

## Neuer Radweg Ende Juli fertig



Ein neuer Rad- und Gehweg entsteht an der Beyenburger Straße. Das neue Angebot für Zweiradfans und Spaziergänger erstreckt sich über eine Länge von drei Kilometern. Der Weg beginnt bei Laaken und reicht vorerst nur bis nach Kemna. In absehbarer Zeit soll er dann nach Beyenburg weitergeführt werden. Das Bauvorhaben, mit dem bereits zu Beginn dieses Jahres begonnen wurde, soll Ende Juli abgeschlossen sein. Bauherr des Projektes, das ein Kostenvolumen von 910 000 Mark hat, ist der Landschaftsverband Rheinland. Im Zuge der Baumaßnahme wird gleichzeitig die Beyenburger Straße teilweise saniert. Um Platz für den einseitigen, zweieinhalb Meter breiten Radweg zu schaffen, mußten die Fahrspuren von 7,5 Meter auf 6,5 Meter verengt werden. Nach Auskunft des Landschaftsverbandes ist der neue Radweg Teil eines Konzeptes, das vorsieht, langfristig alle größeren Straßen mit einem Radweg auszustatten, um mehr Sicherheit für die Zweiradfahrer zu garantieren. Bis wann die ehrgeizigen Pläne allerdings in die Tat umgesetzt werden können, ist nach Ansicht des Landschaftsverbandes Rheinland jedoch unklar. Es bedürfe hier noch genauer Absprachen mit den beteiligten Kommunen.

WZ-Foto: Hannelore Förster

Von: E&E Hasenclever <e-hasenclever@t-online.de>  
Betreff: Radweg - Erfurt - Lückenschluss  
Datum: 1. Dezember 2014 13:40:50 MEZ  
An: rainer.widmann@stadt.wuppertal.de

