

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Volker Klöpfer 563 - 6653 563 - 8036 volker.kloepper@stadt.wuppertal.de
	Datum:	05.05.2017
	Drucks.-Nr.:	VO/0181/17/Erg. öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
10.05.2017	Hauptausschuss	Entgegennahme o. B.
15.05.2017	Rat der Stadt Wuppertal	Entgegennahme o. B.
Einrichtung neuer Haltestellen aufgrund von Linienwegänderungen der NachtExpress-Linien NE 1 und NE 7		

Grund der Vorlage

Beschluss der Bezirksvertretung Vohwinkel vom 26.04.2017 zu VO/0181/17.
 Vertagung des Ausschusses für Verkehr vom 27.04.2017 zur Beschlussfassung der VO/0181/17 in die Sitzung des Hauptausschusses am 10.05.2017.

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegen genommen.

Einverständnisse

Entfällt.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Bezirksvertretung Vohwinkel hatte in ihrem Beschluss vom 26.04.2017 darum gebeten, den Linienweg der Linie NE 1 im Bereich Vohwinkeler Feld beizubehalten und nur noch zwei Haltestellen anzudienen.
 Da die Beschlussempfehlung der WSW mobil erst zum Ausschuss für Verkehr am 27.4.2017

vorlag, war eine inhaltliche Prüfung nicht möglich. Eine Beschlussfassung ist aufgrund des Fahrplanwechsels der WSW am 29.05.2017 noch vor dem nächsten Ausschuss für Verkehr am 22.06.2017 notwendig.

Die WSW mobil hat den Beschluss der Bezirksvertretung Vohwinkel mit folgendem Ergebnis eingehend geprüft:

Für den heutigen Linienweg sind zwischen den Haltestellen Nathrather Straße und Vohwinkeler Feld vier Minuten Fahrzeit ausgewiesen. Dabei legt der Bus rd. 1.250 m Wegstrecke mit drei Zwischenhaltestellen zurück. An den drei Haltestellen steigen pro Fahrt des NE1 insgesamt durchschnittlich ca. zwei Fahrgäste ein und aus, teilweise fährt der Bus einzelne Haltestellen gar nicht an.

Für den seitens der WSW mobil geplanten – verkürzten – Linienweg ist zwischen den Haltestellen Nathrather Straße und Vohwinkeler Feld eine Minute Fahrzeit eingeplant. Die Wegstrecke beträgt ca. 450 m ohne Zwischenhalte.

Für die benötigte Fahrzeit ist im Wesentlichen die Länge des Fahrwegs ausschlaggebend, zusätzlich die möglichen Fahrgeschwindigkeiten (auf dem heutigen Linienweg ist teilweise Tempo 30, ferner befinden sich auf der Strecke Fahrbahnparker, Berliner Kissen und Zebrastreifen mit Mittelinsel). Aufgrund der geringen Anzahl Fahrgäste, die im Bereich ein- bzw. aussteigen sind die drei möglichen Zwischenhalte weniger ausschlaggebend.

Insofern kann die seitens der BV Vohwinkel im Beschluss dargestellte Variante den Fahrzeitbedarf nicht wesentlich verringern. Zur Erschließung des Quartiers ist eine neu einzurichtende NE-Haltestelle „Vohwinkeler Feld“ auf dem neuen Fahrweg vorgesehen.

Grundsätzlich ist unser Ziel, die Quartiere entlang der NE-Fahrwege mit kurzen Fußwegeentfernungen zu erschließen. Leider zwingt uns der Zwischenzustand im Rahmen des Projektes Neugestaltung Döppersberg (teilweise längere Fahrwege durch Aufhebung des Busbahnhofs Ohligsmühle) dazu, Fahrwegkürzungen auf den Linien NE1 und NE7 vorzunehmen. Grundlage hierfür war die Analyse der Fahrgastzahlen sowie der grundsätzlich technisch möglichen Fahrwege. Übergeordnetes Ziel ist – neben der bereits erwähnten optimalen Erschließung der Quartiere – die Sicherstellung der Anschlüsse im Bereich Wall/Museum bzw. Morianstraße. Der Rundumanschluss in der Elberfelder City auf andere NE-Linien, der von vielen Fahrgästen genutzt wird, ist Kern des NE-Netzes.

Wir bitten um Verständnis, dass wir aufgrund der dargestellten Rahmenbedingungen und im Sinne der Mehrheit der Fahrgäste die vorgesehene Linienwegkürzung benötigen, und bitten um Beschluss hinsichtlich Einrichtung der neuen NE-Haltestelle Vohwinkeler Feld.

Ausblick: Bis zur Fertigstellung des neuen Busbahnhofs in der zweiten Jahreshälfte 2018 wird die Überarbeitung des NE-Netzes grundsätzlich erforderlich werden. Wir sehen vor, die erforderliche Erschließungsqualität in den Stadtteilern wieder herzustellen.

Demografie-Check

Entfällt.