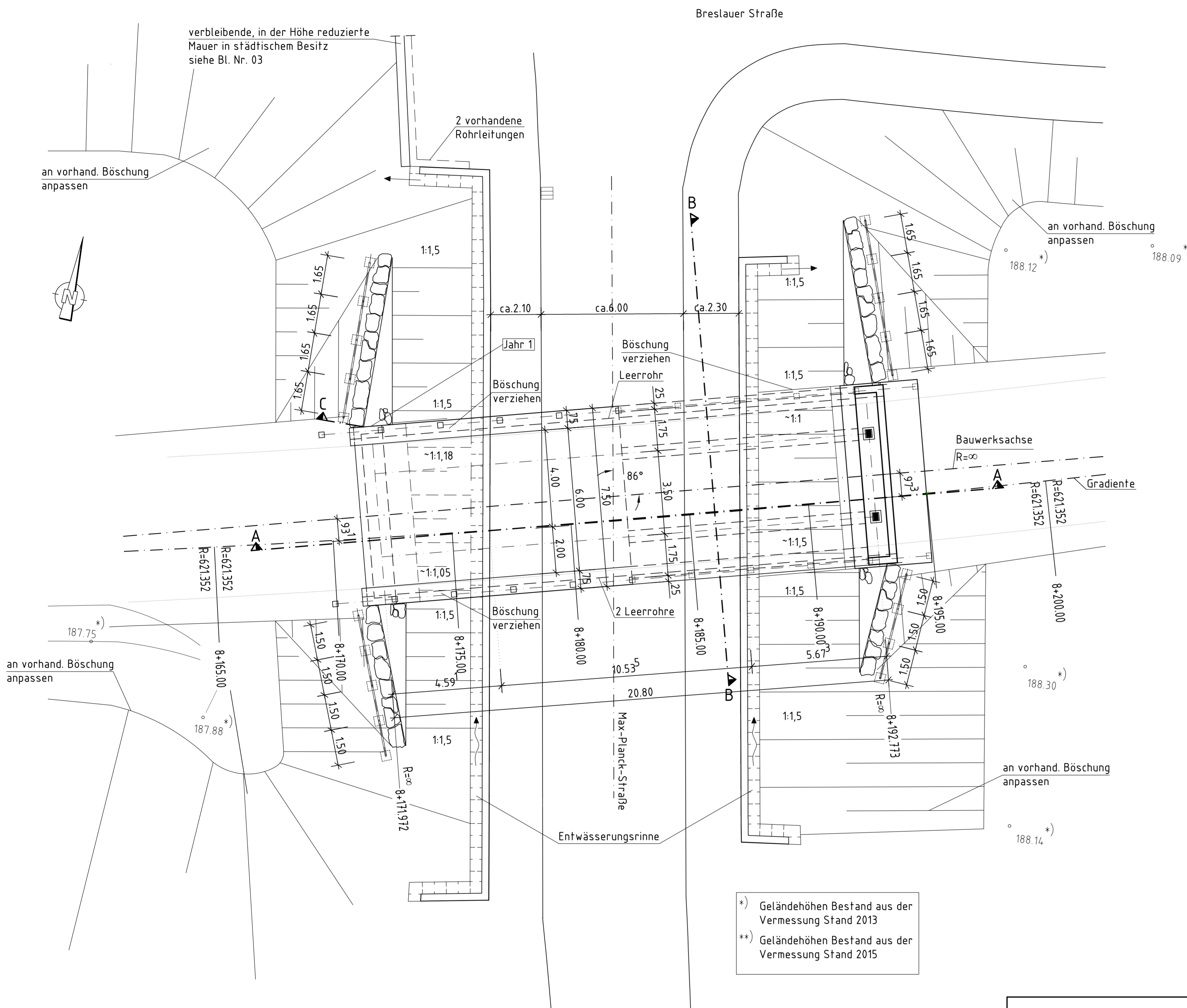


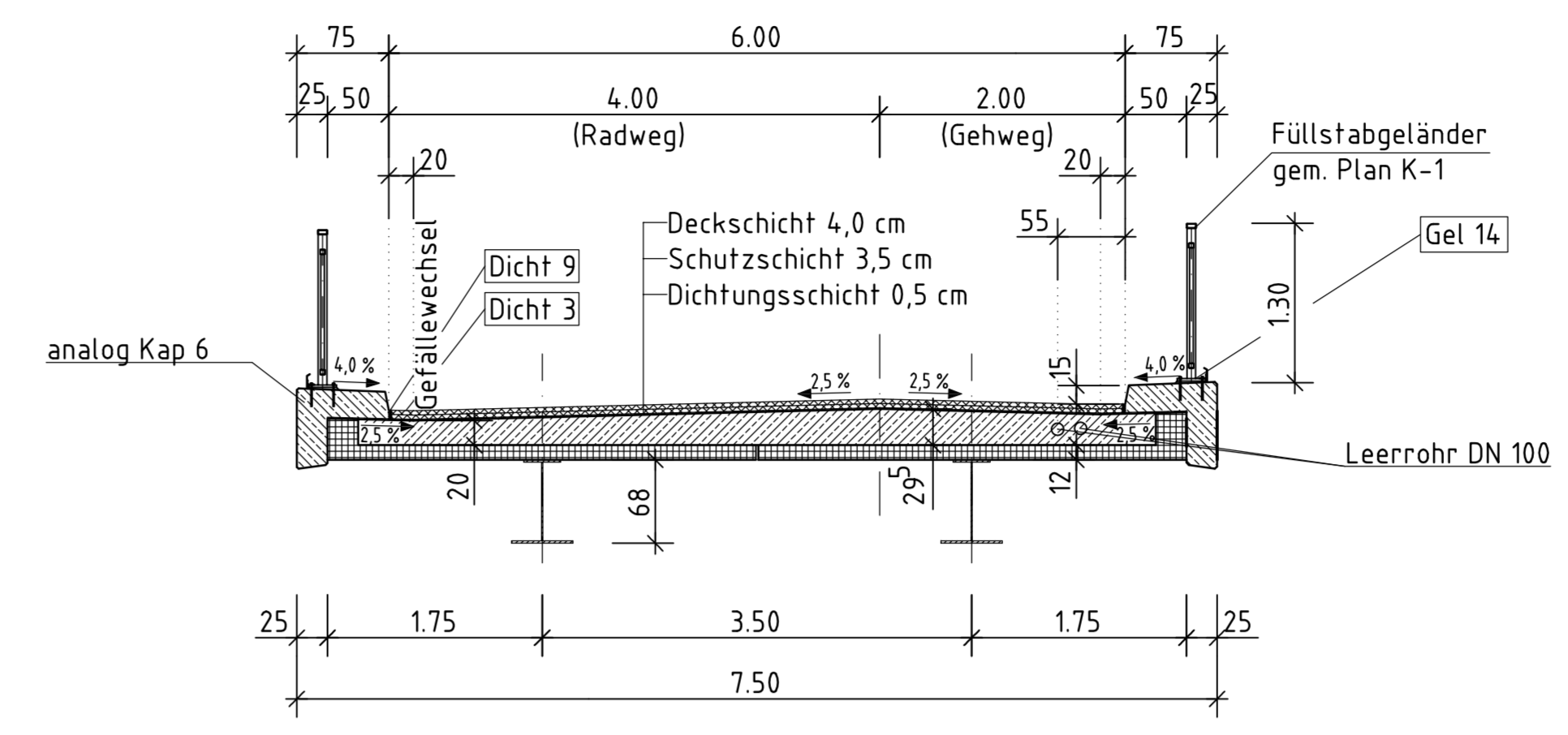
AUFSICHT M 1:100

Draufsicht Überbau

