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



Multimodale Knotenpunkte



„Mobilitätsstationen“
Offenburg



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal



 Multimodale Vernetzung			
Ausstattungsmerkmale multimodaler Verknüpfungspunkte			
Service-Elemente/ Eigenschaften	Standard 1 „Basis“ 	Standard 2 „gehoben“ 	Standard 3 „Komfort“ 
Barrierefreiheit			
Fahrrad			
klassischer Öffentlicher Verkehr (ÖV)			
Öffentlicher Individual-Verkehr (ÖIV)			
Motorisierter Individualverkehr (MIV)			
Information/ Service			



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Gliederung

1. Anlass / Aufgabenstellung
2. Arbeitsstruktur
3. Fortschreibung des Radverkehrsnetzes
4. Analyse des Radverkehrsnetzes
 - a. Art der Radverkehrsführung
 - b. lineare und punktuelle Mängel
5. Umsetzungskonzept Netzplanung
6. Fahrradabstellanlagen
7. Information und Kommunikation
8. Multimodalität
9. Gesamtumsetzungsstrategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Wie fahrradfreundlich will die Stadt Wuppertal sein?

Wuppertal
Fahrradstadt 2025



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Umsetzungs- strategie



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Priorisierung

1. Sofort- und kurzfristige Maßnahmen

Schließung von **Netzlücken**, d.h. Strecken, auf denen der Radverkehr derzeit noch **nicht gesichert** ist mit Schwerpunkt

- a) *Beseitigung von Unfallstellen (B7)*
- b) *Schulwegsicherung*
- c) *Schließung von Netzlücken auf Hauptrouten*
- d) *Beseitigung von Mängeln mit geringem Finanzaufwand, z.B. fehlende Zusatzbeschilderung*
- e) *Neuordnung von Achsen mit Nutzungsüberlagerung (Einheit von Bau und Betrieb)*

2. Mittel- und langfristige Maßnahmen

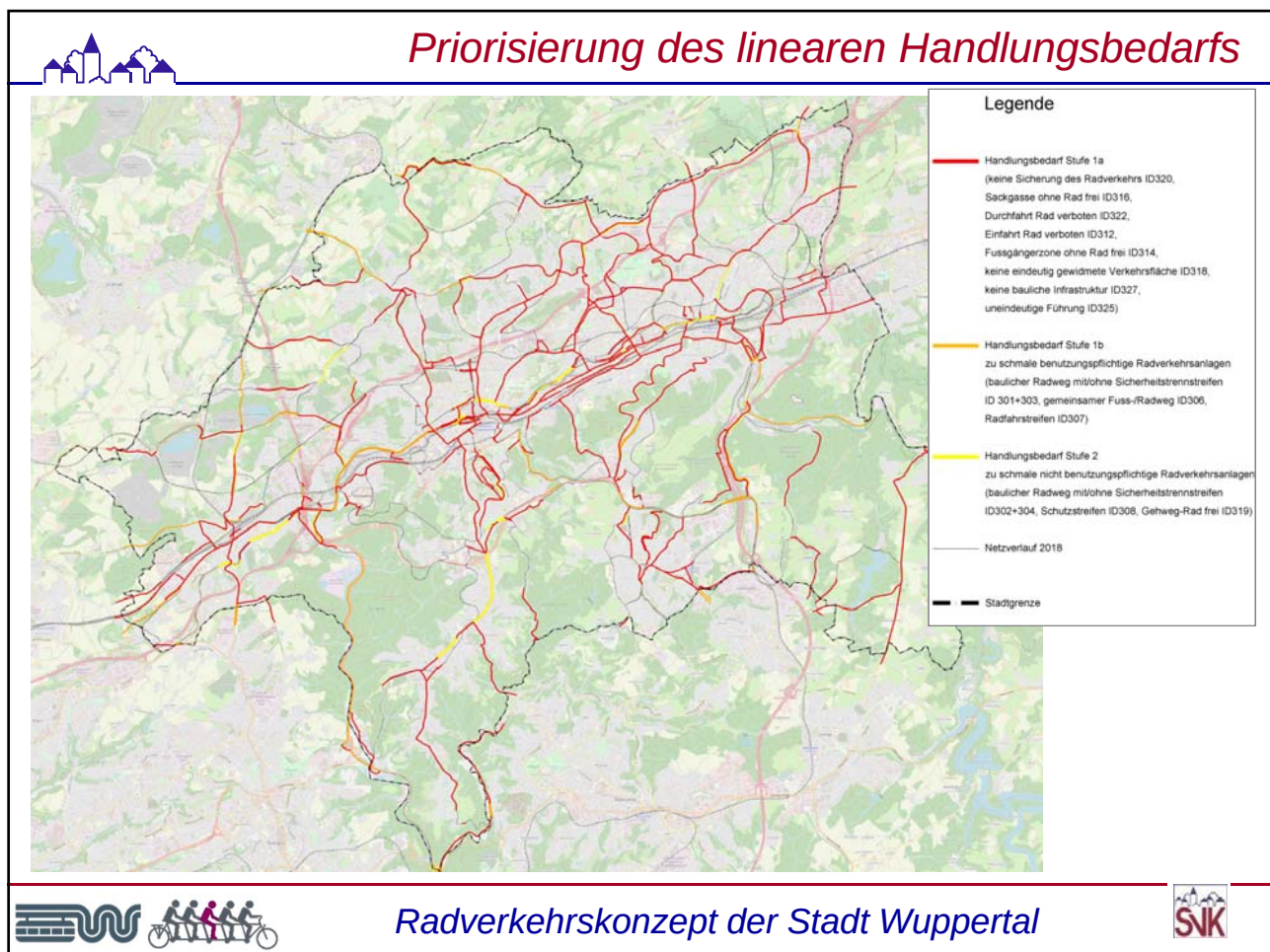
Umgestaltung **vorhandener Radverkehrsanlagen**, die den **Kriterien nicht entsprechen**, z.B. zu schmal

- a) *kostenintensivere Maßnahmen*
- b) *Schließung von Netzlücken auf Nebenrouten*



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Priorisierung

Maßgabe: Sicherstellung der durchgängigen Befahrbarkeit und Einhaltung der Mindestmaße gemäß StVO

Handlungsbedarf Stufe 1a:

- Netzlücken (keine Sicherung) **45% des Gesamtnetzes**
- Sackgasse/Fußgängerzone/Durchfahrt verboten/
Einfahrt verboten ohne Rad frei **2% des Gesamtnetzes**

Handlungsbedarf Stufe 1b: 9% des Gesamtnetzes

gemäß StVO zu schmale benutzungspflichtige RVA

Handlungsbedarf Stufe 2: 4% des Gesamtnetzes

zu schmale nicht benutzungspflichtige RVA (Gehweg Rad frei, kein Radweg-Schild),
Bemessungsgrundlage StVO für benutzungspflichtige RVA



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Umsetzungsprioritäten – Bildung von Achsen

Reihung von Streckenabschnitten aus Überlagerung des

- definierten **Hauptrouten**netzes und
- Handlungsbedarf der **Kategorie 1a**
 - keine Sicherung des Radverkehrs,
 - nicht gewährleistete Befahrbarkeit (uneindeutige Führung, nicht frei gegebene Fußgängerzone),
 - Verbindungsfunktion im Straßennetz,
 - Maßnahmen mit geringem Aufwand (Zusatzbeschilderung „Rad frei“)

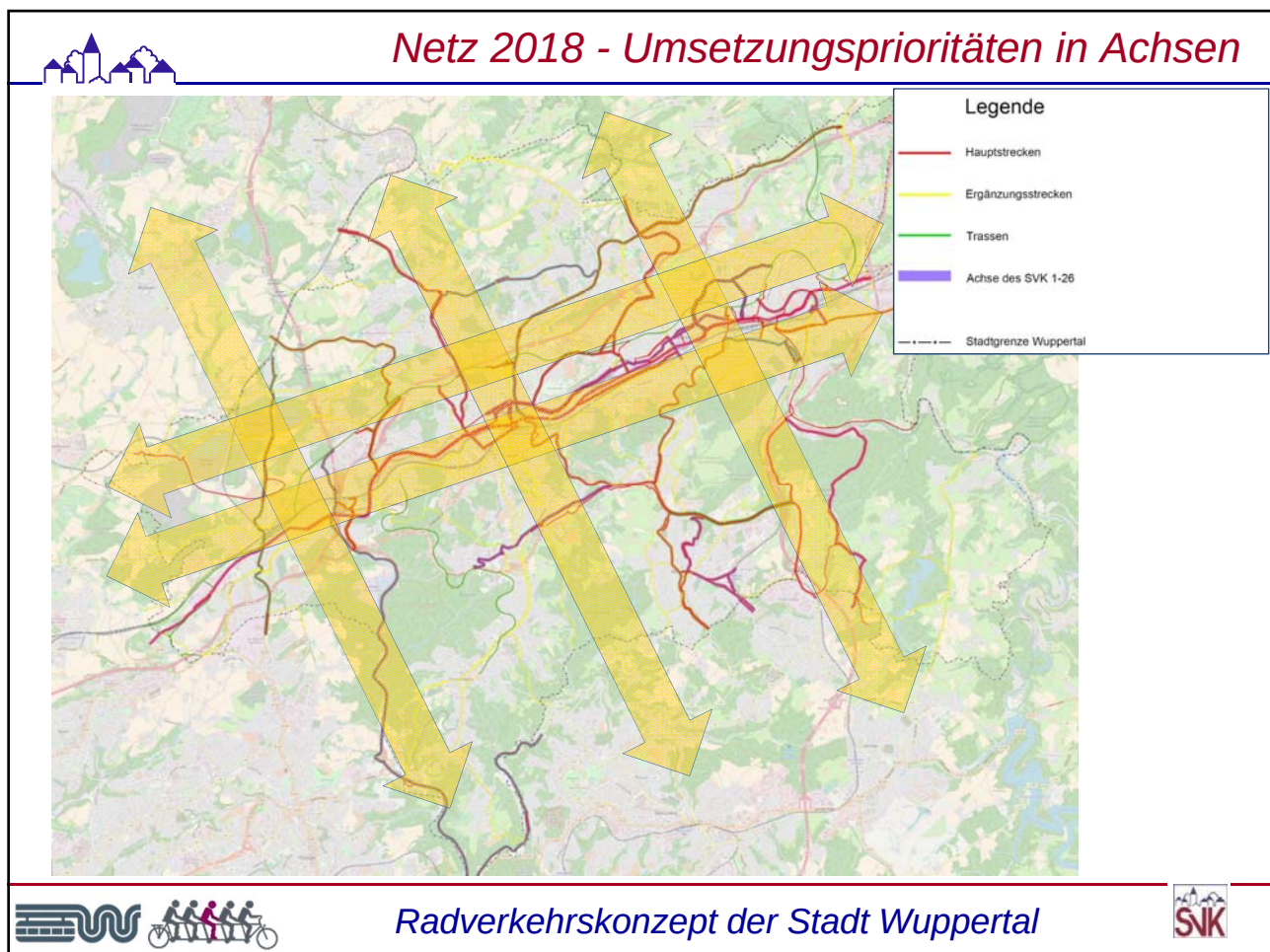
Schaffung von fahrradfreundlichen Verbindungen

- in **Ost-West-Richtung** und
- zur **Verknüpfung der Nordbahntrasse mit der B7.**



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Netz 2018 - Umsetzungsprioritäten in Achsen

Die seitens SVK erarbeiteten Achsen

- bilden **KEINE** zusammenhängenden **Routen** des Radverkehrs ab.
 - Es handelt sich um **HANDLUNGSACHSEN**.
 - Das Radnetz der Stadt Wuppertal umfasst weitaus **MEHR** Strecken, auf denen der Handlungsbedarf jedoch als weniger dringlich eingestuft wurde.
- enthalten ggf. auch kurze Streckenabschnitte, auf denen Radverkehr heute schon gesichert ist, um sinnvolle, zusammenhängende Achsen bilden zu können.



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





AG-Sitzung 27.04.2018 - Priorisierung der Achsen

1. Diskussion über die seitens SVK gebildeten Achsen und ihre Lage.
Ergebnis: allgemeiner Konsens.
2. Anschließend: Priorisierung durch die Arbeitsgruppe.

