

WSW mobil GmbH - 42271 Wuppertal

Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg
Bezirksbürgermeisterin
Frau Gabriela Ebert
Johannes-Rau-Platz 1
42275 Wuppertal

Ansprechpartner(in)
Jochen Kuntz

Kontakt
jochen.kuntz@
wsw-online.de
Tel.: 0202 569 – 44 05
Fax: 0202 569-80 44 05

Datum
28. September 2018

Inbetriebnahme des neuen Busbahnhofes am Döppersberg und Fahrplanwechsel am 25.11.2018

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen

Sehr geehrte Frau Ebert,

am 25. November 2018 findet unser nächster großer Fahrplanwechsel statt, an dem wir neben dem neuen Busbahnhof unseren Fahreraufenthaltsraum in den Räumlichkeiten des Wuppertal Institutes und das neue MobiCenter in der Bahnhofsmall in Betrieb nehmen werden. Mit der Inbetriebnahme wird es umfangreiche Veränderungen in Bezug auf die Haltestelleninfrastruktur und den Busverkehr geben, über die wir Sie bereits heute im Vorfeld informieren möchten.

Durch den neuen Busbahnhof gibt es auf nahezu allen Linien, welche die Innenstadt Elberfeld anfahren, Linienwegs- und Fahrtzeitänderungen. Die wichtigsten hierbei sind die folgenden:

- Alle Elberfelder Buslinien werden über den neuen Busbahnhof geführt. Ausnahme hierbei sind die Uni-Einsatzwagen, die an der Historischen Stadthalle verbleiben; der Umweg über den Hauptbahnhof würde einen Reisezeitverlust für die Studierenden darstellen. Morgens jedoch starten viele Uni-Einsatzwagen am Hauptbahnhof.
- Die Linien CE62, 620 und 628 werden durch die untere Südstadt geführt, wie vor dem Döppersberg-Umbau, nun jedoch in beiden Fahrtrichtungen.
- Die Linien CE62, CE64 und 615 enden, von den Südhöhen kommend, im neuen Busbahnhof.

Im Rahmen des großen Fahrplanwechsels werden auch verschiedene Maßnahmen umgesetzt, die mit dem neuen Busbahnhof nur mittelbar zusammenhängen, um etwa Linienanschlüsse weiter zu gewährleisten. Darüber hinaus setzen wir auch Maßnahmen um, die in keiner Beziehung zum neuen Busbahnhof stehen, sondern vielmehr veränderten Fahrtzeitbedarfen und Nachfragestrukturen Rechnung tragen. Eine Übersicht dieser Maßnahmen, bezogen auf Ihren Stadtbezirk, finden Sie in der Anlage.

WSW mobil GmbH
Bromberger Straße 39 – 41
42281 Wuppertal
Tel.: 0202 569-0
Fax: 0202 569-4590
www.wsw-online.de
wsw@wsw-online.de

MobiCenter Barmen
Alter Markt 10
Öffnungszeiten:
Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr

MobiCenter Elberfeld
Wall 31
Öffnungszeiten:
Mo – Fr 9.00 – 18.00 Uhr
Sa 10.00 – 14.00 Uhr

Bankverbindung
Stadtsparkasse Wuppertal,
Konto 194266, BLZ 330 500 00
IBAN DE06 3305 0000 0000 1942
66
BIC WUPSDE33

Aufsichtsratsvorsitzender
Dietmar Bell

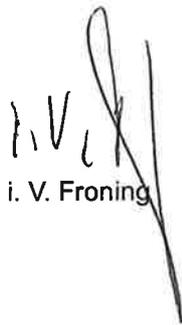
Geschäftsführer
Andreas Feicht (Vorsitzender)
Ulrich Jaeger
Markus Schlomski

Registergericht
Amtsgericht Wuppertal HRB 20128
USt.-IdNr.: DE 253404625
USt.-Nr.: 131/5937/1024
Gläubiger-ID.-Nr.
DE36WSW00000007566

Zertifiziert nach:
DIN EN ISO 9001

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung; gerne erläutern wir Ihnen alle Neuerungen rund um den neuen Fahrplan auch persönlich im Rahmen der nächsten Bezirksvertretungssitzung.

