



Fraktion in der Bezirksvertretung

*Frau Bezirksbürgermeisterin Simon der  
Bezirksvertretung Oberbarmen*

Es informiert Sie    Silvia FüsBurkhard Rücker  
Anschrift             Johannes-Rau-Platz 1  
                              42275 Wuppertal  
Telefon (0202)        52 61 51  
Mobil                    0178- 1478004  
E-Mail                  Burkhard.Ruecker@cduplus.de.de

Datum                    01.10.2015

**Antrag**

**Drucks. Nr.        VO/1841/15**  
                              öffentlich

---

Zur Sitzung am  
**20.10.2015**

Gremium  
**BV Oberbarmen**

---

**Schulwegsicherung GS Liegnitzer Straße – Breslauer Straße**

**Beschlussvorschlag**

Die Verwaltung wird gebeten, alle Maßnahmen zu prüfen, die geeignet sind, den Fußweg von der Luhnstraße und Dr. Kurt-Herberts-Straße (Bergisches Plateau) zur GS Liegnitzer Straße als Schulweg zu sichern.

**Unterschrift**

Burkhard Rücker

**Begründung**

Die Bebauung des Bergischen Plateaus steht kurz vor der Vollendung. Damit stehen 245 Wohneinheiten zur Verfügung, die überwiegend von jungen Familien mit grundschulpflichtigen Kindern bewohnt sein werden.

Alle Kinder, die die Grundschule Liegnitzer Straße besuchen, müssen die Breslauer Straße überqueren. Nur wenige benutzen hierfür den Zugang am ehem. Wichlinghauser Bahnhof (CDG-Kreisel), weil er abseits des direkten Weges liegt. Der direkte Weg führt über den Zugang am Spielplatz (Breslauer Straße Höhe Nr. 59) und über den neu geschaffenen Treppenzugang, Höhe Nr. 116.

In diesem Bereich der Breslauer Straße ist weder eine Tempo 30-Zone eingerichtet noch wird durch entsprechende Warnschilder auf Kinder bzw. Schulweg aufmerksam gemacht. Auch sind diese Zugänge und Wege im von der Verwaltung empfohlenen Schulweg (Stand 2011) bisher nicht berücksichtigt.

Fast der gesamte Straßenkomplex zwischen Wichlinghauser Straße, Oststraße, Am Diek, Liegnitzer Straße ist als Tempo 30-Zone ausgewiesen. Die Breslauer Straße jedoch nur auf einem Teilstück. Hier ist es neben weiteren sichernden Maßnahmen dringend geboten, die Straße insgesamt auf Tempo 30 zu reduzieren.