

WSW mobil GmbH - 42271 Wuppertal

Bezirksvertretung Elberfeld
Bezirksbürgermeister
Herrn Hans Jürgen Vitenius
Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal

Ansprechpartner(in)
Jochen Kuntz

Kontakt
jochen.kuntz@
wsw-online.de
Tel.: 0202 569 – 44 05
Fax: 0202 569-80 44 05

Datum
28. September 2018

Inbetriebnahme des neuen Busbahnhofes am Döppersberg und Fahrplanwechsel am 25.11.2018

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen

Sehr geehrter Herr Vitenius,

am 25. November 2018 findet unser nächster großer Fahrplanwechsel statt, an dem wir neben dem neuen Busbahnhof unseren Fahreraufenthaltsraum in den Räumlichkeiten des Wuppertal Institutes und das neue MobiCenter in der Bahnhofsmall in Betrieb nehmen werden. Mit der Inbetriebnahme wird es umfangreiche Veränderungen in Bezug auf die Haltestelleninfrastruktur und den Busverkehr geben, über die wir Sie bereits heute im Vorfeld informieren möchten.

Durch den neuen Busbahnhof gibt es auf nahezu allen Linien, welche die Innenstadt Elberfeld anfahren, Linienwegs- und Fahrzeitänderungen. Die wichtigsten hierbei sind die folgenden:

- Alle Elberfelder Buslinien werden über den neuen Busbahnhof geführt. Ausnahme hierbei sind die Uni-Einsatzwagen, die an der Historischen Stadthalle verbleiben; der Umweg über den Hauptbahnhof würde einen Reisezeitverlust für die Studierenden darstellen. Morgens jedoch starten viele Uni-Einsatzwagen am Hauptbahnhof.
- Die Linien CE62, 620 und 628 werden durch die untere Südstadt geführt, wie vor dem Döppersberg-Umbau, nun jedoch in beiden Fahrtrichtungen.
- Die Linien CE62, CE64 und 615 enden, von den Südhöhen kommend, im neuen Busbahnhof.

Im Rahmen des großen Fahrplanwechsels werden auch verschiedene Maßnahmen umgesetzt, die mit dem neuen Busbahnhof nur mittelbar zusammenhängen, um etwa Linienanschlüsse weiter zu gewährleisten. Darüber hinaus setzen wir auch Maßnahmen um, die in keiner Beziehung zum neuen Busbahnhof stehen, sondern vielmehr veränderten Fahrzeitbedarfen und Nachfragestrukturen Rechnung tragen. Eine Übersicht dieser Maßnahmen, bezogen auf Ihren Stadtbezirk, finden Sie in der Anlage.

WSW mobil GmbH
Bromberger Straße 39 – 41
42281 Wuppertal
Tel.: 0202 569-0
Fax: 0202 569-4590
www.wsw-online.de
wsw@wsw-online.de

MobiCenter Barmen
Alter Markt 10
Öffnungszeiten:
Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr

MobiCenter Elberfeld
Wall 31
Öffnungszeiten:
Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr
Sa 10.00 – 14.00 Uhr

Bankverbindung
Stadtsparkasse Wuppertal,
Konto 194266, BLZ 330 500 00
IBAN DE06 3305 0000 0000 1942
66
BIC WUPSDE33

Aufsichtsratsvorsitzender
Dietmar Bell

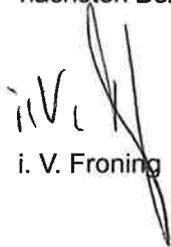
Geschäftsführer
Andreas Feicht (Vorsitzender)
Ulrich Jaeger
Markus Schlomski

Registergericht
Amtsgericht Wuppertal HRB 20128
USt.-IdNr.: DE 253404625
USt.-Nr.: 131/5937/1024
Gläubiger-ID.-Nr.
DE36WSW00000007566

Zertifiziert nach:
DIN EN ISO 9001

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung; gerne erläutern wir Ihnen alle Neuerungen rund um den neuen Fahrplan auch persönlich im Rahmen der nächsten Bezirksvertretungssitzung.