Seite 2/2

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'i.V. Froning', written over the printed name.

i. V. Froning

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'i.A. Kuntz', written over the printed name.

i. A. Kuntz

Anlage: Linienänderungen in Uellendahl-Katernberg auf einen Blick

Regionale Zugverbindungen

- RE4** Dortmund – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Aachen
- RE7** Krefeld – Köln – Wuppertal – Hamm – Münster – Rheine
- RE13** Venlo – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Hamm
- RB48** Bonn – Köln – Solingen – Wuppertal-Oberbarmen
- S7** Solingen Hbf – Remscheid – Wuppertal Hbf
- S8** Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach
- S9** Haltern am See – Bottrop – Essen – Wuppertal Hbf
- S68** Wuppertal-Vohwinkel – Düsseldorf – Langenfeld (Rheinland)

Der Jahresfahrplan 2018 gilt für alle Wuppertal bedienenden Regionalzüge und S-Bahnlinien unverändert bis 08.12.2018. Die Fahrpläne für 2019 lagen bei Redaktionsschluss noch nicht im Detail vor. Da für Wuppertal keine Fahrzeitenänderungen geplant sind, können sich nur vereinzelt Abfahrtszeiten um eine Minute ändern.

Busverbindungen

SB69 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Bergische Diakonie Aprath – Wülfrath, Stadtmitte

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 2. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Innerhalb Wülfraths erfolgen an einigen Haltestellen die Abfahrten eine Minute später.

CE65 W-Dönberg, Am Handweiser – Hbf – W-Cronenberg, Sudberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Historische Stadthalle (Steinbeck) entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Für fast alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. Montag bis Freitag entfallen in den Morgenstunden zwei Teilfahrten zwischen Elberfeld und Dönberg.

603 W-Katernberg, Am Eckbusch – Hbf – W-Elberfeld, Campus Freudenberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Für alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. An Sonn- und Feiertagen entfallen die Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Sandhof, während im Abschnitt Am Eckbusch – Hauptbahnhof und zurück der Bedienungszeitraum an Samstagen, Sonn- und Feiertagen morgens und abends etwas erweitert wird.

607 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Hainstraße – W-Katernberg, Am Eckbusch

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 (Einstieg) und 3 (Ausstieg). Es gilt ein neuer Fahrplan mit leicht angepasstem Angebotsumfang und ca. 10 Minuten früheren Abfahrtszeiten in Richtung Hauptbahnhof.

611 W-Katernberg, Birkenhöhe Schleife – Hbf – W-Heckinghausen, Lennep Straße

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 4 und 5. Die Halte Wall / Museum, Morianstraße und Neunteich entfallen. Es gilt zu allen Zeiten ein neuer Fahrplan. Eine zusätzliche Fahrt von Lennep Straße bis Hauptbahnhof um 0.41 Uhr erweitert die Fahrtmöglichkeiten nach Mitternacht.

613 W-Katernberg, Am Eckbusch – Hbf – W-Küllenhahn, Schulzentrum Süd

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu acht Minuten geänderten Abfahrtszeiten tagsüber, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu zwölf Minuten abweichend. Eine zusätzliche Fahrt von Am Eckbusch bis Hauptbahnhof um 0.18 Uhr erweitert die Fahrtmöglichkeiten nach Mitternacht.

617 W-Barmen, Bahnhof – Raukamp Schleife – W-Katernberg, Am Eckbusch

Das Fahrtenangebot wird über die Gesamtstrecke vereinheitlicht zum 30-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten sowie zum 60-Minuten-Takt in den Nebenverkehrszeiten. Montag bis Freitag besteht somit tagsüber im Abschnitt Barmen Bahnhof – Raukamp Schleife mindestens ein 20-Minuten-Takt (gemeinsam mit den stündlich verkehrenden Linien 627 und 637) sowie in den Hauptverkehrszeiten im Abschnitt Barmen – Raukamp Schleife – Am Eckbusch mindestens ein 30-Minuten-Takt, jeweils ergänzt um Einsatzwagenfahrten für die Schulen in Barmen und Katernberg. Montag bis Freitag endet das Fahrtenangebot eine Stunde früher gegen 19 Uhr. Die Abfahrtszeiten der Fahrten vom und zum Eckbusch ändern sich um bis zu sechs Minuten.