Die Farben geben die im Konsens mit der Arbeitsgruppe getroffene Priorisierung wieder:

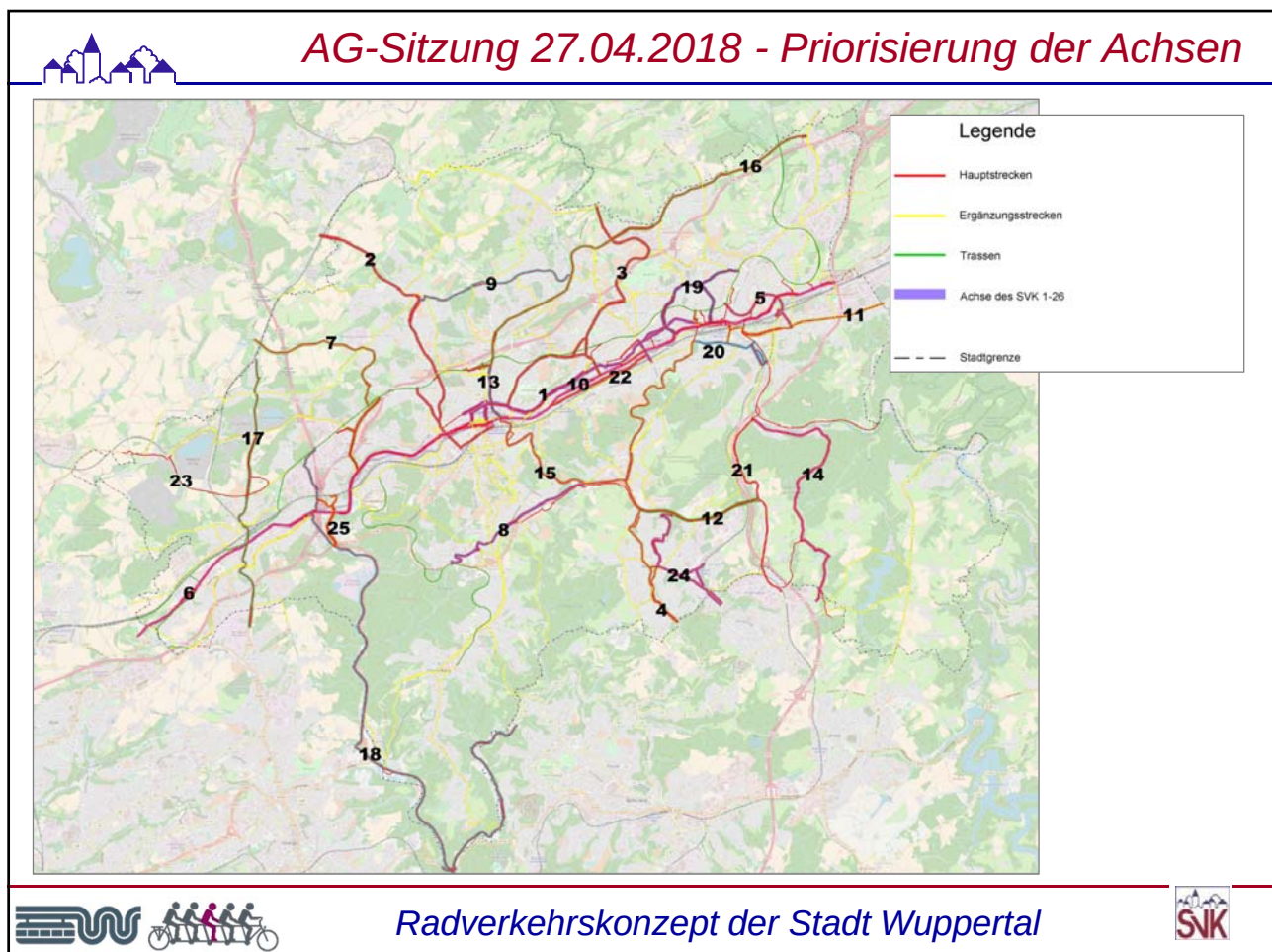
- orange (hohe Priorität),
- gelb (mittlere Priorität) und
- grün (niedrige Priorität).

Bei der Nummerierung handelt es sich um eine **wertfreie durchlaufende Nummerierung**, die der Organisation/Kommunikation dient.



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







AG-Sitzung 27.04.2018 - Priorisierung der Achsen

Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs

lfd. Nr.	Handlungsachse
1	Bereich Nordachse Barmen - Elberfeld Bredde, Große Flurstraße, Bleicherstraße, Unterdörnen, Wartburgstraße, Am Brögel, Hünefeldstraße, Hardtufer, Hofkamp, Neumarkstraße, Kasinostraße sowie die Abzweige Steinweg, Fischertal, Wall, Kleine Klotzbahn und Kasinostraße/Luisenstraße
2	Bereich Katernberg - Elberfeld - Hbf. Asbrucher Straße, Nevigeser Straße, Briller Straße, Tannenbergstraße, Hoefstraße, Bahnhofstraße sowie der Abzweig Platzhoffstraße, Funckstraße, Bf. Ottenbruch (Nordbahntrasse)
3	Bereich Hatzfeld - Loh - Elberfeld Zum Alten Zollhaus, Grunerstraße, ehem. Bahntrasse Loh-Hatzfeld, Winchenbachstraße, Schützenstraße, parallele Führung Schönebecker Straße, bis Anschluss Nordbahntrasse, weiter Rudolfstraße, Loher Straße und Rudolfstraße, Abzweig Nordbahntrasse, Ostersbaum/Neuenteich
4	Bereich Nordbahntrasse - Oberbarmen - Ronsdorf Nordbahntrasse, Askanierstraße, Sternstraße, Wikinger Straße, Bredde, Untere Lichtenplatzer Straße, Obere Lichtenplatzer Straße, Oberbergische Straße, Parkstraße, Staubenthaler Straße, Elias-Eller-Straße, Marktstraße, Luettringhauser Straße, Am Stadtbahnhof, Remscheider Straße, Gerhard-Duerselen-Weg, Remscheider Straße
5	Verlängerung Nordbahntrasse - Schwarzbachtrasse - Langerfeld Weg zwischen Nordbahntrasse und Schwarzbach, Schleife der alten Gleisanlage, Spitzenstraße, Grundstraße bis Langerfelder Markt
6	Bereich B7 Vohwinkel - Oberbarmen Elberfelder Straße, Vohwinkeler Straße, Kaiserstraße, Sonnenborner Ufer, Bundesallee, Friedrich-Ebert-Straße, Friedrich-Engels-Allee, Höhne, Berliner Straße, Höfen, Jesinghauser Straße



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





AG-Sitzung 27.04.2018 - Priorisierung der Achsen

Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs

lfd. Nr.	Handlungsachse
7	Bereich Niederbergbahn - Katernberg - Varresbeck Aprather Weg, In der Beek, Zugang Nordbahntrasse "Alte Deponie", Nordbahntrasse, Otto-Hausmann-Ring, Varresbecker Straße sowie Abzweig Düsseldorfer Straße
8	Bereich Südhöhenachse - Anbindung Sambatrasse Kapellenweg, Freudenberger Straße, Jägerhofstraße, Von-der-Heydt-Park, Am Friedenshain, Jung-Stilling-Weg, Lavaterweg, Küllenhahner Straße, Harzstraße
9	Bereich Uellendahl - Katernberg - Nordhöhenachse Westfalenweg, Hans-Boeckler-Straße
10	Bereich Talachse Unterbarmen - Bhf. Barmen Wittensteinstraße, Winklerstraße
11	Bereich Oberbarmen Bhf. - Heckinghausen - Schwelm Schwelmer Straße, Langerfelder Straße, Waldeckstraße, Rittershauser Brücke bis Bhf. Oberbarmen
12	Bereich Ronsdorf / Parkstraße L419 Parkstraße
13	Bereich Uellendahl - Gathe - Elberfeld Gathe, Morianstraße
14	Bereich Bergischer Panoramaradweg - Remscheid Balkantrasse - Nordbahntrasse Eschensiepen, Laaken, Laaker Hammer, Marscheid, Kleinbeek, Herbringhausen



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





AG-Sitzung 27.04.2018 - Priorisierung der Achsen

Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs

lfd. Nr.	Handlungsachse
17	Bereich Aprath - Vohwinkel - Solingen Aprath, Wiedener Straße, Bahnstraße, Gräfrather Straße, Wuppertaler Straße
18	Bereich Nordbahntrasse - Sonnborn - Morsbach/ Müngsten Morsbachtalstraße, L74, Rutenbecker Weg, Eugen-Langen-Straße, Möbecker Straße, Industriestraße, Deutscher Ring
19	Bereich Wichlinghausen - Nordbahntrasse - Barmen Zentrum Am Diek, Oststraße, Westkotter Straße, Bachstraße sowie Abzweig Wichlinghauser Straße
20	Bereich Heckinghausen - Rauental Heckinghauser Straße, Lennepers Straße, Alter Lennepers Weg
21	Bereich Ronsdorf - Heckinghausen/Oberbarmen Barmer Straße, Linde, Jägerhaus, Werbsiepen, Blombacher Bach, Oehder Straße, Rauental
22	Bereich Barmen - Kothen - Elberfeld Gewerbeschulstraße, Zeughausstraße, Siegesstraße, Unionstraße, Ritterstraße, Mauerstraße, Bendahler Straße, Wolkenburg, Ronsdorfer Straße



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





AG-Sitzung 27.04.2018 - Priorisierung der Achsen

Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs

lfd. Nr.	Handlungsachse
23	Bereich Vohwinkel Nordbahntrasse - Mettmann Elberfelder Straße, Hahnenfurth, Düsseldorfer Straße, Schlehenweg, Grünewald
24	Bereich Ronsdorf - Remscheid Weg durch Ronsdorfer Anlagen (Waldgebiet), In der Krim, Engelbert-Wüster-Weg, Ascheweg, Lüttringhauser Straße, Klausener Straße sowie Abzweig Nibelungenstraße
25	Bereich Sonnborn - Industriestraße - Nordbahntrasse Garterlaie, Rutenbecker Weg sowie Abzweig Am Thurn



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





zeitliche Priorisierung: nach Aufwand

1. Sofort- und kurzfristige Maßnahmen

Sicherung des Radverkehrs auf Strecken, auf denen er derzeit noch **nicht gesichert** ist mit Schwerpunkt

- a) Sicherung des Radverkehrs auf **Hauptstrecken**
- b) Beseitigung von Mängeln mit **geringem Finanzaufwand**, z.B. fehlende Zusatzbeschilderung

2. Mittel- und langfristige Maßnahmen

Umgestaltung **vorhandener Radverkehrsanlagen**, die den **Kriterien nicht entsprechen**, z.B. zu schmal

- a) **kostenintensivere** Maßnahmen auf **Hauptstrecken**
- b) Sicherung des Radverkehrs auf **Ergänzungstrecken**



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018

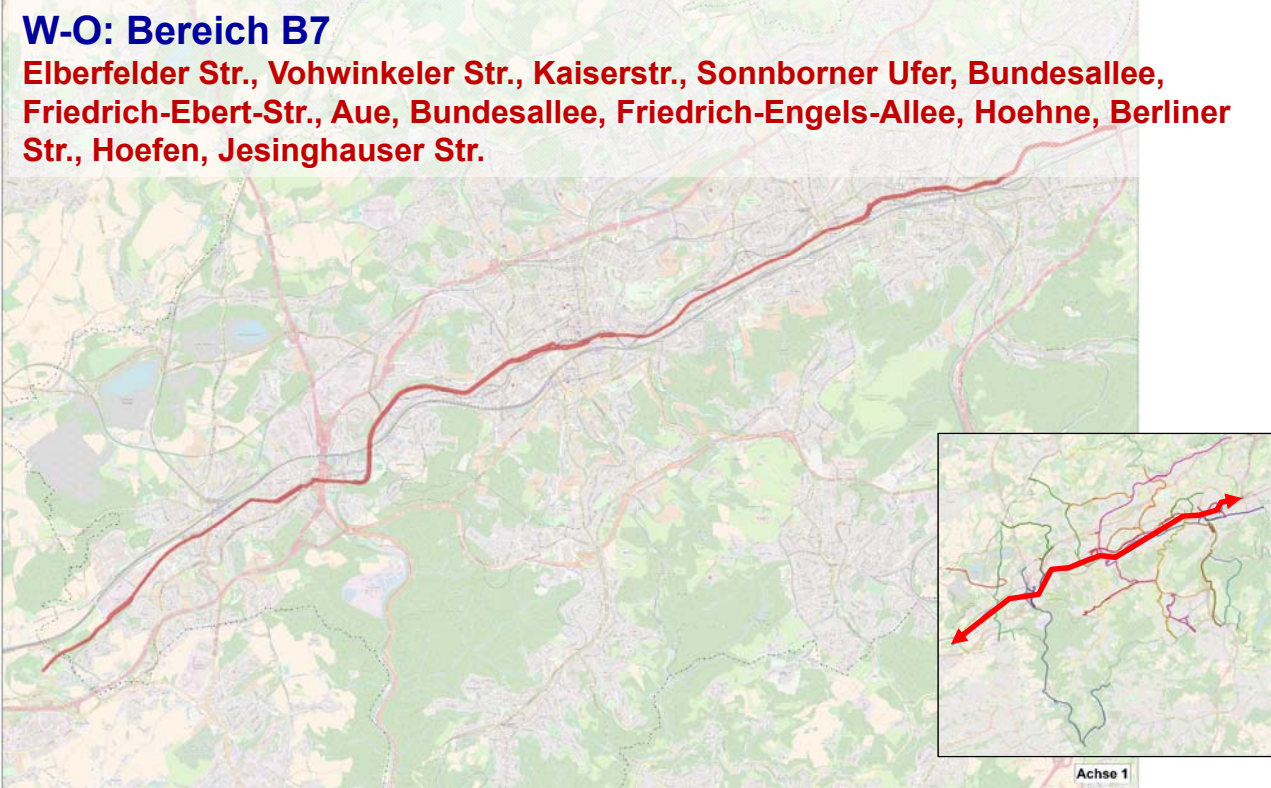




Handlungsachse 1

W-O: Bereich B7

Elberfelder Str., Vohwinkeler Str., Kaiserstr., Sonnborner Ufer, Bundesallee, Friedrich-Ebert-Str., Aue, Bundesallee, Friedrich-Engels-Allee, Hoehne, Berliner Str., Hoefen, Jesinghauser Str.