Seite 2/2


i. V. Froning


i. A. Kuntz

Anlage: Linienänderungen in Elberfeld auf einen Blick

Regionale Zugverbindungen

- RE4 Dortmund – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Aachen**
- RE7 Krefeld – Köln – Wuppertal – Hamm – Münster – Rheine**
- RE13 Venlo – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Hamm**
- RB48 Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal-Oberbarmen**
- S7 Solingen Hbf – Remscheid – Wuppertal Hbf**
- S8 Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach**
- S9 Haltern am See – Bottrop – Essen – Wuppertal Hbf**
- S68 Wuppertal-Vohwinkel – Düsseldorf – Langenfeld (Rheinland)**

Der Jahresfahrplan 2018 gilt für alle Wuppertal bedienenden Regionalzüge und S-Bahnlinien unverändert bis 08.12.2018. Die Fahrpläne für 2019 lagen bei Redaktionsschluss noch nicht im Detail vor. Da für Wuppertal keine Fahrzeitenänderungen geplant sind, können sich nur vereinzelt Abfahrtszeiten um eine Minute ändern.

- **Busverbindungen und Schwebbahn**

60 Schwebbahn W-Vohwinkel, Schwebbahn – Hbf – W-Oberbarmen, Bahnhof

Der Fahrplan der Schwebbahn wurde zuletzt am 29.08.2018 angepasst und gilt über den Fahrplanwechsel hinaus. Zu besonderen Ereignissen gilt ein an der Nachfrage ausgerichteter Sonderfahrplan. Bei Ausfällen der Schwebbahn übernimmt der SchwebbahnExpress den Ersatzverkehr im Tal (B7) zwischen Vohwinkel und Oberbarmen mit großen Bussen.

SB66 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Velbert-Mitte, ZOB

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Westende und Historische Stadthalle entfallen.

SB67 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Sprockhövel – Bochum, Ruhr-Universität

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4. Der Halt Morianstraße entfällt.

SB68 Mettmann, Rudolf-Diesel-Straße – Wieden Schleife – W-Elberfeld, Hauptbahnhof

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen.

SB69 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Bergische Diakonie Aprath – Wülfrath, Stadtmitte

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 2. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Innerhalb Wülfraths erfolgen an einigen Haltestellen die Abfahrten eine Minute später.

CE62 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – W-Ronsdorf, Am Stadtbahnhof

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4 mit bis zu acht Minuten abweichenden Abfahrtszeiten. Die Halte Wall / Museum, Morianstraße und Historische Stadthalle entfallen. Die Reisezeit von Ronsdorf Markt bis zum Hauptbahnhof verkürzt sich auf 15 Minuten. Die Ronsdorfer Haltestelle Kniprodestraße erhält die neue Bezeichnung Reformierte Kirche. Die samstäglichen Fahrten werden zwischen 12 Uhr und 19 Uhr auch an verkaufsoffenen Sonntagen in Elberfeld angeboten.

CE64 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Cronenberg – Solingen, Graf-Wilhelm-Platz

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck), Wall / Museum und Morianstraße entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Die Abfahrtszeiten ändern sich um bis zu zehn Minuten.

Samstagsmorgens enden und starten die ersten Fahrten von und nach Solingen an der Haltestelle Cronenberg Rathaus ohne Bedienung der Haltestelle Amboßstraße. Der Anschluss an die Linie 625 nach und aus Elberfeld wird garantiert.

CE65 W-Dönberg, Am Handweiser – Hbf – W-Cronenberg, Sudberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Historische Stadthalle (Steinbeck) entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Für fast alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. Montag bis Freitag entfallen in den Morgenstunden zwei Teilfahrten zwischen Elberfeld und Dönberg.

600 W-Vohwinkel, Schwebbahn – Sonnborn – W-Elberfeld, Hauptbahnhof

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Abends wird das Angebot um zwei Fahrten erhöht und einheitlich im 30-Minuten-Takt gefahren.

601 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Wieden Schleife – Wülfrath, Stadtmitte

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Einzelne Abfahrtszeiten ändern sich um bis zu zwei Minuten. Die letzte Fahrt von Elberfeld gegen 0.20 Uhr bis Wieden Schleife entfällt.

603 W-Katernberg, Am Eckbusch – Hbf – W-Elberfeld, Campus Freudenberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Für alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. An Sonn- und Feiertagen entfallen die Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Sandhof, während im Abschnitt Am Eckbusch – Hauptbahnhof und zurück der Bedienungszeitraum an Samstagen, Sonn- und Feiertagen morgens und abends etwas erweitert wird.

607 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Hainstraße – W-Katernberg, Am Eckbusch

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 (Einstieg) und 3 (Ausstieg). Es gilt ein neuer Fahrplan mit leicht angepasstem Angebotsumfang und ca. 10 Minuten früheren Abfahrtszeiten in Richtung Hauptbahnhof.

