

Wuppertal den 3.1.2017

Copyright Misse

Antrag der WfW in der Bezirksvertretung Oberbarmen

Es geht um die Brücke Brandströmstr über die DB Gleise  
.....

Ein Ärgernis, und eine Blamage ersten Ranges.

Die Bezirksvertretung in Oberbarmen ist nicht gewillt, für das neue Jahr tatenlos zuzusehen wie wieder nichts passiert.

Deshalb bevollmächtigen wir hiermit den Bezirksvertreter Karl-Heinz Misse (nachgewiesener Spezialist in Brücken-Tunnel und 15 000 Volt) mit der Wahrnehmung der Bürgerinteressen für den Bezirk Oberbarmen, und, wenn sich Meckinghausen anschließt, auch für die Meckinghauser Bürger.

Meine Ideen:

1. Die Fahrleitungen unter der Brücke, deren vier müssen auf die Dauer der Nachtarbeiten, stromlos sein.

2. Das geht mit vor- und nachgeschalteten "Streckentrennern",

Diese vier Gleise haben vier 15 000 Volt Stromkreise. Jedes Gleis also einen eigenen Stromkreis. Um allen Eventualitäten aus dem Weg zu gehen (tödliche Stromschläge) braucht man 16 Streckentrenner, eigentlich Stromunterbrecher.

Ich nehme mal ein Gleis: 50m vor der Brücke zwei Trenner im Abstand von zwei Metern. 50m ~~x~~ hinter der Brücke, noch mal zwei Trenner.

Achtung, es ist 2 Uhr 32, ein Zug donnert mit 120 Sachen durch, und ich habe keinen Strom unter der Brücke. Das würde dann für alle vier Gleise gelten. Im Bahnhof Oberbarmen sehen Sie auf den Masten die Schalter und "Speiseleitungen" also Stromeinspeisungen. Das war ich, im Herbst 1964. Ja schon ein paar Jahre her.

3. Die Brandströmstrassenbrücke ist nun an den Wochenenden von 18- bis 6 Uhr gesperrt, jetzt geht es rund: weg mit dem alten Krempel ~~xx~~ 12 Stunden. Gearbeitet wird nur in den Zugpausen, die sind länger am Wochenende, als tagsüber, oder sonst nachts.

4. Jetzt sollte dort eine schöne Lücke sein, mit Sicht auf Fahrdraht und Gleise.

Die Fundamente sollten überholt werden. Eine Woche Trockenpause.

5. Neue Langträger werden aufgelegt, und miteinander verbunden, durch ~~den~~ Schrauben und Schweissen, der kleineren Querträger.

6. Abdichtungen auftragen, Beton, und Teer, und für den Verkehr freigeben, so die weissen Striche gezogen.