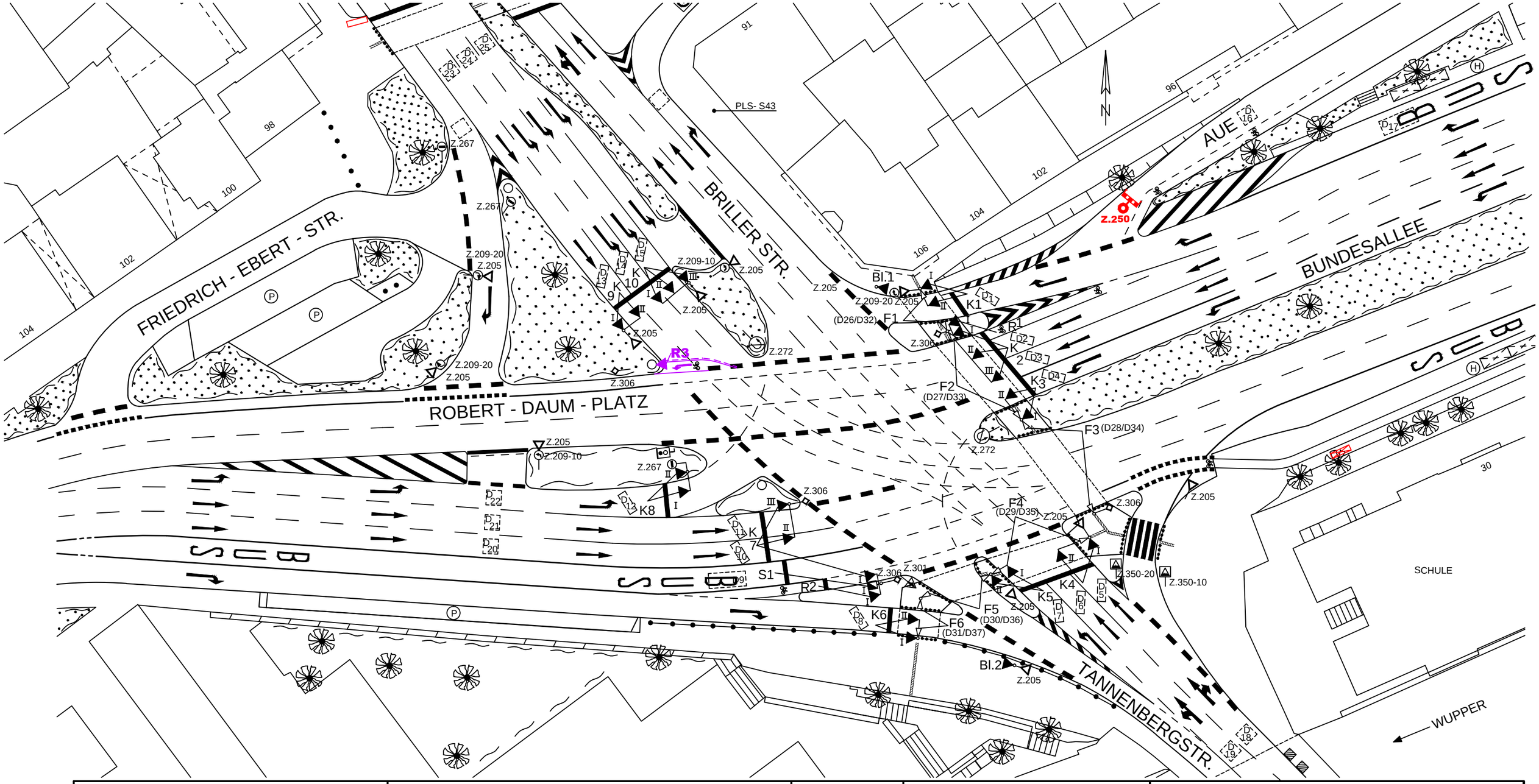

SINNBILDER

SG	I			II			III			IV		
K 1	A	–	7)	B	–	7)						
K 2	A	↑		C	↑		B	↑				
K 3	A	←		B	←							
K 4	A	↑		B	↑							
K 5	A	←		B	←							
K 6	A	–	7)	B	–	7)						
K 7	A	↑		C	↑		B	↑				
K 8	A	←		B	←							
K 9	A	↑		B	↑							
K 10	A	↖		C	↖		B	↖				
S 1	A	|	4)									
R 1	A	🚲	4)									
R 2	A	🚲	4)									
R 3	**A**	**🚲**	**4)**									

DETEKTOREN UND TASTEN

Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.	Bez.	SG	Bem.
D 1	K1	2	D 17	K1/K2	63	D 61	BA1a	
D 2/3	K2	2	D18/19	K4	30	D 62	BA1b	
D 4	K3	2	D20/21	K7	35	D 63	BA2a	
D 5/6	K4	2	D 22	K8	22	D 64	BA2b	
D 7	K5	2	D 23	K9	40	D 65	BA3a	
D 8	K6	2	D24/25	K10	40	D 66	BA3b	
D 9	S1	5	D 26	F1		D 67	BA4a	
D10/11	K7	2	D 27	F2		D 68	BA4b	
D 12	K8	2	D 28	F3		D 69	BA5a	
D 13	K9	2	D 29	F4		D 70	BA5b	
D14/15	K10	2	D 30	F5		D 71	BA6a	
D 16	Aue		D 31	F6		D 72	BA6b	

ÖPNV ANFO

Ri.	SG
1	K1(H)
2	K10
3	K2(H)
4	S1
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

BESONDERHEITEN

Rotlicht	
Blindenakustik	F1 - F6
Dauerblinker	
VIB - Detektor	D32 - D37 für F1 bis F6

1) Signal D = 300 mm
2) Rotsignal D = 300 mm
3) Signalgeber mit Sichtblende
4) Doppelreflektor im Rotsignal
5) 1-begriffig Gelb-Blinken
6) 2-begriffig Gelb und Grün
7) 2-begriffig Rot und Gelb
8) 2-begriffig Gelb-Blinken u. Grün

: Infarot-Detektor
: Videosystem
: Radar-Detektor

VIB : Vibrationstasten
: Schleifendetektion
: Detektionsfeld

Ersatz für Plan
Nr.: 223
vom: 07.06.17

STADT WUPPERTAL
DER OBERBÜRGERMEISTER

RESSORT	104	STRASSEN UND VERKEHR
ABTEILUNG	104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK
TEAM	104.31	VERKEHRSSTEUERUNG

LAGEPLAN DER LZA
Robert - Daum - Platz

AL 104.3:	TL 104.31:	bearbeitet:	erstellt:
Kalmbach	Burmeister	Backhaus	Büdicker

Maßstab: 1 : 500 — 5m

Datum:	UM vom:	LÜ vom:
05.04.2018	05.04.2018	05.04.2018

Gerätetyp : C 900 V

LZA - Nr.: 223