

## **Radverkehrskonzept der Stadt Wuppertal**

### **Priorisierung der Handlungsachsen zur Sicherung des Radverkehrs**

#### Definition der Handlungsachsen

Ziel dieses Arbeitsschrittes ist es, die zahlreichen Einzelmaßnahmen für den Radverkehr zu sinnvollen Achsen zusammen zu fassen. Hohe Priorität besitzt die

- Stärkung der Hauptverbindungsrouen in Ost-West-Richtung. Hier kommt es sowohl einer zentralen Achse als auch der Nordbahntrasse eine zentrale Bedeutung zu,
- Förderung umfangreicher Achsen in Nord-Süd-Richtung mit Anbindung an die Talachse und Nordbahntrasse

um systematisch den Austausch des Radverkehrs zwischen den einzelnen Stadtteilen / der gesamten Stadt Wuppertal zu fördern.

Die hierzu seitens SVK gebildeten Achsen wurden mit der Arbeitsgruppe der Stadt Wuppertal abgestimmt. Anschließend wurden sie gemeinschaftlich mit der Arbeitsgruppe hinsichtlich ihrer Umsetzung wie folgt mit den Farben

- orange (hohe Priorität)
- gelb (mittlerer Priorität) und
- grün (niedrige Priorität) priorisiert.

**Die durchlaufende Nummerierung innerhalb dieser Kategorien ist vollkommen wertneutral und dient ausschließlich als Ordnungssystem.**

Weiterhin dient die Priorisierung der Definition einer Handlungspriorität. Sinnvollerweise müssen im Rahmen der Umsetzung Synergien (Kombination mit anderen Baumaßnahmen wie Kanalbau, Deckenerneuerungen, übrige städtebauliche / verkehrliche Projekte in der Stadt Wuppertal) genutzt werden. Daher kann die Realisierung von den Handlungsprioritäten abweichen.

Die jeweiligen Achsen wurden durch eine Reihung von Teilstücken gebildet, denen ein prioritärer linearer Handlungsbedarf zugewiesen wurde, da

1. Sie ein Teil des abgestimmten Radnetz 2018 sind,
2. Sie abgestimmte „Hauptstrecken“ des Radverkehrs sind,
3. Auf ihnen Radverkehr derzeit ungesichert oder durch Maßnahmen mit geringem Aufwand, z. B. Zusatzbeschilderung, zu sichern ist.

Um sinnvolle, zusammenhängende Achsen bilden zu können, enthalten sie ggf. auch kurze Strecken, die diese Kriterien nicht entsprechen.

Hier nicht aufgeführte Streckenabschnitte des Radnetzes der Stadt Wuppertal besitzen einen als weniger dringlich eingestuften Handlungsbedarf.

Nr.	Handlungsachse
1	<b>Bereich Nordachse Barmen - Elberfeld</b> Bredde, Große Flurstraße, Bleicherstraße, Unterdörnen, Wartburgstraße, Am Brögel, Hünefeldstraße, Hardtufer, Hofkamp, Neumarkstraße, Kasinostraße sowie die Abzweige Steinweg, Fischertal, Wall, Kleine Klotzbahn und Kasinostraße/Luisenstraße
2	<b>Bereich Katernberg - Elberfeld - Hbf.</b> Asbrucher Straße, Nevigeser Straße, Briller Straße, Tannenbergstraße, Hoefstraße, Bahnhofstraße sowie der Abzweig Platzhoffstraße, Funckstraße, Bf. Ottenbruch (Nordbahntrasse)
3	<b>Bereich Hatzfeld - Loh - Elberfeld</b> Zum Alten Zollhaus, Grunerstraße, ehem. Bahntrasse Loh-Hatzfeld, Winchenbachstraße, Schützenstraße, parallele Führung Schönebecker Straße, bis Anschluss Nordbahntrasse, weiter Rudolfstraße, Loher Straße und Rudolfstraße, Abzweig Nordbahntrasse, Ostersbaum/Neuenteich
4	<b>Bereich Nordbahntrasse - Oberbarmen - Ronsdorf</b> Nordbahntrasse, Askanierstraße, Sternstraße, Wikinger Straße, Bredde, Untere Lichtenplatzer Straße, Obere Lichtenplatzer Straße, Oberbergische Straße, Parkstraße, Staubenthaler Straße, Elias-Eller-Straße, Marktstraße, Luettringhauser Straße, Am Stadtbahnhof, Remscheider Straße, Gerhard-Duerselen-Weg, Remscheider Straße
5	<b>Verlängerung Nordbahntrasse - Schwarzbachtrasse - Langerfeld</b> Weg zwischen Nordbahntrasse und Schwarzbach, Schleife der alten Gleisanlage, Spitzenstraße, Grundstraße bis Langerfelder Markt
6	<b>Bereich B7 Vohwinkel - Oberbarmen</b> Elberfelder Straße, Vohwinkeler Straße, Kaiserstraße, Sonnborner Ufer, Bundesallee, Friedrich-Ebert-Straße, Friedrich-Engels-Allee, Höhne, Berliner Straße, Höfen, Jesinghauser Straße
7	<b>Bereich Niederbergbahn - Katernberg - Varresbeck</b> Aprather Weg, In der Beek, Zugang Nordbahntrasse "Alte Deponie", Nordbahntrasse, Otto-Hausmann-Ring, Varresbecker Straße sowie Abzweig Düsseldorfer Straße
8	<b>Bereich Südhöhenachse - Anbindung Sambatrass</b> Kapellenweg, Freudenberger Straße, Jägerhofstraße, Von-der-Heydt-Park, Am Friedenshain, Jung-Stilling-Weg, Lavaterweg, Küllenhahner Straße, Harzstraße
9	<b>Bereich Uellendahl - Katernberg - Nordhöhenachse</b> Westfalenweg, Hans-Böckler-Straße
10	<b>Bereich Talachse Unterbarmen - Bhf. Barmen</b> Wittensteinstraße, Winklerstraße
11	<b>Bereich Oberbarmen Bhf. - Heckinghausen - Schwelm</b> Schwelmer Straße, Langerfelder Straße, Waldeckstraße, Rittershauser Brücke bis Bhf. Oberbarmen
12	<b>Bereich Ronsdorf / Parkstraße L419</b> Parkstraße
13	<b>Bereich Uellendahl - Gathe - Elberfeld</b> Gathe, Morianstraße
14	<b>Bereich Bergischer Panoramaweg - Remscheid Balkantrasse - Nordbahntrasse</b> Eschensiepen, Laaken, Laaker Hammer, Marscheid, Kleinbeek, Herbringhausen
15	<b>Elberfeld - Ronsdorf</b> Döppersberg, Dessauerstraße, Vereinsstraße, Distelbeck, Ronsdorfer Straße, Lichtscheider Straße

<b>16</b>	<b>Bereich Mollenkotten - Uellendahl</b> Mollenkotten, Einern, Hatzfelder Straße, Uellendahler Straße, Mirker Straße bis Zugang Nordbahntrasse Bf. Mirke
<b>17</b>	<b>Bereich Aprath - Vohwinkel - Solingen</b> Aprath, Wiedener Straße, Bahnstraße, Gräfrather Straße, Wuppertaler Straße
<b>18</b>	<b>Bereich Nordbahntrasse - Sonnborn - Morsbach/ Müngsten</b> Morsbachtalstraße, L74, Rutenbecker Weg, Eugen-Langen-Straße, Möbecker Straße, Industriestraße, Deutscher Ring
<b>19</b>	<b>Bereich Wichlinghausen - Nordbahntrasse - Barmen Zentrum</b> Am Diek, Oststraße, Westkotter Straße, Bachstraße sowie Abzweig Wichlinghauser Straße
<b>20</b>	<b>Bereich Heckinghausen - Rauental</b> Heckinghauser Straße, Lenneper Straße, Alter Lenneper Weg
<b>21</b>	<b>Bereich Ronsdorf - Heckinghausen/Oberbarmen</b> Barmer Straße, Linde, Jägerhaus, Werbsiepen, Blombacher Bach, Oehder Straße, Rauental
<b>22</b>	<b>Bereich Barmen - Kothen - Elberfeld</b> Gewerbeschulstraße, Zeughausstraße, Siegesstraße, Unionstraße, Ritterstraße, Mauerstraße, Bendahler Straße, Wolkenburg, Ronsdorfer Straße
<b>23</b>	<b>Bereich Vohwinkel Nordbahntrasse - Mettmann</b> Elberfelder Straße, Hahnenfurth, Düsseldorfer Straße, Schlehenweg, Grünewald
<b>24</b>	<b>Bereich Ronsdorf - Remscheid</b> Weg durch Ronsdorfer Anlagen (Waldgebiet), In der Krim, Engelbert-Wüster-Weg, Ascheweg, Lüttringhauser Straße, Klausener Straße sowie Abzweig Nibelungenstraße
<b>25</b>	<b>Bereich Sonnborn - Industriestraße - Nordbahntrasse</b> Garterlaie, Rutenbecker Weg sowie Abzweig Am Thurn