

*Frau/Herrn Bezirksbürgermeister Hasenclever der
Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg*

Datum 29.08.2017

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0689/17
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
05.09.2017	BV Heckinghausen
12.09.2017	BV Langerfeld-Beyenburg
14.09.2017	Ausschuss für Stadtentwicklung, Wirtschaft und Bauen
20.09.2017	Hauptausschuss
25.09.2017	Rat der Stadt Wuppertal

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt, die Verwaltung wird gebeten, am Beispiel des gemeinsamen Antrages:

„Sicherung der Bahntrasse zwischen Wichlinghausen und Langerfeld Antrag der Fraktionen von SPD und CDU vom 5. 11. 2014“

den folgenden Vorschlag aufzugreifen und zeitnah Stellung zu nehmen.

- Sicherung der Bahntrasse zwischen dem Endpunkt der Schwarzbachtrasse an der Grundstraße in Langerfeld sowie der Fortsetzung der Strecke über die Brücke Spitzenstraße, den Tunnel Spitzenstraße nach Leibuschstraße und weiter über den alten Werksanschluss der Firma Bemberg – heute 3 M – über die Straßen Schmitteborn, Öhderstraße bis Rauental an die Wupper (Mühlengraben).

Unterschrift

Eberhard Hasenclever

Karl Grünewald

Begründung

Nach der Fertigstellung entsteht dann eine Verbindung zwischen der Ruhr in Hattingen über die Nordbahntrasse, Schwarzbachtrasse und der oben genannten Verbindung an die Wupper, sowie an die Stadtbezirke Heckinghausen und Barmen.

Anlagen

1 Plan – Verlauf der Strecke WZ v. 19. 8. 2017 Hinweis: Antrag zur Schwarzbachtrasse –
Rat der Stadt Wuppertal v. 15. 12. 2014