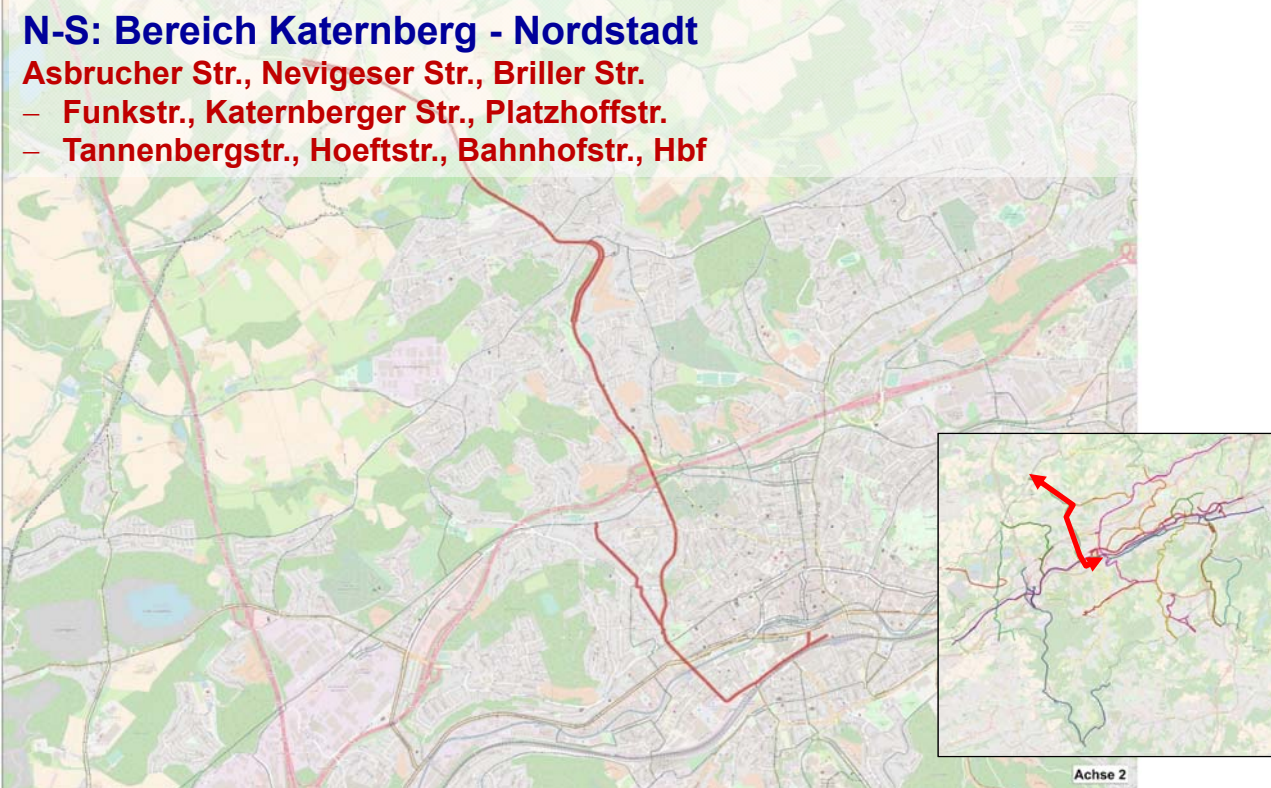


Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018



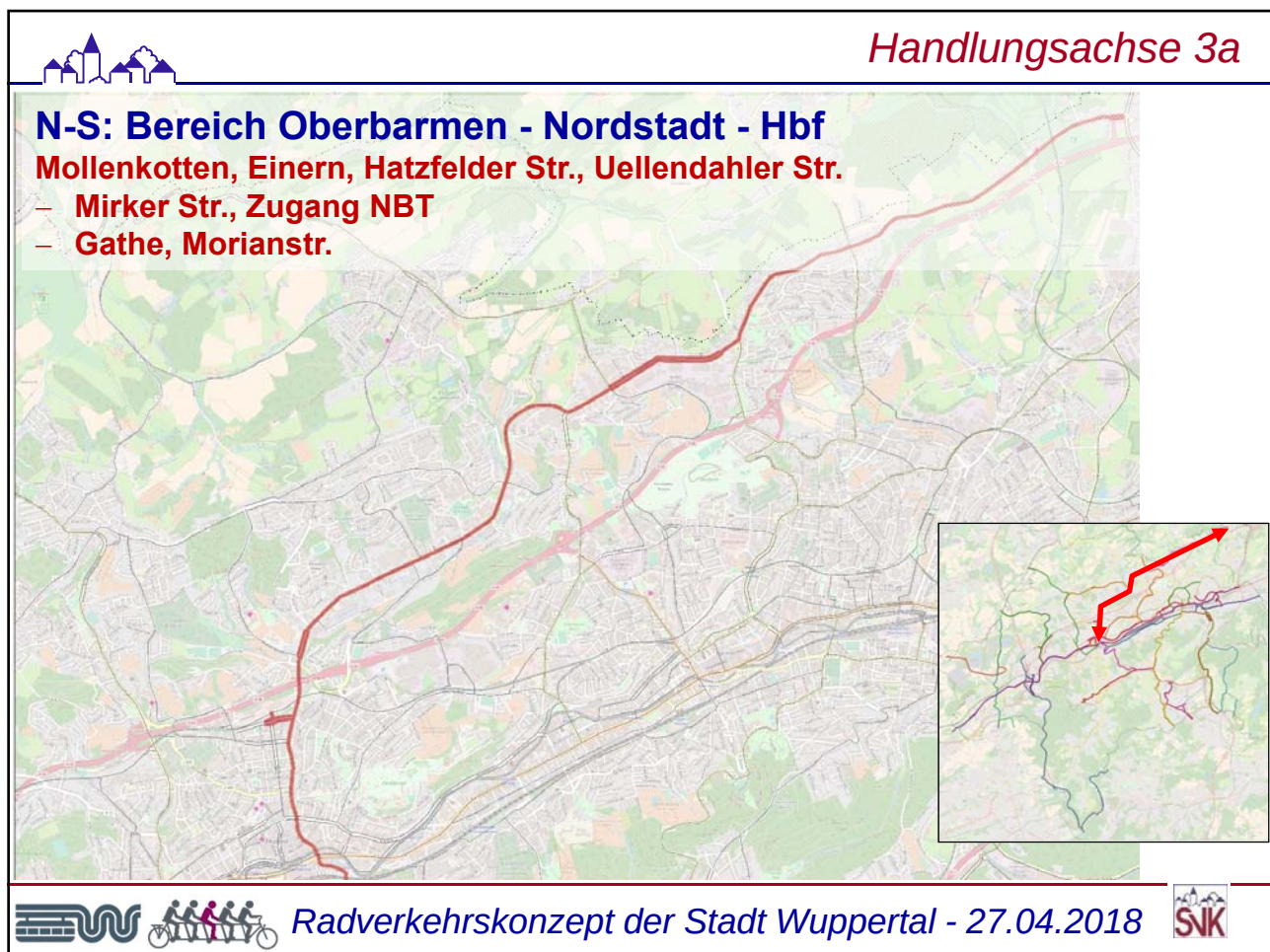
**Handlungsachse 2**

N-S: Bereich Katernberg - Nordstadt
Asbrucher Str., Nevigeser Str., Briller Str.
– Funkstr., Katernberger Str., Platzhoffstr.
– Tannenbergstr., Hoeftstr., Bahnhofstr., Hbf



Achse 2

**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**

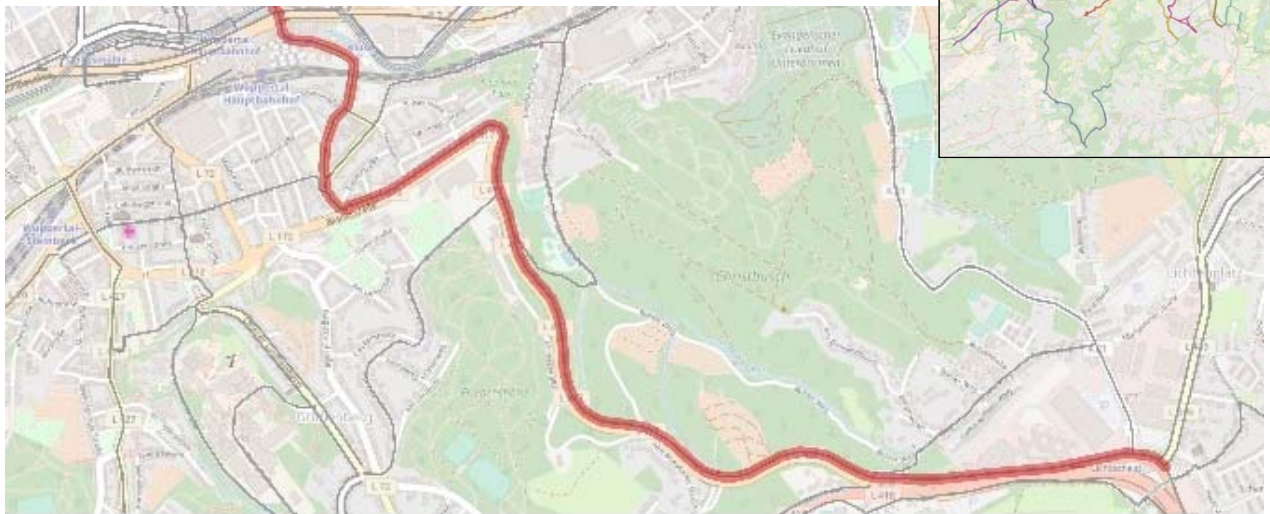




Handlungsachse 3b

N-S: Hbf - Ronsdorf

**Doeppersberg, Dessauerstr., Vereinsstr./Distelbeck, Ronsdorfer Str.,
Lichtscheider Str.**



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018

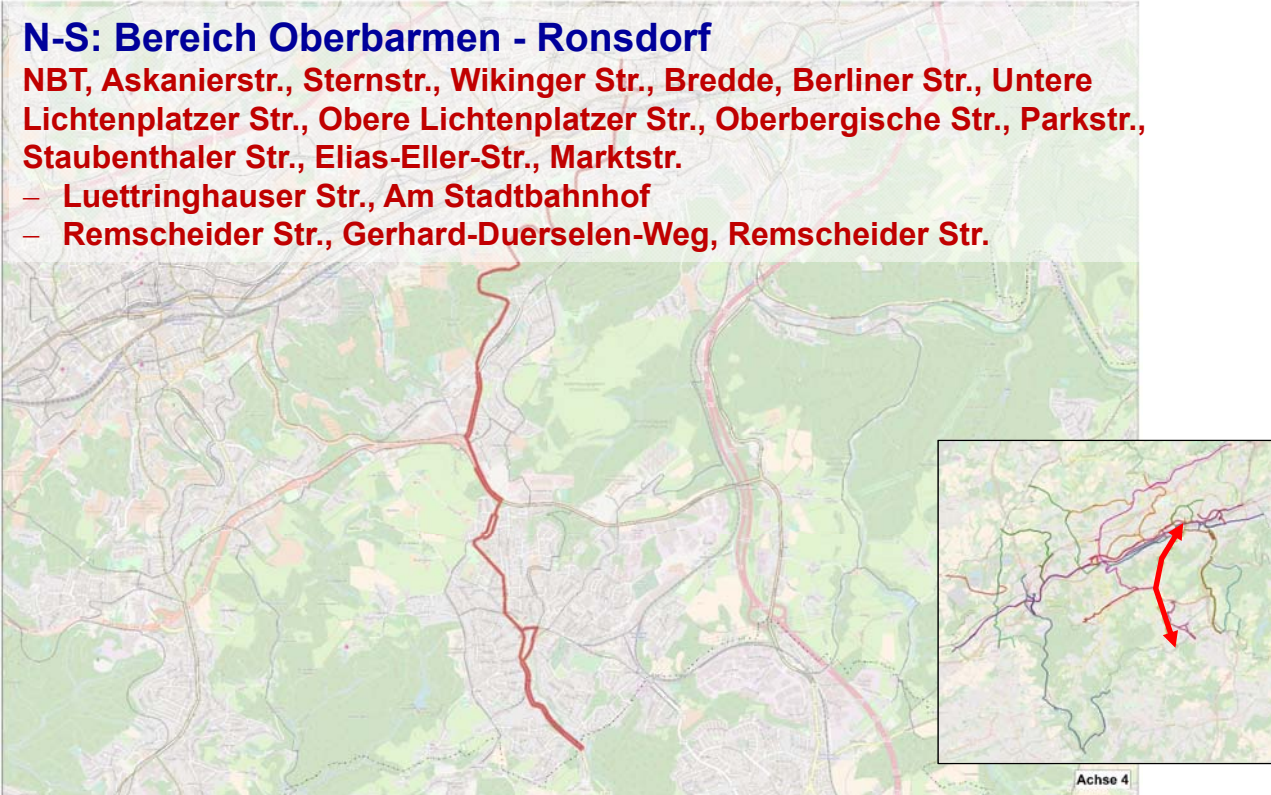


**Handlungsachse 4**

N-S: Bereich Oberbarmen - Ronsdorf

NBT, Askanierstr., Sternstr., Wikinger Str., Bredde, Berliner Str., Untere Lichtenplatzer Str., Obere Lichtenplatzer Str., Oberbergische Str., Parkstr., Staubenthaler Str., Elias-Eller-Str., Marktstr.