611 W-Katernberg, Birkenhöhe Schleife – Hbf – W-Heckinghausen, Lennep Straße

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 4 und 5. Die Halte Wall / Museum, Morianstraße und Neunteich entfallen. Es gilt zu allen Zeiten ein neuer Fahrplan. Eine zusätzliche Fahrt von Lennep Straße bis Hauptbahnhof um 0.41 Uhr erweitert die Fahrtmöglichkeiten nach Mitternacht.

612 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Wichlinghausen – W-Nächstebreck, Silberkuhle

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 1. Im Wall wird der neu bezeichnete Bussteig 2 am Haus Fahrenkamp angefahren. Es gelten um ca. fünf Minuten abweichende Abfahrtszeiten. Zusätzliche Fahrten verbessern das Fahrtenangebot im Abschnitt Nächstebreck – Wichlinghausen – Elberfeld deutlich, nicht nur abends gegen 20 Uhr, sondern auch samstags zwischen 10 Uhr und 18 Uhr, wenn zusammen mit der Linie 622 alle zehn Minuten Elberfeld angefahren wird. An Sonn- und Feiertagen verstärkt die Linie 612 zwischen 11.30 Uhr und 18.30 Uhr die Verbindung von und nach Elberfeld.

613 W-Katernberg, Am Eckbusch – Hbf – W-Küllenhahn, Schulzentrum Süd

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu acht Minuten geänderten Abfahrtszeiten tagsüber, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu zwölf Minuten abweichend. Eine zusätzliche Fahrt von Am Eckbusch bis Hauptbahnhof um 0.18 Uhr erweitert die Fahrtmöglichkeiten nach Mitternacht.

615 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Cronenfeld – RS-Hasten – Remscheid, Hauptbahnhof

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 3. Die Halte Ohligsmühle, Wall / Museum und Morianstraße entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Es gilt ein neuer Fahrplan mit tagsüber bis zu zehn Minuten geänderten Abfahrtszeiten. Abends und am Wochenende morgens fallen die Änderungen mit bis zu zwei Minuten Abweichung gering aus.

619 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Robert-Daum-Platz – W-Nützenberg, Rabenweg

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu sechs Minuten geänderten Abfahrtszeiten tagsüber, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu zehn Minuten abweichend. Letzte Fahrten in Richtung Hauptbahnhof entfallen wegen geringer Nachfrage.

620 W-Elberfeld, Kuckelsberg – Hbf – Ronsdorf – RS-Lüttringhausen, Rathaus

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 4. Die Halte Blankstraße, Historische Stadthalle, Ohligsmühle sowie in Fahrtrichtung Ronsdorf Espenstraße entfallen; Haubahn, Distelbeck und Kluse / Dessauerbrücke werden bedient. Die Ronsdorfer Haltestelle Kniprodestraße erhält die neue Bezeichnung Reformierte Kirche. Die Abfahrtszeiten ändern sich tagsüber um bis zu drei Minuten, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu elf Minuten. Einzelne Fahrten sind neu, werden verkürzt oder entfallen.

622 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Wichlinghausen – W-Oberbarmen, Bahnhof

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 1. Im Wall wird der neu bezeichnete Bussteig 2 am Haus Fahrenkamp angefahren. Die Abfahrtszeiten ändern sich tagsüber um bis zu vier Minuten, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu zwölf Minuten. Eine zusätzliche Fahrt von Oberbarmen bis Hauptbahnhof um 0.14 Uhr erweitert die Fahrtmöglichkeiten nach Mitternacht.

623 W-Arrenberg, VillaMedia – Hbf – Ostersbaum – W-Uellendahl, Sonnenblume

Es gilt ein neuer Fahrplan mit geänderten Abfahrtszeiten. Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 1 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Im Wall wird der neu bezeichnete Bussteig 2 am Haus Fahrenkamp angefahren. Die taktverstärkenden Fahrten und die letzte Fahrt des Tages vom Arrenberg bis Sonnenblume entfallen.

625 W-Dönberg, Am Handweiser – Raukamp Schleife – Hbf – W-Cronenberg, Sudberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Für fast alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. Einige Teilfahrten zwischen Sudberg und Cronenberg Rathaus entfallen, zwischen Am Handweiser und Raukamp Schleife kommen einige Teilfahrten hinzu.

628 W-Elberfeld, Hamburger Treppe – Hbf – Unterbarmen – W-Barmen, Sedanstraße

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 4. Die Halte Haubahn und Distelbeck werden wie bereits seit dem 30.07.2018 weiter bedient. Der Halt Kluse / Dessauerbrücke in Richtung Sedanstraße entfällt. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu dreizehn Minuten geänderten Abfahrtszeiten. Einzelne Teilfahrten entfallen, andere kommen hinzu.

