BUNDESGARTENSCHAU WUPPERTAL

REDUZIERTE BILDAUSWAHL AUFGRUND FEHLENDER BILDRECHTE

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

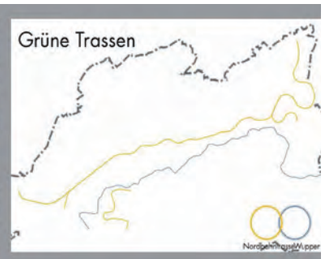
STADTTOPOGRAPHIE

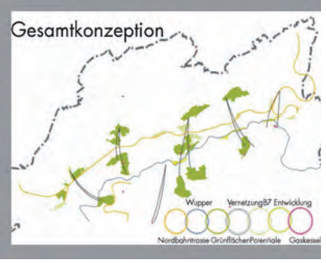
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

STRUKTURKONZEPT 2025+

„SCHÖNES - VERBINDEN...“



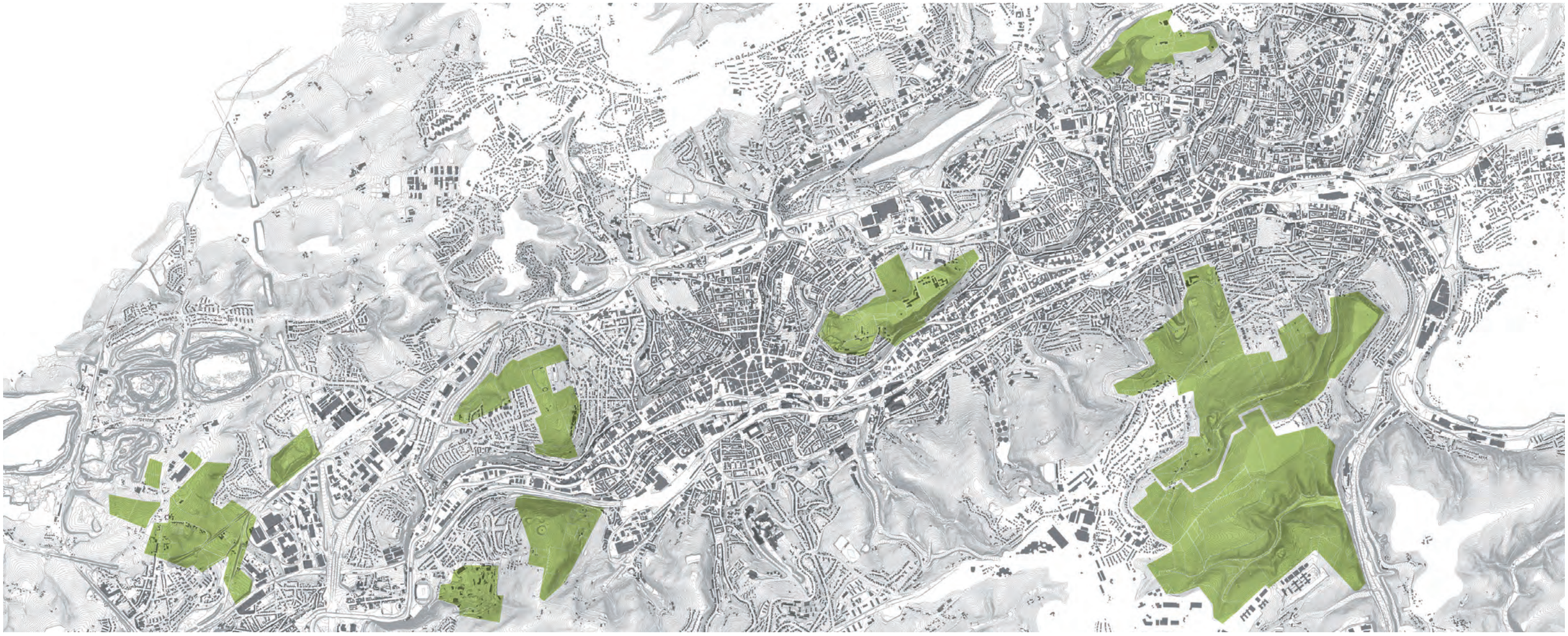


MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

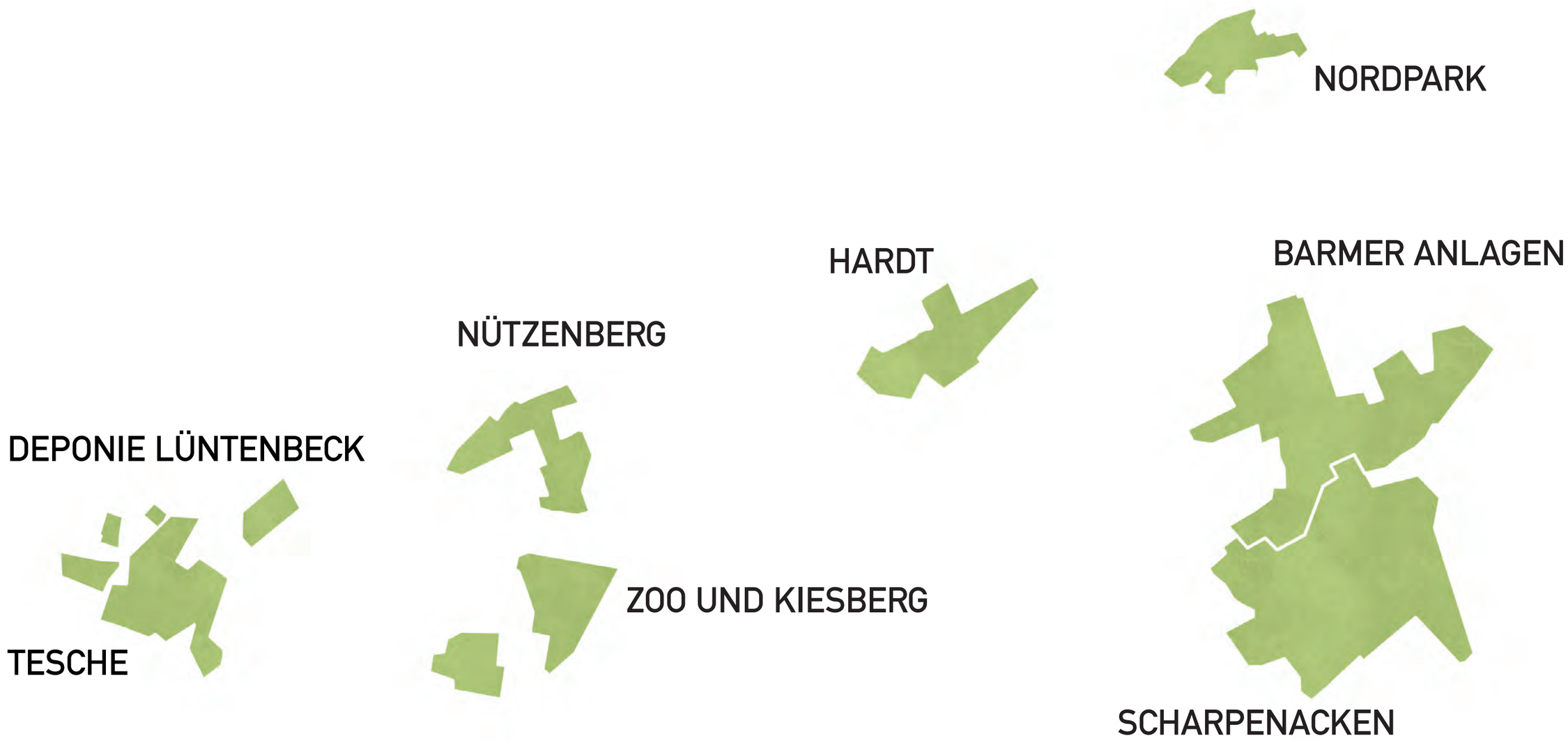
RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

