

**1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:**

	VO/1915/16 2017	VO/ 0822/17 2018
Daten gemäß Sparte Straßenreinigung des Wirtschaftsplanes 2018 ESW		
4. Materialaufwand	614.534 €	1.182.950 €
5. Personalaufwand	5.218.809 €	281.800 €
6. Abschreibungen	163.093 €	881.500 €
7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten	699.587 €	558.089 €
7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW	180.690 €	164.205 €
10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung	0 €	272.374 €
Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt	420.000 €	0 €

**Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung**

Allgemeine Verwaltung	255.544 €	152.047 €
Personalrat	42.838 €	36.816 €
Sozial-u. Verwaltungsgebäude	105.922 €	158.535 €
Müllwagengarage	134.213 €	294.047 €
Parkhaus	0 €	138.696 €
Waschplatz	6.743 €	21.921 €
Straßenreinigung	0 €	-1.433.794 €
Personalkosten Straßenreinigung Reiniger	903.427 €	2.424.960 €
Personalkosten Straßenreinigung Fahrer	1.189.681 €	5.291.081 €
Außenstellen	0 €	153.257 €
Bedarf Sommer und Winterdienst	0 €	139.375 €
Betriebsaufsicht	469.345 €	525.090 €
Winterdienst	0 €	-392.695 €
Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen	747.915 €	1.033.337 €
Großkehrmaschinen SAK	410.008 €	590.700 €
Kleinkehrmaschinen	556.575 €	566.361 €
Kehrtrichtersammelfahrzeuge	241.277 €	276.732 €
Kalkulatorische Zinsen	127.867 €	117.170 €
<b>Summe der ansatzfähigen Kosten:</b>	<b>12.488.069,73 €</b>	<b>13.434.555,27 €</b>

**2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:**

Reinigungsleistungen für Dritte	-187.003 €	-188.000 €
Entleerung von Straßenpapierkörben	-488.000 €	-517.800 €
Sonstige betriebliche Erträge	0 €	-60.800 €
Gestellung von Personal	-15.000 €	-35.000 €
<b>Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:</b>	<b>-690.003 €</b>	<b>-801.600,00 €</b>

**3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentlichen Interesses an Straßen:**

	22%	-2.595.575 €	22,00%	-2.779.250,16 €
--	-----	--------------	--------	-----------------

**4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:**

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2014		0,00 €		-209.739,00 €
Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:		0,00 €		-209.739,00 €

**5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:**

Kostenüberdeckungen aus Straßenreinigung 2015	-265.821,00 €	-80.000,00 €		-185.821,00 €
Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen		-80.000,00 €		-185.821 €

**6) Über Gebühr abzudecken:**

		9.122.492 €		9.458.145,11 €
--	--	-------------	--	----------------

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang ( mit oder ohne Gehweg ) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

**1) Überörtlicher Verkehr:**

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen. Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung **nicht gesäubert** und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

**2) Innerörtlicher Verkehr :**

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

**2.1) Anliegerstraßen**

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn (100 %)	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1	10	10	10 x 2	20,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 1	5	5	5 x 2	10,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 2	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 3	1	1	2 x 1	2,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
A 4	2	2	2 x 2	4,00	(100 % + 100 %) : 2	100%
B 1	1	-	1 x 1	1,00	(100 % + 0 %) : 1	100%
B 2	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 1	0	1	1 x 1	1,00	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 2	0	2 x monatlich	(2*12)/52	0,47	(0 % + 100 %) : 1	100%
D 3	0	2	1 x 2	2,00	(0 % + 100 %) : 1	100%

**2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung**

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt. Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

Reinigungsklasse	Reinigungshäufigkeit (pro Woche)		Berechnung		Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten	
	Fahrbahn ( 70 % )	Gehweg (100 %)	Berechnung	Äquivalenz-Ziffer	Berechnung	
Z 1 V	10	10	10 x 2	20,00	( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2	85 %
A 1 V	5	5	5 x 2	10,00	( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2	85 %
A 2 V	2	1	(2 x 1) + (1 x 1)	3,00	( 2 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 3	80 %
A 3 V	1	1	2 x 1	2,00	( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2	85 %
A 4 V	2	2	2 x 2	4,00	( 2 x 70 %) + ( 2 x 100 %) : 4	85 %
B 1 V	1	-	1 x 1	1,00	( 1 x 70 %) + ( 0 x 100 %) : 1	70 %
B 2 V	2 x monatlich	-	(2*12)/52	0,47	( 1 x 70 %) + ( 0 x 100 %) : 1	70 %

