



# Neugestaltung Wuppertal Döppersberg

## Sachstands- und Controllingbericht

zum 15. Mai 2017



## Gliederung

### Teil I. Städtisches Projekt

- 1) Sachstand**
  - a) Übergeordnetes
  - b) Hochbau und
  - c) Freianlagen
  - d) Tiefbau
  - e) weitere Themen
- 2) Kosten**
  - a) Gesamtkostenprognose
  - b) Zusätzliche Leistungen
- 3) Förderung / Finanzierung**
  - a) Aufteilung Finanzierung
  - b) Sachstand Förderanträge / Bescheide
- 4) Termine**
  - a) Rahmenterminplan
  - b) Veränderungen zum Vorbericht
- 5) Chancen und Risiken**
  - a) Allgemein
  - b) Im Kostenbericht benannte Risiken
  - c) Weitere Chancen / Risiken

### Teil II. Investor

- 1) Sachstand**
- 2) Mehrleistungen im städtischen Projekt**
- 3) Mehrleistungen durch parallele Durchführung**
- 4) Budgetrahmen**
- 5) Termine**
- 5) Vertrags- und Risikomanagement**

### Teil III. Wupperpark / Tiefbunker

### Teil IV. Radhaus

### Teil V. Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung

### Teil VI. Anlagenverzeichnis

## Teil I Städtisches Projekt

### 1) Sachstand

#### a) Übergeordnetes

Die Arbeiten an der Hochbaustelle Parkdeck und Mall einschließlich Busbahnhof verzögern sich weiter. Insolvenzen und Wiederholungen bei Ausschreibungsverfahren verzögern die geplanten Baubeginntermine. Die Verzögerung der Arbeiten können nicht kompensiert werden. Die Natursteinarbeiten benötigen deutlich mehr Zeit als eingeschätzt.

Die Arbeiten für die Tiefbauarbeiten ‚Absenkung B7/Bahnhofstraße‘ laufen termingerecht. Durch die Verzögerung in den Baustellen des Investors, insbesondere an den Brückenpavillons, müssen auch in diesem Bereich die Arbeiten umgestellt und weiter verschachtelt werden.

Die Verhandlungen und Abstimmungen mit dem Investor werden in verdichteter Terminfolge weitergeführt.

#### b) Hochbau

Im Parkdeck sind die Arbeiten – bis auf Restarbeiten – fertiggestellt. Die Beschilderungen wurden montiert.

Die fehlenden Abnahmen werden vorbereitet. Der im Brandschutzkonzept geforderte Lüftungsversuch fand am 10.04.2017 im Beisein der Feuerwehr Wuppertal, der Sachverständigen und Fachingenieure statt. Die Auswertungen durch den Sachverständigen werden im Mai vorliegen. Nach Messungen, die erst nach Fertigstellung des Gebäudes vorgenommen werden konnten, stellte sich heraus, dass für Mall und Parkdeck eine BOS (Behördenfunkanlage) installiert werden muß. Die Planungen dazu liegen vor und werden mit der Feuerwehr abgestimmt.

Auf dem Busbahnhof sind nahezu alle Fahrbahnplatten eingebaut. Die Pflasterarbeiten an den Bussteigen werden ausgeführt. Die Flächen werden zunächst durchgepflastert. Anschließend werden die Teilbereiche wieder aufgenommen, in die das Blindenleitsystem eingepasst wird.

In der Mall sind immer noch Teile der Arbeiten auf Grund der Insolvenz eines Nachunternehmers unterbrochen. Die ARGE Wittfeld/MBN hat zwar Nachunternehmer gebunden, diese sind allerdings noch nicht an der Baustelle. Für die Tageslichtöffnungen werden die Glaseinsätze vorbereitet. Die Montagearbeiten an den Aufzügen A, B, C und D werden weitergeführt.