BILDRECHTE MIT DER STADT WUPPERAL ZU KLÄREN

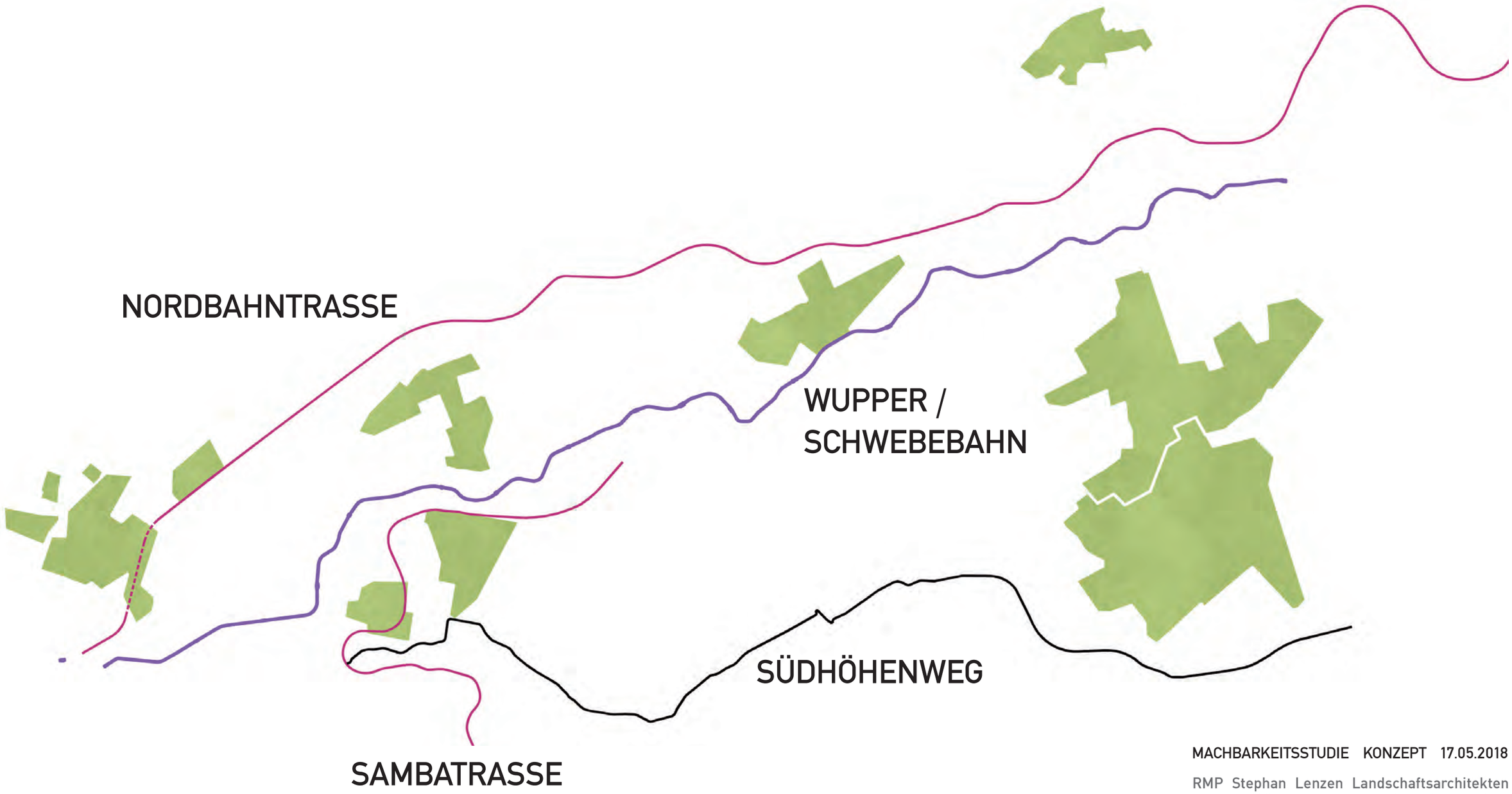
POTENZIELLE AUSSTELLUNGSFLÄCHEN



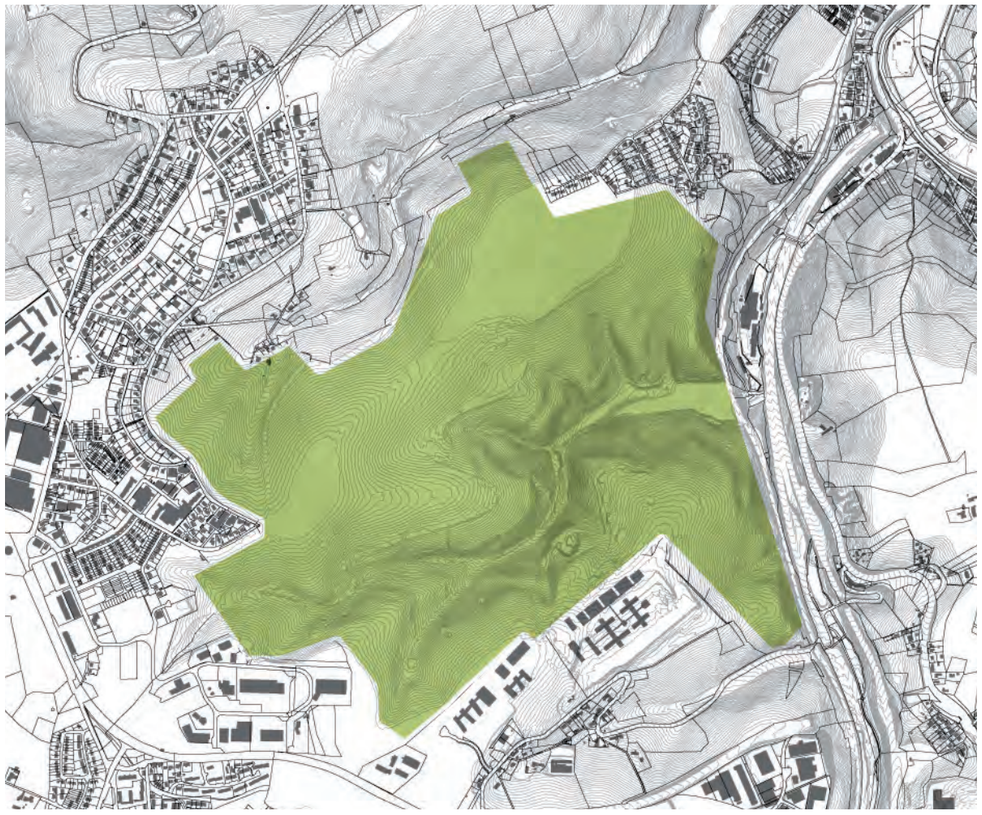
POTENZIELLE AUSSTELLUNGSFLÄCHEN



ÜBERÖRTLICHE VERKNÜPFUNGEN



SCHARPENACKEN



STÄRKEN

FLÄCHENPOTENTIAL MIT GERINGEN TOPOGRAPHISCHEN EINSCHRÄNKUNGEN

GELÄNDENAHE STELLPLÄTZE MÖGLICH

ANSCHLUSS AUTOBAHN A1 (ALLERDINGS GGF. AUSBAU DER L419)

ATTRAKTIVES LANDSCHAFTSBILD MIT FERNBLICK BERGISCHES LAND

SCHWÄCHEN

KEINE ANBINDUNG AN DIE INNENSTADT (ÖPNV)

KEIN STADTENTWICKLUNGSPOTENTIAL (VORHANDENES NAHERHOLUNGSGEBIET)

BESONDERE RESTRIKTIONEN NATURSCHUTZ

BARMER ANLAGEN

STÄRKEN

HISTORISCHE BEDEUTUNG

GELÄNDENAHE STELLPLÄTZE IM SÜDLICHEN ANSCHLUSSBEREICH MÖGLICH (SCHARPENACKEN)