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

Reinigungsklasse	gereinigte Frontmeter	Äquivalenz-Ziffer	Anteilswert	Recheneinheiten	
Z 1	12.208	20,00	100,00%	244.160,00	
Z 1 V	3.255	20,00	85 %	55.335,00	
A 1	10.976	10,00	100,00%	109.760,00	
A 1 V	29.596	10,00	85 %	251.566,00	
A 2	962	3,00	100,00%	2.886,00	
A 2 V	33.215	3,00	80 %	79.716,00	
A 3	241.322	2,00	100,00%	482.644,00	
A 3 V	104.660	2,00	85 %	177.922,00	
A 4	95.127	4,00	100,00%	380.508,00	
A 4 V	46.589	4,00	85,00%	158.402,60	
B 1	329.410	1,00	100,00%	329.410,00	
B 1 V	117.657	1,00	70 %	82.359,90	
B 2	277.391	0,47	100,00%	130.373,77	
B 2 V	20.568	0,47	70 %	6.766,87	
D 1	8.759	1,00	100,00%	8.759,00	
D 2	13.576	0,47	100,00%	6.380,72	
D 3	992	2,00	100,00%	1.984,00	
<b>Summe:</b>	<b>1.346.263</b>			<b>2.508.933,87</b>	

  

<b>Gesamtkosten:</b>	<b>9.458.145 €</b>
<b>Gesamt RE:</b>	<b>2.508.933,87</b>
<b>Kosten pro RE:</b>	<b>3,77 €</b>

Nun werden die Gesamtkosten die pro Reinigungsklasse angefallen sind ermittelt und durch die Menge der Frontmeter dividiert um die Kosten pro Frontmeter zu erhalten.

Reinigungsklasse	Recheneinheiten	Kosten pro Recheneinheit	Gesamtkosten der RE	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter
Z 1	244.160,00	3,77 €	920.431,08 €	12.208	75,40 €
Z 1 V	55.335,00	3,77 €	208.601,14 €	3.255	64,09 €
A 1	109.760,00	3,77 €	413.771,77 €	10.976	37,70 €
A 1 V	251.566,00	3,77 €	948.350,12 €	29.596	32,04 €
A 2	2.886,00	3,77 €	10.879,60 €	962	11,31 €
A 2 V	79.716,00	3,77 €	300.512,30 €	33.215	9,05 €
A 3	482.644,00	3,77 €	1.819.464,85 €	241.322	7,54 €
A 3 V	177.922,00	3,77 €	670.727,96 €	104.660	6,41 €
A 4	380.508,00	3,77 €	1.434.433,93 €	95.127	15,08 €
A 4 V	158.402,60	3,77 €	597.143,99 €	46.589	12,82 €
B 1	329.410,00	3,77 €	1.241.805,38 €	329.410	3,77 €
B 1 V	82.359,90	3,77 €	310.479,24 €	117.657	2,64 €
B 2	130.373,77	3,77 €	491.481,28 €	277.391	1,77 €
B 2 V	6.766,87	3,77 €	25.509,66 €	20.568	1,24 €
D 1	8.759,00	3,77 €	33.019,56 €	8.759	3,77 €
D 2	6.380,72	3,77 €	24.053,95 €	13.576	1,77 €
D 3	1.984	3,77 €	7.479,26 €	992	7,54 €