Im historischen Empfangsgebäude wurden die Fensteröffnungen hergestellt. Untersuchungen zur Tragfähigkeit der Fassade (Auszugversuche) fanden statt und ein statisches Konzept liegt vor. Die Vorarbeiten zur Montage der Natursteinfassade werden durchgeführt. Im Bereich der Bundespolizei/Fundbüro werden Leitungen zurückgebaut und der Wärmedämmputz aufgebracht.

Die Bussteigdächer wurden ausgeschrieben. Die Vergabe des Auftrags wird vorbereitet. Der Baubeginn ist voraussichtlich im September 2017.

#### c) Plätze und Freianlagen

Der Baubeginn der Plätze, hier zunächst der Untere Platz (oberhalb der Investorentiefgarage), konnte auf Grund der nicht rechtzeitigen Fertigstellung der Investorenleistung und damit der Freigabe des Baufeldes nicht wie geplant am 01.05.2017 begonnen werden. Der Baubeginn muss auf die Übergabe der Flächen durch den Investor warten.

**d) Tiefbau**

An der städtischen Wupperbrücke BW-11 erfolgen derzeit keine nennenswerten Arbeiten, da seitens der WSW der angrenzende Zugangssteg zwischen städtischer Brücke und Schwebebahnhstation saniert und dadurch die städtische Brückenplatte als Ersatzfußgängerfläche genutzt wird. Diese Arbeiten werden bis ca. Juni/Juli 2017 andauern.

Die gesamte B7 bis auf den Bereich des bauzeitlichen Busbahnhofes Ohligsmühle sowie die Bahnhofstraße und das neue Islandufer sind fertig asphaltiert.

Am 29.05. soll planmäßig dieser „Busbahnhof Ohligsmühle“ aufgegeben und umgehend mit den dortigen Straßenbauarbeiten begonnen werden. Die Fahrbahnfläche einschließlich Bordsteineinfassungen, Markierung, Beleuchtung und Beschilderung wird bis zur Wiedereröffnung fertiggestellt sein. Der nördliche Gehweg längs der B7 bis zur Kreuzung Ohligsmühle, die signalisierte Fußgängerquerung vor der IHK, der mittlere Grünstreifen sowie der künftige Parkplatz Immermannstraße können aus zeitlichen Gründen erst nach der Wiedereröffnung fertiggestellt werden. Daher muss damit gerechnet werden, dass immer wieder mal eine der drei Fahrspuren abschnittsweise gesperrt wird.

Aktuell dient die künftige Parkplatzfläche Immermannstraße auch als Baustelleneinrichtungsbereich, dies auch mit Blick auf den in der zweiten Jahreshälfte anstehenden Vollausbau des unteren Teils Südstraße. Die Busse fahren, begünstigt durch den Einrichtungsverkehr, nach der Wiedereröffnung B7 halbseitig durch diesen Bereich.

Für Fußgänger wird ab dem 29.05. die B7-Querung vor der IHK, der komplette nördliche B7-Gehweg vor der IHK und Ohligsmühle sowie die Treppenabgänge Richtung Islandufer gesperrt. Fußgänger von / zur Südstraße können dann entweder den Gehweg unter den neuen B7-Brücke oder den südlichen B7-Gehweg bis zur signalisierten Fußgängerquerung Kreuzung Ohligsmühle nutzen. Dieser Zustand wird auch noch eine gewisse Zeit nach der Wiedereröffnung der B7 bestehen müssen.

Ansonsten werden im Bereich B7 / Bahnhofstraße die Randbereiche (Straßenbegleitgrün, Pflasterstreifen) sowie Straßenmarkierung, Beleuchtung, Beschilderung und Signalisierung Zug um Zug vollendet.

Die Straße Döppersberg bleibt auch nach der Wiedereröffnung B7 gesperrt, da dort derzeit noch die Baustelleneinrichtung für die Hochbauarbeiten untergebracht ist und erst danach die Straße hergestellt werden muss. Dabei müssen die Andienungsflächen für die Platzherstellung und Bussteigdächer berücksichtigt werden, die noch bis in das Folgejahr benötigt werden.