REAKTIVIERUNG BERGBAHN ALS BUGAPROJEKT

SCHWÄCHEN

BESONDERE TOPOGRAPHISCHE EINSCHRÄNKUNGEN

GERINGES STADTENTWICKLUNGSPOTENTIAL (PARKBESTAND / VORHANDENES NAHERHOLUNGSGEBIET)

RESTRIKTIONEN DENKMALSCHUTZ / PRIVATER BESITZ

EINSCHRÄNKUNGEN IN DER VERBINDUNG ZUR INNENSTADT

HARDT-ANLAGEN

STÄRKEN

BOTANISCHER GARTEN ALS ÜBERREGIONALE ATTRAKTION UND GÄRTNERISCHER THEMENSCHWERPUNKT

ANBINDUNG AN DEN ÖPNV (HAUPTBAHNHOF UND SCHWEBEBAHN)

GESAMTSTÄDTISCHE BEDEUTUNG

VERBINDUNG BARMEN / ELBERFELD

ERREICHBARKEIT PINA BAUSCH ZENTRUM / SKULPTURENPFAD

SCHWÄCHEN

TOPOGRAPHISCHE EINSCHRÄNKUNGEN

GERINGES STADTENTWICKLUNGSPOTENTIAL (PARKBESTAND)

RESTRIKTIONEN DURCH ERFOLGTE MASSNAHMEN ZUR REGIONALE

BUGA DEZENTRAL? DIE IDEE EINES PARKENSEMBLES

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

EINSTIEG
ANKUNFT PKW

KERNBEREICH
TESCHER WIESEN

TRANSFER ÜBER
SCHWEBEBAHN
UND S-BAHN

EINSTIEG
SCHWEBEBAHN
UND S-BAHN

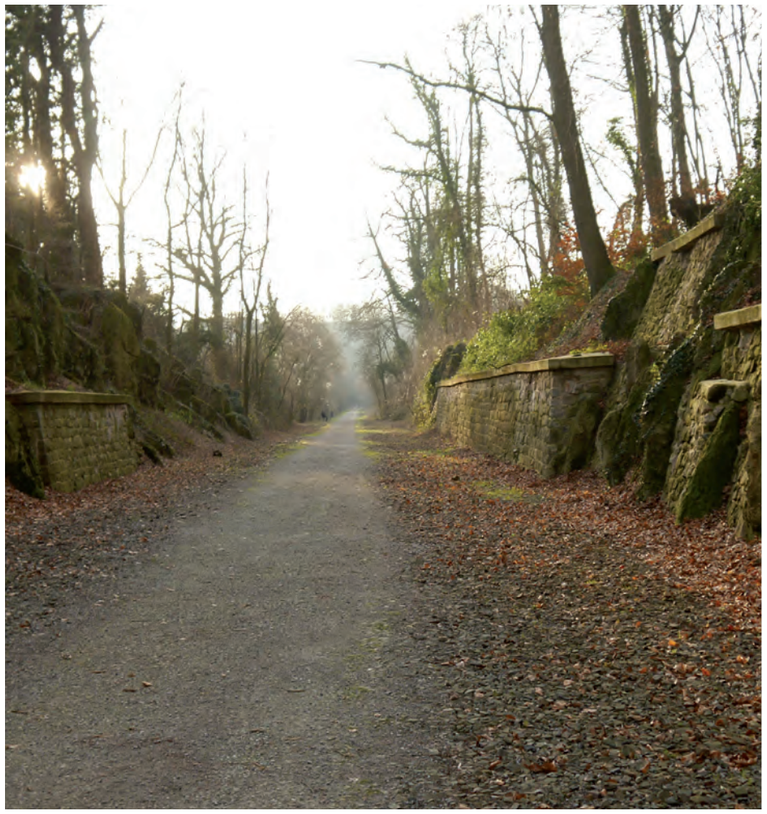
VERBINDUNG
SEILBAHN

ZOOBESUCH
(OPTIONAL)

KERNBEREICH
WALDPARK
KIESBERG

KORRESPONDENZ
BEREICH
NÜTZENBERG

TESCHER WIESEN



TESCHER WIESEN

AUSSTELLUNGSGELÄNDE

KORRESPONDENZBEREICH
DEPONIE LÜNTENBECK
FLÄCHE BRUTTO 11 ha

STELLPLATZFLÄCHEN GESAMT
5.000 Stk

EINGANGSBEREICH WEST
ANBINDUNG PKW-STELLPLÄTZE
FLÄCHE 8.600 m2

EINGANGSBEREICH NORD
ANBINDUNG NORDBAHNTRASSE
FLÄCHE 2.600 m2

KERNBEREICH TESCHER WIESEN
FLÄCHE BRUTTO 26 ha

EINSCHL. SPIEL- UND SPORTPARK
(DAUERHAFT)

EINGANGSBEREICH SÜD
ANBINDUNG SCHWEBEBAHN / S-BAHN
FLÄCHE 15.800 m2 (EINSCHL. WEG)

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

GRÜNZUG ZUR ANBINDUNG DES NÖRDLICHEN LANDSCHAFTSRAUMES

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

„PARK VORAB“ FÜR EINE ZUKÜNFTIGE STÄDTEBAULICHE ENTWICKLUNG

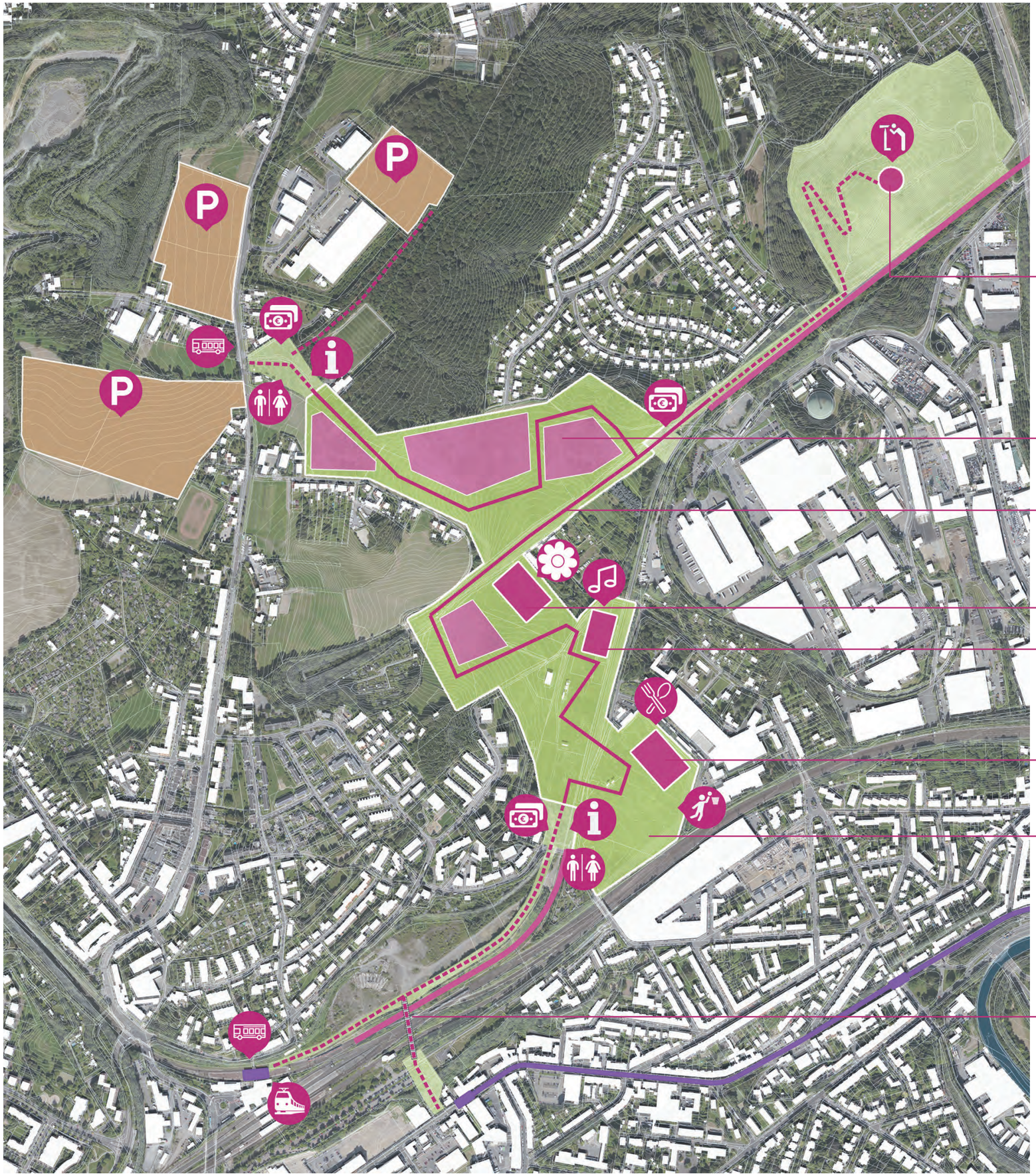
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

