

Beschlussvorlage BV	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Norina Peinelt
	Telefon (0202)	563 6602
	Fax (0202)	563 8036
	E-Mail	Norina.Peinelt@stadt.wuppertal.de
	Datum:	05.10.2018
	Drucks.-Nr.:	VO/0812/18 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
31.10.2018	BV Vohwinkel	Entscheidung
Ausbau und Beleuchtung des Abschnittes der Straße Grünwald zwischen Hausnummer 38 und Anschluss des sogenannten "Tescher Stiches"		

Grund der Vorlage

Verwaltungsvorschlag

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Vohwinkel beschließt den Straßenabschnitt der Straße Grünwald zwischen Hausnummer 38 und dem Anschluss an den „Tescher Stich“ zu Kosten in Höhe von 104.000 € auszubauen und zu beleuchten.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Reichl

Begründung

Zur Zeit erfolgt im Abschnitt der Straße Grünwald zwischen der Einmündung Bahnstraße und der Hausnummer 38 eine Kanalsanierungsmaßnahme der WSW, die voraussichtlich im 4. Quartal 2018 abgeschlossen sein wird. Im Zuge der Sanierungsmaßnahme wird die Straße mit einer Tragschicht aus Recyclingmaterial und einer 10 cm dicken Asphalttragdeckschicht 0/11 ausgebaut.

In dem Abschnitt zwischen der Hausnummer 38 und dem Anschluss an den sogenannten „Tescher Stich“, der als flach und gradlinig verlaufender Wald- und Forstweg aus einer durchaus akzeptablen wassergebundenen Decke besteht, existiert zur Zeit noch keine

asphaltierte oder anderweitig komfortable Straßenführung (siehe Anlage 02). Der ca. 260m (ca. 800m²) lange Wegeabschnitt ist lediglich geschottert, sodass keine für den Fuß- und Radverkehr qualitativ akzeptable durchgängige Führung bis zur Einmündung Bahnstraße besteht. Für mobilitätseingeschränkte Menschen ist eine Nutzung des Abschnittes zur Zeit kaum möglich, da durch Niederschläge Rillenbildungen entstehen, die in Kombination mit dem starken Gefälle ein Passieren mit Rollatoren oder Rollstühlen kaum zulassen. Zudem ist der Abschnitt momentan unbeleuchtet. Selbst ein Restlicht existiert hier nicht.

Die Wegeverbindung zwischen dem Tescher Stich und der Bahnstraße stellt eine wichtige Verbindung im Radverkehrskonzept (noch nicht politisch beschlossen) dar. Es handelt sich hier um die Verbindung der Nordbahntrasse/Tescher Stich, die im weiteren Verlauf an den Panoramaradweg Niederbergbahn anschließt.

Durch den geplanten Ausbau (27cm dicke Tragschicht aus Recyclingmaterial und 8cm dicke Tragdeckschicht 0/11) sowie die geplante Beleuchtung (Einbau von 5 Stahlmasten mit Leuchten; siehe Anlage 03) wird ein weiteres attraktives und verkehrssicheres Teilstück geschaffen, die Nutzungsqualität deutlich erhöht und neuen Nutzergruppen zugänglich gemacht und somit die Verkehrssicherheit langfristig gewährleistet.

Die 7 alten Bestandsleuchten zwischen der Einmündung Bahnstraße und der Hausnummer 38 sollen im Rahmen der Maßnahme ausgetauscht werden (siehe Anlage 03). Mit dem Austausch der alten Bestandsleuchten wird eine ausreichende Beleuchtung des Abschnittes erzielt.

Unter Berücksichtigung der Belange der unterschiedlichen Fachabteilungen (z. B. Umwelt- und Artenschutz) sowie der zur Verfügung stehenden Finanzmittel wird in den kommenden Jahren angestrebt den Abschnitt „Tescher Stich“ (zwischen der Straße Grünwald und der Nordbahntrasse) sukzessive mit Beleuchtung auszustatten.

Die Verwaltung empfiehlt den Ausbau (27cm dicke Tragschicht aus Recyclingmaterial und 8cm dicke Tragdeckschicht 0/11) des thematisierten Abschnittes und den Austausch der 7 Bestandsleuchten sowie den Einbau der 5 Stahlmasten nebst Leuchten im Zuge der Fahrbahninstandsetzung nach Abschluss der WSW-Kanalsanierungsmaßnahme durchzuführen.

Demografie-Check

a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	+
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	+
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	0

b) Erläuterungen zum Demografie-Check

entfällt

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Umsetzung der Maßnahme betragen insgesamt 104.000 €, davon 49.000 € für die Beleuchtung und 55.000 € für den Straßenausbau. Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan 2018 in Höhe von 47.500 € bei dem PSP-Element 5.215401.003.301 „Um- und Ausbau Fußgängerverkehr“ sowie in Höhe von 56.500 € bei dem PSP-Element 5.215401.002.003 „Um- und Ausbau Radverkehr“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Maßnahme kann nach Beschlussfassung im Zuge der Fahrbahninstandsetzung, die nach Beendigung der Kanalsanierungsmaßnahme erfolgt, umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 01 – Übersichtsplan

Anlage 02 – Plan Ausbaubereich

Anlage 03 – Plan Beleuchtungsstandorte

Anlage 04 – Demografie-Check