630 W-Hahnerberg, Schulzentrum Süd – W-Ronsdorf, Im Rehsiepen bzw. Schenkstraße Diakoniezentrum

Die Abfahrtszeiten ändern sich montags bis freitags durch späteren Start von Schulzentrum Süd um bis zu fünf Minuten. Die Fahrten nach 20 Uhr sind an die Änderungen der Linien 620 und 640 angepasst. Am Wochenende liegen die Abweichungen zum vorhergehenden Fahrplan unter drei Minuten.

633 W-Küllenhahn, Am Burgholz – Mastweg – Cronenberg Rathaus – W-Cronenb., Am Hofe

In Richtung Am Hofe fahren die Busse an einigen Haltestellen ein oder zwei Minuten früher ab. In Richtung Am Burgholz fahren alle Busse zwischen drei und zehn Minuten früher.

635 W-Hatzfeld, Markland – Raukamp Schleife – Hbf – W-Cronenfeld, Mastweg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu neun Minuten geänderten Abfahrtszeiten. Einzelne Fahrten sind neu, werden verkürzt oder entfallen.

643 W-Nordstadt, Lutherstift – Hbf – W-Hardt, Kirchliche Hochschule

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 1 und 2. Im Wall wird in Richtung Hardt der neu bezeichnete Bussteig 2 am Haus Fahrenkamp angefahren und in Richtung Nordstadt der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann. Der Fahrplan ist nach den Prinzipien des symmetrisch aufgebauten Taktfahrplanes neu aufgebaut. Egal, ob gerade im 20- oder 30-Minuten-Takt gefahren wird, zur Minute 15 fahren die Busse vom Bussteig 2 in die Nordstadt, zur Minute 45 vom Bussteig 1 auf die Hardt. Die Betriebszeiten sind im Wesentlichen unverändert.

645 W-Uellendahl, Raukamp Schleife – Hbf – W-Hahnerberg, Schulzentrum Süd

Es gilt ein neuer Fahrplan mit geänderten Abfahrtszeiten. Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 1 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Die taktverstärkenden Fahrten und die letzte Fahrt des Tages von Hauptbahnhof bis Raukamp Schleife entfallen. An Sonn- und Feiertagen wird der Abschnitt Elberfeld – Hahnerberg und zurück von der Linie 615 bedient.

647 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Neviges – Langenberg – Hattingen, Hattingen Mitte

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 2. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Die Abfahrtszeiten ändern sich im Allgemeinen um bis zu drei Minuten, an Wochenenden tagsüber gibt es zwischen Elberfeld und Langenberg Abweichungen von bis zu 9 Minuten. Innerhalb Elberfelds und in Ausnahmefällen bis nach Neviges reichend kommt es frühmorgens und zwischen 18.30 Uhr und 20.00 Uhr vereinzelt zu Angebotsänderungen.

649 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Neviges – Tönisheide – Velbert-Mitte, ZOB

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Die Abfahrtszeiten ändern sich im Allgemeinen um bis zu drei Minuten, an Wochenenden tagsüber gibt es Abweichungen von bis zu 9 Minuten. An allen Tagen mit Ausnahme des Samstags entfallen frühmorgens Fahrten zwischen Tönisheide und Velbert-Mitte, während an Wochenenden eine zusätzliche Fahrt um 19.03 Uhr Velbert ZOB startet und bis Rosenhügel Bahnhof fährt. Ebenso zwischen Velbert ZOB und Rosenhügel Bahnhof pendeln in Wochenendnächten zwei Busse im Halbstundentakt unverändert testweise bis zum 16.06.2019.

E-Uni W-Elberfeld, Historische Stadthalle – Universität – W-Elberfeld, Campus Freudenberg

Die Fahrten des Uni-Expresses und die der Einsatzwagen zum Campus Freudenberg sind an die Fahrplanänderungen der Linien 603, 615 und 645 mit zum Teil deutlichen Änderungen angepasst.

E W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Elberfeld Zentrum – Trödelmarkt Schwesterstraße

Der beliebte Trödelmarkt-Express ist im Jahr 2018 nicht gefahren. Über eine mögliche Wiederaufnahme des Verkehrs informieren wir gesondert.

Rendezvous-Abfahrten am Hauptbahnhof täglich ab 20 Uhr und samstags sowie sonn- und feiertags morgens

In den Schwachverkehrszeiten kommen unsere Busse regelmäßig im neuen Busbahnhof zeitgleich in den neuen Busbahnhof hereingefahren und verlassen ihn wieder nach etwa vier Minuten Zeit zum Umsteigen. Dies wiederholt sich alle zehn Minuten und bietet auch vielen Zugreisenden beste Anschlussbedingungen.