- Luettringhauser Str., Am Stadtbahnhof
- Remscheider Str., Gerhard-Duerselen-Weg, Remscheider Str.



Achse 4

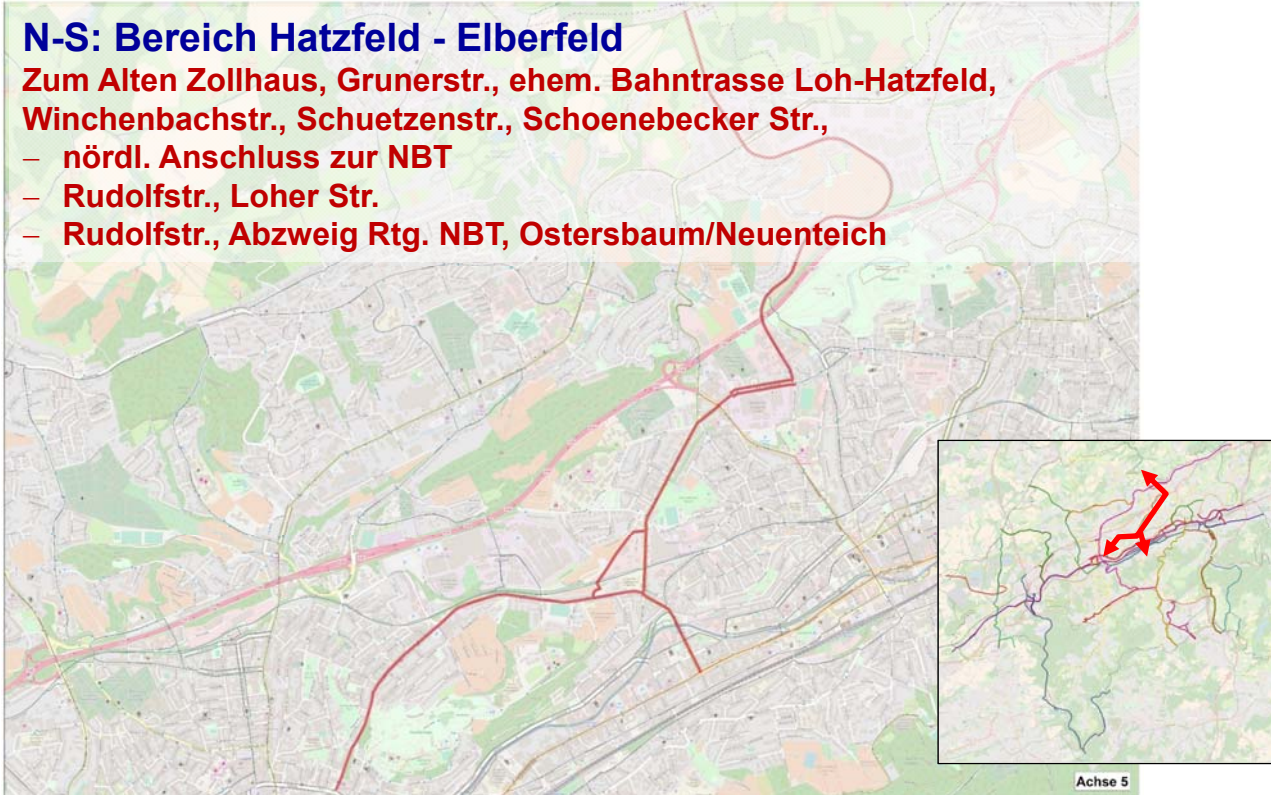
**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**

**Handlungsachse 5**

N-S: Bereich Hatzfeld - Elberfeld

Zum Alten Zollhaus, Grunerstr., ehem. Bahntrasse Loh-Hatzfeld, Winchenbachstr., Schuetzenstr., Schoenebecker Str.,

- nördl. Anschluss zur NBT
- Rudolfstr., Loher Str.
- Rudolfstr., Abzweig Rtg. NBT, Ostersbaum/Neuenteich



Achse 5

**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**

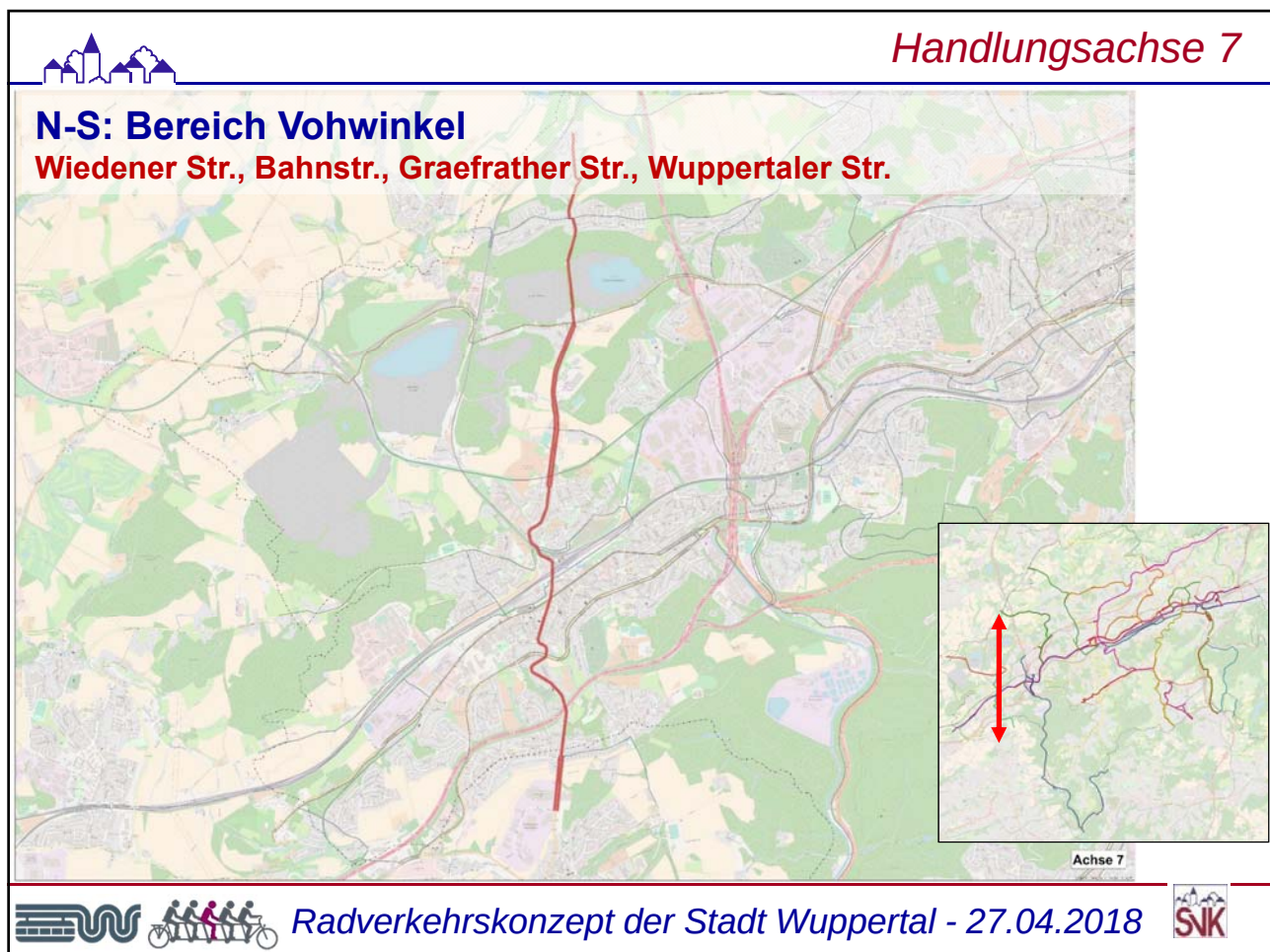


Handlungsachse 6

O-W: Bereich Vohwinkel
Elberfelder Str., Hahnenfurth, Duesseldorfer Str., „Rheinische Strecke“, Gruenewald



**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**

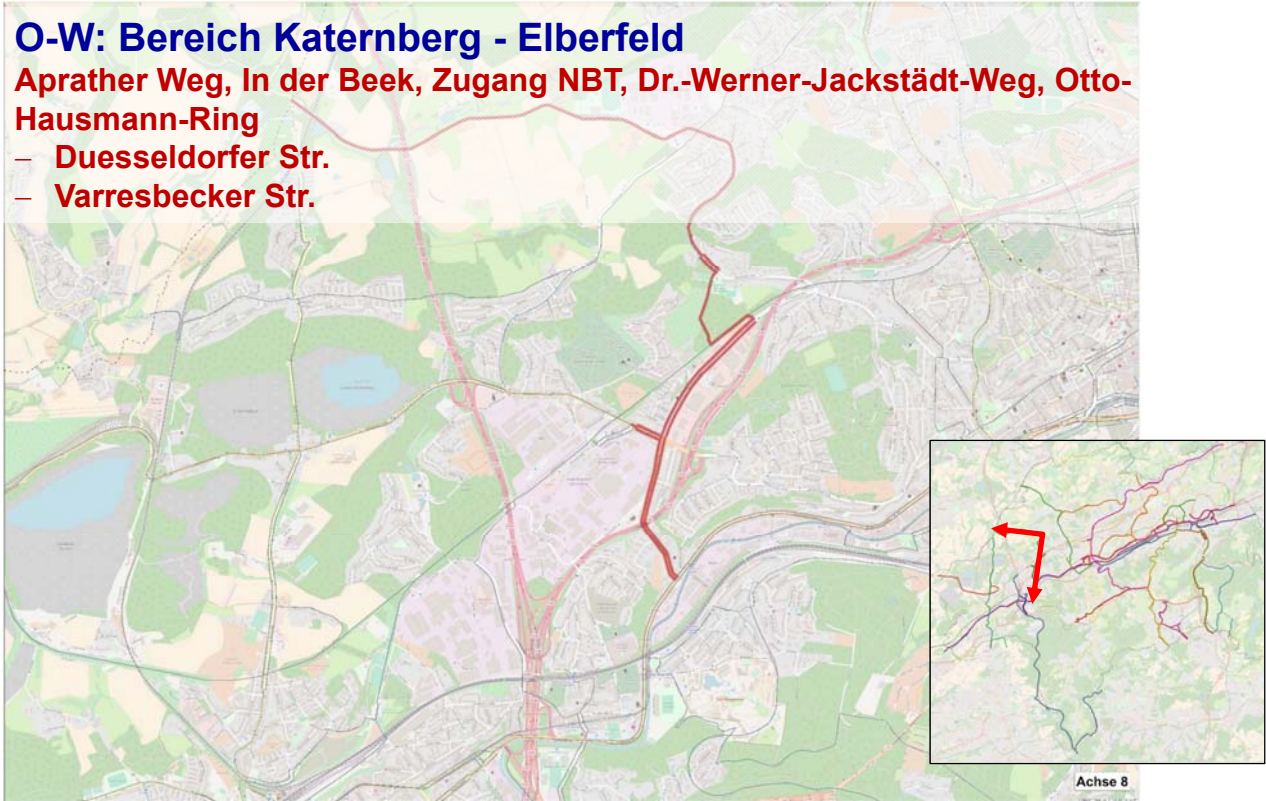




Handlungsachse 8

O-W: Bereich Katernberg - Elberfeld
Aprather Weg, In der Beek, Zugang NBT, Dr.-Werner-Jackstädt-Weg, Otto-Hausmann-Ring

- Duesseldorfer Str.
- Varresbecker Str.



