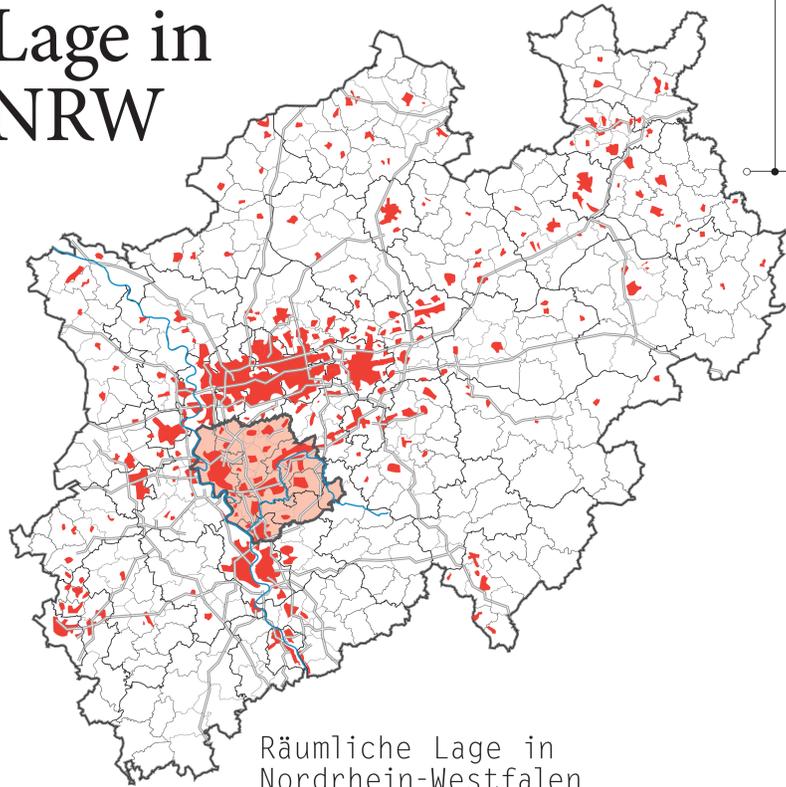
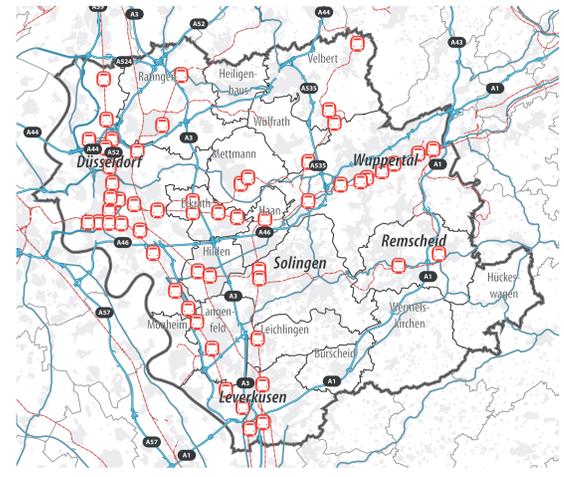


Lage in NRW



Räumliche Lage in Nordrhein-Westfalen

Die Region liegt im Herzen von Nordrhein-Westfalen. Zwischen Rhein und Wupper verbindet sie einen Raum aus den fünf kreisfreien Städten Solingen, Remscheid, Wuppertal, Düsseldorf und Leverkusen sowie den kreisangehörigen Städten Ratingen, Heiligenhaus, Velbert, Wülfrath, Mettmann, Erkrath, Haan, Hilden, Langenfeld, Monheim, Leichlingen, Burscheid, Wermelskirchen und Hückeswagen. Sie befinden sich in einer besonderen räumlichen Lage - einer Schere aus den Metropolregionen an Rhein und Ruhr.



