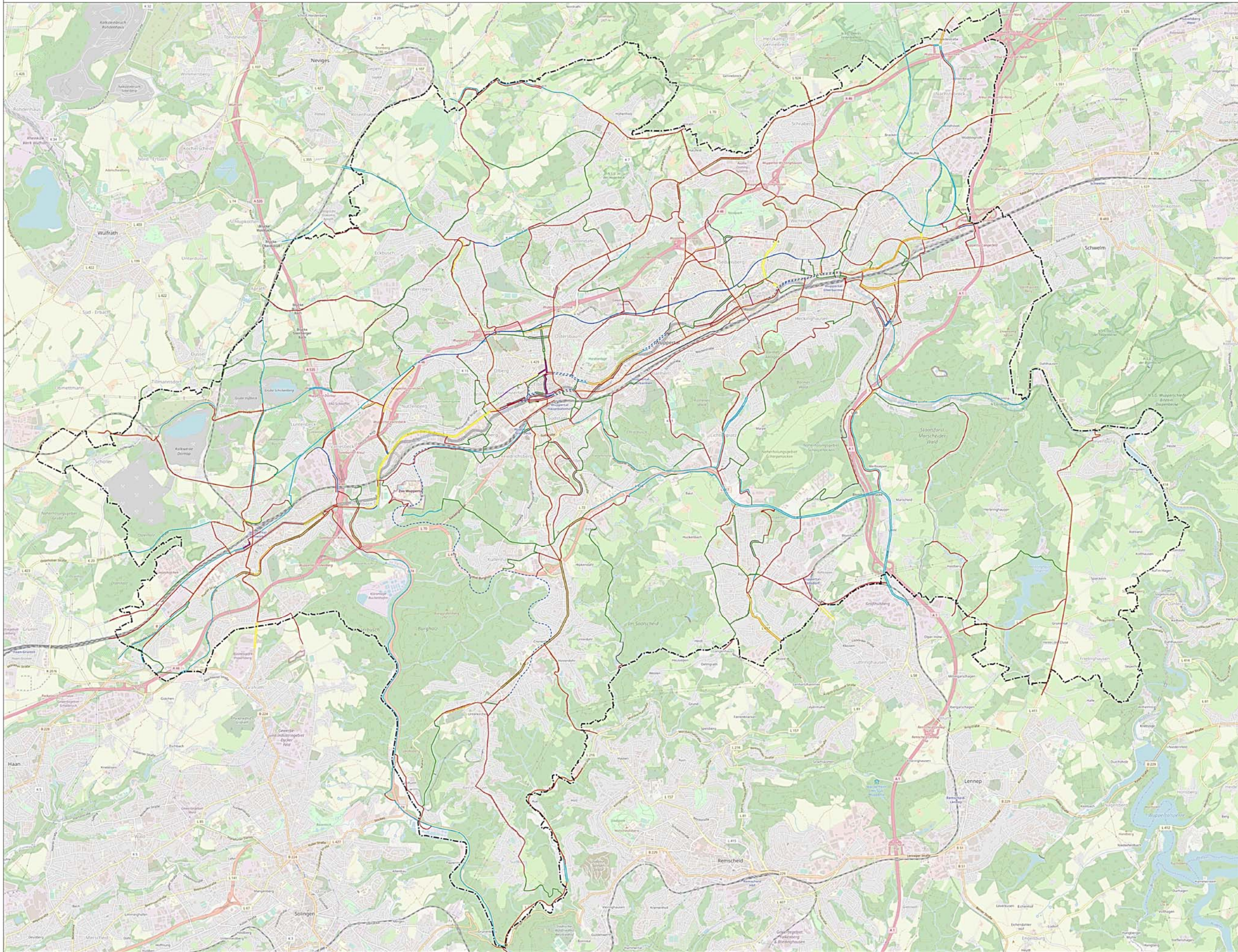




STADT WUPPERTAL

Radverkehrskonzept Stadt Wuppertal



Legende

- baulicher Radweg benutzungspflichtig
- baulicher gemeinsamer Geh- und Radweg benutzungspflichtig
- baulicher Radweg nicht benutzungspflichtig
- Strecken mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30-Zone / linear Tempo 30 / verkehrsberuhigter Bereich)
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Fahrradstraße
- Fußgängerzone
- Fußgängerzone, Rad frei
- Gehweg, Rad frei
- Busspur, Rad frei
- Sonstige, für den Radverkehr geöffnet (Einbahnstraße, Durchfahrt verboten, Sackgasse)
- Sonstige, für den Radverkehr nicht geöffnet (Einbahnstraße, Durchfahrt verboten, Sackgasse)
- keine Sicherung des Radverkehrs, uneindeutige Führung, keine bauliche Infrastruktur
- Stadtgrenze



STADT WUPPERTAL

Radverkehrskonzept
Stadt Wuppertal

Mängelanalyse
Führungsformen im Bestand



Maßstab: 1:30.000
Aachen, 11.04.2019

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.snk-kaulen.de info@snk-kaulen.de
Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
Deilstraße 2 D-52064 Aachen