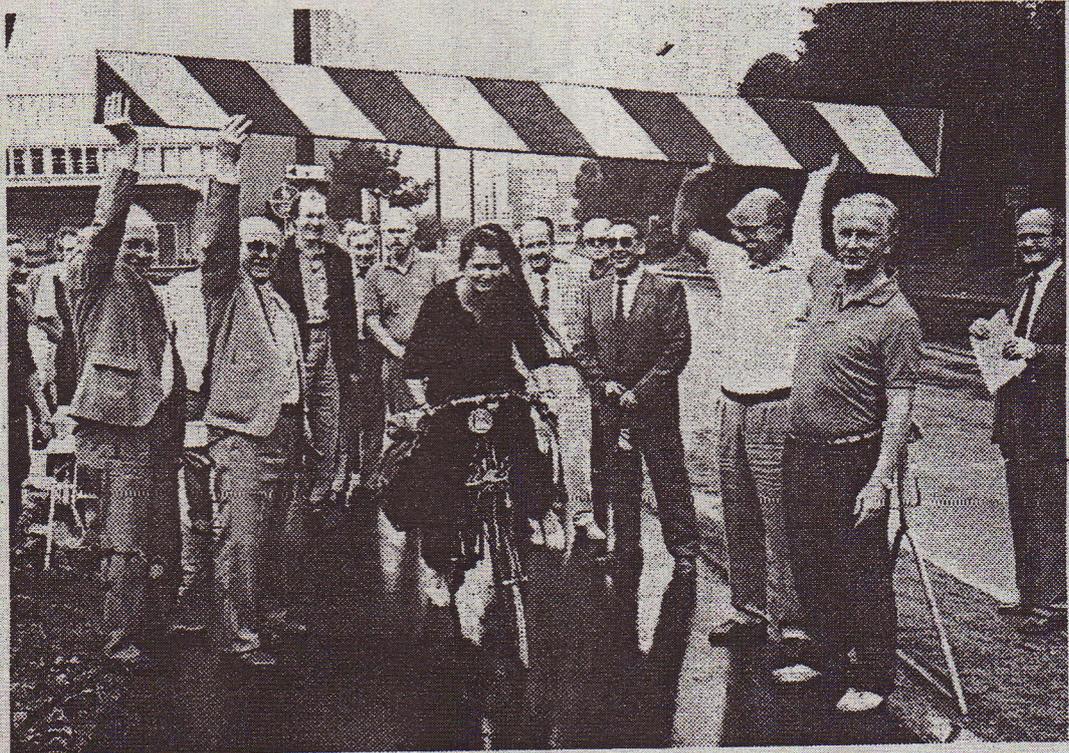
1 Anhang, 121 KB

Guten Tag Herr Widmann!

Es ist jetzt erst 26 Jahre her, als Sie (siehe Bild - in der Mitte im Hintergrund) dabei waren, den ersten Schritt in Richtung Beyenburg und darüber hinaus an der L 527 zu tun. Zuletzt waren wir auf der entsprechenden Liste auf Platz 3 vorgerückt. Im Moment hört man nichts. Können Sie bitte der Bezirksvertretung noch einmal den Sachstand berichten? Möglichst vor Ihrer Pensionierung!!

Mit freundlichen Grüßen  
Eberhard Hasenclever

## Erster Teil des Radweges nach Beyenburg



WZ, 23.9.87

Gestern nachmittag war es soweit: Das erste Teilstück des Radweges von Oehde Richtung Beyenburg wurde für die Radler freigegeben. Peter Voogt, Joachim Thierbach (rechts) und Eberhard Hasenclever (3.v.rechts) (Bezirksvertretung Langerfeld) sowie Klaus Brausch (Bezirksvertretung Heckinghausen (2.v.rechts) feierten mit Vertretern des Landschaftsverbandes Rheinland die Eröffnung. Drei Kilometer lang ist der erste Teil, der entlang der L 527 zunächst bis kurz hinter Kemna führt. Der Radweg war nötig geworden, weil trotz des starken Verkehrs diese Straße oft und gern von Zweiradfahrern benutzt wurde. Da die Fahrbahn ohnehin saniert werden mußte, nutzte das Rheinische Straßenbauamt Düsseldorf des Landschaftsverbandes die Gelegenheit, auf der einen Seite den 2,25 Meter breiten Radweg anzulegen. WZ-Foto: Kurt Keil

Sitzung am 28.5.91

Rheinisches Straßenbauamt  
Düsseldorf  
Postfach 52 40

4000 Düsseldorf 1

Wegnerstr. 13 - 15

STADTPLANUNGSAMT

381 5 63-63 63

Herr Widmann

Mo-Do.8.00-15, Fr. 8-13 Uhr

520.2110/Wt-642-82/2/527 v.4.2.91

61/53 wid-we 17. APR. 1991

L 527/Radweg Kemna - Beyenburg  
Hier: Lösungsvorschlag vom 04.02.1991

Sehr geehrte Damen und Herren,

der von Ihnen vorgelegte Lösungsvorschlag für eine Radwegeverbindung vom vorhandenen Geh- und Radweg an der L 527 bei Kemna bis zum ebenfalls bereits ausgebauten Geh- und Radweg ab Beyenburg in Richtung Dahlerau entspricht weitestgehend dem Besprechungsergebnis vom 10.09.1990 bei dem Vertreter der Firma Erfurt, Herr Landtagsabgeordneter Herder, Herr Stadtverordneter Hasenclever sowie Vertreter der Unteren Wasser- und Abfallwirtschaftsbehörde, des Tiefbauamtes, des Garten- und Forstamtes als Untere Landschaftsbehörde und des Planungsamtes zugegen waren.

Da Ihr Lösungsvorschlag im Grundsatz der in der Stadt Wuppertal abgestimmten und gewünschten Konzeption entspricht, bestehen aus unserer Sicht gegen eine Weiterverfolgung des Projektes in der von Ihnen dargestellten Art grundsätzlich keine Bedenken.