Infrastruktur

- Landesstraßen
- Autobahn
- Schiene
- Bahnhof (aktiv)

Quelle: Kartengrundlage der Stadt Solingen
Stand: 31.08.2016, Google-Maps (Bahnhöfe)

Infrastruktur-Auslastung

- Landesstraßen
 - Autobahn
- Auslastungsstufen**
- mehr als 100.000 Kfz/d
 - 75.000 bis 100.000 Kfz/d
 - 50.000 bis 75.000 Kfz/d
 - 20.000 bis 50.000 Kfz/d

Quelle: Straßen.NRW - Verkehrsstärken NRW, Straßenverkehrszählung 2010

Neuer Kooperationsraum

Zahlen, Daten, Fakten

- 2 Mio. Einwohner
- 1.226 km² Fläche
- 1628 Einwohner/km²
- 5 kreisfreie Städte
- 14 kreisangehörige Städte
- eine Zukunft**



»Die Klingentadt Solingen ist eine wachsende Stadt mit großem Potenzial. Die Herausforderungen der Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung können jedoch nur im Verbund aller Kommunen – vom Bergischen Land bis zum Rhein – bewältigt werden. Eine Zusammenarbeit auf Augenhöhe im neu zu gründenden Stadt-Umland-Verbund ist mir deshalb eine Herzenssache – auch, weil sie die regionale Entwicklung der kommenden Jahre entscheidend prägen wird.«

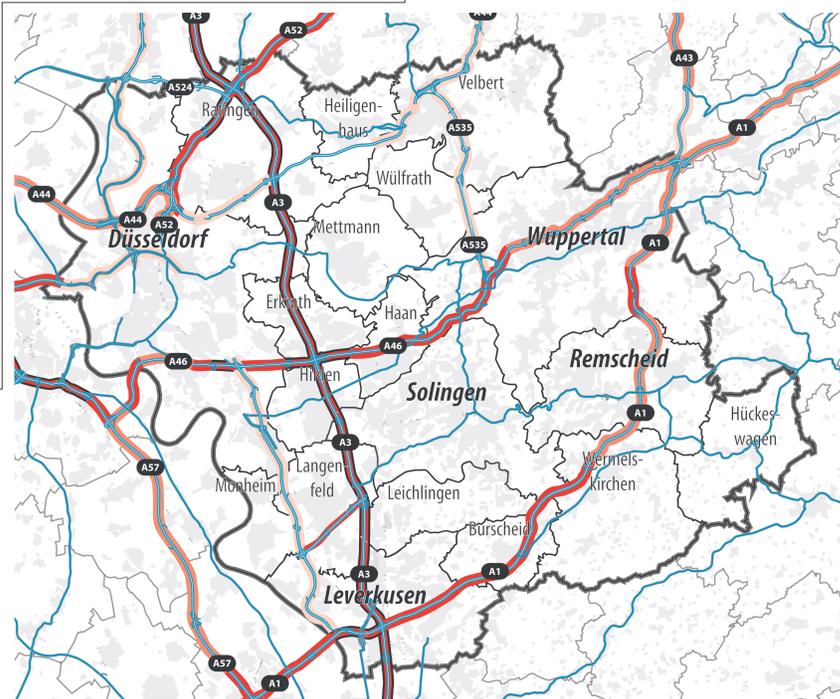
Tim Kurzbach, Oberbürgermeister der Stadt Solingen



»Die Stadt Monheim am Rhein hat sich als höchst erfolgreicher und ansiedlungsfreundlicher Wachstums- und Wirtschaftsstandort in der Metropolregion Rheinland etabliert. Doch die Weiterentwicklung der öffentlichen und privaten Infrastruktur kann mit Blick auf die künftige Gestaltung von Landschaftsraum und Verkehrsfluss idealerweise nur in enger regionaler Zusammenarbeit vorangetrieben und gemeinsam realisiert werden.«

