

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen, Verkehr, Umwelt
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Reyk Golinski 563 5058 563 8422 reyk.golinski@stadt.wuppertal.de
	Datum:	16.10.2015
	Drucks.-Nr.:	VO/1836/15 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
28.10.2015	BV Elberfeld	Entgegennahme o. B.
26.11.2015	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Änderung der Verkehrsführung Südstraße/Einmündung Weststraße		

Grund der Vorlage

Änderung der Spurführung auf der Südstraße in Höhe der Einmündung Weststraße aufgrund der Rotlichtverstöße vor der Einmündung Viehhofstraße

Beschlussvorschlag

Der Bericht wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Auf der Südstraße im Bereich der Einmündung Viehhofstraße ist bei den geradeaus fahrenden Fahrzeugführern eine Häufung der Rotlichtverstöße zu beobachten. Grund dafür sind oft Fahrzeuge, die in der rechten Linksabbiegespur auf die Lichtsignalanlage zufahren, aber in Geradeausrichtung orientiert sind. Infolge der späten dann erst im Kreuzungsbereich erfolgenden Spurwechsel wird die Signalisierung für die Linksabbieger falsch gedeutet und bei weiterer Geradeausfahrt die stationäre Rotlichtüberwachung ausgelöst.

Nach Bekanntwerden der Häufung ist seitens des Ressorts Straßen und Verkehr der Bereich auf Optimierungsmöglichkeiten hinsichtlich einer eindeutigen Verkehrsführung untersucht worden. Im Ergebnis wird der Verkehr mit der geplanten Änderung auf der Südstraße bereits vor der Einmündung Weststraße in die Fahrrichtungen „geradeaus“ und „links ab“ vorsortiert. Dies erfolgt durch eine entsprechende Spurummarkierung mit ergänzenden Richtungspfeilen, dem Aufstellen einer Spurentafel sowie der Änderung der Wegweisung ca. 100 m vor der Einmündung Weststraße. Durch die Neumarkierung können sowohl geradeausfahrende als auch in Richtung Viehhofstraße orientierte Verkehre geradlinig und ohne Spurverschwenkung in ihre jeweiligen Richtungsfahrbahnen und die Blickrichtung deutlich besser auf die der Richtung zugeordneten Signale geführt werden.

Leider ergab sich bei Umbau des Südstraßenrings keine Gelegenheit größere Fundamente in den Gehwegen unterzubringen, damit dann die Richtungssignale an deutlich längeren Auslegern jeweils mittig über den Fahrspuren angebracht werden können. Da sich die Gegebenheiten in einem Gehweg verändert haben, wird zurzeit geprüft, ob die Signalregelung für Linksabbieger Richtung Viehhofstraße und Kiesbergtunnel verbessert werden kann.

Demografie-Check

Entfällt.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Maßnahme betragen ca. 3.000,00 €.

Die erforderlichen Mittel hierfür stehen in dieser Höhe im Haushaltsplan 2015 beim PSP-Element „5.215.402.001.001 - Beseitigung von Unfallschwerpunkten“ zur Verfügung.

Zeitplan

Die Änderungen sind bereits veranlasst und werden kurzfristig umgesetzt.

Anlagen

Anlage 1 - Lageplan