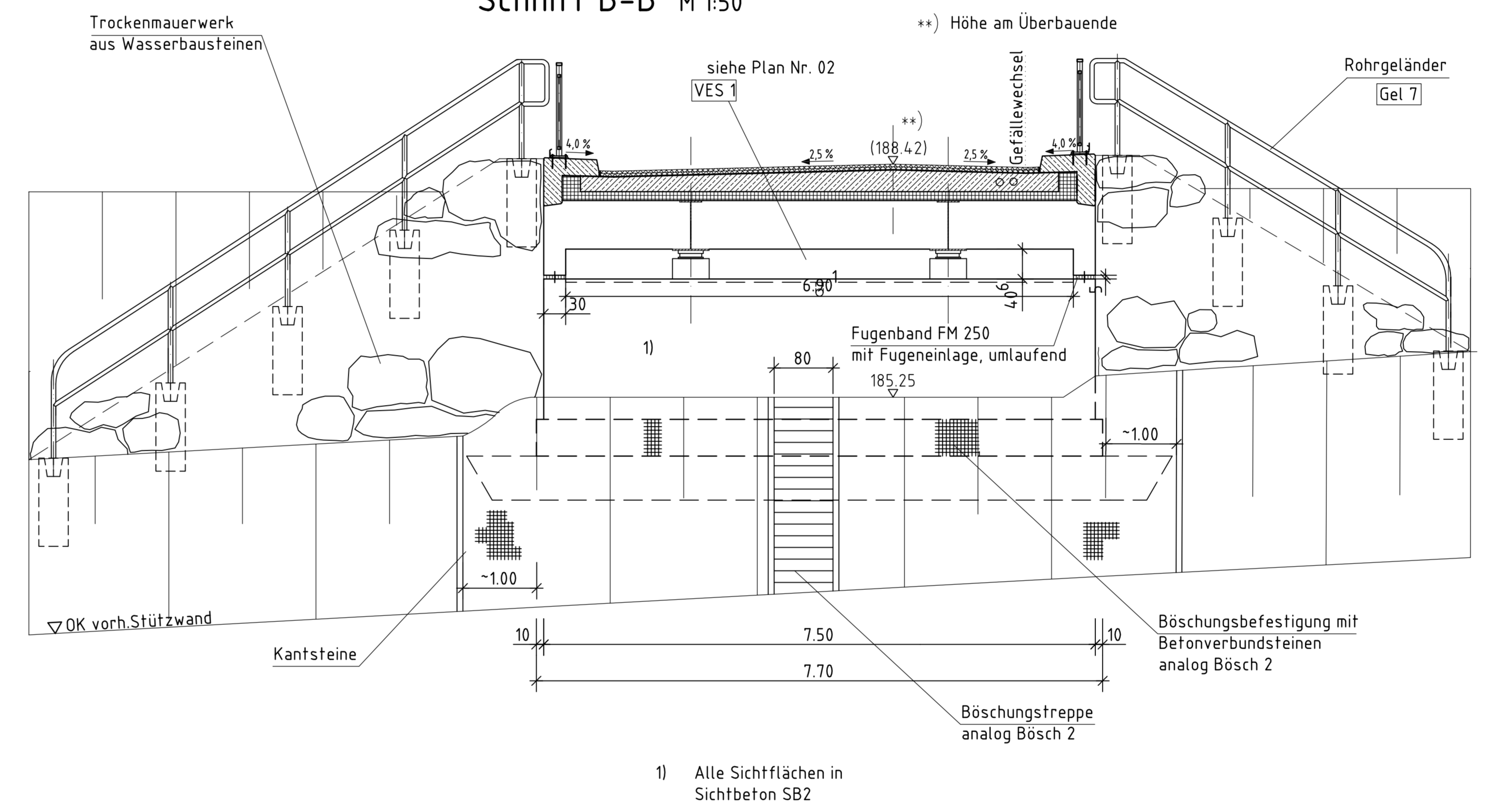
Draufsicht Unterbau



REGELQUERSCHNITT M 1:50



Schnitt B-B M 1:50

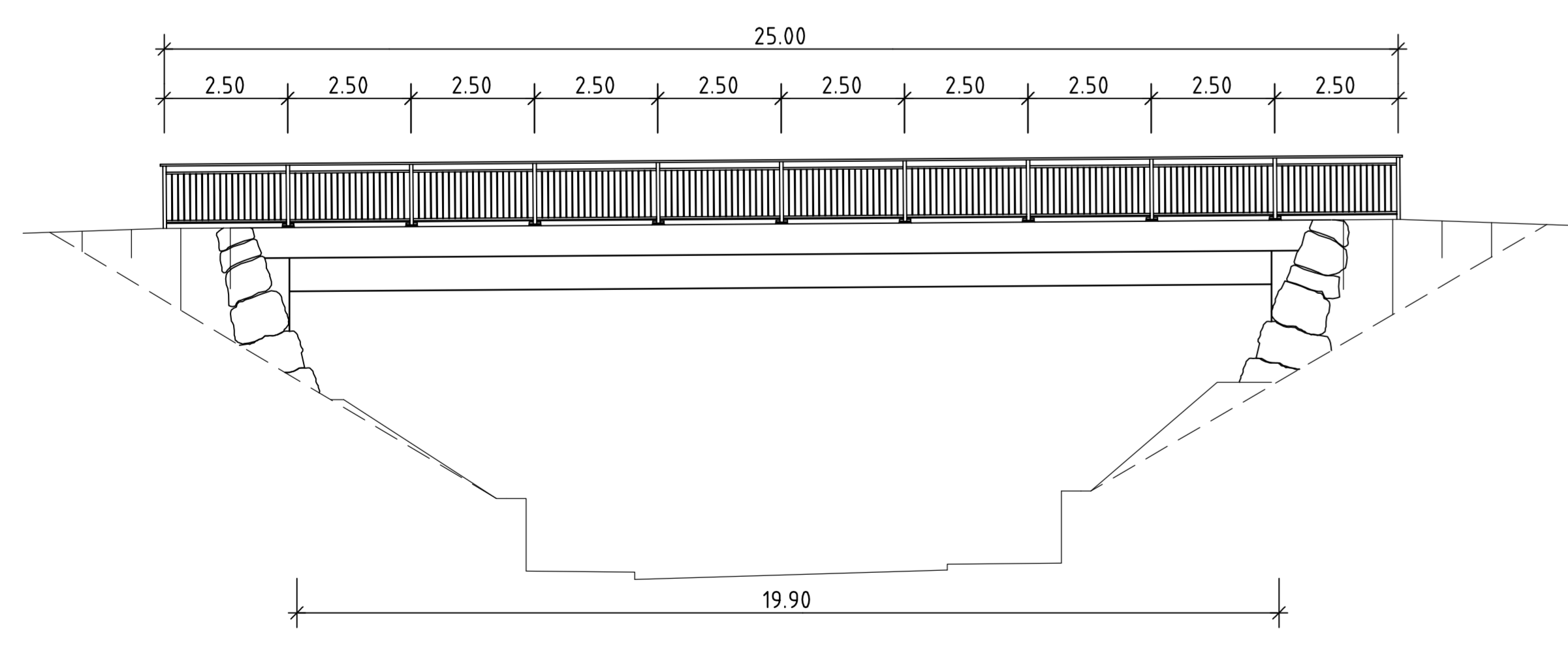