620 W-Elberfeld, Kuckelsberg – Hbf – Ronsdorf – RS-Lüttringhausen, Rathaus

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 4. Die Halte Blankstraße, Historische Stadthalle, Ohligsmühle sowie in Fahrtrichtung Ronsdorf Espenstraße entfallen; Haubahn, Distelbeck und Kluse / Dessauerbrücke werden bedient. Die Ronsdorfer Haltestelle Kniprodestraße erhält die neue Bezeichnung Reformierte Kirche. Die Abfahrtszeiten ändern sich tagsüber um bis zu drei Minuten, in den Abendstunden und am Wochenende morgens bis zu elf Minuten. Einzelne Fahrten sind neu, werden verkürzt oder entfallen.

623 W-Arrenberg, VillaMedia – Hbf – Ostersbaum – W-Uellendahl, Sonnenblume

Es gilt ein neuer Fahrplan mit geänderten Abfahrtszeiten. Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 1 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Im Wall wird der neu bezeichnete Bussteig 2 am Haus Fahrenkamp angefahren. Die taktverstärkenden Fahrten und die letzte Fahrt des Tages vom Arrenberg bis Sonnenblume entfallen.

625 W-Dönberg, Am Handweiser – Raukamp Schleife – Hbf – W-Cronenberg, Sudberg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Für fast alle Haltestellen gelten neue Abfahrtszeiten. Einige Teilfahrten zwischen Sudberg und Cronenberg Rathaus entfallen, zwischen Am Handweiser und Raukamp Schleife kommen einige Teilfahrten hinzu.

627 W-Barmen, Bahnhof – Raukamp Schleife – Dönberg – Velbert-Neviges, Markt / Bahnhof

Die Abfahrtszeiten ändern sich im Wesentlichen montags bis freitags nur geringfügig, stellenweise um bis zu fünf Minuten. Am Wochenende sind die Abweichungen tagsüber größer. Die letzte Fahrt von Barmen Bahnhof bis Raukamp Schleife um 0.40 Uhr entfällt.

628 W-Elberfeld, Hamburger Treppe – Hbf – Unterbarmen – W-Barmen, Sedanstraße

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 4. Die Halte Haubahn und Distelbeck werden wie bereits seit dem 30.07.2018 weiter bedient. Der Halt Kluse / Dessauerbrücke in Richtung Sedanstraße entfällt. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu dreizehn Minuten geänderten Abfahrtszeiten. Einzelne Teilfahrten entfallen, andere kommen hinzu.

635 W-Hatzfeld, Markland – Raukamp Schleife – Hbf – W-Cronenfeld, Mastweg

Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 2 und 3. Die Halte Historische Stadthalle (Steinbeck) und Ohligsmühle entfallen, Historische Stadthalle (Bussteige 1 und 2) wird bedient. Es gilt ein neuer Fahrplan mit bis zu neun Minuten geänderten Abfahrtszeiten. Einzelne Fahrten sind neu, werden verkürzt oder entfallen.

637 W-Barmen, Bahnhof – Raukamp Schleife – Velbert-Langenberg, Nierenhof Busbahnhof

Montags bis freitags verschiebt sich die Abfahrtszeit an einigen Haltestellen um eine Minute. Der Fahrplan des Wochenendes ist neu, ausgerichtet auf die Verknüpfung mit der S-Bahn in Velbert-Langenberg.

645 W-Uellendahl, Raukamp Schleife – Hbf – W-Hahnerberg, Schulzentrum Süd

Es gilt ein neuer Fahrplan mit geänderten Abfahrtszeiten. Die Busse bedienen den neuen Busbahnhof an den Bussteigen 1 und 3. Der Halt Ohligsmühle entfällt, Historische Stadthalle (Bussteige 3 und 4) wird bedient. Die taktverstärkenden Fahrten und die letzte Fahrt des Tages von Hauptbahnhof bis Raukamp Schleife entfallen. An Sonn- und Feiertagen wird der Abschnitt Elberfeld – Hahnerberg und zurück von der Linie 615 bedient.

