



Bauwerk 01
 Brücke der L 419 über die Staubenthaler Straße
 Bau-km 1+600,929 (Achse 150)
 Bau-km 0+226,735 (Achse 300)
 KfW = 88,60 g/m LW = 18,25 m
 BzG = 28,60 m LH ≥ 4,70 m
 MLC 50/50-100

Bauwerk 02 Ü
 Parkbrücke (Brücke im Zuge der Ronsdorfer Anlagen über die L 419) über die Erbschloer Straße
 Bau-km 2+336,888 (Achse 420)
 Bau-km 0+084,143 (Achse 420)
 KfW = 100,14 g/m LW = 38,00 m
 BzG = 8,00 m LH ≥ 4,70 m
 MLC 50/50-100

Bauwerk 03
 Brücke der L 419 über die Erbschloer Straße
 Bau-km 2+800,761 (Achse 150)
 Bau-km 0+205,570 (Achse 510)
 KfW = 88,60 g/m LW = 18,25 m
 BzG = 28,60 m LH ≥ 4,70 m
 MLC 50/50-100

Regenrückhaltebecken Staubenthaler Straße km 1+600
 Ausführung: Trockenbecken mit Tosbecken im Zulaufbereich
 V_{max} = 857 m³
 V_{min} = 412 m³
 Q_{max} = 20 l/s
 Einleitpunkt: vorhandener Regenkanal
 Koordinaten R= 2583656,914
 H= 5678850,362

Regenrückhaltebecken Erbschlo km 2+840
 Ausführung: Trockenbecken mit Tosbecken im Zulaufbereich
 V_{max} = 417 m³
 V_{min} = 130 m³
 Q_{max} = 3 l/s
 Einleitpunkt: Pumpwerk Erbschlo Str.
 Koordinaten R= 2584771,217
 H= 5678631,521

Lärmschutzwände (Nordseite)
LSW 1 (RiFa, Wuppertal) Lärmschutzwand
 Bau-km 1+160 bis 1+405 L = 240 m, H ≤ 7,0 m über Böschungsoberkante
LSW 2 (RiFa, Wuppertal) Lärmschutzwand
 Bau-km 3+215 bis 3+516 L = 295 m, H ≤ 2,00 m über Gradiente

Lärmschutzwände (Südseite)
LSW 1 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand (südl. Ausfahrtrampe)
 Bau-km 1+295 bis 1+593 (Staubenthaler Str.)
 Bau-km 0+124 bis 0+176 L = 359 m, H ≤ 6,0 m über Böschungsoberkante
LSW 2 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand
 Bau-km 1+465 bis 1+700 L = 248 m, H ≤ 4,0 m über Gradiente

LSW 3 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand (südl. Einfahrtrampe)
 Bau-km 1+617 bis 2+215 (Staubenthaler Str.)
 Bau-km 0+135 bis 0+177 L = 648 m, H ≤ 7,0 m über Böschungsoberkante
LSW 4 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand
 Bau-km 2+572 bis 2+884 L = 328 m, H ≤ 5,0 m über Gradiente
LSW 5 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand (südl. Ausfahrtrampe)
 Bau-km 2+516 bis 2+783 L = 282 m, H ≤ 5,0 m über Böschungsoberkante

LSW 6 (RiFa, A 1) Lärmschutzwand (Erbschloer Str.)
 Bau-km 0+255 bis 0+362 L = 109 m, H ≤ 5,0 m über Gradiente

Zeichenerklärung

Planung	<ul style="list-style-type: none"> Einschnittsböschung Mulde Barkett Fahrtspur mit Achse und Fahrbahnaufbau Barkett Dammböschung Straßenentwässerung Radweg Gehweg gemeinsamer Geh- und Radweg Fahrbahnteiler / Insel / Parkfläche Brücke 	Straßennetz vorhanden	<ul style="list-style-type: none"> Bundesstraße Landesstraße Kreisstraße kommunale Straße Neigungsbrechenpunkt mit Angabe von Ausrichtungsmesser, Längsrichtung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechenpunkt Gradientenhochpunkt Gradienten tiefpunkt
Verwaltung	<ul style="list-style-type: none"> Gemarkungsgrenze 		
Immissionsschutz	<ul style="list-style-type: none"> Lärmschutzwand 		
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> Stützwerke Bebauungsplangrenze Planfeststellungs-grenze 		
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser	<ul style="list-style-type: none"> Landschaftsschutzgebiet 	Gebiete und Flächen vorhanden	<ul style="list-style-type: none"> Wohnbaufläche gemischte Baufläche gewerbliche Baufläche Sonderbaufläche Gemeinbedarf Wald Grünflächen Fläche für Landwirtschaft Fläche für Ver- und Entorgung
Anschließende Planung	<ul style="list-style-type: none"> Anpassungen am Lichtscheider Kreislauf als Folgemaßnahme des Ausbaus der L 419. Die Erlangung des Baurechts erfolgt in einem separaten Verfahren durch die Stadt Wuppertal. Neubau der Busverknüpfungshaltestelle für den öffentlichen Personennahverkehr als Folgemaßnahme des Ausbaus der L 419. Das Baurecht wurde im B-Planverfahren zum Engineering Park Wuppertal (GOH-Kaserne) Bebauungsplan Nr. 1066 erteilt. 		

Info zum Lage- bzw. Höhenbezug
 Lagebezug: Sondernetz StraßenNRW, Annäherung an Netz 77 und an Langstrecken-Polygon der BAB 1
 Höhenbezug: NN

Satzungsstelle ausgelegen in der Zeit vom _____ bis _____ in der Gemeinde _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.
 Gemeinde: _____ (Dienststempel)
 (Unterschrift)

ARCADIS <small>ArCADIS Germany GmbH, EURAF-Campus 10, 10559 Berlin, Germany</small>	Beauftragter: _____	Beauftragter: _____	Datum: 25.04.2017	Zeichen: G1rtner
	Gezeichnet: _____	Gezeichnet: _____	Datum: 25.04.2017	Grün-Sarak
	Geprüft: _____	Geprüft: _____	Datum: 25.04.2017	Leek

	Projekt-Nr.: _____	
	43-9375	

Nr. _____	Art der Änderung _____	Datum _____	Zeichen _____
-----------	------------------------	-------------	---------------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Außenstelle Köln
 L 419: NK 4709 0490 in Richtung NK 4709 1510 bis Station ca. 930m
 Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
 Übersichtsplan
 Maßstab: 1 : 2.500

L 419 Ausbau in Wuppertal
 von Lichtscheid bis Erbschlo (1. BA)
 Bau-km 1+100 - 3+430

Aufgestellt: Köln, den 25.04.2017
 Die Leiterin der Regionalniederlassung Rhein-Berg im Auftrag
 gez. Willi Kolks