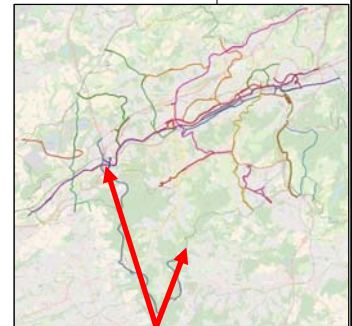
**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**



Handlungsachse 9

S-N: Bereich Cronenberg - Sonnborn

Morsbachtalstr., Weg suedl. L74, L 74, Kohlfurth, L74, , Rutenbecker Weg, Weg westl. L74, Eugen-Langen-Str., Moebecker Str., Industriestr., Deutscher Ring



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018

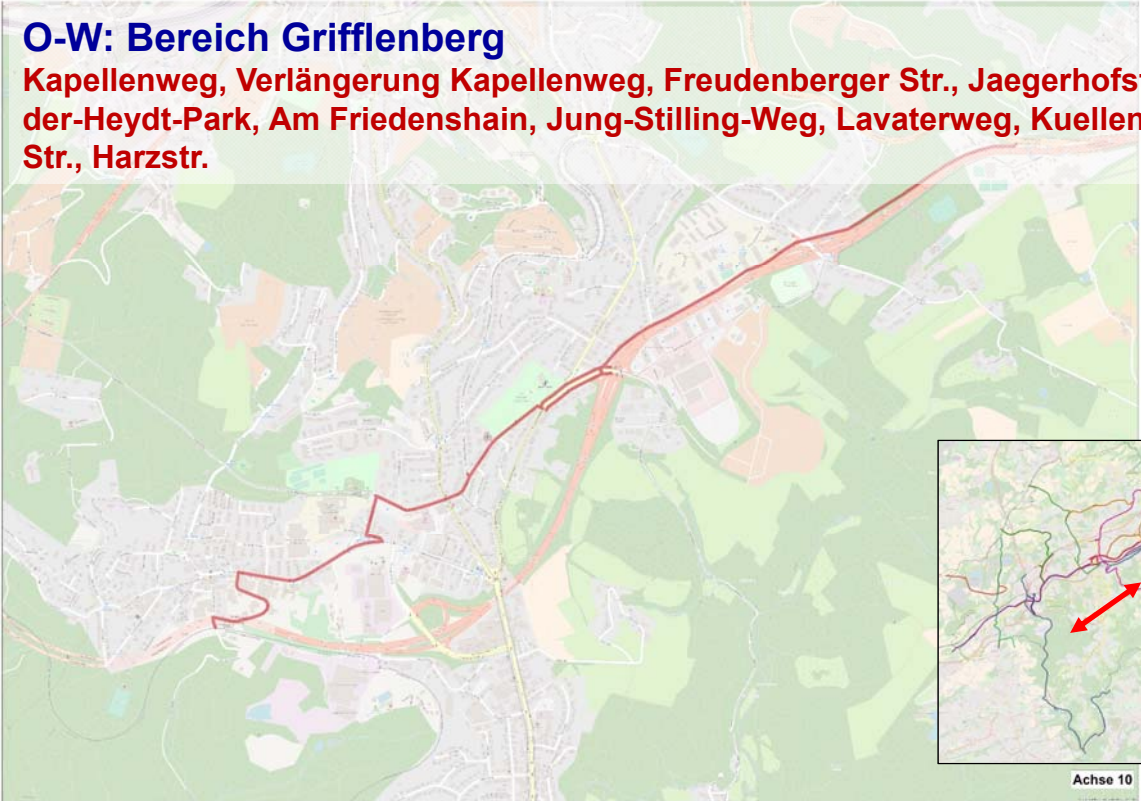




Handlungsachse 10

O-W: Bereich Griffenberg

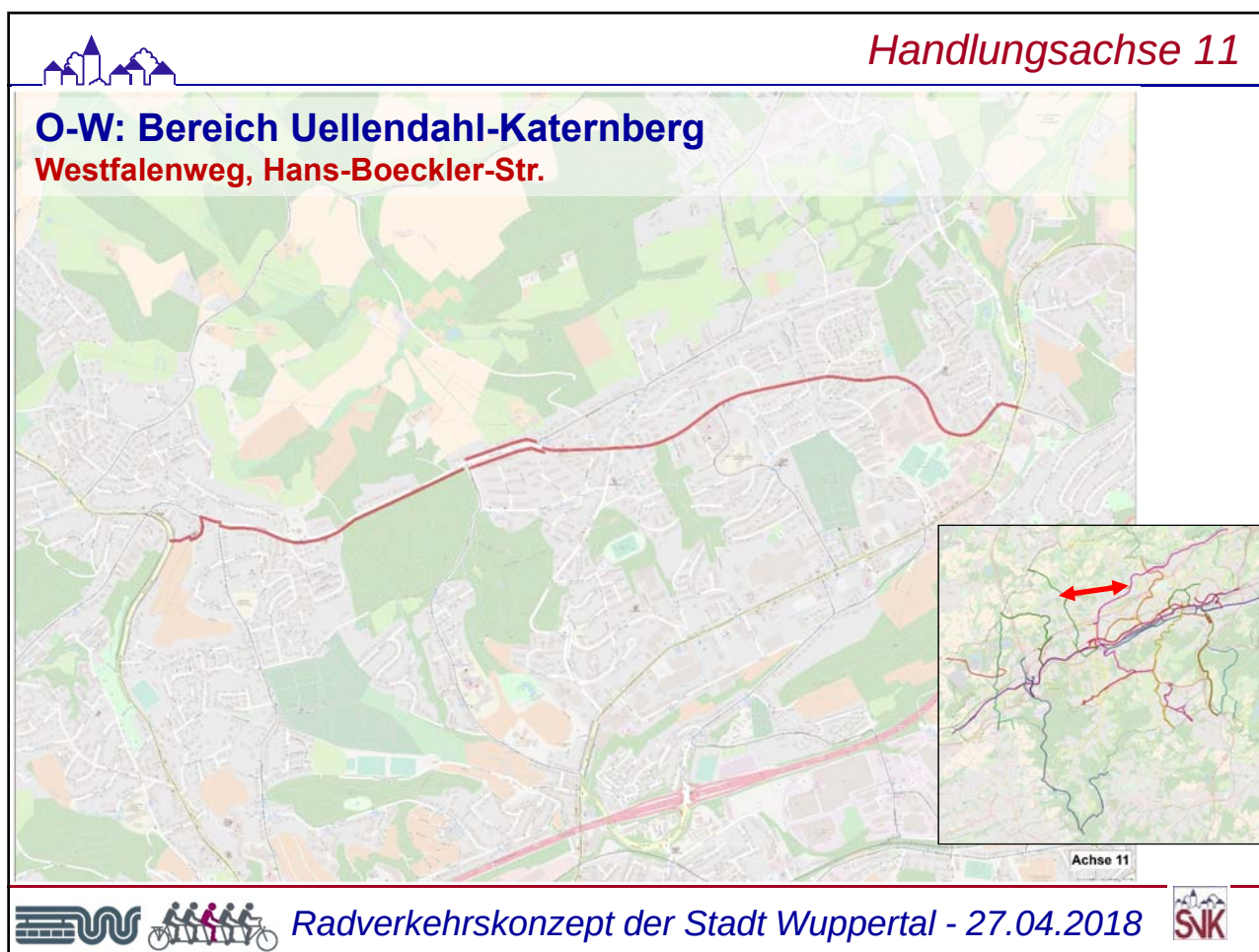
Kapellenweg, Verlängerung Kapellenweg, Freudenberger Str., Jaegerhofstr., Von-der-Heydt-Park, Am Friedenshain, Jung-Stilling-Weg, Lavaterweg, Kuellenhahner Str., Harzstr.

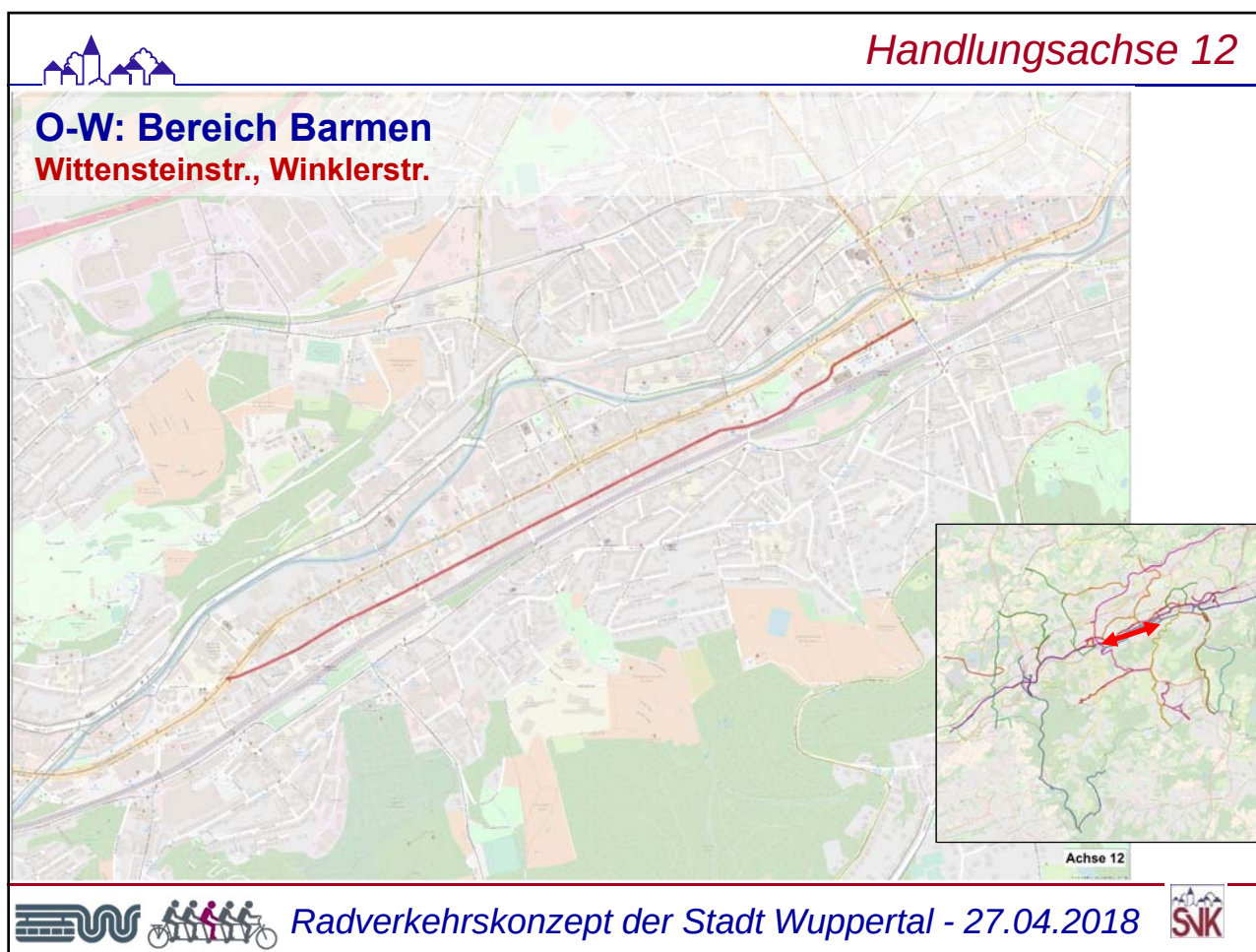




Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018





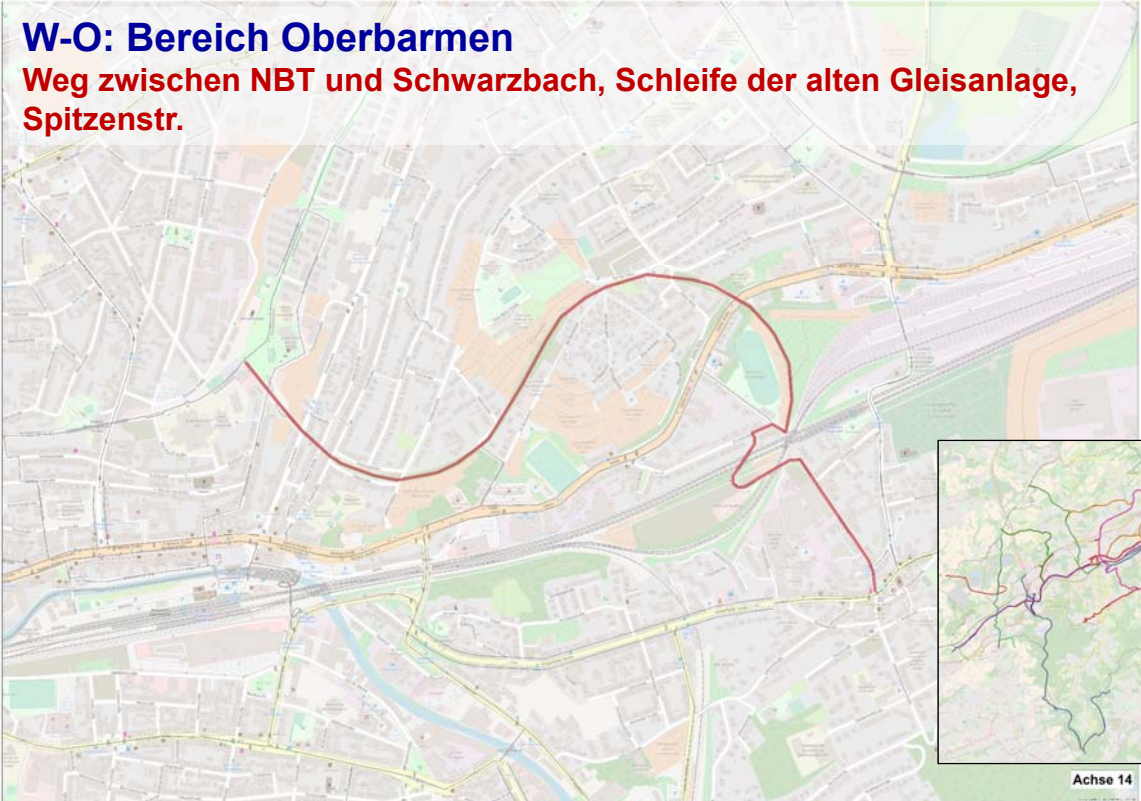






Handlungsachse 14

W-O: Bereich Oberbarmen
Weg zwischen NBT und Schwarzbach, Schleife der alten Gleisanlage, Spitzenstr.



