

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Alina Frieze +49 202 563 5602 alina.frieze@stadt.wuppertal.de
	Datum:	26.03.2019
	Drucks.-Nr.:	VO/0915/18 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
30.04.2019	BV Vohwinkel	Entgegennahme o. B.
02.05.2019	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Entfernung der Mittelinsel an der Vohwinkeler Straße		

Grund der Vorlage

Prüfaufrag/ Anregung der Bezirksvertretung Vohwinkel vom 19.01.2017

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Vohwinkel und der Ausschuss für Verkehr nehmen den Bericht ohne Beschluss entgegen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Im Auftrag der Bezirksvertretung Vohwinkel wurde die Notwendigkeit der Mittelinsel an dem Knotenpunkt Vohwinkeler Straße/ Zur Langen Brücke geprüft. Die Entfernung der Mittelinsel im Bereich der Fußgängerfurt wurde aus Sicht der Stadtverwaltung als notwendig erachtet, um die Sicherheit des Fußgängerverkehrs zu verbessern. Die geringe Breite der Mittelinsel ermöglichte keine Installation einer separaten Anforderung für wartende Fußgänger. Somit bestand die Gefahr, dass Fußgänger, die sich auf der Mittelinsel befinden, aufgrund der

langen Wartezeiten die Furt auch außerhalb der Freigabezeit queren. Ein weiterer Aspekt war die unzureichende Berücksichtigung der Schleppkurven des Schwerverkehrs. Während der Abbiegevorgänge aus der Straße Zur Langen Brücke wurde die Mittelinsel vermehrt vom Schwerverkehr überfahren, wodurch die Mittelinsel erheblich beschädigt wurde.

Auf Grund von Beschädigungen an der geprüften Insel und der damit einhergehenden Verkehrsgefährdung im Zeitraum zwischen der Prüfung und des Sitzungstermins für die Berichtsdrucksache wurde die Insel bereits im Vorfeld entfernt. Des Weiteren wurde die Markierung der Fußgängerfurt ebenso wie die Fahrbahnmarkierung entsprechend angepasst. Da es sich um eine aufgeschraubte Inselkonstruktion handelte, konnten die Inselköpfe ohne großen Aufwand entfernt werden.

Anlagen

Anlage 01 – Lageplan