Die Tiefbauarbeiten für Ver- und Entsorgungsleitungen der WSW sind abgeschlossen.

Mit der Natursteinfassade an der B7-seitigen Tiefgaragenwand des Investors sowie der Stützwand Platz Ost wurde begonnen. Die Betonsockel sowie ein großer Teil der B7-seitigen Natursteine sind bereits hergestellt.

**e) weitere Themen**

kein neuer Sachstand

**2) Kosten**
**a) Gesamtkostenprognose Projektbudget**

alle Angaben in Mio EUR brutto

		<b>Planwert</b>	<b>Prognose</b>	<b>Auftrag</b>	<b>Rechnung</b>
		Kostenstand 04.09.2013	Stand 15.05.2017	Gesamt	Gesamt
<b>Baukosten</b>	Straßen & Ingenieurbauwerke	43,98	37,01	29,92	25,34
	Busbahnhof & Buswarteplatz	4,43	4,43	2,98	2,10
	Unterkonstruktion / Parkdeck	20,16	20,50	17,67	15,29
	Mall	21,78	26,15	22,99	16,33
	Bussteigüberdachung	6,12	6,12		
	Freianlagen	11,51	13,78	3,86	0,52
<b>Planungskosten</b>	GVFG-IV	4,88	4,88	2,82	2,03
	GVFG-ÖV	0,60	0,60	0,32	0,30
	Städtebau	9,09	9,09	7,32	5,86
	Übergreifende Kosten	17,93	17,93	12,56	12,65
<b>GESAMTSUMME</b>		<b>140,49</b>	<b>140,49*</b>	<b>100,44</b>	<b>80,41</b>

(\*)Gesamtkostenprognose, Auftrags- und Rechnungssummen (Stand 15.05.2017);  
gegenseitige Deckungsfähigkeit innerhalb der förderrechtlichen Vorgaben.

Veränderung zum Stand Vormonat:

-keine-

**b) Zusätzliche Leistungen**

Folgende Leistungen sind nicht Bestandteil des Projektbudgets nach Kostenbericht 04.09.2013. Gemäß VO/0850/16 mit Beschluss vom 19.12.2016 werden diese im Rahmen des Nachtragshaushaltes 2017 finanziert.

<b>Bürgerforen Sperrung B7</b>	
Entscheidung	Entscheidung vom 02.10.2013
Zuständigkeit	GB 1
Kosten (EUR brutto)	Plausibilitätsprüfung (PGV und Honorare Moderatoren), Schätzung <span style="float: right;">25.500 EUR</span>

Externer Wirtschaftsprüfer	
Entscheidung	Rat vom 18.11.2013
Zuständigkeit	GB 4
Kosten (EUR brutto)	Honorar incl. Zusatzaufwand Projektsteuerung und Planer Schätzung <span style="float: right;">50.000 EUR</span>
Kommunikationsmaßnahmen zum Gesamtprojekt	
Entscheidung	Rat vom 18.11.2013 (300.000 EUR), erhöht aufgrund höherer Druck- und Verteilungskosten am 29.10.2014 um zus. 50.000 EUR Folgebeauftragung ab 2015 gem. Beschluss vom 17.02.2015 (VO/1141/15)
Zuständigkeit	GB 4
Kosten (EUR brutto)	für 2014 (inkl. Maßnahmenkosten) <span style="float: right;">350.000 EUR</span> für 2015 bis 2017 (inkl. Maßnahmenkosten) <span style="float: right;">814.000 EUR</span>
Rechtsanwalts- und Beraterkosten	
Entscheidung	Lenkungsausschuss vom 14.01.2014 Mitteilung der PL und des Rechtsamtes 03. + 24.02.2014, Festlegung Lenkungsausschuss 20.02.2014 und 30.04.2014, Festlegung PBK 21.10.2014 und 20.03.2015. Durch die aufwendigen Verhandlungen werden Mehrkosten erwartet, derzeit 291 T EUR. Für die Betreuung laufender Verfahren sind bis zum Projektende weitere Kosten in Höhe von rd. 450 T EUR zu erwarten.
Zuständigkeit	Rechtsamt (004)
Kosten neu (EUR brutto)	Honorare <span style="float: right;">rd. 1.359.000 EUR</span>
Hochbau Auftrag Parkdeck& Mall	
Entscheidung	Mittelfreigabe im Februar 2014
Zuständigkeit	GB 4
Auswirkungen	Aufgrund der langen Dauer zwischen Submission und Vergabe konnte der Auftragnehmer einen vorgesehenen Nachlass nicht aufrechterhalten.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 620.000 EUR</span>
Wegeleitsystem	
Entscheidung	Lenkungsausschuss am 13.08.2015
Zuständigkeit	PL
Auswirkungen	Gemäß dem vom Rat am 22.06.2015 beschlossenen Antrag sind zusätzliche Markierungsarbeiten notwendig, um die fußläufige Wegeverbindung zwischen der Innenstadt und dem Hauptbahnhof deutlicher auszuweisen.
Kosten neu (EUR brutto)	Mehrkosten in Höhe von <span style="float: right;">rd. 5.000 EUR</span>