<b>Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr</b>
---

Reinigungs-klasse	2017		2018		Steigerung / Senkung des Gebührensatzes	
		Kosten je Frontmeter		Kosten je Frontmeter	Realtiv	Absolut
Z 1		72,74 €		75,40 €	3,66%	2,66 €
Z 1 V		61,84 €		64,09 €	3,64%	2,25 €
A 1		36,37 €		37,70 €	3,66%	1,33 €
A 1 V		30,91 €		32,04 €	3,65%	1,13 €
A 2		10,91 €		11,31 €	3,68%	0,40 €
A 2 V		8,73 €		9,05 €	3,65%	0,32 €
A 3		7,27 €		7,54 €	3,65%	0,27 €
A 3 V		6,18 €		6,41 €	3,65%	0,23 €
A 4		14,55 €		15,08 €	3,65%	0,53 €
A 4 V		12,37 €		12,82 €	3,65%	0,45 €
B 1		3,64 €		3,77 €	3,65%	0,13 €
B 1 V		2,55 €		2,64 €	3,65%	0,09 €
B 2		1,71 €		1,77 €	3,65%	0,06 €
B 2 V		1,20 €		1,24 €	3,66%	0,04 €
D 1		3,64 €		3,77 €	3,65%	0,13 €
D 2		1,71 €		1,77 €	3,66%	0,06 €
D 3		7,27 €		7,54 €	3,69%	0,27 €

<b>Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot</b>
---

Reinigungs-klasse	gereinigte Frontmeter	Kosten je Frontmeter	Geplante Einnahme
Z 1	12.208	75,40 €	920.431,08 €
Z 1 V	3.255	64,09 €	208.601,14 €
A 1	10.976	37,70 €	413.771,77 €
A 1 V	29.596	32,04 €	948.350,12 €
A 2	962	11,31 €	10.879,60 €
A 2 V	33.215	9,05 €	300.512,30 €
A 3	241.322	7,54 €	1.819.464,85 €
A 4	95.127	15,08 €	1.434.433,93 €
A 4 V	46.589	12,82 €	597.143,99 €
A 3 V	104.660	6,41 €	670.727,96 €
B 1	329.410	3,77 €	1.241.805,38 €
B 1 V	117.657	2,64 €	310.479,24 €
B 2	277.391	1,77 €	491.481,28 €
B 2 V	20.568	1,24 €	25.509,66 €
D 1	8.759	3,77 €	33.019,56 €
D 2	13.576	1,77 €	24.053,95 €
D 3	992	7,54 €	7.479,26 €

<b>Geplante Erträge:</b>	<b>9.458.145 €</b>
<b>Geplante Aufwendungen:</b>	<b>9.458.145 €</b>
<b>Differenz durch Rundungen im Gebührensatz</b> (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung)	<b>-0 €</b>

**Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses**

Von den gebührenrelevanten Kosten ist ein Anteil für das sogenannte Öffentliche Interesse in Abzug zu bringen.  
 Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.  
 Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

**Anliegerstraßen**

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	Pauschalansatz öff. Interesse	Frontmeter 100 %
Z 1	100%	5,00%	12.208
A 1	100%	5,00%	10.976
A 2	100%	5,00%	962
A 3	100%	5,00%	241.322
A 4	100%	5,00%	95.127
B 1	100%	5,00%	329.410
B 2	100%	5,00%	277.391
D 1	100%	10,00%	8.759
D 2	100%	10,00%	13.576
D 3	100%	10,00%	992

Frontmeter öff. Interesse
610
549
48
12.066
4.756
16.471
13.870
876
1.358
99

Frontmeter Anliegerinteresse
11.598
10.427
914
229.256
90.371
312.940
263.521
7.883
12.218
893

**Straßen mit Verkehrsbedeutung**

Reinigungsklasse	Anliegerinteresse*	öff. Interesse **	Frontmeter 100 %
Z 1 V	85 %	15,00%	3.255
A 1 V	85 %	15,00%	29.596
A 2 V	80 %	20,00%	33.215
A 3 V	85 %	15,00%	104.660
A 4 V	85%	15,00%	46.589
B 1 V	70 %	30,00%	117.657
B 2 V	70 %	30,00%	20.568

Frontmeter öff. Interesse
488
4.439
6.643
15.699
6.988
35.297
6.170

Frontmeter Anliegerinteresse
2.767
25.157
26.572
88.961
39.601
82.360
14.398

Summe Absolut: 1.346.263

126.428

1.219.835

Summe Relativ 100%

**9,39%**

90,61%

Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v.

**13,00%** für das öffentliche Interesse einzubringen

**Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):**

**22,00%**