NachtExpress am Wochenende

Unser beliebtes NachtExpress-Angebot zwischen 1 Uhr und 5 Uhr hat wieder einen zentralen Startpunkt. Im neuen Busbahnhof starten die Linien NE1 bis NE7 sowie die Linie NE15 von den drei eng beieinanderliegenden Bussteigen 3, 4 und 5. Die Abfahrtszeit ist in der Regel 10 Minuten nach der vollen Stunde, so dass ausreichend Umsteigezeit besteht für Reisende aus Düsseldorf und Hagen, die mit RE4 oder S8 zur vollen Stunde eintreffen.

NE1 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Zoo/Stadion – W-Vohwinkel, Obere Engelshöhe

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.11 Uhr, 2.11 Uhr, 3.11 Uhr und 4.11 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.04 Uhr, 3.04 Uhr, 4.04 Uhr und 5.04 Uhr. Busse, die als NE1 ankommen, fahren als NE2 weiter.

NE2 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Friedhofskirche – W-Katernberg, Am Eckbusch

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.11 Uhr, 2.11 Uhr, 3.11 Uhr und 4.11 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.05 Uhr, 3.05 Uhr, 4.05 Uhr und 5.05 Uhr. Busse, die als NE2 ankommen, fahren als NE1 weiter.

NE3 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Raukamp Schleife – W-Hatzfeld, Markland

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4. Der Halt Wall / Museum entfällt. An Karlsplatz hält der NE3 stadtauswärts auf der Gathe gegenüber der Haltestelle in Richtung Hauptbahnhof. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.11 Uhr, 2.11 Uhr, 3.11 Uhr und 4.11 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.05 Uhr, 3.05 Uhr, 4.05 Uhr und 5.05 Uhr. Busse, die als NE3 ankommen, fahren als NE4 weiter.

NE4 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Alter Markt – W-Wichlinghausen, Sternenberg

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4. Der Halt Wall / Museum entfällt. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.10 Uhr, 2.10 Uhr, 3.10 Uhr und 4.10 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.08 Uhr, 3.08 Uhr, 4.08 Uhr und 5.08 Uhr. Busse, die als NE4 ankommen, fahren als NE5 weiter.

NE5 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Unterbarmen – Barmen – W-Langerfeld, Markt

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4. Die Halte Morianstraße und Neunteich entfallen. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.12 Uhr, 2.12 Uhr, 3.12 Uhr und 4.12 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.04 Uhr, 3.04 Uhr, 4.04 Uhr und 5.04 Uhr. Busse, die als NE5 ankommen, fahren als NE3 weiter.

NE6 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Friedenshain – Lichtscheid – W-Ronsdorf, Bahnhof

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 3. Die Halte Ohligsmühle, Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Die Ronsdorfer Haltestelle Kniprodestraße erhält die neue Bezeichnung Reformierte Kirche. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.10 Uhr, 2.10 Uhr, 3.10 Uhr und 4.10 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.07 Uhr, 3.07 Uhr, 4.07 Uhr und 5.07 Uhr. Busse, die als NE6 ankommen, fahren als NE7 weiter.

NE7 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Hahnerberg – Cronenfeld – W-Cronenberg, Sudberg

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck), Ohligsmühle, Wall / Museum und Morianstraße entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.10 Uhr, 2.10 Uhr, 3.10 Uhr und 4.10 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.07 Uhr, 3.07 Uhr, 4.07 Uhr und 5.07 Uhr. Busse, die als NE7 ankommen, fahren als NE6 weiter.

NE15 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Uni-Halle – RS-Hasten – Remscheid, Hauptbahnhof

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 3. Die Halte Ohligsmühle, Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 0.40 Uhr, 1.10 Uhr, 2.10 Uhr und 3.10 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 0.54 Uhr, 1.54 Uhr und 2.54 Uhr.

Anmeldepflichtige Bedarfsverkehre mit Taxen

T28 TaxiBus W-Elberfeld, Zentrum – Haubahn / Distelbeck

Mit der Wiederaufnahme der Bedienung des Wohngebietes Haubahn / Distelbeck durch die Buslinie 628 zum 30.07.2018 konnte der TaxiBus T28 eingestellt werden.

AST13 W-Elberfeld, Karlsplatz – Gebiet Falkenberg / Stiller Winkel

Keine Änderung