#### 4) Termine

Zwischen den städtischen Bauablaufterminen und denen des Investors besteht ein Wechselspiel, das für beide Seiten mit Kosten und Risiken verbunden ist. Die Freigabe des unteren Platzes ist nicht zum 01.05.2017 erfolgt. Die Auswirkungen sind nach Übergabe der Fläche zu bewerten.

Beim Hochbau verzögern sich die Ausführungstermine immer weiter. Insolvenzen und Nachtragsverhandlungen zu neuen Vergaben erschweren die Abläufe. Die Gefällebetonthematik ist inzwischen vertraglich und in Bezug auf die Gewährleistung abgeschlossen.

Die Tiefbau- und Ingenieurbau-Maßnahmen laufen weiterhin planmäßig im Rahmen des Gesamtterminplans. Flächenfreigaben im Wechselspiel mit den Investoren machen hier die Spielräume wiederholt kleiner. Hier sind weitere Verzögerungen zu erwarten.

##### a) Rahmenterminplan

Die Fragestellungen aus dem Hochbau und auch die Verschiebungen in der Investorenplanung sind nach neuer Bewertung in einem neuen T-Plan einzupflegen.

##### b) Veränderungen zum Vorbericht

-

#### 5) Chancen und Risiken

##### a) allgemein

Wie in jedem Projekt verbleiben Kosten- und Terminrisiken, insbesondere aus:

- Ausschreibungsergebnissen
- Terminverschiebungen (Bauzeitunterbrechungen, Bindefristverlängerungen, etc.)
- Steuerrechtlicher Änderungen und Änderungen der Regeln der Technik (Brandschutz, Lüftungsanlagen, etc.)
- neuen Erkenntnissen aus der Projektumsetzung

##### b) Im Kostenbericht benannte Risiken

Im Bericht über die Kostenentwicklung vom 04.09.2013 (140,49 Mio. EUR) waren folgende Risiken in Höhe von rd. 9,6 Mio. EUR berücksichtigt. Sollten diese nicht eintreten, würden sich die Prognosewerte im Gesamtprojekt verringern (Chancen).