Daniel Zimmermann, Bürgermeister der Stadt Monheim

Mobilität

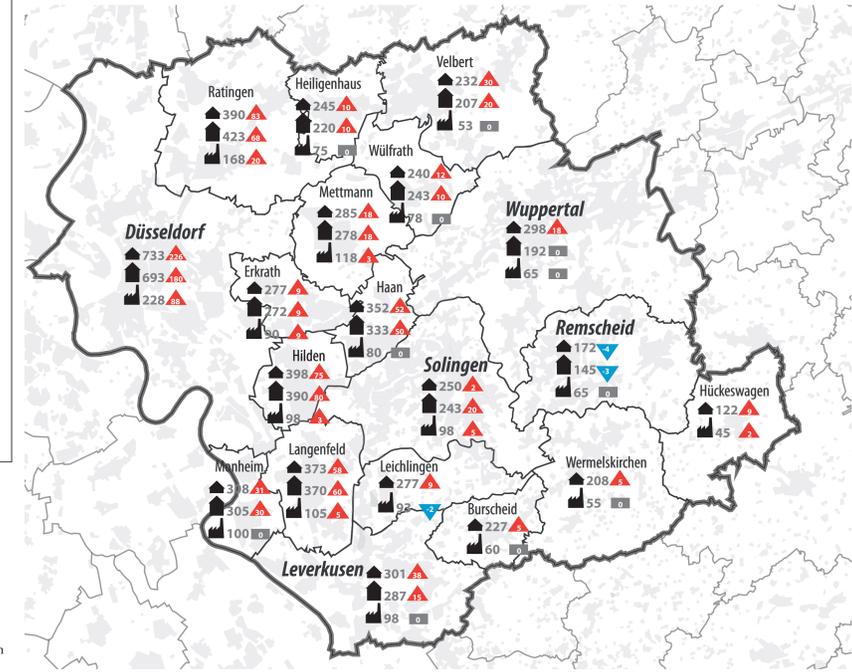
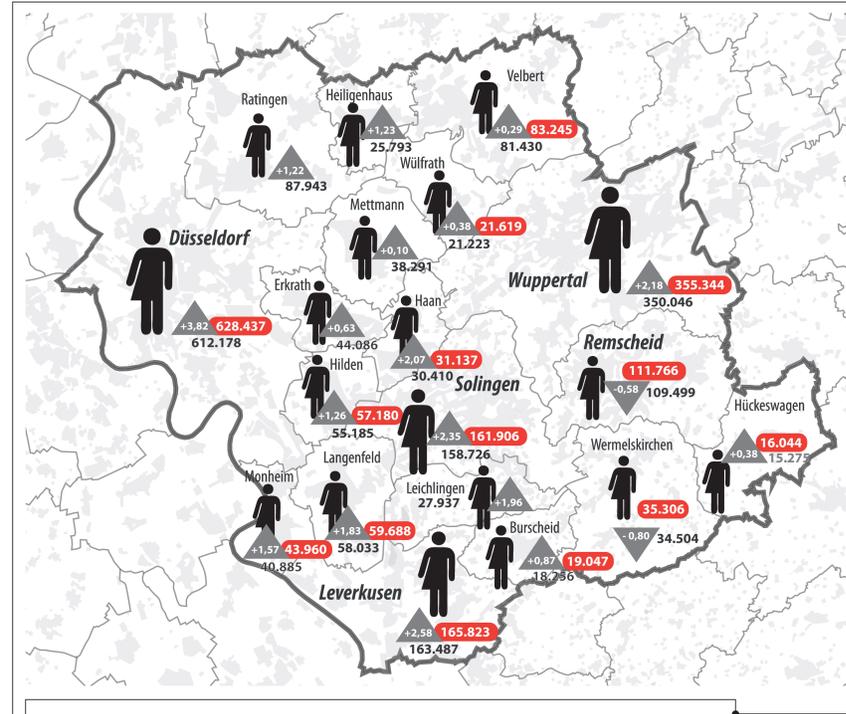


Bevölkerung & Fläche

Bodenrichtwerte

- Bodenrichtwerte (mittelwerte) 2010–2016
- ▲ 398 € Individueller Wohnungsbau / Preis/m² / Entwicklung 2010–2016
 - ▲ 390 € Geschosswohnungsbau / Preis/m² / Entwicklung 2010–2016
 - ▲ 98 € Gewerbenutzung / Preis/m² / Entwicklung 2010–2016