Allerdings sollte bei der Detailplanung noch geprüft werden, ob eine Verringerung der Straßenbreite auf 6 m und eine Verringerung der Radwegbreite auf 2 m möglich ist. Ferner ist anzustreben, die Straße soweit wie möglich zur Hangseite zu verschieben, um die Eingriffe in die Wupperböschung möglichst gering zu halten. Aus diesem Grund sind auch die Fundamente des Radweges an der Straßenseite vorzusehen.

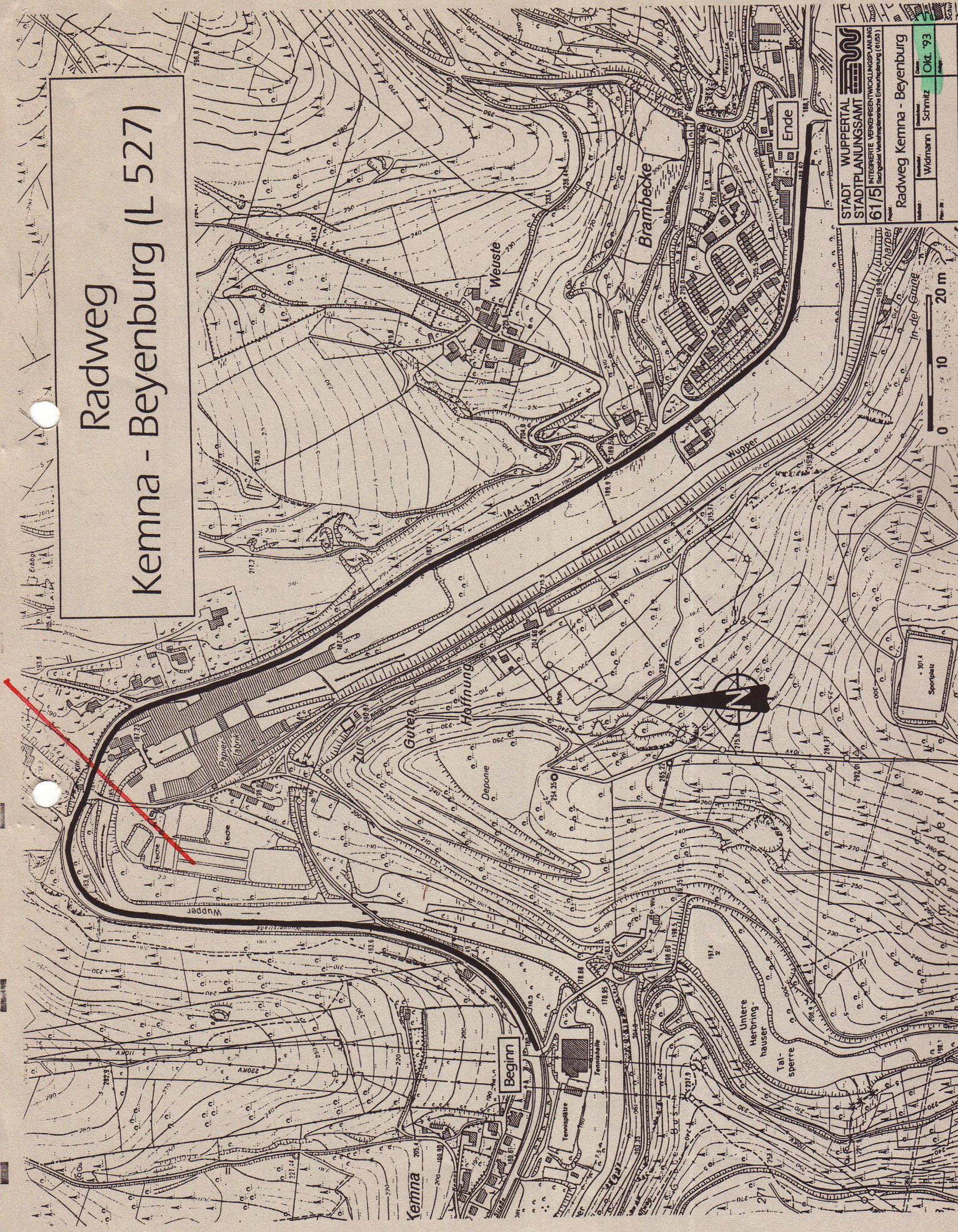
Aufgrund der bekannten Gefährdungen von Fußgängern und Radfahrern im o.g. Straßenabschnitt ist die Stadt Wuppertal an einer baldigen Realisierung des von Ihnen vorgestellten Projektes sehr interessiert.