<b>1. Historische Bausubstanz</b> (inkl. Gutachten im Bauablauf)	
Erläuterung	Auch bei sorgfältigster Planung können nicht alle Unsicherheiten bezüglich der betroffenen historischen Bausubstanz ausgeräumt werden. Unter Umständen können Mehrkosten für Gutachten oder bisher nicht erkennbare Mehrleistungen notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten (2,5 Mio. EUR abzgl. 4,1 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
	<b>-1,6 Mio. EUR</b>
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.</li> <li>- evt. Minimierung der Mehrkosten durch Sensibilisierung Bauüberwachung und AN Bau.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Unterfangung des historischen Empfangsgebäudes bisher	693 T EUR br.
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	2.052 T EUR br.
Busbahnhof bisher	3 T EUR br.
Ertüchtigung Wupperbrücke bisher	1.400 T EUR br.
Gesamt	4.148 T EUR br.
<b>2. Bodenrisiken</b>	
Erläuterung	Auch bei sorgfältigster Planung können nicht alle Unsicherheiten bezüglich des Baugrundes ausgeräumt werden. Unter Umständen können Mehrkosten für bisher nicht erkennbare Mehrleistungen (z.T. im Bauauftrag Parkdeck / Mall) notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten (2,5 Mio. EUR abzgl. 1,2 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
	<b>1,3 Mio. EUR</b>
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.</li> <li>- evt. Minimierung der Mehrkosten durch Sensibilisierung Bauüberwachung und AN Bau.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	138 T EUR br.
Bauarbeiten Tieferlegung B7 / Bahnhofstraße bisher	1.060 T EUR br.
Gesamt	1.198 T EUR br.
<b>3. Techn. Ausführung und Genehmigungsprozesse</b>	
Erläuterung	Für einige Bauteile (Bussteigüberdachung, Rauchöffnungen, etc.) sind noch nicht alle baurechtlichen Fragen abschließend geklärt. Eventuelle Auflagen können zu Mehrkosten in der Umsetzung führen.
Auswirkungen auf Kosten (2,0 Mio EUR abzgl. 0,8Mio EUR notw. Beauftragung s.u.)	
	<b>1,2 Mio. EUR</b>
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klärung läuft für verbleibende Planung.</li> <li>- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt bei Richtlinienänderungen während der Bauzeit.</li> </ul>
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	756 T EUR br.
Gesamt	756 T EUR br.

<b>4. Altablagerungen</b>	
Erläuterung	Aufgrund der Erfahrungen im Rahmen der Tieferlegung der Straße Döppersberg ist auch bei den anderen Straßenbauarbeiten mit erhöhten Mengen von Altablagerungen zu rechnen.
Auswirkungen auf Kosten (1,4 Mio. EUR abzgl. 1,4 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
<b>0,0 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projekt.
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Tieferlegung B7 / Bahnhofstraße bisher	1.350 T EUR br.
Gesamt	1.350 T EUR br.
<b>5. Entschädigungen</b>	
Erläuterung	Gegen das Projekt bestehen strittige Forderungen aus Planungsverträgen, Umsatzeinbußen, Urheberrechtsfragen, etc. Sollte hier zu Ungunsten der Stadt entschieden werden, sind Mehrkosten zu berücksichtigen.
Auswirkungen auf Kosten (1,04 Mio. EUR abzgl. 0,17 Mio. EUR notw. Beauftragungen s.u.)	
<b>0,87 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Klärung durch das Rechtsamt bzw. gerichtliche Klärung.
Bisher beauftragt:	
Bauarbeiten Parkdeck / Mall bisher	0 T EUR br.
neu im Berichtszeitraum:	
Vorläufige Deckung für Mehrbedarf Restleistungen Trockenbau	173 T EUR br.
Gesamt	173 T EUR br.
<b>6. Fertigteilstützwand oberer Platz</b>	
Erläuterung	Je nach Planung der Passage / Tiefgarage durch den Investor kann eine städtische Stützwand zwischen dem Oberen Platz und der B7 notwendig werden.
Auswirkungen auf Kosten	
<b>0,13 Mio. EUR</b>	
Handlungsbedarf	- Keine Einflussmöglichkeit durch das Projektteam - Schadensminimierung durch Aufrechnung im Investorenvertrag

Aus allen Risikopositionen sind damit bisher insgesamt rd. 7,6 Mio. EUR brutto zu beauftragen. Die zugehörigen Planungsleistungen wurden im Rahmen der laufenden Planerverträge nachbeauftragt. Die Bewertung läuft. Die Stützwand oberer Platz wird benötigt; Planungsauftrag läuft.