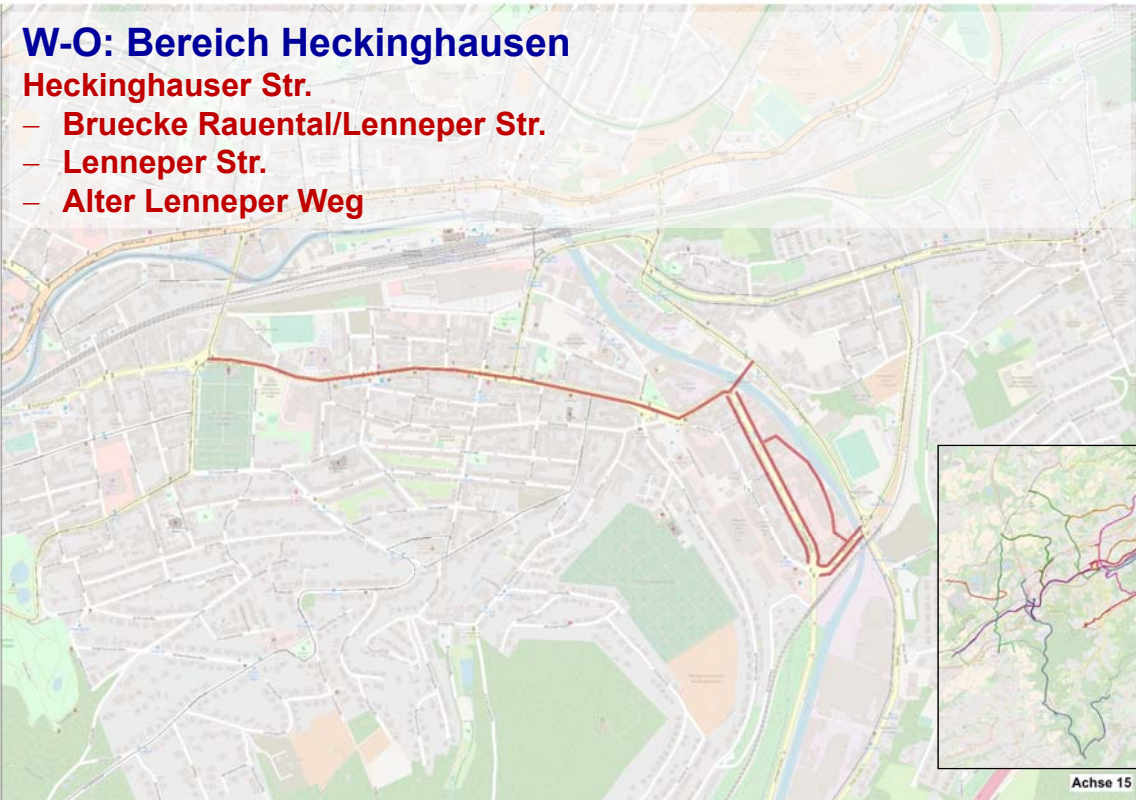
**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**

**Handlungsachse 15**

W-O: Bereich Heckinghausen

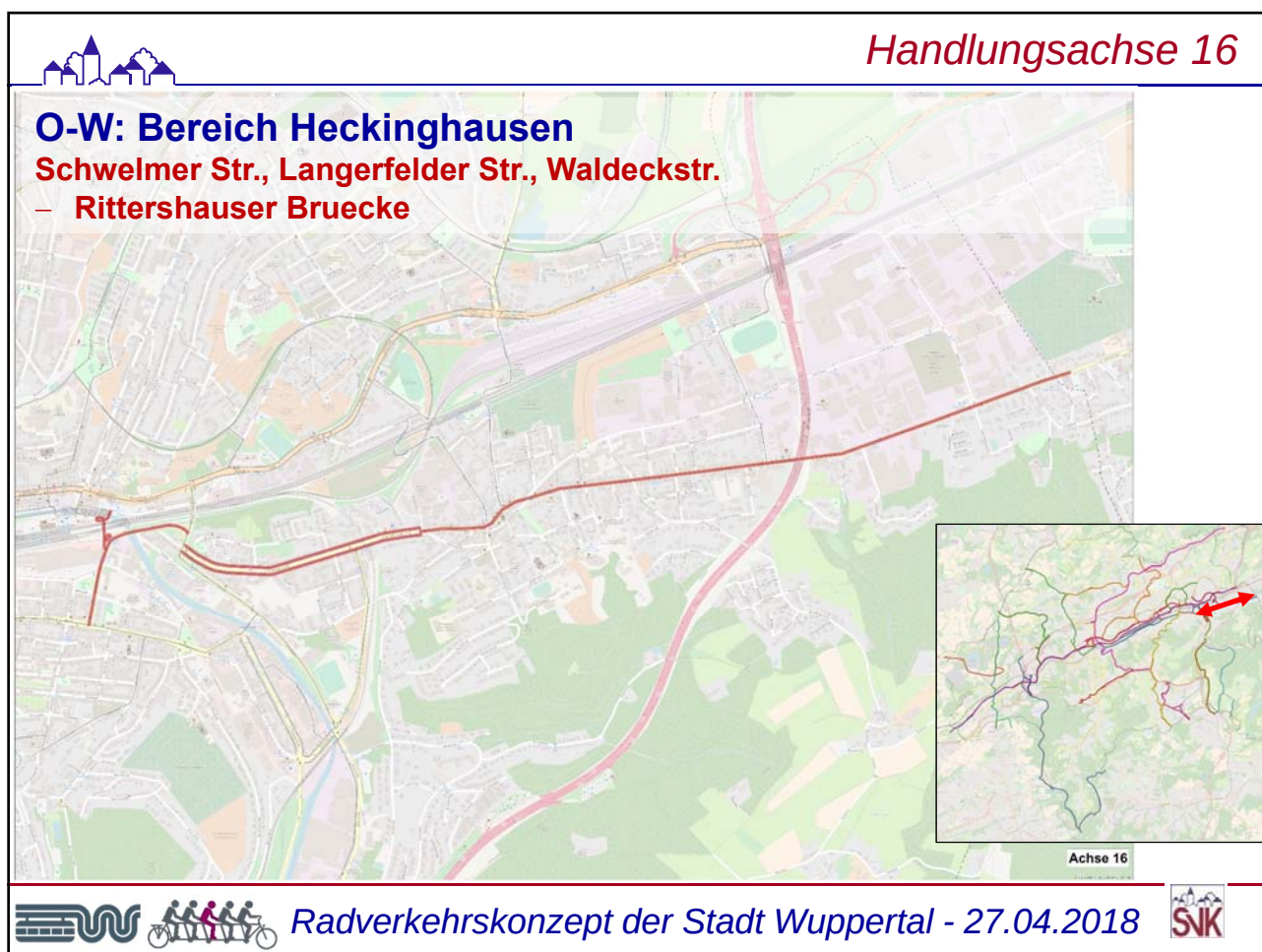
Heckinghauser Str.

- Bruecke Rauental/Lenneper Str.
- Lenneper Str.
- Alter Lenneper Weg



Achse 15

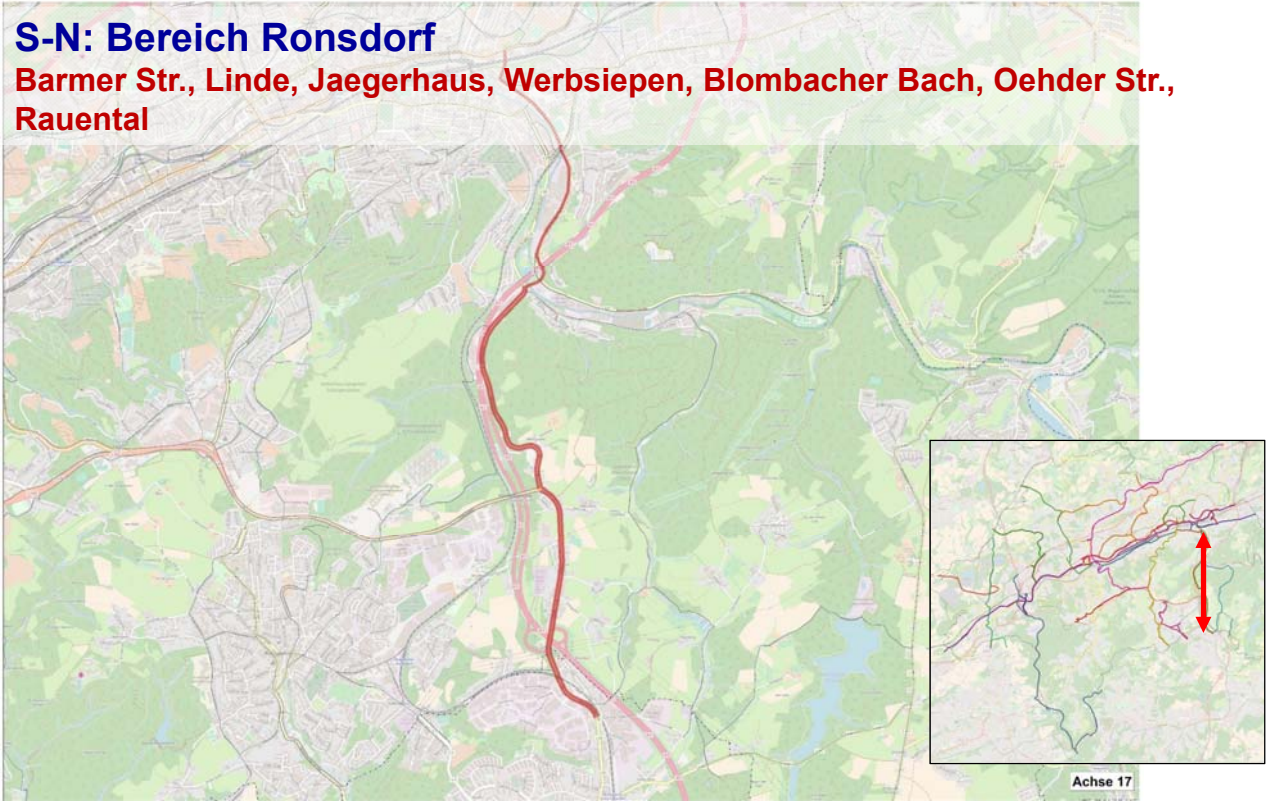
**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**





Handlungsachse 17

S-N: Bereich Ronsdorf
**Barmer Str., Linde, Jaegerhaus, Werbsiepen, Blombacher Bach, Oehder Str.,
Rauental**