Mit freundlichen Grüßen  
I.A.

Schmidt

2. Vor Abgang Amt 67 z.Kts.
3. Amt 66 z.Kts.
4. Herrn Uwe Herder MdL, Memeler Straße 44, 5600 Wuppertal 11, z.Kts.
5. Herrn Stv. Eberhard Hasenclever, Odoakerstraße 6, 5600 Wuppertal 22, z.Kts.
6. zdA. 61/5 II/37 Langerfeld
- 4 W-Wid.5

# Radweg Kemna - Beyenburg (L 527)



**STADT WUPPERTAL  
WUPPERTAL  
STADTPLANUNGSSAMT**

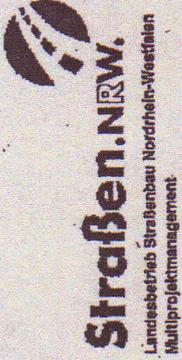
**61/5**  
INTEGRIERTE VERKEHRSWIRTSCHAFTLICHE PLANUNG  
Bürgerhaushalt Mehrjahresplanische Entwurfsplanung (01/02)

Projekt:  
**Radweg Kemna - Beyenburg**

Verantwortlich:	Widmann	Schmitz	Okt. 93
Maßstab:			
Plan Nr.:			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr**



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
MultiProjektmanagement

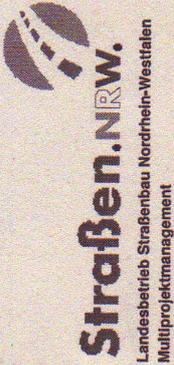
Stand: Oktober 2013

Rank	Vorschlag	Maßnahmenart:	05-0612	05-0795	05-1106
	L 810 Werne - Selmi/Ceppenberg (L 507 - NL-Grenze)	E Neubau Rad- und Gehwege			
Gültig 2013	Gemeinde: Werne Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen,NRW Regionalniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg			
1	1				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,51					
	L 863 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Dermer Straße"	E Neubau Rad- und Gehwege			
Gültig 2013	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen,NRW Regionalniederlassung Ruhr	Sonstige fachliche Belange: Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW) Bemerkung: Die Einmündung mit der "Dermer Straße" wurde im Jahre 2004 als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.			
2	2				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,71					
	L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg	E Neubau Rad- und Gehwege			
Gültig 2013	Gemeinde: Schwelm Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 1,850 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen,NRW Regionalniederlassung Südwesfalen	Sonstige fachliche Belange: Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouten EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen(Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.			
3	4				
Prioritäts-Wert neu	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,73					



Priorisierung der Maßnahmen für 2015:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalverband Ruhr