Abzüglich der notwendigen Beauftragungen iHv 7,6 Mio. EUR können von den ursprünglichen Risikopositionen noch maximal 2,0 Mio. EUR als Chance betrachtet werden.

#### c) Weitere Chancen / Risiken

Zusätzlich zu den im Bericht über die Kostenentwicklung vom 04.09.2013 berücksichtigten Risiken (siehe 5b) bestehen / bestanden folgende Chancen / Risiken.

**1. Sperrung B7** (Risiko ausgeräumt)

**2. Folgekosten Verzögerung der Beauftragung  
Bauvertrag Parkdeck & Mall** (Risiko ausgeräumt)

**3. Folgekosten Ausschreibungsverfahren Straßenbau** (Risiko ausgeräumt)

**4. Rückbaukosten Wall** (Risiko ausgeräumt)

## Teil II Investor

### 1) Sachstand

Die Arbeiten an der Tiefgarage und der Passage laufen. Im Bereich des Geschäftsgebäudes wird die Aussenfassade erstellt. Die Brückenpavillons entstehen. Für den Pavillons auf den Brücken gibt es Verzögerungen.

Die vertraglichen Vereinbarungen aus März 2015 sahen bereits Anpassungsmöglichkeiten vor, da technische, terminliche und finanzielle Umstände zum Teil noch nicht abschließend bekannt bzw. bewertet werden konnten. Mit den Nachträgen 1-4 wurde von dieser Anpassungsmöglichkeit Gebrauch gemacht und weitere Klarstellungen z.B. im Hinblick auf Schnittstellenvereinbarungen, Übernahme von Kosten durch den Investor sowie zur Aufstellung eines Finanzierungskonzeptes seitens des Investors, vorgenommen. Mit dem nunmehr unterschriebenen Nachtrag 5 wurde eine weitere Konkretisierung von Schnittstellenleistungen, insbesondere im Hinblick auf Termine und Kosten, festgeschrieben und der Bauablauf weiter optimiert. Die Auswirkungen und weiteren Anpassungen werden in einem NA 6 bearbeitet.

### 2) Budgetrahmen

Die zusätzlichen Kosten in Höhe von ca. 5,8 Mio EUR (ca. 2,8 Mio. Euro zus. Inhalte plus ca. 3,0 Mio. Euro parallele Durchführung) werden im Rahmen eines Nachtragshaushaltes finanziert werden, siehe VO/0850/16 mit Beschluss vom 19.12.2016. Von diesen Mitteln waren zum Berichtstag rd. 1,0 Mio EUR beauftragt und rd. 0,9 Mio EUR ausgezahlt.

### 3) Termine

Mit dem Nachtrag 5 wurden Termine für die Räumung der BE-Flächen auf der B7, die Fertigstellung der Brückenbebauungen sowie der Treppen und Stützmaueranlagen am Platz Ost angepasst. Siehe Anlage 2 Vertragsfristen Investor und Anlage 3 Terminplan 3. Qualifizierung vom 12.04.2017.

Die Verzögerungen der Investorenbauwerke werden teilweise durch Beschleunigungen und Umstellungen durch die Investoren wieder aufgeholt. Für alle anderen Abweichungen erfolgt derzeit die enge Abstimmung nach den Ausgleichsmöglichkeiten und den möglichen Anpassungen im Städtischen Projekt.