Achse 17



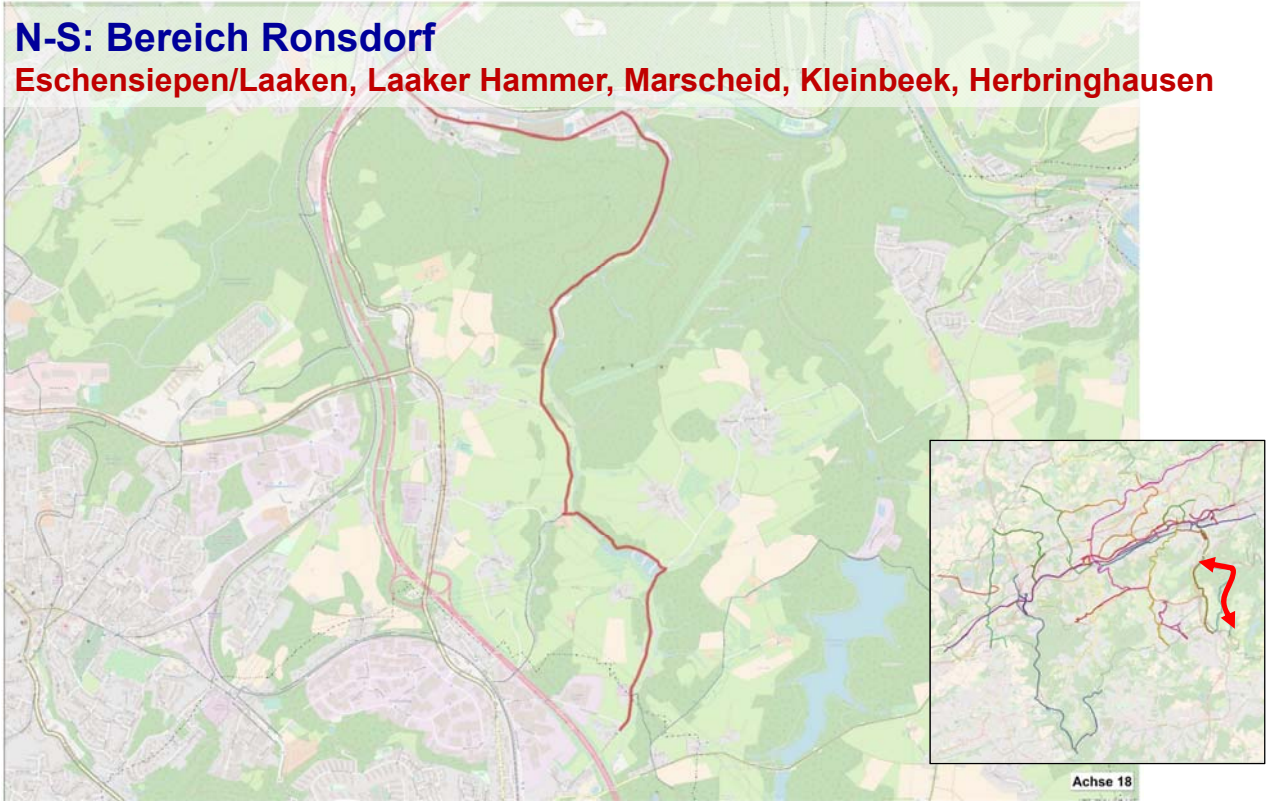
Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018





Handlungsachse 18

N-S: Bereich Ronsdorf
Eschensiepen/Laaken, Laaker Hammer, Marscheid, Kleinbeek, Herbringhausen



Achse 18



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018





Handlungsachse 19

N-S: Bereich Ronsdorf
Weg durch Ronsdorfer Anlagen (Waldgebiet), In der Krim, Engelbert-Wüster-Weg, Ascheweg,
– Luettringhauser Str., Klausener Str.
– Nibelungenstr., Gasstr.

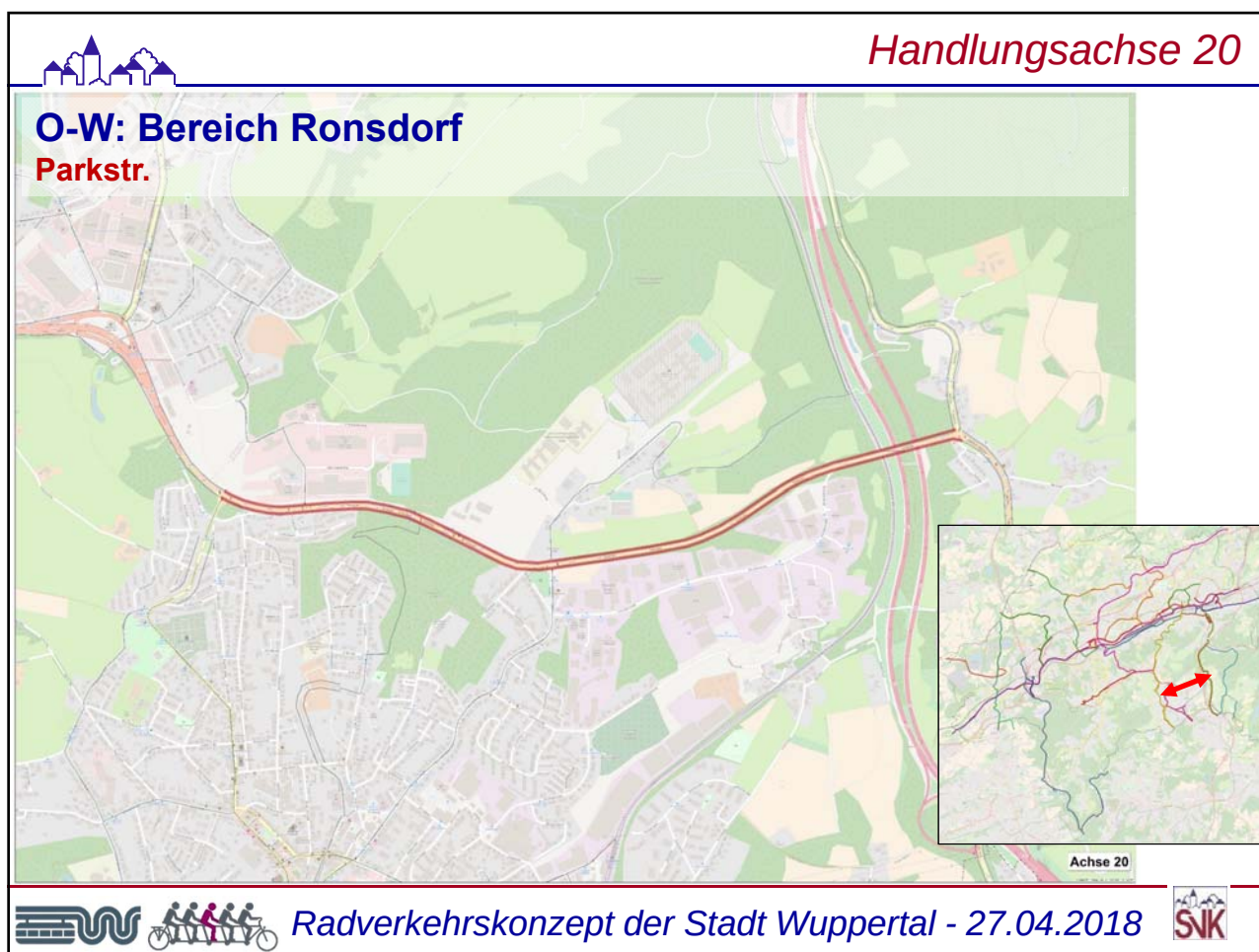


Achse 19



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018





**Handlungsachse 21**

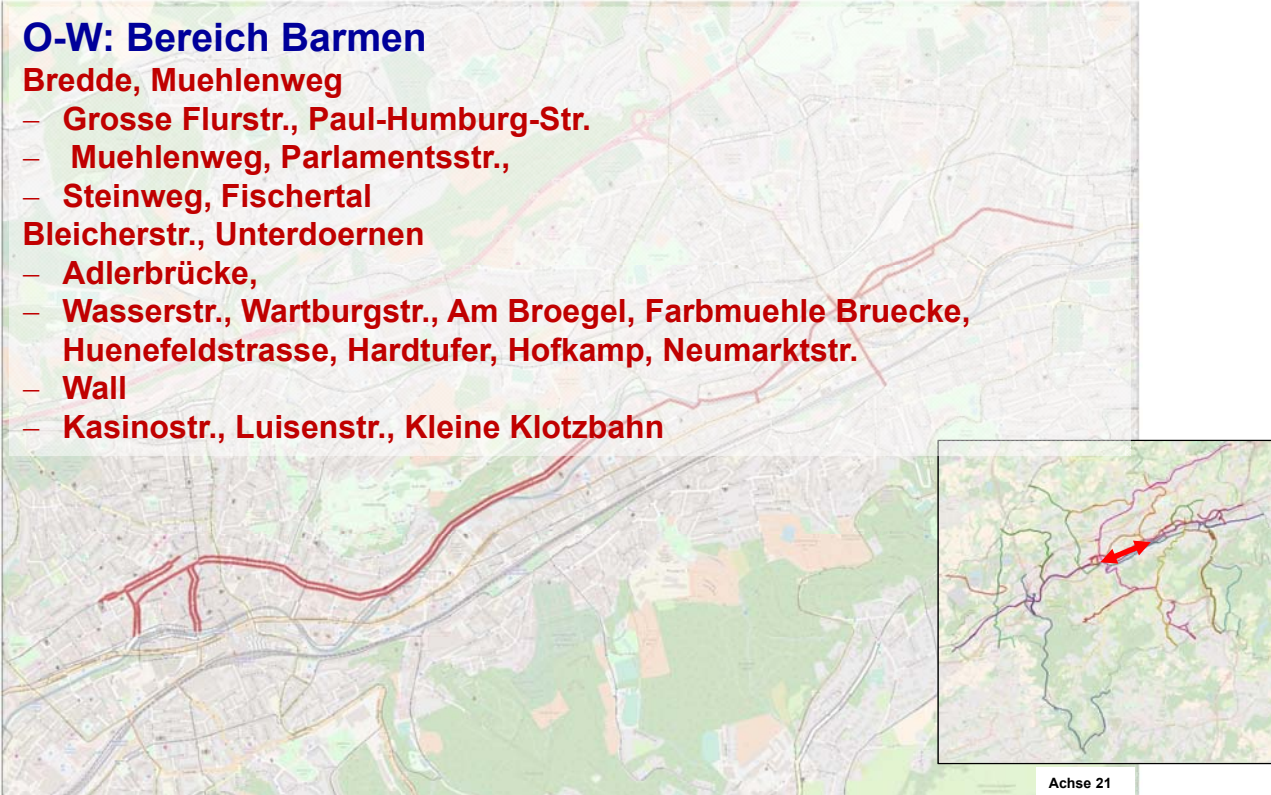
O-W: Bereich Barmen

Bredde, Muehlenweg

- Grosse Flurstr., Paul-Humburg-Str.
- Muehlenweg, Parlamentsstr.,
- Steinweg, Fischertal

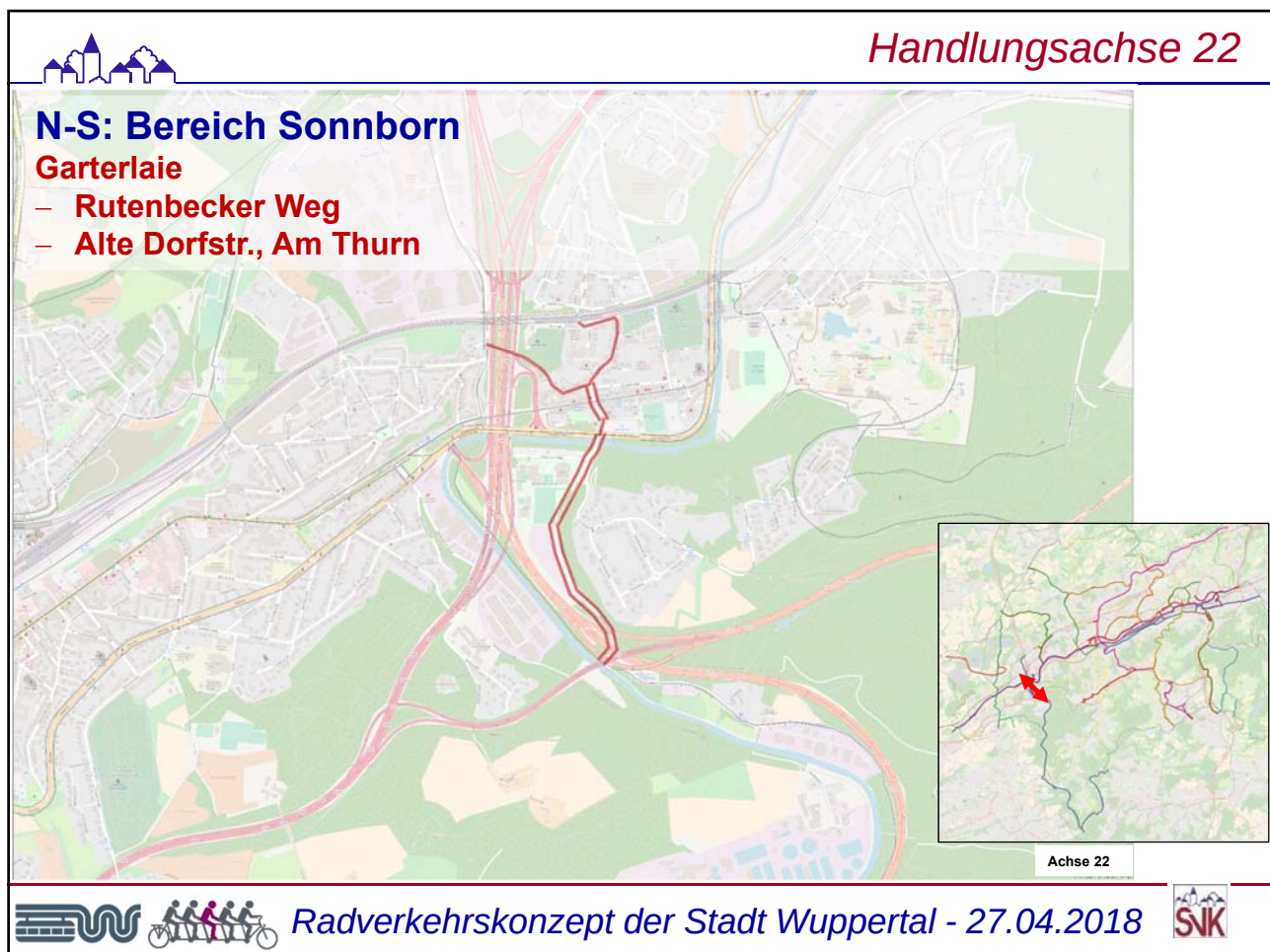
Bleicherstr., Unterdoernen

- Adlerbrücke,
- Wasserstr., Wartburgstr., Am Broegel, Farbmuehle Bruecke,
- Huenefeldstrasse, Hardtufer, Hofkamp, Neumarktstr.
- Wall
- Kasinostr., Luisenstr., Kleine Klotzbahn