EIN ZENTRALER SPIEL&SPORTPARK FÜR VOHWINKEL

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin



TESCHER WIESEN

RUNDWEG UND AUSSTELLUNG

AUSSICHTSBAUWERK / LANDMARKE

TEMPORÄRE AUSSTELLUNGSANGEBOTE

RUNDWEG TESCHER WIESEN
LÄNGE 2,3 KM

BLUMENHALLE

TEMPORÄRE VERANSTALTUNGSHALLE

ZENTRALE GASTRONOMIE

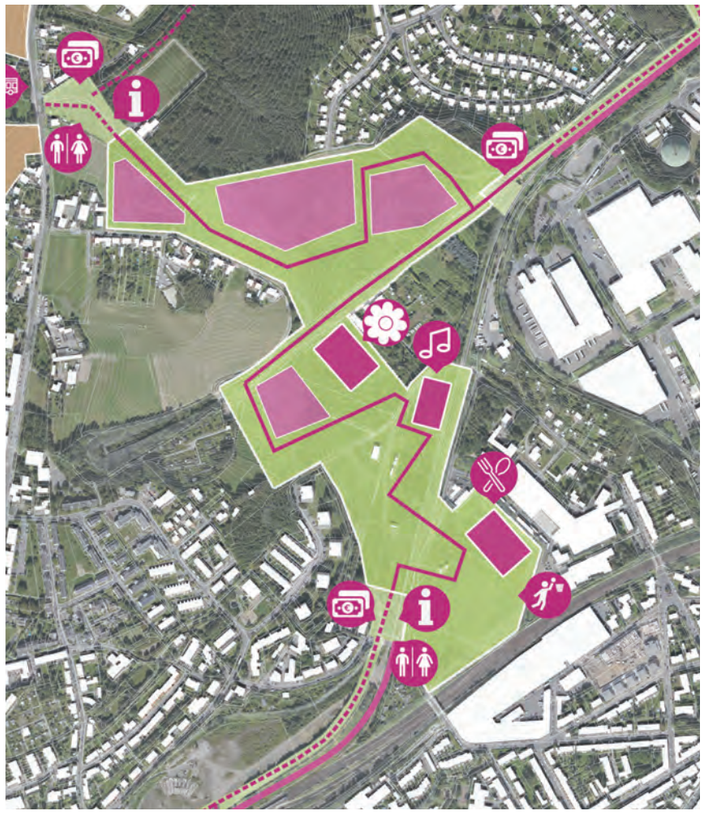
SPIEL- UND SPORTPARK
(DAUERHAFT)

FUSSGÄNGERBRÜCKE BAHNTRASSE
LÄNGE: 115 m
BRÜCKENKOPF NORD 170 MNN
BRÜCKENKOPF SÜD 174 MNN

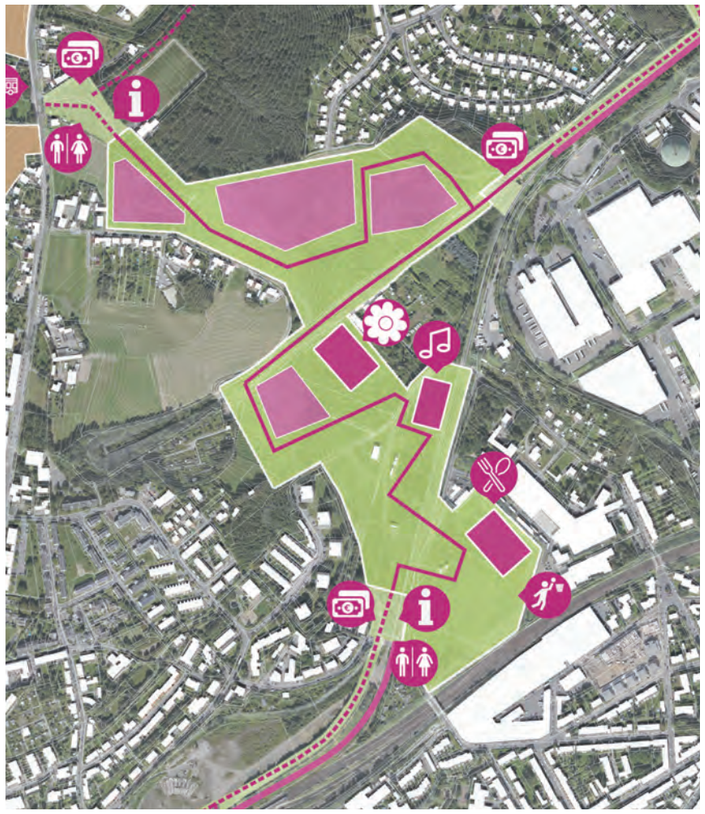
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