**4) Vertrags- und Risikomanagement auf Seiten der Stadt**

<b>1. Vertragsstörungen Bau</b>	
Erläuterung	Das Risiko von Ausfällen (vor allem Insolvenzen) auf Seiten der beauftragten Bauunternehmer für die Stadt muss minimiert werden, um erhebliche Zeitverzögerung sowie Mehrkosten und Strafzahlungen zu begrenzen. Als Verfahren wurde seitens der Stadt Wuppertal zugesagt, einen „Notfallplan“ auszuarbeiten, so dass die Stadt im Falle einer Insolvenz kurzfristig handlungsfähig wäre.
<p>Auswirkungen auf Kosten</p> <p>Anwaltliche Begleitung Risikomanagement (60 T EUR netto p.a. für 3 Jahre) = 215 T EUR brutto</p> <p>Personeller Mehrbedarf 0,5 VK im Rechtsamt</p> <p>Für die Betreuung der laufenden vereinbarten Vertragsanpassungsmöglichkeiten und Verfolgung der Fristen sind bis zum Projektende weitere Kosten in Höhe von rd. 320 T EUR zu erwarten.</p> <p>Gesamtbedarf <span style="float: right;"><b>535 T EUR brutto</b></span></p> <p>(davon zum Berichtstag beauftragt: rd. 171 T EUR)</p>	
Handlungsbedarf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einrichtung eines Risiko- und Vertragsmanagements innerhalb der Stadtverwaltung</li> <li>- Vorratsbeschluss durch den Rat, dass die PBK berechtigt ist, politische Entscheidungen über Aufträge zur Fortsetzung/Fertigstellung der Baumaßnahme des insolventen Unternehmens kurzfristig zu treffen und die Verwaltung entsprechend zu beauftragen,</li> <li>- Vorabklärung der vergaberechtlichen Fragestellungen,</li> <li>- Abstimmung mit dem Fördermittelgeber.</li> </ul>

## **Teil III      Wupperpark**

### **1) Sachstand**

Die Planungsleistungen für den Wupperpark werden durch die Bietergemeinschaft hks (Aachen, Hochbau) + dtp (Essen, Freianlagenplanung) unter Steuerung des GMW erbracht. Es wird im Abstimmungsprozess mit allen beteiligten Bereichen die Bedarfslage für den Entwurf geklärt. Die Konkretisierung der Bunkernutzung liegt fast vollständig vor und ist erforderlich für die Erarbeitung des Entwurfs. Die Angaben über die notwendigen technischen Platzaufbauten für die Bunkernutzung liegen noch nicht in Gänze vor.

Die Fertigstellung ist durch den Vertrag mit dem Investor auf Ende 2018 festgelegt. Die Planungstermine sind verschoben, der Fertigstellungstermin wird eingehalten. Ein differenzierter Terminplan ist angefragt.

Im Rahmen der Antragsaktualisierung Städtebau soll dem Zuwendungsgeber die Vorlage Planung Wupperpark nach dem Gestaltungsbeirat (05.04.2017), vorgelegt werden. Die Planung wird bezüglich der Anregungen und Hinweise aus dem Gestaltungsbeirat angepasst.

### **2) Tiefbunker Döppersberg**

Der entwidmete Tiefbunker wird unter Beteiligung der Wirtschaftsförderung durch die städtische Grundstückswirtschaft veräußert. Es wurde eine Auslobung des Tiefbunkers durchgeführt und mit dem Bestplatzierten ein Vorvertrag geschlossen.

Die Konzepte zur Tiefbunkernutzung liegen vor. Die Eingänge mit Treppenhäusern und Aufzügen werden in die Gebäudeneubauten Café Cosa und Infopavillon integriert. Sobald abgestimmte Entwurfsplanungen und Zeitabläufe vorliegen, sind die Kaufvertragsverhandlungen zu finalisieren.

Geplant ist, dass das GMW für den zukünftigen Erwerber die oberirdischen Eingangsbereiche zum Tiefbunker (Gebäudehüllen) innerhalb Café Cosa und Infopavillon errichtet, damit ein einheitliches Erscheinungsbild der Gebäude gewährleistet ist und weitere Schnittstellen in Anbetracht der höchst ambitionierten Zeitplanung vermieden werden. Der in der Mitte des Tiefbunkers erforderliche Notausgang wird nach gemeinsamer Abstimmung der Gestaltung mit dem GMW durch die zukünftigen Erwerber errichtet. Ziel der Planungen ist es, im Juli 2017 mit den Baumaßnahmen im Tiefbunker zu beginnen.