Angaben zur Lagerung

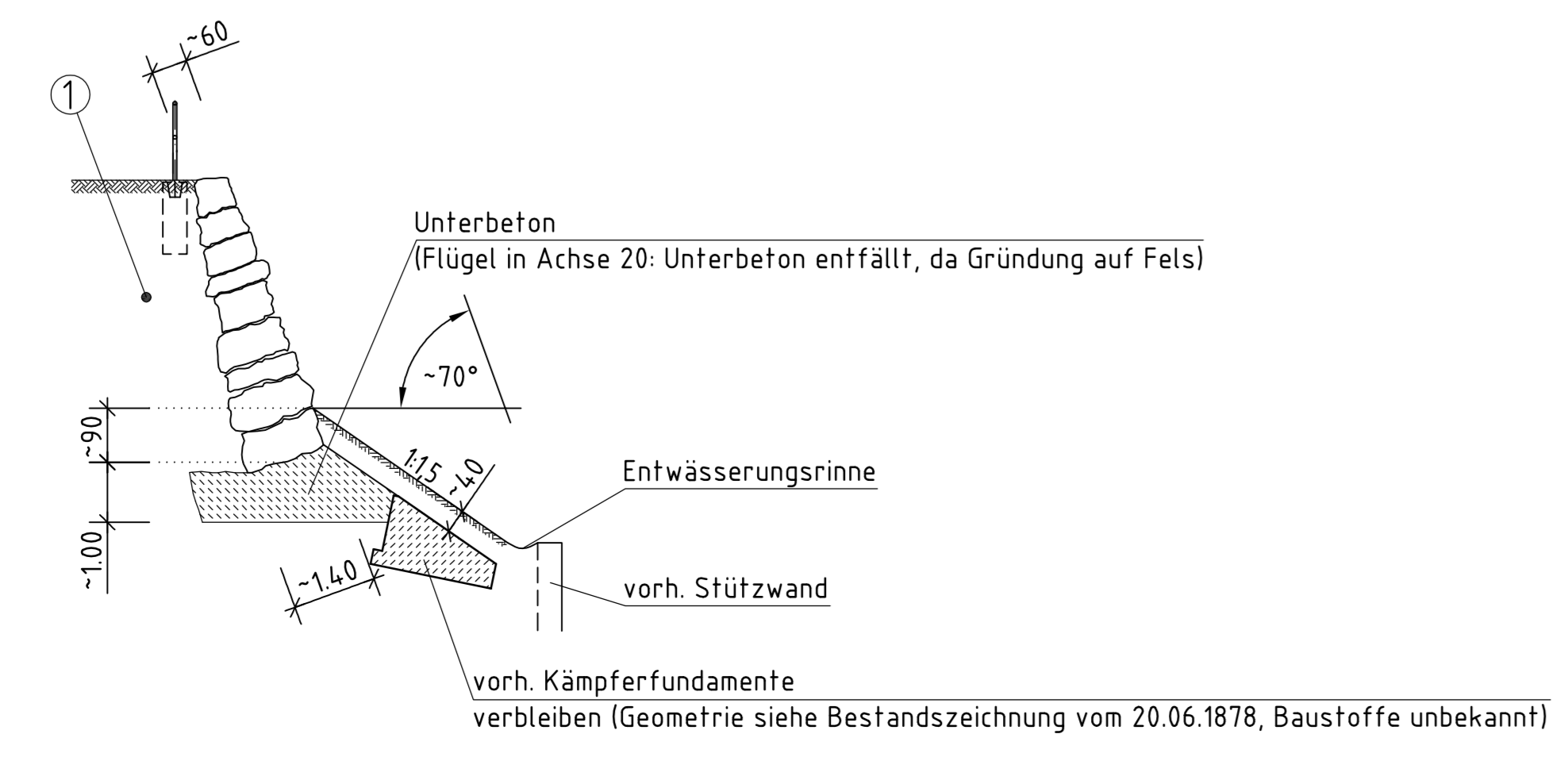
1	2
Achse 10 u. 20	
Reihe 1 u. 2	
max $F_{Ed}$ [kN]	1300
min $F_{Ed}$ [kN]	550
$F_{Ed}$ [kN]	15
$F_{Ed}$ [kN]	27
$V_{Ed}$ [mm]	±42
$V_{Ed}$ [mm]	±5
$\varphi_{y,d}$ [%]	12
$\varphi_{y,d}$ [%]	9

- 1) nur Anteil  $Q_{ik}$
- 2) zu max  $F_{Ed}$  zugehörig
- 3) zu min  $F_{Ed}$  zugehörig
- 4) Voraussetzung: Voreinstellung der Lagerdrehwinkel (Keilplatte)