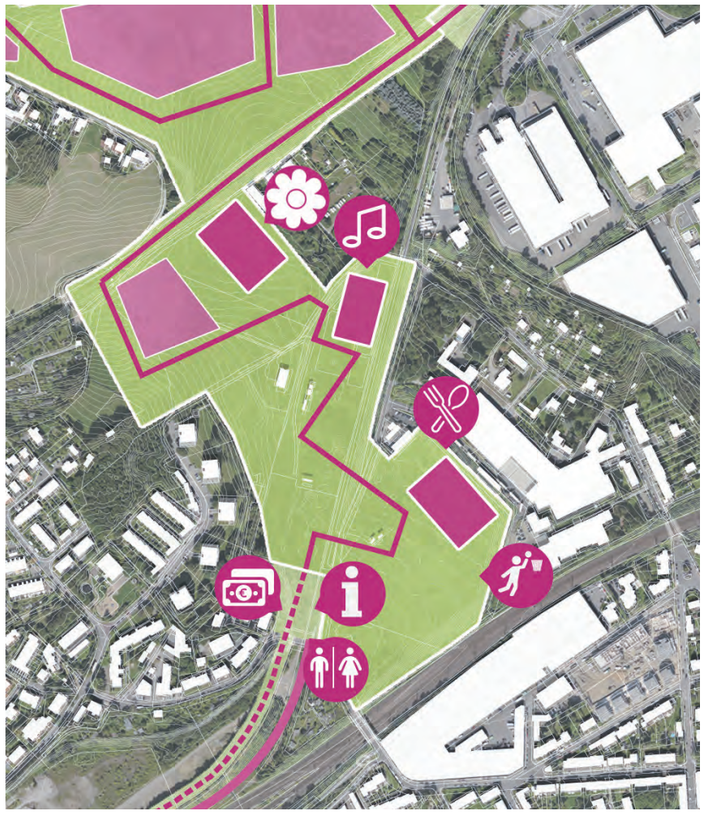
GÄRTNERISCHE AUSSTELLUNGSTHEMEN



THEMENGÄRTEN



VERANSTALTUNGSARCHITEKTUR



DIE KÖNIGSHÖHE - WALDPARK KIESBERG

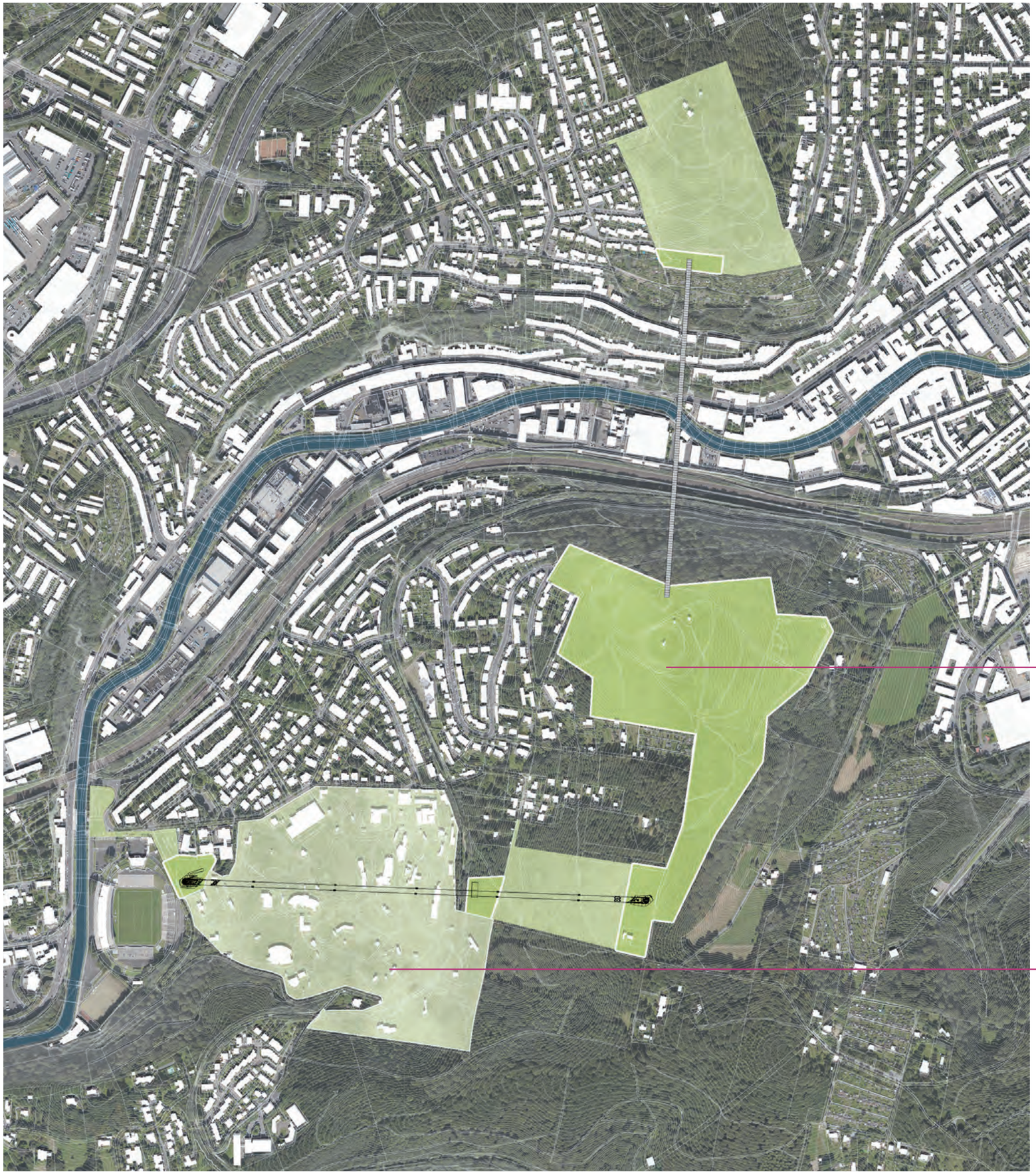
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

DIE KÖNIGSHÖHE
AUSSTELLUNGSGELÄNDE



MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

VERKNÜPFUNG ZOO: EINGÄNGE / SEILBAHN

DIE KÖNIGSHÖHE

BEREICH ZOOLOGISCHER GARTEN
SEILBAHNTRASSE

HAUPTEINGANG ZOO

SEILBAHN ZOO / WALDPARK
RD. 950 M

HAUPTEINGANG
TALSTATION SEILBAHN 147 MNN

BERGSTATION SEILBAHN 214 MNN

NEBENEINGANG ZOO / BUGA
ANBINDUNG SAMBATRASSE
GENAUE POSITION IN ABSTIMMUNG
MITTELSTATION SEILBAHN 280 MNN

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

WEGE UND LICHTUNGEN

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

DIE KAISERHÖHE - WALDPARK NÜTZENBERG

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

DIE KAISERHÖHE

AUSSTELLUNGSGELÄNDE

NEBENEINGANG BRILLER VIERTEL

KORRESPONDENZBEREICH NÜTZENBERG 10 ha

EIN- / AUSGANG KERNBEREICH

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

DIE KAISERHÖHE

ANBINDUNG NORDBAHNTRASSE

ANBINDUNG NORDBAHNTRASSE

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

INSZENIERUNG DER HISTORISCHEN AUSSICHTSTÜRME

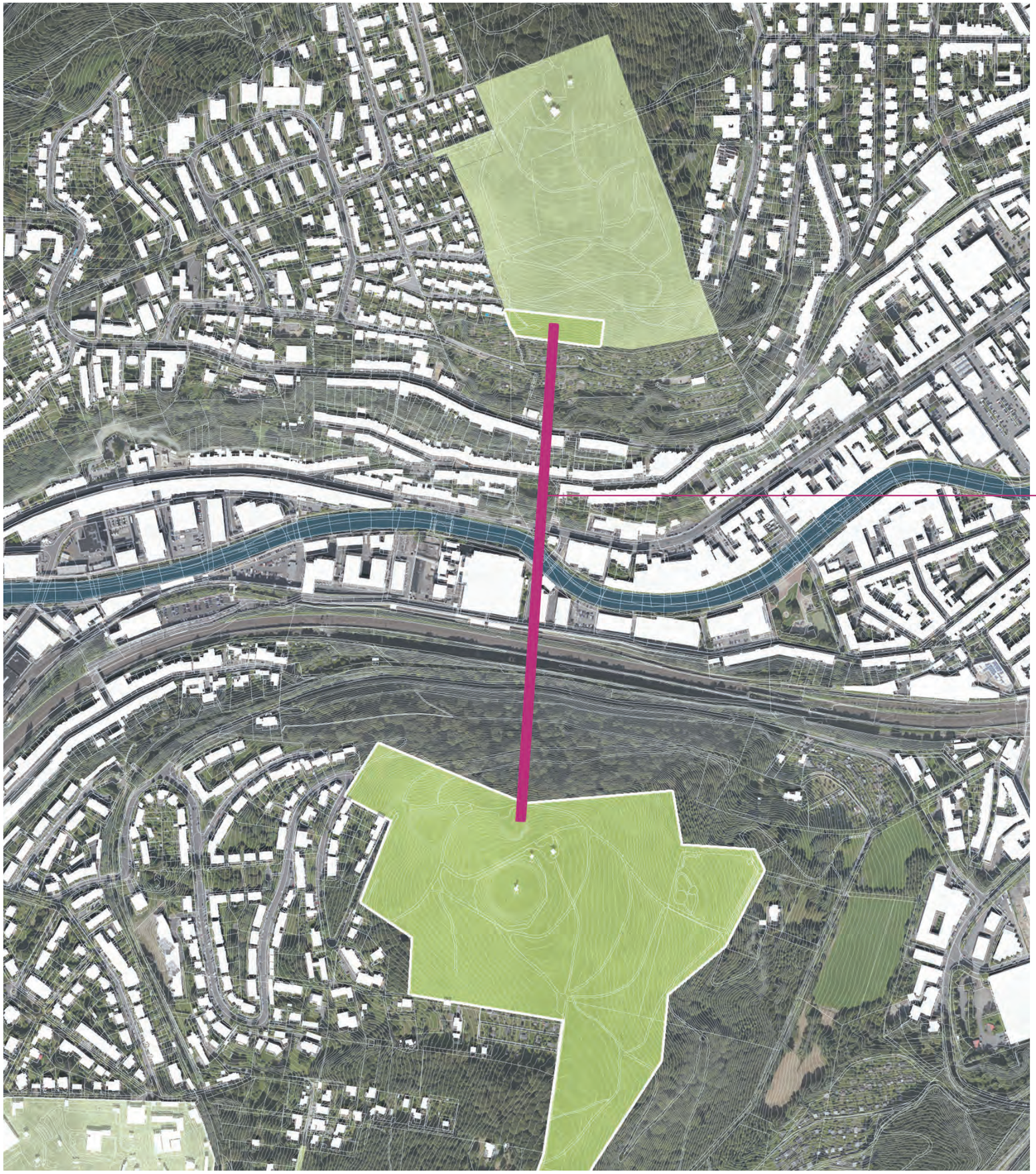
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

BRÜCKENSCHLAG WUPPERPFORTE

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin



BRÜCKENSCHLAG WUPPERPFORTE

FUSSGÄNGERBRÜCKE IN
FREIER HÄNGEKONSTRUKTION
LÄNGE: 700 m
BRÜCKENKOPF KIESBERG 267 MNN
BRÜCKENKOPF NÜTZENBERG 222 MNN

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

BRÜCKENSCHLAG WUPPERPFORTE

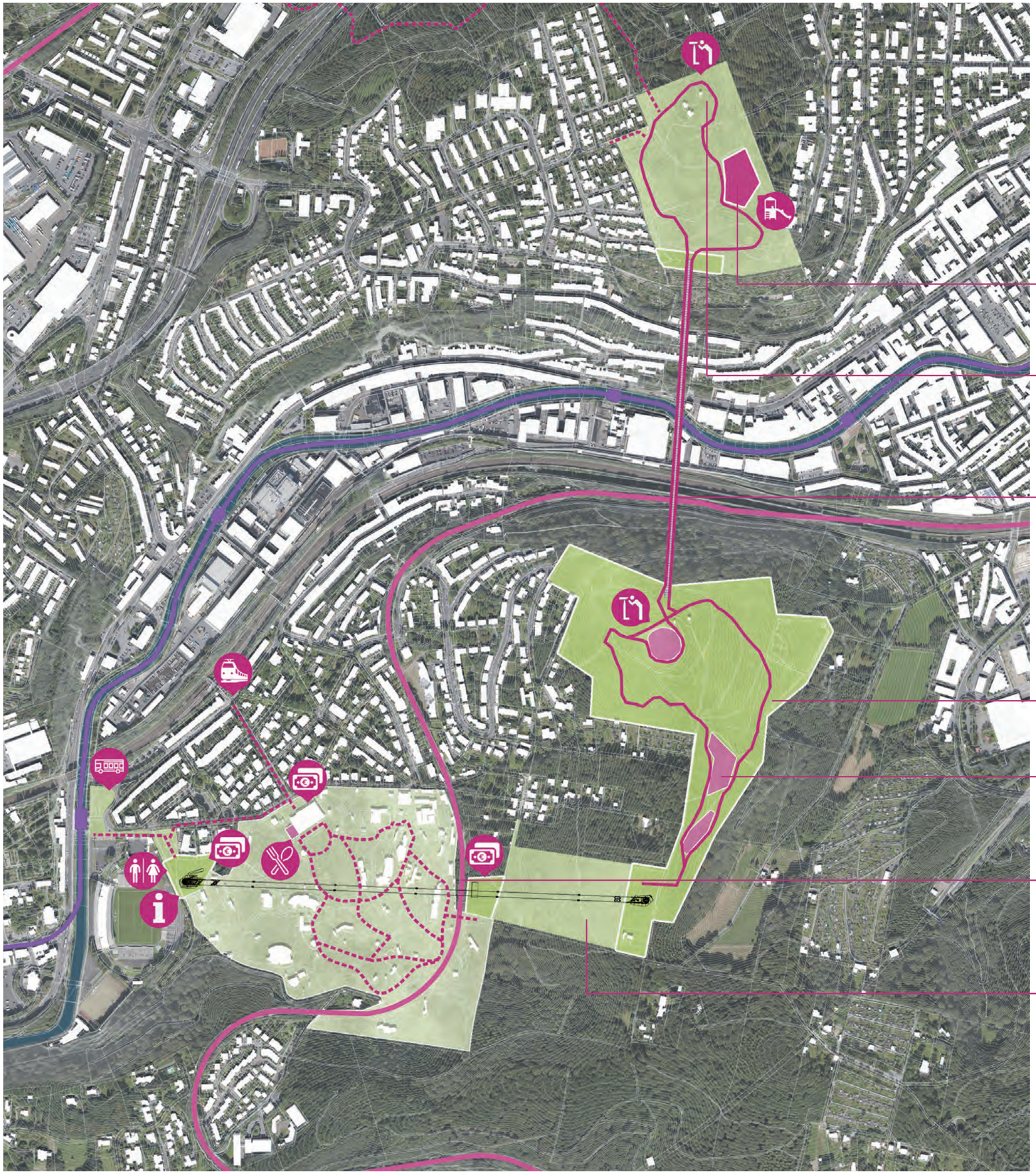
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

BRÜCKENSCHLAG WUPPERPFORTE

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin



VON DER KÖNIGS-
ZUR KAISERHÖHE
RUNDWEG UND AUSSTELLUNG

AUFWERTUNG VORHANDENER
SPIELBEREICH

INSZENIERUNG WEYERBUSCHTURM

FUSSGÄNGERBRÜCKE WUPPERPFORTE

RUNDWEG WALDPARK 4,3 KM

WALD ZIER-GEHÖLZE
3.000 + 1.000 m2 NETTO
(SOLL GESAMT: 6.000 m2)

BEGLEITPROJEKT SAMBATRASSE

KORRESPONDENZBEREICH
WESTLICHER HANG
IDEE: RODELBAHN / SEILRUTSCHE

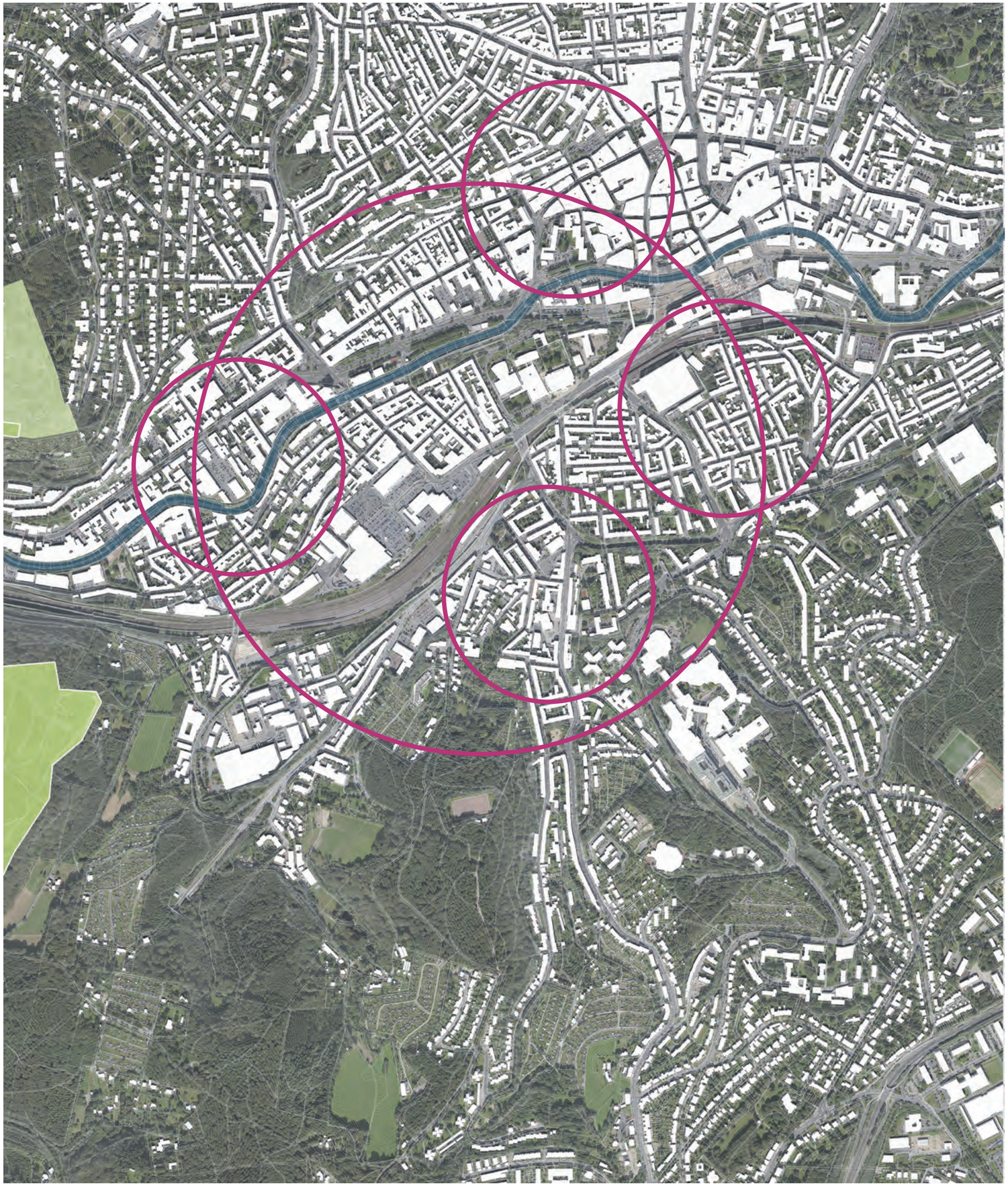
MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

„BUGA IM QUARTIER“: BEGLEITPROJEKTE IM STÄDTISCHEN RAUM

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin



BUGA IM QUARTIER

BEGLEITPROJEKTE IM STÄDTISCHEN RAUM

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

AUFWERTUNG IM ÖFFENTLICHEN RAUM

POCKET PARKS UND SPIELKONZEPTE

NACHBARSCHAFTSPROGRAMME

INSTALLATIONEN

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

FINANZEN - INVESTITIONSHAUSHALT

1. KERN- und KORRESPONDENZFLÄCHEN				34.680.000,00 €
				Gesamtmaßnahme
	Länge / Fläche*	Einheit	Preis	Preis Gesamt
Flächen mit hohem Investitionsbedarf aufgrund topografischer Gestaltungselemente, technischer Ausstattung, hohem Anteil an befestigten Flächen und umfangreichen Pflanzmaßnahmen	**120.500,00**	**m²**	**140,00 €**	**16.870.000,00 €**
Spielbereich Tescher Wiesen	5.400,00	m²	140,00 €	756.000,00 €
Spiel- und Sportpark an der Nordbahntrasse	48.000,00	m²	140,00 €	6.720.000,00 €
Eingangsbereich Seilbahn-Talstation/Zoo	8.600,00	m²	140,00 €	1.204.000,00 €
Seilbahn-Mittelstation	3.600,00	m²	140,00 €	504.000,00 €
Seilbahn-Bergstation	6.000,00	m²	140,00 €	840.000,00 €
Aufwertungsbereiche Kiesberg	33.900,00	m²	140,00 €	4.746.000,00 €
Aufwertungsbereiche Nützenberg	15.000,00	m²	140,00 €	2.100.000,00 €
Flächen mit mittlerem Investitionsbedarf aufgrund technischer Ausstattung, niedrigerem Anteil an befestigten Flächen gegenüber Rasen- und Ansaatflächen, Anlage von Spielflächen und Ausstattungsgegenständen sowie Pflanzmaßnahmen in mittlerem Standard	**121.400,00**	**m²**	**75,00 €**	**9.105.000,00 €**
Kernbereich Tescher Wiesen / Bereich Gärtnerei	92.000,00	m²	75,00 €	6.900.000,00 €
Eingangsbereich Süd und Zuwegung Brücke	15.900,00	m²	75,00 €	1.192.500,00 €
Anbindung Schwebebahn	4.500,00	m²	75,00 €	337.500,00 €
Shuttlebus, Zugang Talstation/Zoo	5.000,00	m²	75,00 €	375.000,00 €
Zuwegung Nordbahntrasse / Nützenberg	4.000,00	m²	75,00 €	300.000,00 €
Flächen mit geringem Investitionsbedarf aufgrund Überarbeitung bereits durchgeführter und geförderter Maßnahmen im Hinblick auf technische Ausstattung und befestigten Flächen, Rasen- und Ansaatflächen, sowie Modernisierung von Spiel- und Ausstattungsgegenständen und Pflanzmaßnahmen in mittlerem Standard	**110.600,00**	**m²**	**50,00 €**	**5.530.000,00 €**
Eingangsbereich West	8.600,00	m²	50,00 €	430.000,00 €
Kernbereich Tescher Wiesen / Bereich Ackerflächen	102.000,00	m²	50,00 €	5.100.000,00 €
Flächen mit sehr geringem Investitionsbedarf aufgrund extensiver Maßnahmen im Hinblick auf technische Ausstattung und befestigten Flächen in großen bestehenden Waldflächen	**127.000,00**	**m²**	**25,00 €**	**3.175.000,00 €**
Kernbereich Waldpark Kiesberg	127.000,00	m²	25,00 €	3.175.000,00 €

2. PROJEKTBAUSTEINE				13.000.000,00 €
				Gesamtmaßnahme
	Länge / Fläche*	Einheit	Preis	Preis Gesamt
Hängeseilbrücke Wupperpforte	1,00	psch		10.000.000,00 €
Brückenbauwerk Bahntrasse	1,00	psch		1.000.000,00 €
BUGA im Quartier	1,00	psch		2.000.000,00 €

Bei den Kostenzusammenstellungen der Schwerpunktbereiche handelt es sich um Abschätzungen anhand von Referenzprojekten.
Die Pauschalen für Projektbausteine sind pauschale Ansätze.