Achse 21

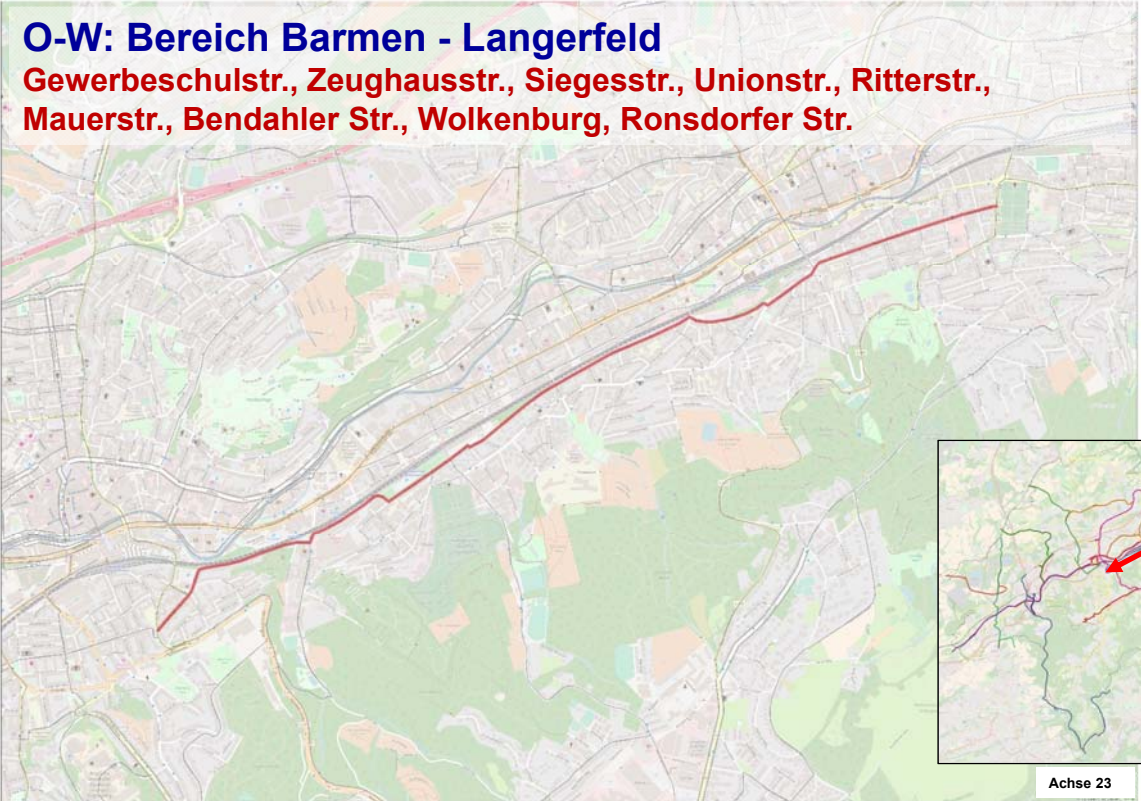
**Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018**





Handlungsachse 23

O-W: Bereich Barmen - Langerfeld
**Gewerbeschulstr., Zeughausstr., Siegesstr., Unionstr., Ritterstr.,
Mauerstr., Bendahler Str., Wolkenburg, Ronsdorfer Str.**



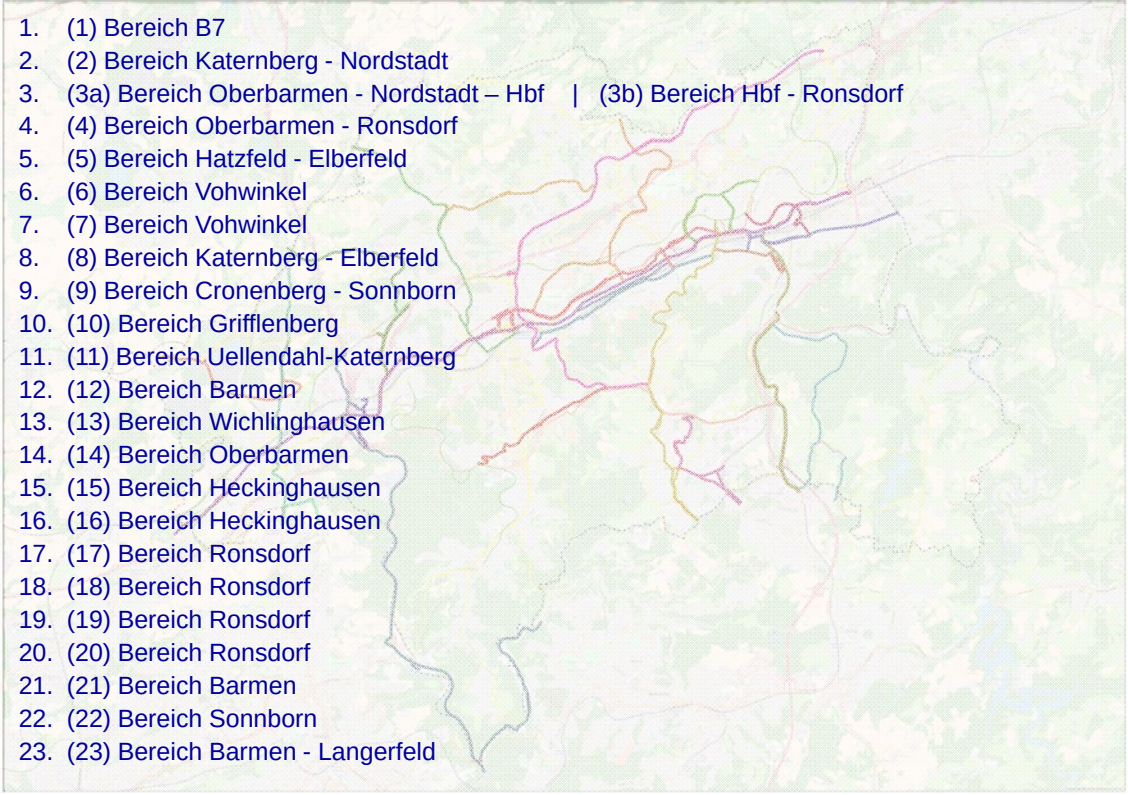


Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018





Findet die Priorisierung Ihre Zustimmung?



1. (1) Bereich B7
2. (2) Bereich Katernberg - Nordstadt
3. (3a) Bereich Oberbarmen - Nordstadt – Hbf | (3b) Bereich Hbf - Ronsdorf
4. (4) Bereich Oberbarmen - Ronsdorf
5. (5) Bereich Hatzfeld - Elberfeld
6. (6) Bereich Vohwinkel
7. (7) Bereich Vohwinkel
8. (8) Bereich Katernberg - Elberfeld
9. (9) Bereich Cronenberg - Sonnborn
10. (10) Bereich Griffenberg
11. (11) Bereich Uellendahl-Katernberg
12. (12) Bereich Barmen
13. (13) Bereich Wichlinghausen
14. (14) Bereich Oberbarmen
15. (15) Bereich Heckinghausen
16. (16) Bereich Heckinghausen
17. (17) Bereich Ronsdorf
18. (18) Bereich Ronsdorf
19. (19) Bereich Ronsdorf
20. (20) Bereich Ronsdorf
21. (21) Bereich Barmen
22. (22) Bereich Sonnborn
23. (23) Bereich Barmen - Langerfeld



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal - 27.04.2018



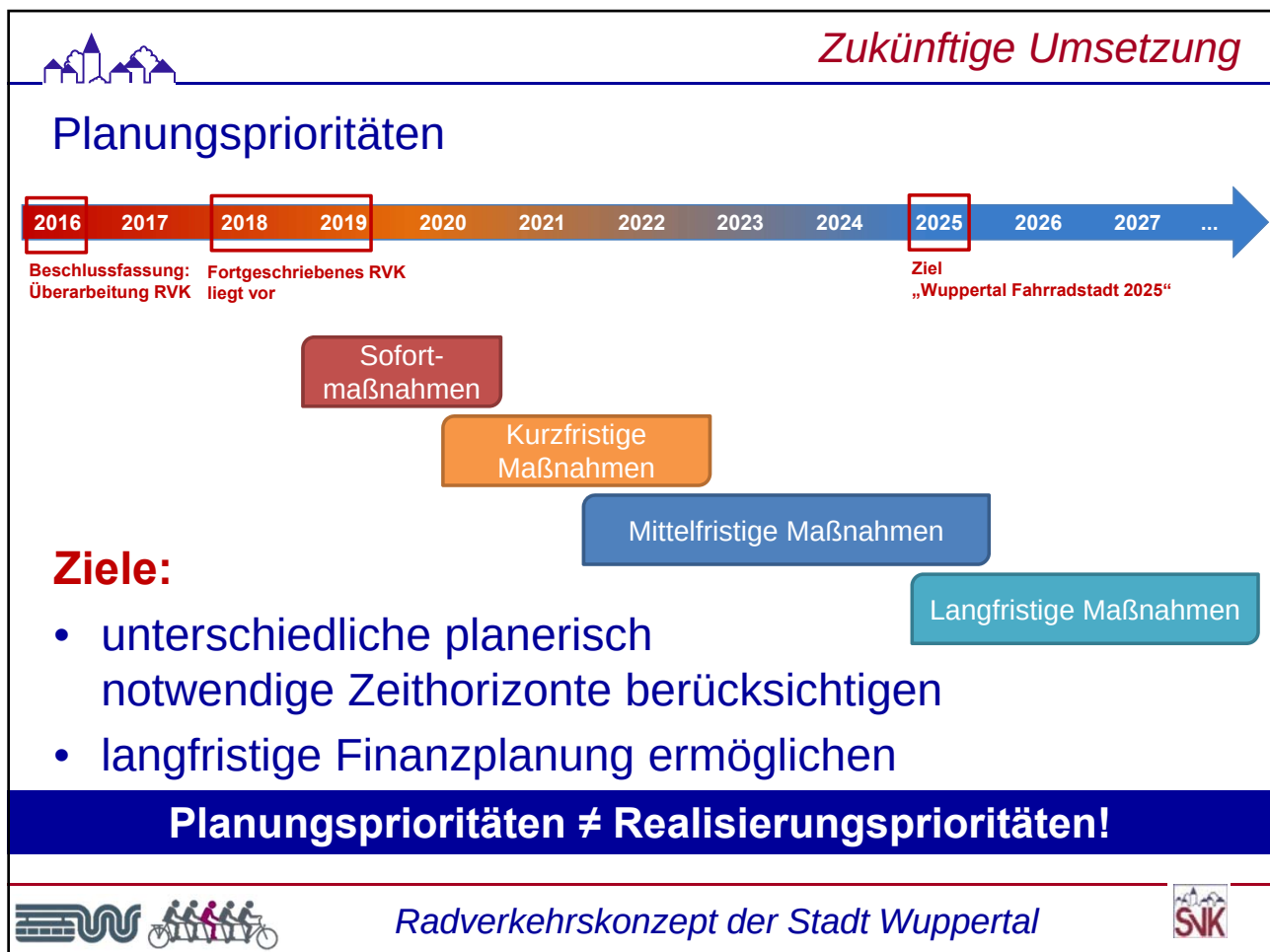


Zeithorizont



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal







Der Erfolg stellt sich ein...!



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**

www.svk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4
Deliussstraße 2

info@svk-kaulen.de
Fax: 0241/33 44 5
D-52064 Aachen



Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal