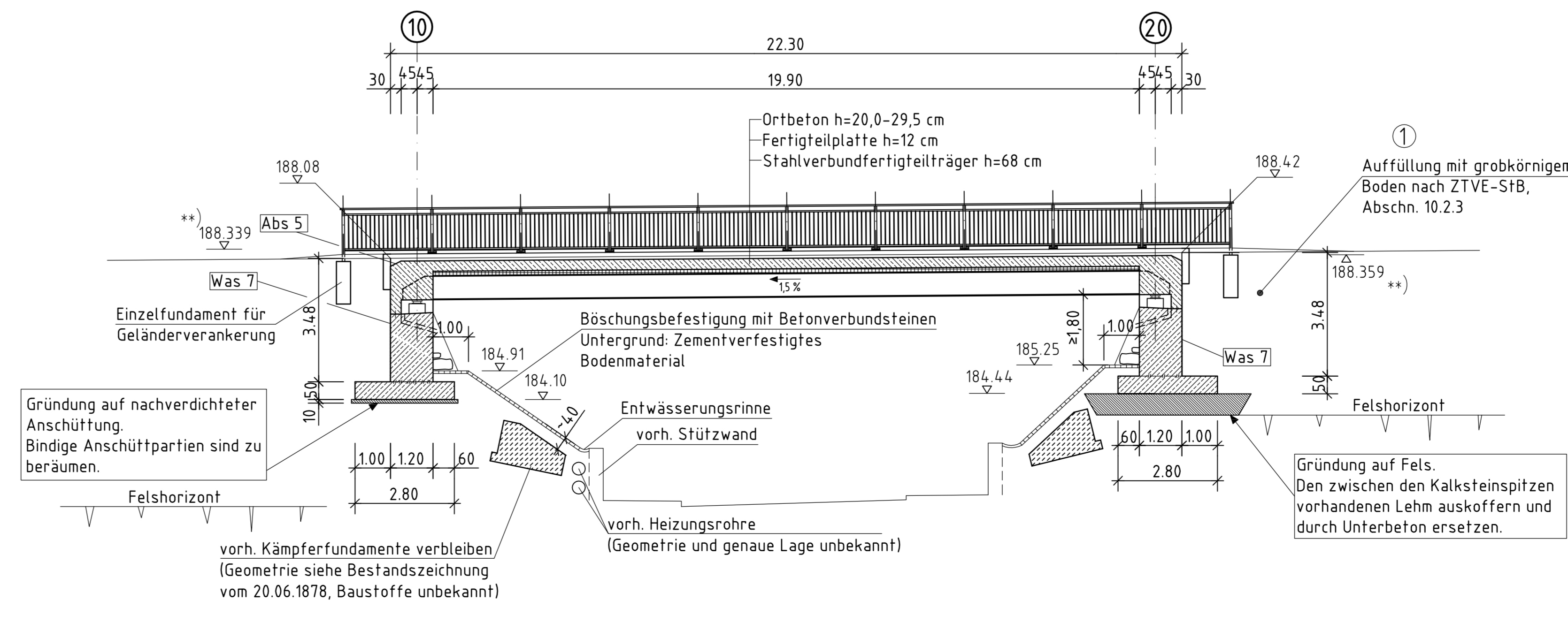
ANSICHT M 1:100



Schnitt C-C M 1:100



LÄNGSSCHNITT A-A M 1:100



Die Höhen beziehen sich auf mÜHN ± NN + 3 cm.

Austrich aller erdberührten Betonflächen nach DIN 18195, Teil 4. Außen bis 0,10 m unter OK Gelände.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten gemäß Baugrundgutachten v. 25.10.2013 der Ingenieurgesellschaft für Geotechnik Wuppertal mbH.

Bauart	Y	W	δ	E <sub>s</sub> E <sub>0</sub>	zul. δ <sub>s</sub>	zul. σ <sub>s</sub>	c <sub>0</sub>
Achse 10	-	-	-	-	-	250	-
Achse 20	-	-	-	-	-	600	-
Widerlager - Hohlwand	Z1	32,5	0	E <sub>s</sub> E <sub>0</sub>	-	-	0

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen.

