

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Robert Burmeister 563 5856 563 8073 robert.burmeister@stadt.wuppertal.de
	Datum:	18.03.2019
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0235/19</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>08.05.2019</b>	<b>BV Elberfeld</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>19.06.2019</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Fußgängerüberwegsicherung am freien Rechtsabbieger dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz</b>		

### Grund der Vorlage

Verkehrssichere Führung des fußläufigen und radfahrenden Verkehr über die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz mittels einer signalisierten Furt.

### Beschlussvorschlag

Die signalisierte Furt für den fußläufigen und radfahrenden Verkehr über die Rechtsabbiegerfahrbahn an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz neben der Dreiecksinsel wird zu Baukosten in Höhe von 25.000,00 € beschlossen.

### Einverständnisse

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Im Zuge der Auswechslung des Steuergerätes und die Ausstattung der Außenanlage mit LED-Signalen wird zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den fußläufigen und

radfahrenden Verkehr die Rechtsabbiegerfahrbahn neben der Dreiecksinsel an dem Knotenpunkt Freudenberger Straße / Vorm Eichholz mit einer signalisierten Furt ausgestattet. Der Kraftfahrzeugverkehr erhält die Signalfolge DUNKEL-GELB-ROT-DUNKEL. Die Signalisierung der Furt kann dabei unabhängig von der des übrigen Knotenpunktes erfolgen. Vorteil dieser Signalisierung sind kurze Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer.

### **Kosten und Finanzierung**

Die zusätzlichen Finanzmittel für die signalisierte Furt für den fußläufigen und radfahrenden Verkehr sind mit Baukosten in Höhe von ca. 25.000 € kalkuliert und werden per Kostenübernahme durch den Landesbetrieb Straßen.NRW-Regionalniederlassung Rhein-Berg bezahlt.

### **Zeitplan**

Die Umsetzung der geplanten Maßnahme ist für das 4. Quartal 2019 projektiert.

### **Anlagen**

Signallageplan LZA 989 Maßstab 1:500