

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Caroline Stüben +49 202 563 5518 +49 202 563 8422 caroline.stueben@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.03.2017
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0181/17</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>26.04.2017</b>	<b>BV Cronenberg</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>26.04.2017</b>	<b>BV Vohwinkel</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>27.04.2017</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Einrichtung neuer Haltestellen aufgrund von Linienwegänderungen der NachtExpress-Linien NE 1 und NE 7</b>		

### Grund der Vorlage

Einrichtung neuer Haltestellen aufgrund von Linienwegänderungen der NachtExpress-Linien NE 1 und NE 7.

### Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Einrichtung der neuen Haltestellen Vohwinkeler Feld, Roßkamper Höhe, Dasnöckel, Schulzentrum Süd und Rottsieper Höhe aufgrund von Linienwegänderungen der NachtExpress-Linien NE 1 und NE 7.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Meyer

### Begründung

Mit Wiedereröffnung der B7 (Mitte 2017) und der damit für die WSW mobil verbundenen Anpassung aller Linienwege im Elberfelder Zentrum ergibt sich für zwei NachtExpress-Linien Handlungsbedarf. Für den NE 1 (Elberfeld Zentrum – Nützenberg – Vohwinkel – Elberfeld Zentrum) und den NE 7 (Elberfeld Zentrum – Ravensberger Straße – Mastweg – Cronenberg – Sudberg – Elberfeld Zentrum) verlängern sich die Linienwege im Elberfelder Zentrum

durch Verlegung der Start-/Endhaltestelle von der Haltestelle Ohligsmühle zu den Haltestellen Wall/Museum und Morianstraße.

Zur Kompensation der längeren Linienwege sind Linienwegkürzungen in den jeweiligen Stadtteilen erforderlich, um Sprungkosten für Fahrzeuge und Fahrpersonal zu vermeiden. Hierzu müssen teilweise neue Haltestellen der NachtExpress-Linien eingerichtet werden.

Auf der Linie NE 1 ist zur Erschließung des Bereichs Osterholz/Vohwinkeler Feld die Einrichtung einer neuen NE-Haltestelle „Vohwinkeler Feld“ auf der Gruitener Straße erforderlich (siehe Anlage 1). Der Halt erfolgt am Fahrbahnrand vor dem vorhandenen Parkstreifen, sodass keine Parkplätze entfallen.

Zur Erschließung des Bereichs Dasnöckel ist die Einrichtung von zwei neuen NE-Haltestellen „Roßkamper Höhe“ in der Roßkamper Straße und „Dasnöckel“ in der Ehrenhainstraße erforderlich (siehe Anlage 2). Die beiden Haltestellen im Bereich Dasnöckel werden im Rahmen des WSW-Winternetzes bereits heute genutzt, wenn der Bereich Dasnöckel Mitte von Bussen nicht mehr sicher befahren werden kann, sodass auch an dieser Stelle keine Parkplätze entfallen.

Auf der Linie NE 7 ist die Einrichtung einer neuen NE-Haltestelle „Schulzentrum Süd“ auf der Küllenhahner Straße erforderlich (siehe Anlage 3). Der Halt erfolgt am Fahrbahnrand zwischen der Einmündung der Theishahner Straße und der Zufahrt des Discounterparkplatzes. Parkplätze entfallen nicht.

Ferner ist die Neueinrichtung der NE-Haltestelle „Rottsieper Höhe“ in der Berghauser Straße vorgesehen (siehe Anlage 4). Die Haltestelle wird im Rahmen des WSW-Winternetzes bereits heute genutzt, wenn der Bereich Rottsieper Höhe von Bussen nicht mehr sicher befahren werden kann, sodass auch an dieser Stelle keine Parkplätze entfallen.

Die angepassten Fahrpläne der Linien NE 1 und NE 7 sind in Anlage 5 und Anlage 6 dargestellt.

Zur Festlegung der neuen Haltestellenstandorte fand ein gemeinsamer Ortstermin mit WSW mobil und Verwaltung statt. Zudem wurden die neuen Standorte mit der Kreispolizeibehörde abgestimmt.

Die Einrichtung der Haltestellen besteht jeweils aus einem Haltestellenmast, bauliche Maßnahmen sind nicht notwendig. Ein barrierefreier Ausbau findet derzeit nicht statt.

## **Demografie-Check**

### a) Ergebnis des Demografie-Checks

Ziel 1 – Stadtstrukturen anpassen	<b>+</b>
Ziel 2 – Wanderungsbilanz verbessern	<b>0</b>
Ziel 3 – gesellschaftliche Teilhabe ermöglichen	<b>0</b>

### b) Erläuterungen zum Demografie-Check

## **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Aufstellung der Haltestellenmasten trägt die WSW mobil.

## **Zeitplan**

Aufgrund des Fahrplanwechsels am 29. Mai 2017 ist eine Umsetzung unmittelbar nach Beschlussfassung vorgesehen.

## **Anlagen**

Anlage 1: Haltestelle Vohwinkeler Feld (Linien NE 1)

Anlage 2: Haltestellen Roßkamper Höhe und Dasnöckel (Linie NE 1)

Anlage 3: Haltestelle Schulzentrum Süd (Linie NE 7)

Anlage 4: Haltestelle Rottsieper Höhe (Linie NE 7)

Anlage 5: Fahrplan der Linie NE 1

Anlage 6: Fahrplan der Linie NE 7