Bauart	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau	C 35/45	XD1, XF2, XC4, WA	S 355	B 500 S (B)
Kappen	C 25/30	XF4, XC4, XD3 (LP)WA	-	B 500 S (B)
Kammerwände	-	-	-	-
Widerlager	C 30/37	XD1, XF2, XC4, WA	-	B 500 S (B)
Fundamente	C 25/30	XA1, XC2, XF4, WA	-	B 500 S (B)
Lagerstiel	C 30/37	XD1, XF2, XC4, WA	-	B 500 S (B)
Regel	C 12/15	X0	-	-
Sauberkeitsschicht	-	-	-	-
Vorgpannung	-	-	-	-

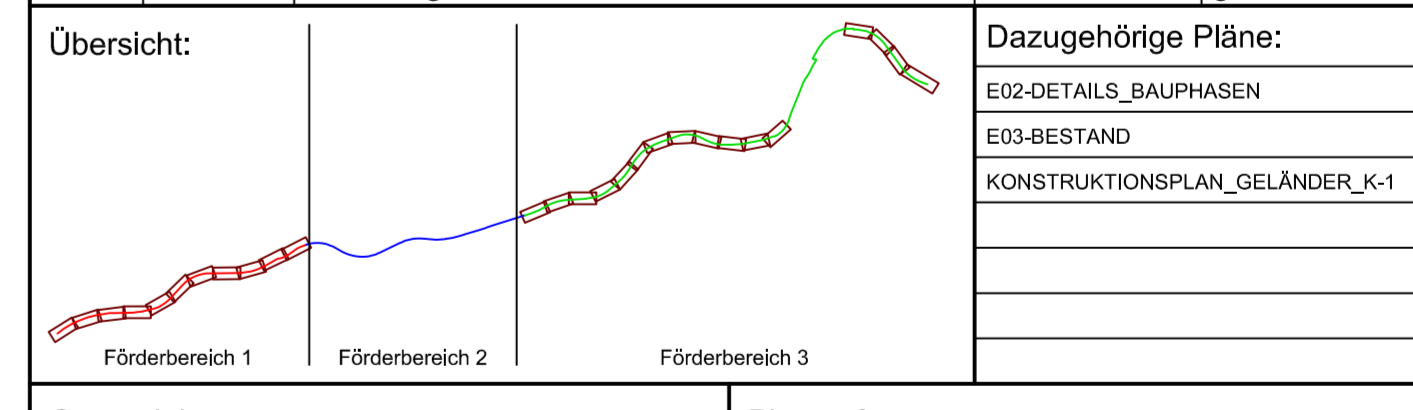
Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlverbundbrücke
Einwirkbericht n. DIN-Fachbericht 101	DIN-Fachbericht 101
Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101	Fußgänger- und Radverkehr [x]
Verkehrart nach DIN Fachbericht 102	-
Anforderungskategorie Überbau nach DIN Fachbericht 102	längs: -
Mülllastklasse	quer: -
Einzelstützenweite	20,80 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	20,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	19,90 m
Minimale Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	-
Breite zw. Geländern	7,00 m
Brückenfläche	145,6 m <sup>2</sup>

[x] einschließlich Dienstreifen und Feuerwehrfahrzeug (Bkl. 16 DIN 1072)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ENTWURFSPLANUNG

d				
c				
b				
a				



Index	Datum	Änderung	erstellt	gesehen
Übersicht:				
Dazugehörige Pläne:				
E02-DETAILS_BAUPHASEN				
E03-BESTAND				
KONSTRUKTIONSPLAN_GELÄNDER_K-1				

Generalplaner:		Planverfasser:	
Ing.-Büro Reinhard Beck		Ruhrberg Ingenieurgesellschaft	
Tel. 02 02 24 24 24		Bismarckstr. 10	
Internet: www.reinhardbeck.de		42699 Solingen	
Datum:	geprüft:	Datum:	geprüft:
Datum:	geprüft:	Datum:	geprüft:

STADT WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR			
100% Konstruktiver Regenerativ			
gezeichnet:	gezeichnet:	gezeichnet:	gezeichnet:
Abgipf:	Abgipf:	Abgipf:	Abgipf:

Vorabzug 20.01.2016

Projekt: <b>NORDBAHNTRASSE</b>	
EÜ_MAX-PLANCK-STR_BW_155	
ENTWURFSPLAN_E01	Maßstab: 1:100/50
KM	1:100/50
GRUNDRISS_SCHNITTE_ANSICHT	Plan-Nr.: E01
Geodetische Grundlagen	Auftragsnummer: H12064
Lagerortpunkt/Abgipf	Plan-Nr. - 01
Höhenpunkt/Abgipf	