Bausumme:	47.680.000,00 €
Bausumme, gerundet:**	**48.000.000,00 €**
Baunebenkosten***	9.600.000,00 €
Wettbewerb RPW	500.000,00 €
Bau- und Planungskosten Gesamt, Netto	58.100.000,00 €
zzgl. Mehrwertsteuer 19%	11.039.000,00 €
Gesamtkosten der Investitionsmaßnahmen, Brutto	69.139.000,00 €
Gesamtkosten der Investitionsmaßnahmen, Brutto, gerundet	**69.140.000,00 €**

Annahme Förderquote 50%****	34.570.000,00 €
Bewerbungskosten*****	30.000,00 €
Anteil der Stadt Wuppertal	**34.600.000,00 €**

* Flächenermittlung auf Basis derzeit vorliegender Konzeption
** In der Aufstellung der Bausumme sind nicht enthalten:
- Inflationsaufschlag
- Kosten für Seilbahn
- Finanzierungskosten für Grunderwerb

*** Baunebenkosten 20%
**** Mittelwert von diversen Förderprogrammen (Bsp. Städtebauförderprogramm Zukunft Stadtgrün NRW 2017 mit Fördersatz 60%)
***** davon 25.000 € an die DBG, die bei einem Zuschlag zu 50% erstattet werden

FINANZEN - DURCHFÜHRUNGSHAUSHALT - ÜBERGREIFEND

7. GÄRTNERISCHE AUSSTELLUNGEN Übergeordnet			4.830.000,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
Miete Hallenschauen Typ Schwerin/Koblenz	1	900.000,00 €	900.000,00 €
Grundaufbau Hallenschau: 1x2.400 m² x 80,00 €	2.400	77,50 €	186.000,00 €
Große Schauen (Eröffnung-Bergfest-Abschluß): 10x 2.400 m² x 100,00 €	24.000	100,00 €	2.400.000,00 €
Kleine Schauen: 14 x 1200 m² x 80,00 €	16.800	80,00 €	1.344.000,00 €
Summe Hallenschau:			***4.830.000,00 €***

8. VERKEHR temporäre Strukturen			4.815.425,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
temporäre Stellplatzflächen (inkl. Rückbau)*	125.000	15,00 €	1.875.000,00 €
Ausstattung temporäre Stellplätze (inkl. Rückbau)	125.000	2,50 €	312.500,00 €
optional ÖPNV VRR (OHNE VRS)**	1.291.950	1,70 €	0,00 €
Sponsoring Schwebebahn WSW**	1.336.950	0,50 €	0,00 €
Seilbahn Königshöhe***	1.336.950	1,50 €	2.005.425,00 €
Shuttle-Betrieb (Vohwinkel <-> Parkplätze / parallel Schwebebahn)****	1	472.500,00 €	472.500,00 €
Parkraumbewirtschaftung	1	100.000,00 €	100.000,00 €
Temporäre Verkehrsanpassungsmaßnahmen Besucherstellplatz + Überlaufstellplatz (inkl. Rückbau)	2	25.000,00 €	50.000,00 €

*die Annahme für die Anzahl der Stellplätze basiert auf einer Besuchsprognose von 2.000.000 Besuchen und einem entsprechenden Design-Day.
**Es wird von ca. 1,2 Mio. Besuchstagen bei ÖPNV und WSW ausgegangen. Die Einzelpreise dazu sind noch auszuhandeln und zunächst geschätzt. Nutzung Schwebebahn nur zwischen Vohwinkel und Döppersberg
***für den Betrieb der Seilbahn wird von einem Sockelbetrag ausgegangen, ca. 1,50€ pro Ticket (ca. 2.000.000,-€)
sofern die Besucheranzahl höher liegt wird der Anteil an den Tickets damit geringer
****werktäglich Stellplätze, parallel Schwebebahn Shuttle-Betrieb an 90 Schultagen, 15 Design-Days

9. MARKETING, VERTIEB, ÖFFENTLICHKEITSARBEIT			3.240.000,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
x Besucher x 1,80 €	1.800.000	1,80 €	3.240.000,00 €

*vgl. Gartenschauen liegen zwischen 2,7 und 3,1 Mio €.

10. VERANSTALTUNGEN (inkl. Technik), KULTURKOORDINATION (bestehender Events/Veranstaltungen)			2.700.000,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
x Besucher x 1,50 € =	1.800.000	1,50 €	2.700.000,00 €

11. BERATUNG UND LIZENZGEBÜHREN			4.200.000,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
Vergütung DBG (Lizenz, Personal, Akquisition, gärtnerische Ausstellung)	pauschal	4.200.000,00 €	4.200.000,00 €

12. TEMPORÄRE MAßNAHMEN STADT WUPPERTAL			450.000,00 €
			Gesamtmaßnahme
	Anzahl/Jahr	Einzelpreis	Summe
BUGA im Quartier (gärtnerischer Wettbewerb Vorgärten, Verschönerung besonderer Orte und Platzflächen)	pauschal	200.000,00 €	200.000,00 €
Portale (Bhf. Vohwinkel, Bhf. Döppersberg)	pauschal	250.000,00 €	250.000,00 €

SUMME GESAMT:	50.634.225,00 €

FINANZEN - REFINANZIERUNG

MACHBARKEITSSTUDIE KONZEPT 17.05.2018

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin

Kosten Investitionshaushalt (Brutto-Angaben!)	
Investitionshaushalt (Brutto!)	**69.140.000,00 €**
davon Fördermittel Land NRW/Bund/EU*	34.570.000,00 €
davon Eigenanteil Stadt Wuppertal	34.570.000,00 €

Finanzierung Durchführungshaushalt (Netto-Angaben!)	
Soll	**50.650.000,00 €**
Durchführung	29.550.000,00 €
Gärtnerische Ausstellungen (inkl. temporäre Gebäude, Ausstattung, Kunst, Bühnen und Bildung)	15.830.000,00 €
Verkehr	4.820.000,00 €
Temporäre Maßnahmen Stadt Wuppertal	450.000,00 €
Haben	**50.650.000,00 €**
Durchführungszuschuss NRW**	1.000.000,00 €
Durchführungszuschuss Stadt	16.157.500,00 €
BUGA GmbH	33.492.500,00 €
davon Ticketing	28.530.000,00 €
davon Sponsoring, Lizenzen, etc.***	3.500.000,00 €
davon Veräußerung Ausstattung	500.000,00 €
davon Parkraumbewirtschaftung****	962.500,00 €

* Annahme 50% Förderquote als Mittelwert
** Ansatz gem. Angabe DBG
*** Sponsoring / Lizenzen / Zusatzleistungen (z.B. Provisionen aus Gastronomie und Hotellerie) [Bsp. IGA2017 1,9
**** Berechnungsbasis: Model Split 60% PKW, bei 2,8 Personen als PKW-Besatz (385.000 PKW), davon 50% mit

ERLÖSE AUS TICKETING - 3 BESUCHSSZENARIEN

(1,8 MIO BESUCHER IN DER BERECHNUNG ZUGRUNDE GELEGT)

	Anzahl Tickets (pessimistisches Szenario)	Erlös 1,8 MIO Besucher	Anzahl Tickets (wahrscheinliches Szenario)	Erlös 2,0 MIO Besucher	Anzahl Tickets (optimistisches Szenario)	Erlös 2,2 MIO Besucher
Ticketstruktur						
Dauerkarte 125,-€	45.000,00	5.625.000,00 €	50.000,00	6.250.000,00 €	55.000,00	6.875.000,00 €
Einzelticket 24,-€*	1.291.950,00	31.006.800,00 €	1.435.500,00	34.452.000,00 €	1.579.050,00	37.897.200,00 €
Bruttoerlös vor Ermäßigungen und Gruppentarife von 20%		36.631.800,00 €		40.702.000,00 €		44.772.200,00 €
Bruttoerlös Gesamt		30.526.500,00 €		33.918.333,33 €		37.310.166,67 €
Nettoerlös Gesamt (Bei Anwendung ermäßigter Umsatzsteuersatz von 7%)		28.529.439,25 €		31.699.376,95 €		34.869.314,64 €
Durchschnittserlös pro Besucher		15,85 €		15,85 €		15,85 €

*Besuchergruppen
153.000 Tickets Stadt Wuppertal
45.450 Tickets Urlauber mit Hauptreiseanlass BUGA
58.500 Tickets Urlauber mit Hauptreiseanlass Region
801.000 Tickets Tagesausflügler aus bis zu 60min Entfernung
234.000 Tickets Tagesausflügler aus bis zu 60min Entfernung

51.900.000,00 €	**53.150.000,00 €**
1.000.000,00 €	1.000.000,00 €
14.030.000,00 €	**11.902.500,00 €**
36.870.000,00 €	40.247.500,00 €
31.700.000,00 €	34.870.000,00 €
3.600.000,00 €	3.700.000,00 €
500.000,00 €	500.000,00 €
1.070.000,00 €	1.177.500,00 €