Quelle: BORIS.NRW - Der Obere Gutachterausschuss für Grundstückspreise im Land Nordrhein-Westfalen, 01.01.2011-01.01.2016



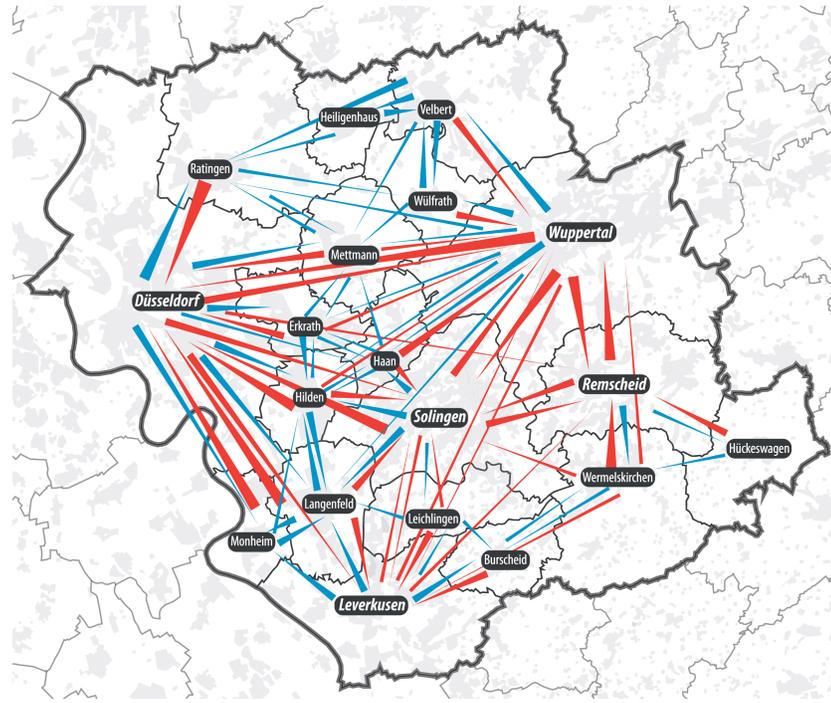
Bevölkerungsentwicklung

Entwicklung der Bevölkerung Stichtag 31.12.2011-31.12.2015

Die grauen Darstellungen zeigen die absoluten Werte für den 31.12.2015 und die prozentuale Entwicklung seit dem 31.12.2011 auf Grundlage der Bevölkerungsfortschreibung Basis Zensus 2011, IT.NRW

Die roten Darstellungen zeigen die absoluten Werte für den 31.12.2015 auf Grundlage von Erhebungen aus den Städten, soweit diese vorliegen.

Quelle: Erhebungen der jeweiligen Städte/Eigene Angaben der Städte



Berufseinpendler

- Berufseinpendler in kreisfreie Städte**
- 500-999 Pendler
 - 1.000-4.999 Pendler
 - 5.000-9.999 Pendler
 - 10.000-20.000 Pendler
- Berufseinpendler in kreisangehörige Städte**
- 500-999 Pendler
 - 1.000-4.999 Pendler
 - 5.000-9.999 Pendler
 - 10.000-20.000 Pendler

Quelle: IT.NRW, Pendlerrechnung 2014 in Nordrhein-Westfalen
Stand: 07.09.2016 / 12:15



»Das Bergische Land gehört zu den wirtschaftsstärksten unseres Landes und kann mit der Bündelung von Kompetenzen und Know-How für eine Bereicherung der Lebensqualität innerhalb des Bergischen Dreiecks sorgen. Aus meiner Sicht eine großartige Chance für eine klassische »Win-Win-Situation« in vielfacher Hinsicht.«

Frank Schneider, Bürgermeister der Stadt Langenfeld

Zwischen Rhein und Wupper: zusammen — wachsen

Analyse