647 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Neviges – Langenberg – Hattingen, Hattingen Mitte

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 2. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Die Abfahrtszeiten ändern sich im Allgemeinen um bis zu drei Minuten, an Wochenenden tagsüber gibt es zwischen Elberfeld und Langenberg Abweichungen von bis zu 9 Minuten. Innerhalb Elberfelds und in Ausnahmefällen bis nach Neviges reichend kommt es frühmorgens und zwischen 18.30 Uhr und 20.00 Uhr vereinzelt zu Angebotsänderungen.

649 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Neviges – Tönisheide – Velbert-Mitte, ZOB

Die Busse enden und starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Die Halte Wall / Museum und Morianstraße entfallen. Die Abfahrtszeiten ändern sich im Allgemeinen um bis zu drei Minuten, an Wochenenden tagsüber gibt es Abweichungen von bis zu 9 Minuten. An allen Tagen mit Ausnahme des Samstags entfallen frühmorgens Fahrten zwischen Tönisheide und Velbert-Mitte, während an Wochenenden eine zusätzliche Fahrt um 19.03 Uhr Velbert ZOB startet und bis Rosenhügel Bahnhof fährt. Ebenso zwischen Velbert ZOB und Rosenhügel Bahnhof pendeln in Wochenendnächten zwei Busse im Halbstundentakt unverändert teilweise bis zum 16.06.2019.

Rendezvous-Abfahrten am Hauptbahnhof täglich ab 20 Uhr und samstags sowie sonn- und feiertags morgens

In den Schwachverkehrszeiten kommen unsere Busse regelmäßig im neuen Busbahnhof zeitgleich in den neuen Busbahnhof hereingefahren und verlassen ihn wieder nach etwa vier Minuten Zeit zum Umsteigen. Dies wiederholt sich alle zehn Minuten und bietet auch vielen Zugreisenden beste Anschlussbedingungen.

NachtExpress am Wochenende

Unser beliebtes NachtExpress-Angebot zwischen 1 Uhr und 5 Uhr hat wieder einen zentralen Startpunkt. Im neuen Busbahnhof starten die Linien NE1 bis NE7 sowie die Linie NE15 von den drei eng beieinanderliegenden Bussteigen 3, 4 und 5. Die Abfahrtszeit ist in der Regel 10 Minuten nach der vollen Stunde, so dass ausreichend Umsteigezeit besteht für Reisende aus Düsseldorf und Hagen, die mit RE4 oder S8 zur vollen Stunde eintreffen.

NE2 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Friedhofskirche – W-Katernberg, Am Eckbusch

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 5. Im Wall wird der Bussteig 1, das ist die Haupthaltestelle vor Deichmann, angefahren. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.11 Uhr, 2.11 Uhr, 3.11 Uhr und 4.11 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.05 Uhr, 3.05 Uhr, 4.05 Uhr und 5.05 Uhr. Busse, die als NE2 ankommen, fahren als NE1 weiter.

NE3 W-Elberfeld, Hauptbahnhof – Raukamp Schleife – W-Hatzfeld, Markland

Die Busse starten im neuen Busbahnhof am Bussteig 4. Der Halt Wall / Museum entfällt. An Karlsplatz hält der NE3 stadtauswärts auf der Gathe gegenüber der Haltestelle in Richtung Hauptbahnhof. Die Abfahrtszeiten vom Hauptbahnhof sind 1.11 Uhr, 2.11 Uhr, 3.11 Uhr und 4.11 Uhr. Ankunft am Hauptbahnhof ist um 2.05 Uhr, 3.05 Uhr, 4.05 Uhr und 5.05 Uhr. Busse, die als NE3 ankommen, fahren als NE4 weiter.

Anmeldepflichtige Bedarfsverkehre mit Taxen

AST13 W-Elberfeld, Karlsplatz – Gebiet Falkenberg / Stiller Winkel

Keine Änderung