Die Fertigstellung des Bauvorhabens ist für Ende 2018 geplant. Dafür sind neben der Einreichung des Bauantrags durch den Erwerber die Verfügbarkeit der Baustelleneinrichtungsfläche auf dem Gelände des Wupperparks zu vereinbaren sowie ein Abstimmungsmodus bzgl. der vorlaufenden Erdarbeiten zu finden, da aufgrund statischer Notwendigkeiten die Bunkerdecke vor der eigentlichen Ertüchtigung in Teilbereichen von Erdlast zu befreien ist.

---

**Teil IV      Radhaus****1) Sachstand**

Der Vorentwurf für das Radhaus wurde am 24.01.17 durch Architekt König (hks) dem Gestaltungsbeirat vorgestellt. Das Konzept fand den vollen Zuspruch. Der genaue Verlauf der das Grundstück stützenden Mauer wurde geklärt.

Der Entwurf kann nun weitergeführt werden. Die Planung und insbesondere das Thema der grünen Außenfassade wird zurzeit konkreter ausgearbeitet.

Am Ziel der Fertigstellung des Radhauses bis Ende 2018 wird nach wie vor festgehalten.

## Teil V Aktuelle Kostenentwicklung - Zusammenfassung

Im Rahmen der Sitzung der Planungs- und Baubegleitkommission vom 26.10.2016 wurde erklärt, dass die bisher vorläufig im Projekt aufgenommenen zusätzlichen Kosten (s. Teil I, Ziffer 2b und Teil II, Ziffern 2 und 4) nicht durch Einsparungen im Projekt ausgeglichen werden können, siehe VO/0820/16. Diese zusätzlichen Kosten in Höhe von rd. 13 Mio EUR sollen im Rahmen eines Nachtragshaushaltes finanziert werden, siehe VO/0850/16 mit Stadtratsbeschluss vom 19.12.2016.

Damit ergibt sich eine aktuelle Kostenentwicklung wie folgt:

<b>1) Projektbudget</b>	<b>140,5 Mio EUR</b>
davon:	
Summe der Risiko-Positionen (innerhalb des Projektbudgets)	9,6 Mio EUR
davon gebunden	7,6 Mio EUR
<hr/>	<hr/>
daraus verbleibende Mittel	2,0 Mio EUR

Drohende zusätzliche Kosten, die noch nicht zu quantifizieren sind:

Planungskosten für die bisher zu beauftragenden Baukosten aus Risikopositionen, siehe Teil I, Ziffer 5b, Seite 9.

<b>2) zusätzliche Kosten nach September 2013</b>	<b>3,4 Mio EUR</b>
für Bürgerforen, Wirtschaftsprüfer, Kommunikationsmaßnahmen, Rechtsberatung, etc. Siehe Teil I, Ziffer 2b, Seite 7.	
<b>3) zusätzliche Kosten</b>	
<b>im Zusammenhang mit dem Investorenvorhaben</b>	<b>5,8 Mio EUR</b>
für Zusammenhangsmaßnahmen 2,8 Mio EUR,	
für parallele Durchführung 3,0 Mio EUR	
<b>4) Kosten aus Vertrags und Risiko-Management</b>	<b>0,5 Mio EUR</b>
<b>5) zusätzliches Risikobudget</b>	<b>3,3 Mio EUR</b>

<b>Zusätzliche Kosten insgesamt</b>	<b>13,0 Mio EUR</b>
(Summe Positionen 2 bis 5, gem. VO/0820/16 über Nachtragshaushalt finanziert.)	

<b>zuzüglich Projektkosten (Position 1)</b>	<b>140,5 Mio EUR</b>
---------------------------------------------	----------------------

---

<b>Gesamt</b>	<b>153,5 Mio EUR</b>
---------------	----------------------



**Projektleitung**

**Udo Lauersdorf**

## **Teil VI      Anlagenverzeichnis**

- 1) Finanzierungsübersicht, Stand Januar 2017
- 2) Vertragsfristen Investor, Stand Nachtrag 5 vom 14.04.2017
- 3) Terminplan 3. Qualifikation vom 12.04.2017