Anlage 1



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: September 2014

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2015	Gültig	2014	Gemeinde:	Kamen	Sonstige fachliche Belange:	hoch
	3		3	Kreis:	Kreis Unna	Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW)	
				Gesamtkosten:	0,550 Mio EUR		
				Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
				Straßen.NRW	Regionalniederlassung Ruhr		Bemerkung: Planung aufgrund bisher fehlendem Grunderwerb noch nicht abgeschlossen.
Prioritäts-Wert neu	1,71	Prioritäts-Wert alt	1,71	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<hr/>							
Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2015	Gültig	2014	Gemeinde:	Schwelm	Sonstige fachliche Belange:	hoch
	4		4	Kreis:	Ennepe-Ruhr-Kreis	Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen (Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.	
				Gesamtkosten:	1,950 Mio EUR		
				Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
				Straßen.NRW	Regionalniederlassung Südwestfalen		
Prioritäts-Wert neu	1,73	Prioritäts-Wert alt	1,73	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
<hr/>							
Rang		L 807 Wetter/Grundschoßel ("Grünwalder Str." - K 15)		05-0836		Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag	2015	Gültig	2014	Gemeinde:	Wetter (Ruhr)	Sonstige fachliche Belange:	hoch
	5		5	Kreis:	Ennepe-Ruhr-Kreis	Umbau Anschluss A1wegen UHS derzeit in Planung. Radwegekonzept wird mitbeplant.	
				Gesamtkosten:	0,179 Mio EUR		
				Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
				Straßen.NRW	Regionalniederlassung Südwestfalen		
Prioritäts-Wert neu	1,77	Prioritäts-Wert alt	1,77	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			

TOP 9



SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung



www.cdu-fraktion-wuppertal.de  
CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung



FDP in der Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister Hasenclever der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg

Datum 03.02.2015

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/1122/15  
öffentlich

Zur Sitzung am  
17.02.2015

Gremium  
BV Langerfeld-Beyenburg

Radweg L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) – Wuppertal/Beyenburg

Beschlussvorschlag

*beschließen und abwarten*

Die Bezirksvertretung beschließt, die zuständige Stelle wird gebeten mitzuteilen, wie die Rückstufung in der Prioritätenliste – siehe oben – begründet wird.

Die Bezirksvertretung bittet um Vorschläge, über welche Schritte der Lückenschluss voran getrieben werden kann.

Unterschrift

E. Hasenclever

K. Grünewald

D. Freudenwald

Begründung

Etwa im Jahre 1987 wurde der Radweg nach Beyenburg in die Prioritätenliste der Maßnahmen an 39. Stelle aufgenommen.

Jetzt scheint das Projekt ins Stocken zu geraten.

Die Bezirksvertretung bittet um Klärung des Vorgangs.

Anlagen

Jahreslisten 2011, 2012, 2013, 2014

WZ: 23. 9. 1987: Erster Teil des Radweges nach Beyenburg

WZ: 24. 6. 1987: Neuer Radweg Ende Juli fertig

*Oktober 2013 von 4 auf 3*

*Sept. 2014 von 3 auf 4*

Von: Füsgen Silvia <Silvia.Fuesgen@stadt.wuppertal.de>  
Betreff: **WG: Radweg L 527**  
Datum: 23. Februar 2015 12:58:18 MEZ  
An: 'E&E Hasenclever' <e-hasenclever@t-online.de>  
📎 1 Anhang, 3,5 KB

---

**Von:** Berlepp Corinna  
**Gesendet:** Montag, 23. Februar 2015 11:28  
**An:** Füsgen Silvia  
**Cc:** Betz Christina  
**Betreff:** Radweg L 527  
**Wichtigkeit:** Hoch

Hallo Frau Füsgen,

Frau Reichl hat mich gebeten, Ihnen mitzuteilen, dass der Radweg L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) in die Zuständigkeit des Landesbetriebes NRW fällt. Bitte nehmen Sie direkt Kontakt zum Landesbetrieb auf.  
Danke.

Mit freundlichen Grüßen  
i. A.

Corinna Berlepp  
104 Strassen und Verkehr



**STADT WUPPERTAL**

**Ressort Straßen und Verkehr**  
104 Straßen und Verkehr  
Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal

Telefon +49 202 563 7108  
Telefax +49 202 563 8439  
E-Mail corinna.berlepp@stadt.wuppertal.de

[www.wuppertal.de](http://www.wuppertal.de)